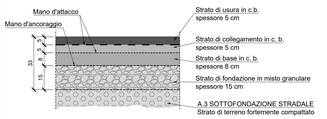
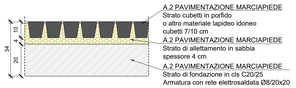
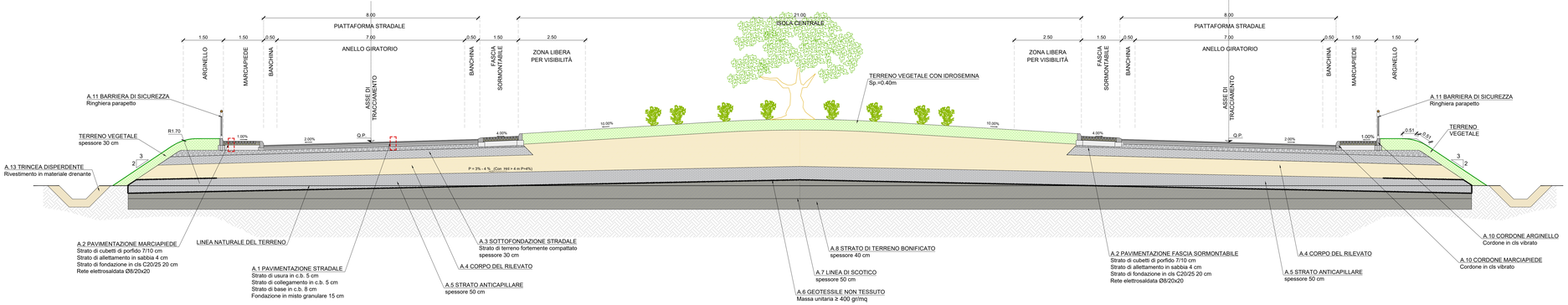
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE
Scala 1:10



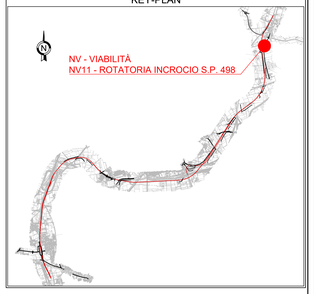
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Scala 1:10



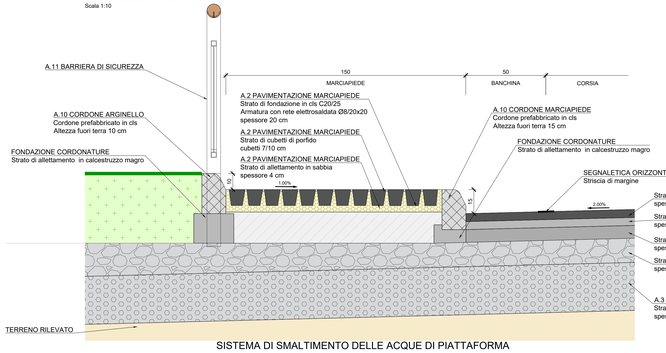
SEZIONE TIPO ROTATORIA COMPATTA
Scala 1:50



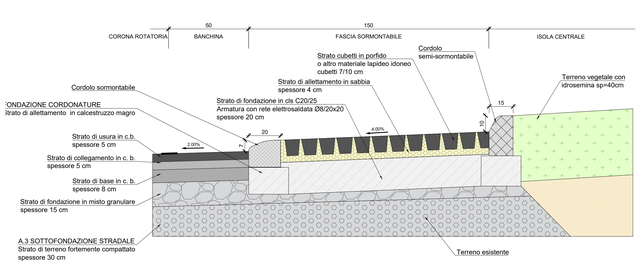
KEY-PLAN



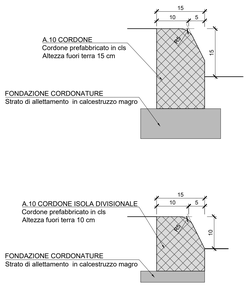
DETTAGLIO MARCIAPIEDE
Scala 1:10



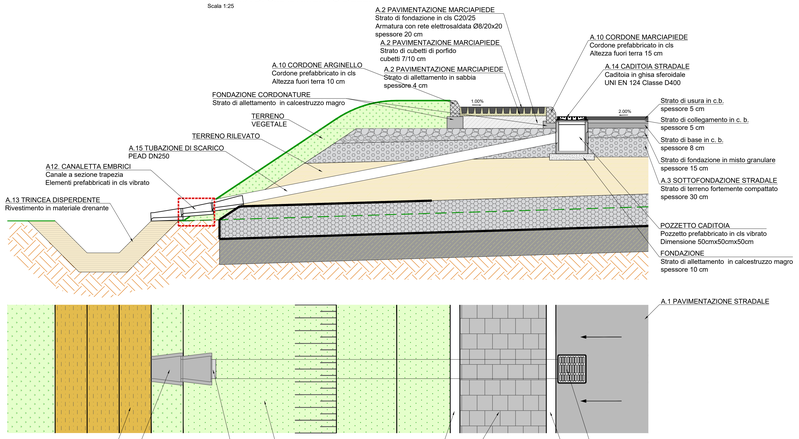
DETTAGLIO FASCIA SORMONTABILE
Scala 1:10



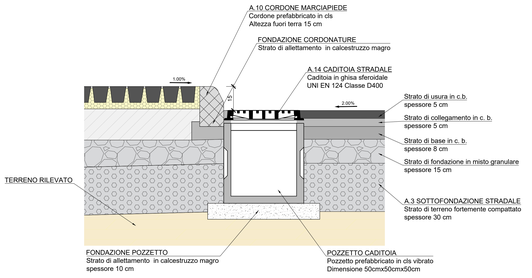
A.10 DETTAGLIO CORDONE
Scala 1:5



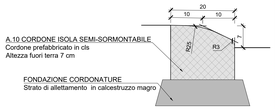
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
Scala 1:25



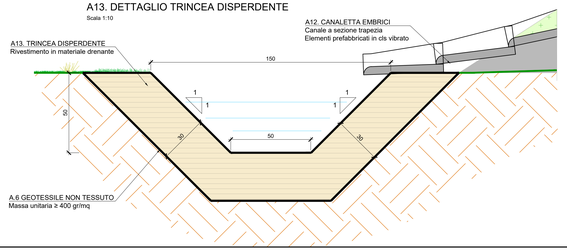
DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE
Scala 1:10



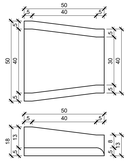
A.10 CORDONE ISOLA SEMI-SORMONTABILE
Scala 1:5



A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE
Scala 1:10



A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO
Scala 1:10



CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATO DI USURA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
- S25.4 = -
- S12.7 = 100%
- S9.52 = 75-100%
- S4.8 = 45-75%
- S2.0 = 30-55%
- S0.42 = 18-38%
- S0.175 = 10-20%
- S0.074 = 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
- S25.4 = 100%
- S12.7 = 75-100%
- S9.52 = 65-100%
- S4.8 = 35-60%
- S2.0 = 25-45%
- S0.42 = 10-25%
- S0.175 = 7-15%
- S0.074 = 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
- S40 = 100%
- S25.4 = 90-100%
- S25.4 = 75-100%
- S19.1 = 65-90%
- S12.7 = 48-75%
- S9.52 = 40-65%
- S4.8 = 28-50%
- S2.0 = 20-40%
- S0.42 = 8-20%
- S0.175 = 5-13%
- S0.074 = 3-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

FONDAZIONE STRADALE

MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
- S40 = 100%
- C40 = 70-100%
- C25 = 60-87%
- C10= 35-67%
- C5 = 25-55%
- S2 = 15-30%
- S0.4 = 7-22%
- S0.075 = 2-10%

CARATTERISTICHE:
- DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA
- Me ≥ 80 N/mmq

MANO DI ATTACCO

Emulsione bituminosa cattodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.

MANO DI ANCORAGGIO

Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m².

A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE

STRATO DI Cubetti di porfido o altro materiale lapideo idoneo. Spessore 7/10 cm

STRATO DI allettamento in sabbia. Spessore 4 cm

FONDAZIONE

STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25
Spessore 20 cm

ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20

A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE

Strato di terreno fortemente compattato

Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3
Spessore 30 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo 30 cm
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 50 N/mmq.

A.4	CORPO DEL RILEVATO

Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.

Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 80 N/mmq.

A.5	STRATO ANTICAPILLARE

Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm.

Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m.
Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza 5 ≥ 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m.
Posa in opera per rilevati di altezza 0.90 ≤ H < 1.10 m.
Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 20 N/mmq.
Posa in opera per rilevati di altezza H < 0.90 m
Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 40 N/mmq.

A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO

Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq.

Telo rivoltato di 3.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%.
Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.

A.7	LINEA DI SCOTICO

Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.

Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.

A.8	STRATO DI TERRENO BONIFICATO

Strato di terreno bonificato. Spessore 40 cm

Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.

A.9	TRINCEA

Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire:
- Una densità pari a 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2).
- Modulo di deformazione ≥ 20 MPa.

Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa.
Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.

A.10	CORDONE

Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompresso.

A.11	BARRIERE DI SICUREZZA

RINGHIERA PARAPETTO con pannello grigia, in acciaio S235JR, zincata a caldo in conformità alla norma UNI EN ISO 1461, costituita dai seguenti elementi:
- montante profilato a caldo serie IPE
- pannello in profilati longitudinali, superiori ed inferiori, ad U ed aste verticali in piatto
- corrente longitudinale in tubo profilato a freddo a sezione circolare

A.12	CANALETTA EMBRICI

Canalette embrice a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.

A.13	TRINCEA DISPERDENTE

Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.

A.14	CADITOIE E CHIUSINI

Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400

A.15	TUBAZIONI

Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12666-1 SN 8

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
MANDATARIA: salini impregilo
MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; PROGETTI STABILI SOCIETÀ DI INGEGNERIA NATIVE ENGINEERS GROUP

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV11 - NUOVA VIABILITÀ KM 14+317
ROTATORIA INCROCIO S.P. 498
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	B Z	N V 1 1 B 0	0 0 1	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/05/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PAGDIN	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RAV	TRAPANESE	15/03/19	MARTUSCELLI	11/06/19	PAGDIN	11/06/19	

File IF1M 0 0 E ZZ BZ NV 11 B 0 001-B (DWG) | n. Elab.: