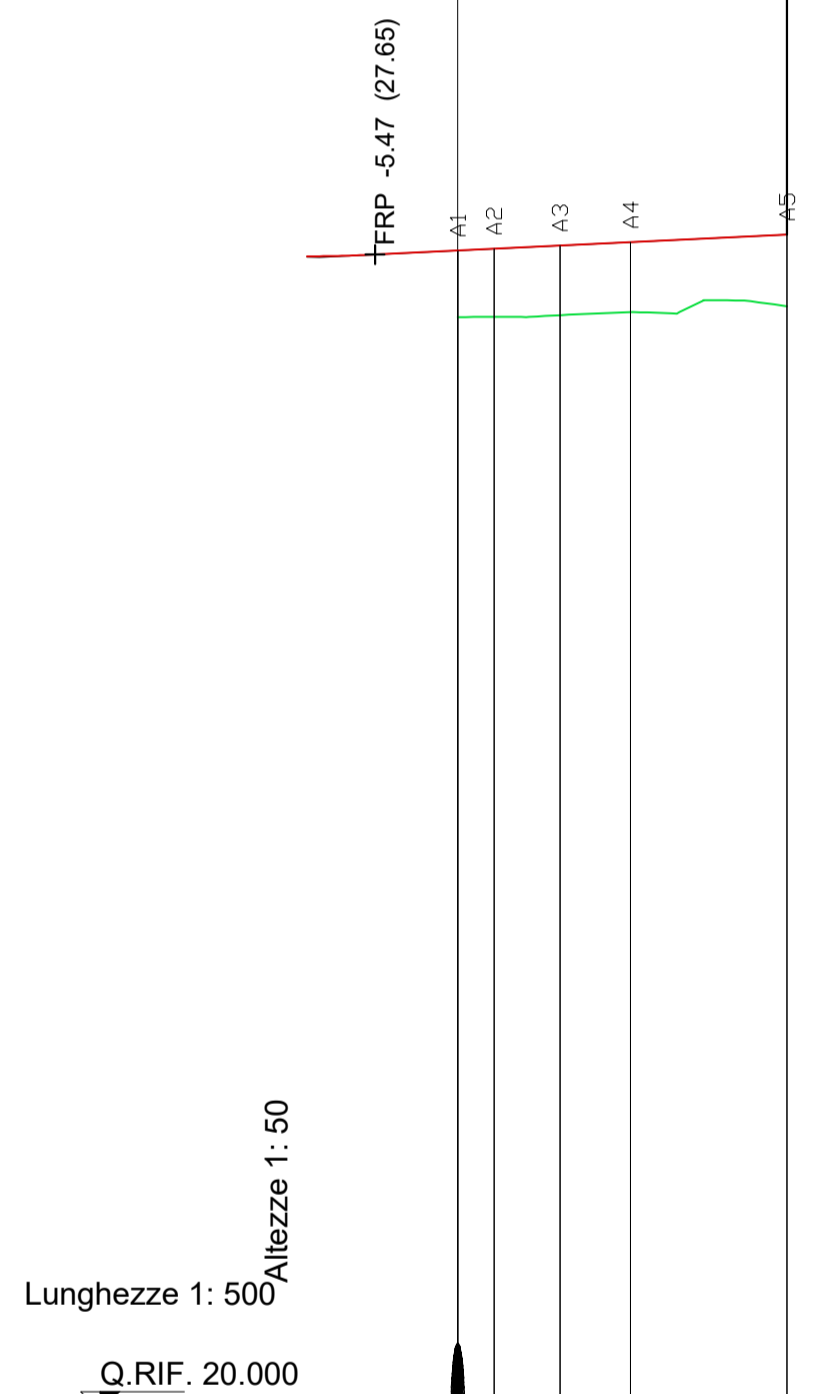


PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI
Scala 1:500/50

LIVELLETTA		D=0.11 L=21.77 P=3.50%		
USCITA DA ROTATORIA 1	PROG Q	0.00 27.67	PROG Q	21.77 27.78

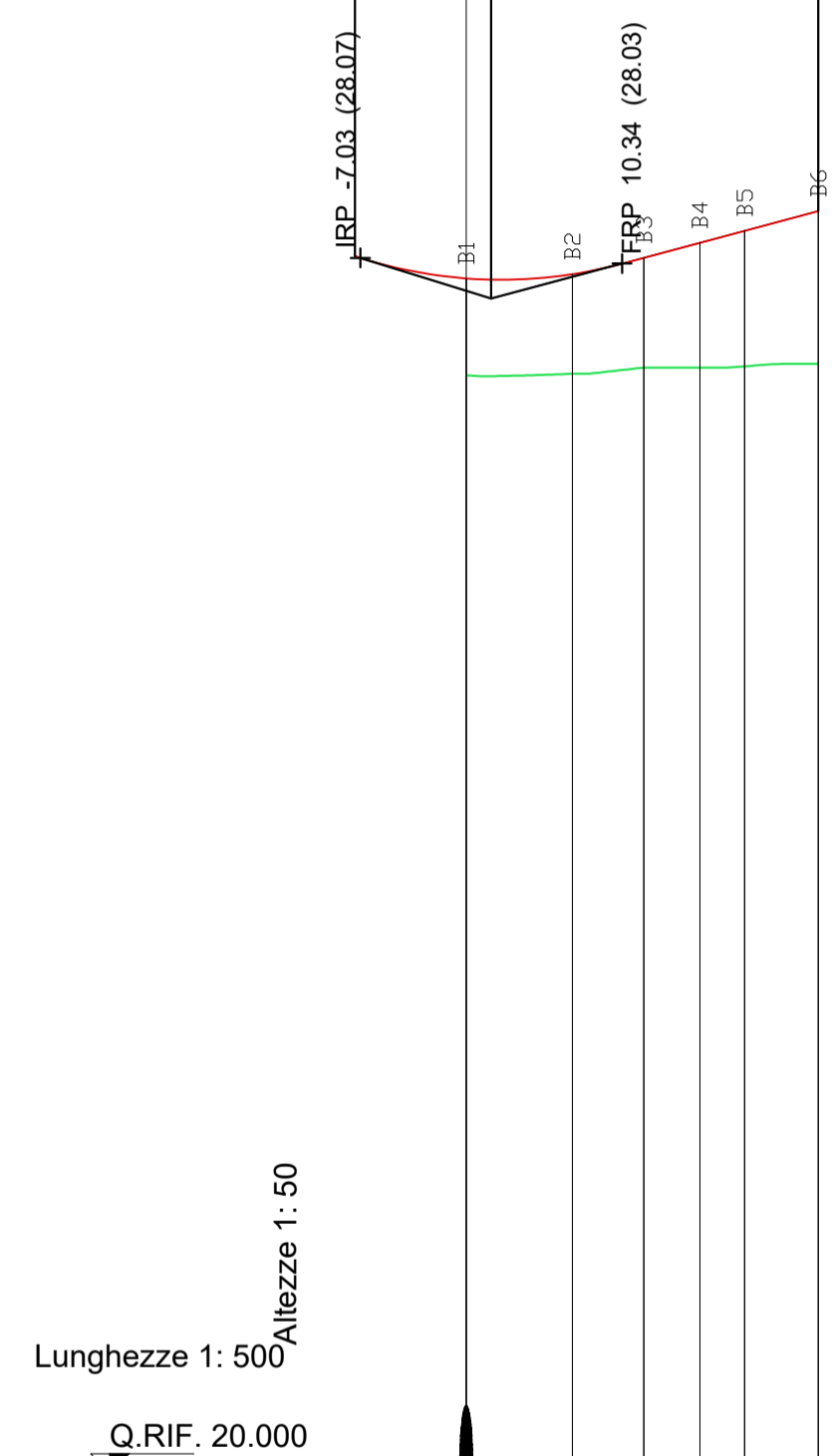


N°. SEZIONI	A1	A2	A3	A4	A5
DISTANZE PARZIALI	0.00	3.40	4.35	4.67	10.34
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.40	6.78	11.42	21.77
QUOTE TERRENO	27.67	27.23	27.24	27.25	27.27
QUOTE PROGETTO	27.67	27.24	27.25	27.27	27.31
AND. PLAN.	L=21.77 R=30.00				
SOPRAELEVAZIONI	Destro: 2.50%, 3.40%, 5.30%, 2.00% Sinistro: 2.50%, 3.40%, 5.30%, 2.00%				

NV12
CAT.C - AMBITO EXTRAURBANO
corsia 3.50m
banchina 1.25m

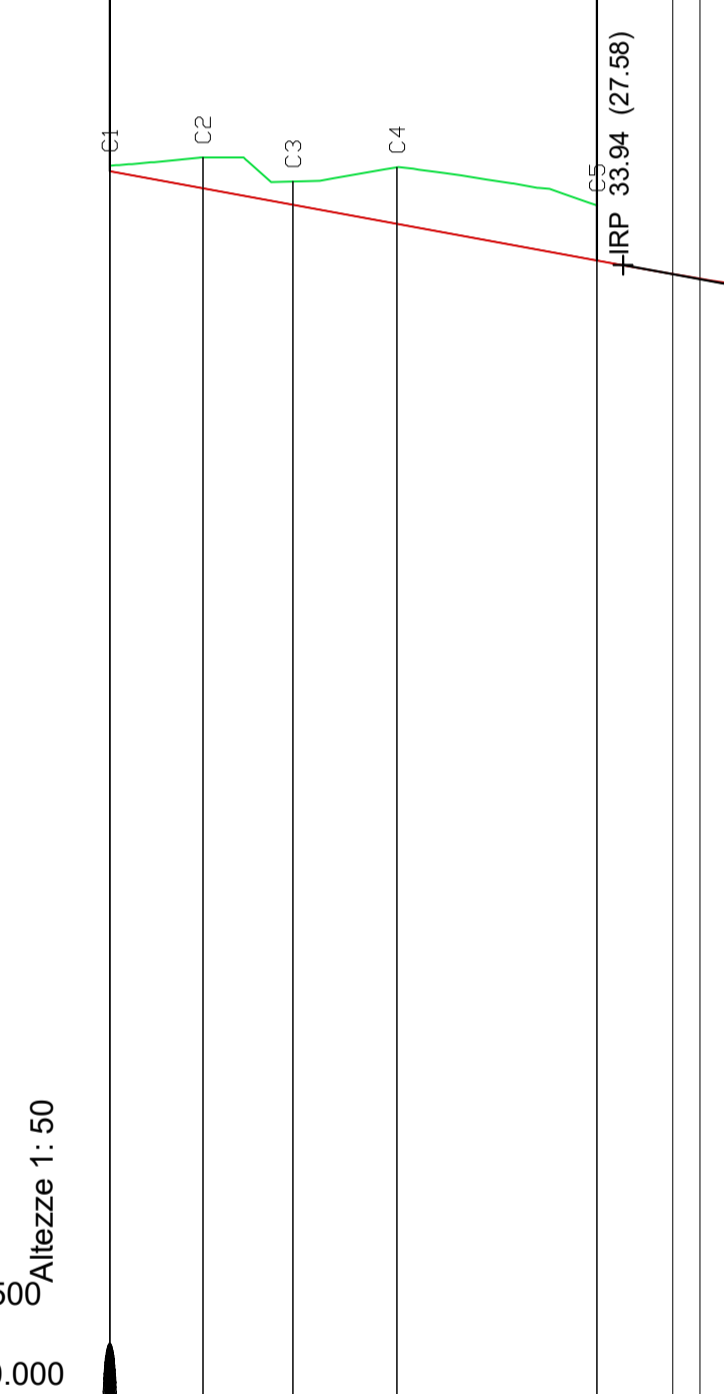
LIVELLETTA		D=0.28 L=9.04 P=3.11%		D=0.58 L=21.71 P=2.03%	
INGRESSO IN ROTATORIA 1	PROG Q	7.39 28.08	1.65 27.80	32.21 27.61	23.37 28.38

R	300.00
T1	8.69
T2	8.69
Fr	0.13
Sv	17.37
DP	5.7901%



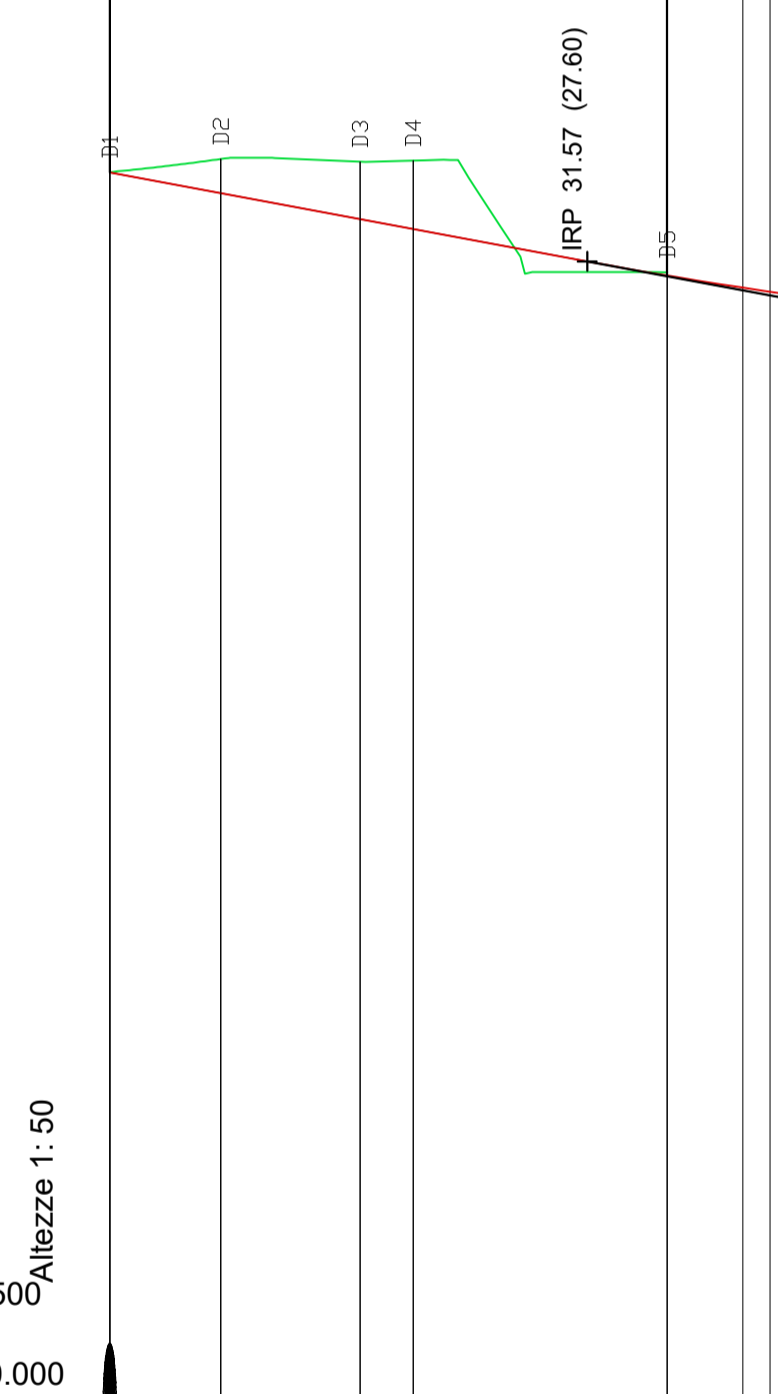
N°. SEZIONI	B1	B2	B3	B4	B5	B6
DISTANZE PARZIALI	7.04	4.75	3.71	3.84	4.89	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.04	11.79	15.50	19.45	23.37
QUOTE TERRENO	27.93	27.90	27.84	28.17	28.25	28.37
QUOTE PROGETTO	27.93	27.90	27.84	28.17	28.25	28.38
AND. PLAN.	R=18.00 L=23.37					
SOPRAELEVAZIONI	Destro: 2.00%, 2.00%, 2.00%, 2.00% Sinistro: -2.00%, -2.00%, -3.00%, 0.00%					

LIVELLETTA		D=0.59 L=32.21 P=1.83%		
USCITA DA ROTATORIA 2	PROG Q	0.00 28.20	PROG Q	32.21 27.61



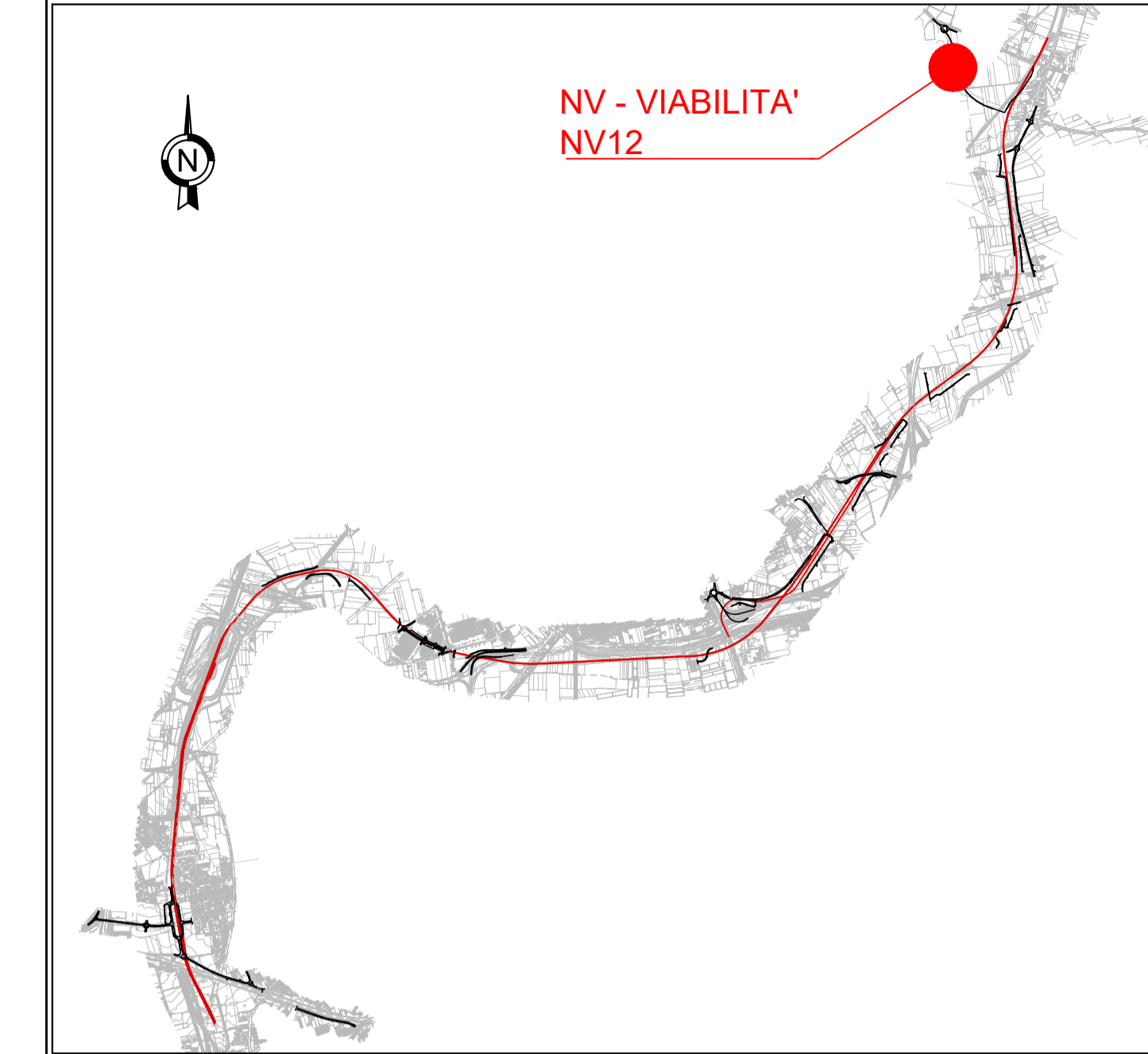
N°. SEZIONI	C1	C2	C3	C4	C5
DISTANZE PARZIALI	6.16	5.96	6.87	13.22	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.16	12.11	18.99	32.21
QUOTE TERRENO	28.20	28.24	28.29	28.13	28.23
QUOTE PROGETTO	28.20	28.09	28.13	28.23	27.97
AND. PLAN.	L=9.12 R=12.00				
SOPRAELEVAZIONI	Destro: 2.00%, 4.00%, 2.50%, 2.50% Sinistro: 2.00%, 4.00%, 2.50%, 2.50%				

LIVELLETTA		D=0.68 L=36.85 P=1.85%		
INGRESSO IN ROTATORIA 2	PROG Q	0.00 28.19	PROG Q	36.85 27.51



N°. SEZIONI	D1	D2	D3	D4	D5
DISTANZE PARZIALI	7.33	9.21	3.31	16.80	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.33	16.54	20.05	36.85
QUOTE TERRENO	28.19	28.28	28.26	28.27	27.53
QUOTE PROGETTO	28.19	28.05	28.26	28.27	27.51
AND. PLAN.	R=15.00 L=10.92				
SOPRAELEVAZIONI	Destro: 2.00%, 4.00%, 2.70%, 2.50% Sinistro: 2.00%, 4.00%, 2.70%, 2.50%				

KEY-PLAN



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTA	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA:  **salini impregilo** MANDANTE:  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA:  **SYSTRA** MANDANTE:  **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO KM 15+135.17
CORPO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CIECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	F8	F8	NV12A0	005	A	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	DIAMANESE	MARTUSCELLI	03/10/18	PIAZZA	03/10/18	MARTUSCELLI	04/10/18

File: IF1M.0.E.ZZ.F8.NV.12.A.0.005-A.DWG r. Ebb.