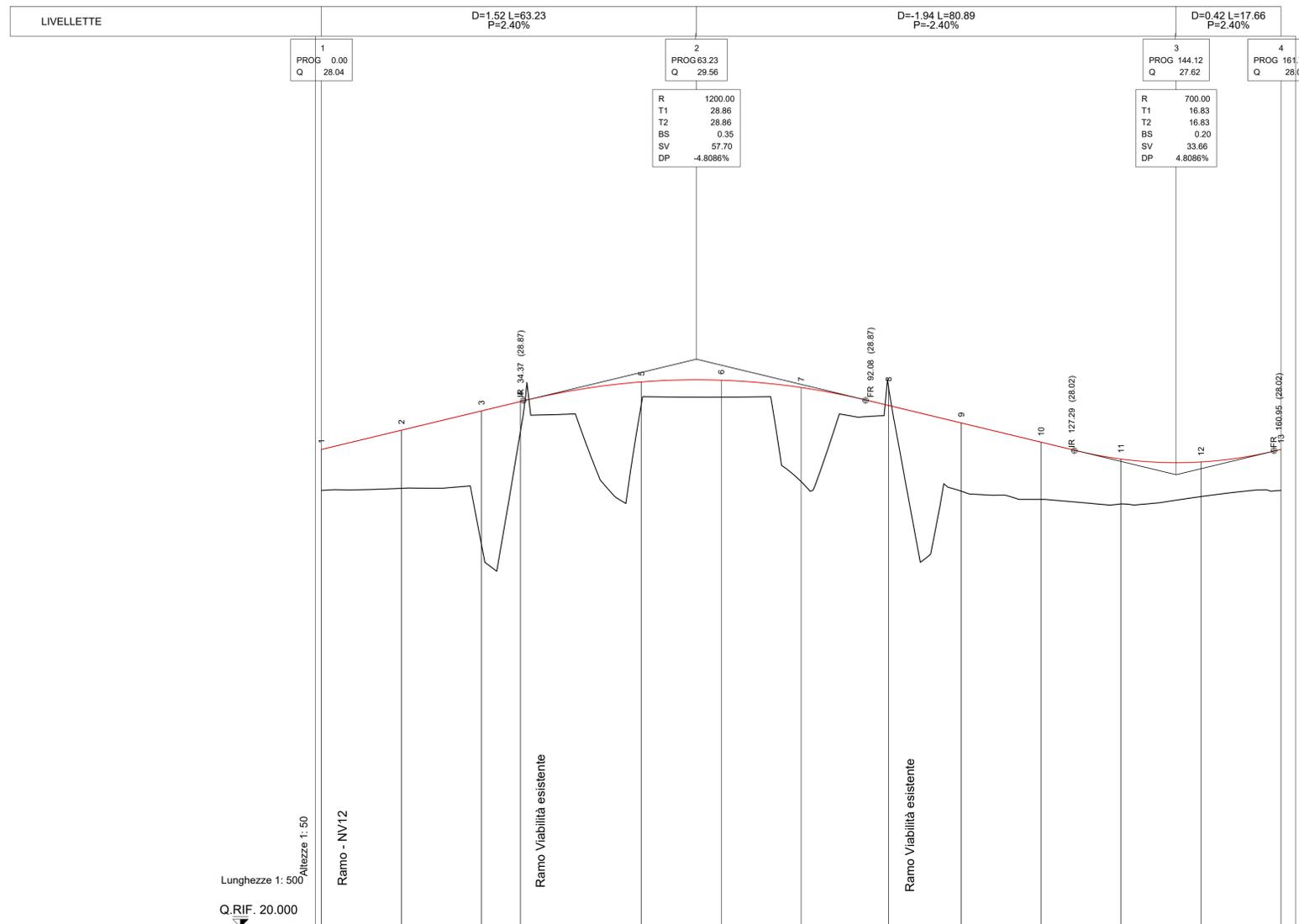


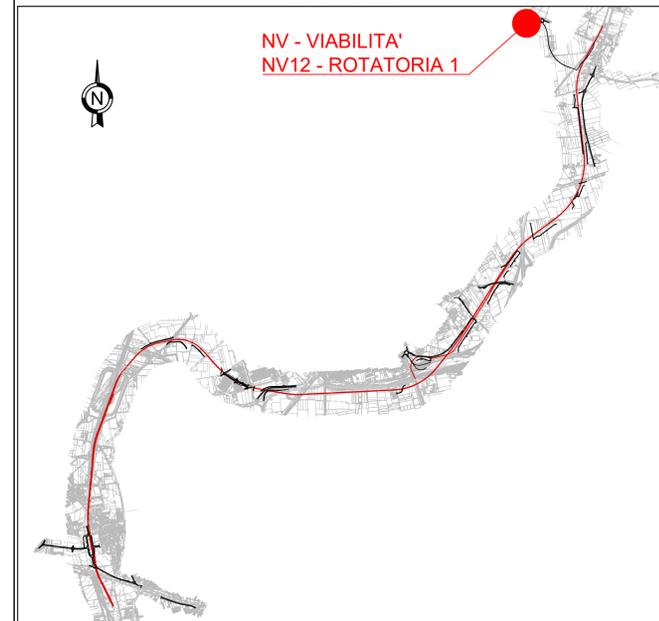
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:500/50



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI		13.48	13.48	6.60	20.36	13.48	13.48	14.74	12.23	13.48	13.48	13.48	13.47
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	13.48	26.96	33.56	53.93	67.41	80.89	95.63	107.86	121.34	134.82	148.31	161.78
QUOTE TERRENO	27.35	27.39	28.45	28.35	28.80	28.92	27.50	29.09	27.34	27.20	27.12	27.25	27.35
QUOTE PROGETTO	28.04	28.37	28.69	28.85	29.18	29.21	29.08	28.78	28.49	28.16	27.88	27.83	28.04
ETTOMETRICHE	0	1			2				3				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=161.79 R=25.75												
ANDAMENTO DEI CIGLI	Destro 2.00% Sinistro 2.00%												
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	30 km/h 29 25 km/h 20 km/h												

KEY-PLAN



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTE	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **ROXSOUL** S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOTECNICHE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO KM 15+135.17
CORPO STRADALE
ROTATORIA 1
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ F8	NV12A0	003	A	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
								30/06/18