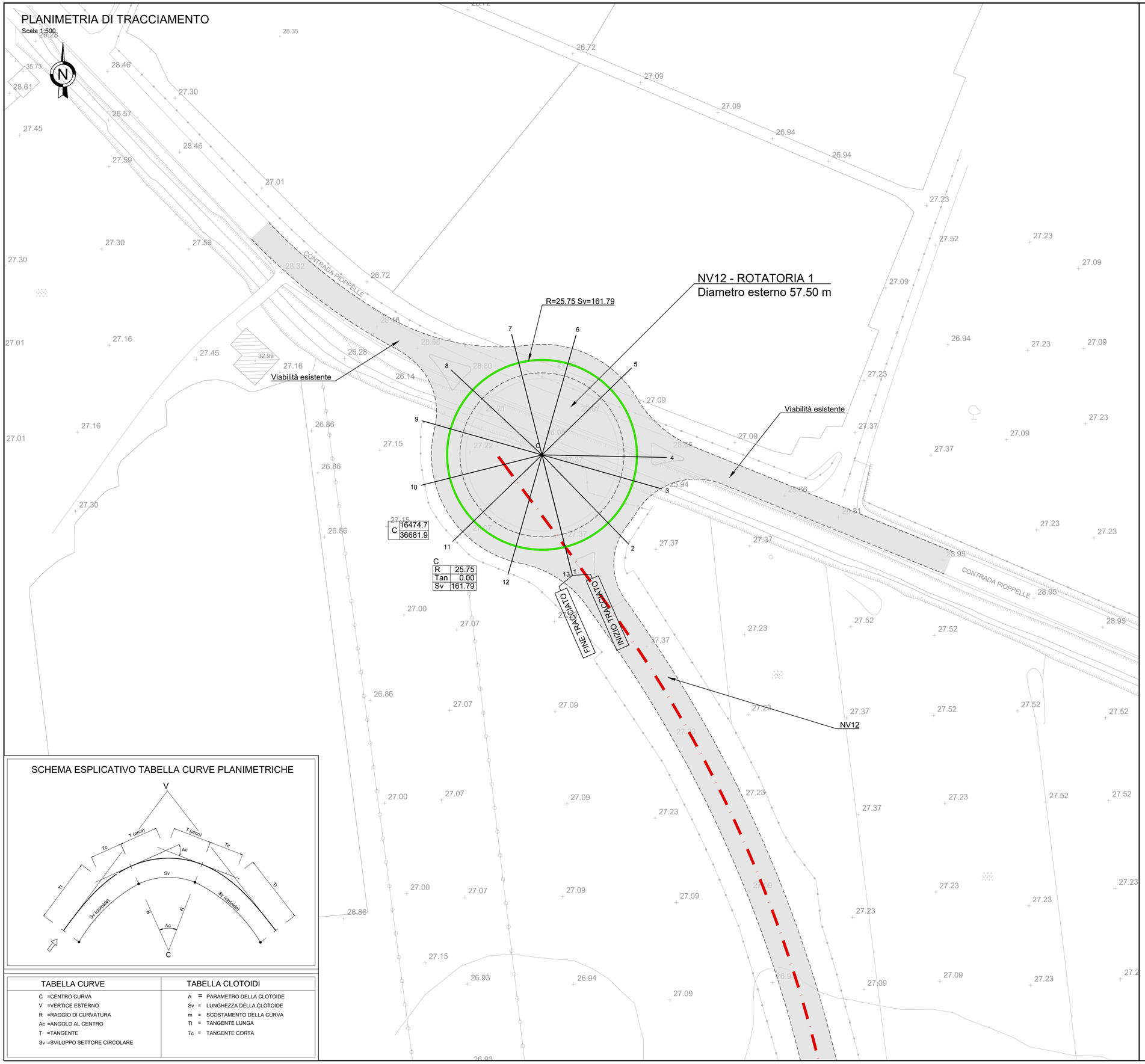
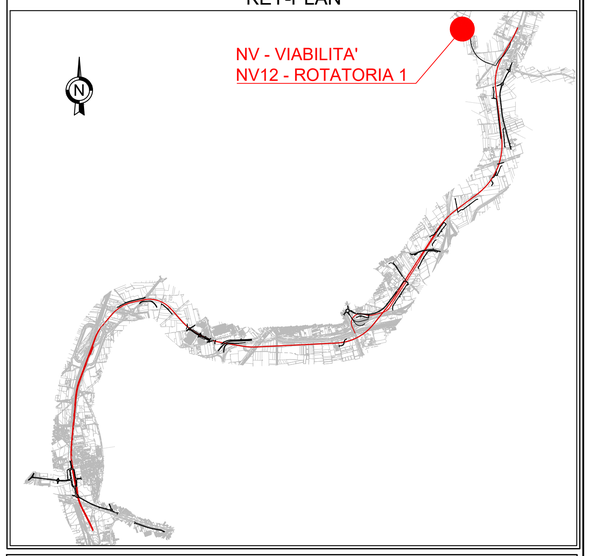
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

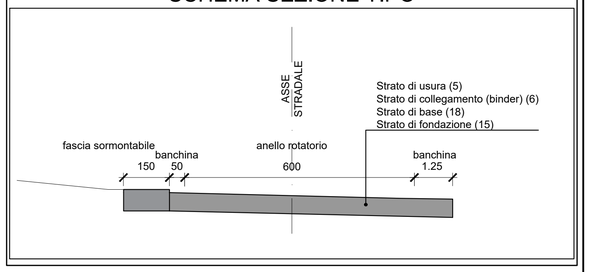
Scala 1:500



KEY-PLAN



SCHEMA SEZIONE TIPO



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C =CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V =VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R =RAGGIO DI CURVATURA	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac =ANGOLO AL CENTRO	Tl = TANGENTE LUNGA
T =TANGENTE	Tc = TANGENTE CORTA
Sv =SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel corpo e nella GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO KM 15+135.17
CORPO STRADALE
ROTATORIA 1
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV12A0	004	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI	30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.12.A.0.004-A.DWG

n. Elab.: