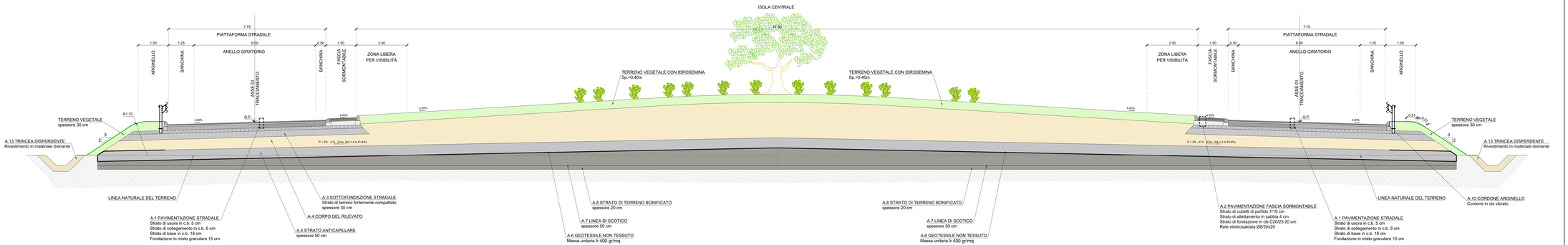
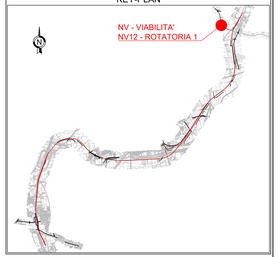
SEZIONE TIPO ROTATORIA COMPATTA

Scala 1:50

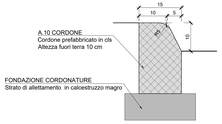


KEY-PLAN



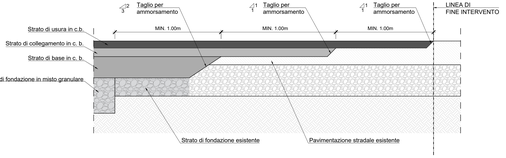
A.10 DETTAGLIO CORDONE

Scala 1:5



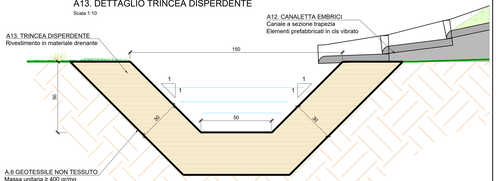
DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

Scala 1:10



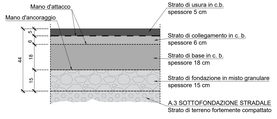
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10



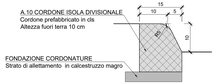
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



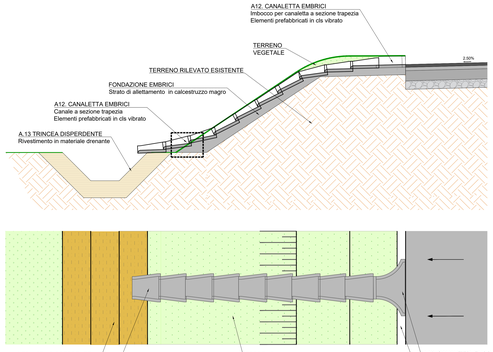
A.10 CORDONE ISOLA SEMI-SORMONTABILE

A.10 CORDONE ISOLA DIVISIONALE



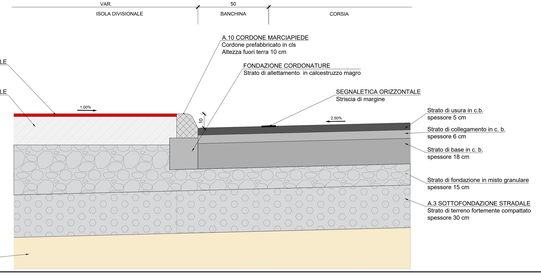
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

Scala 1:25



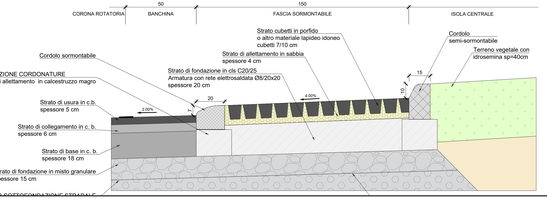
DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE

Scala 1:10



DETTAGLIO FASCIA SORMONTABILE

Scala 1:10



CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE
	STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI 22 Crivelli e Setacci - passante % in peso: CRM 0 = 100% S15 1 = 100% S10 2 = 85-100% S5 E2 = 75-100% S4 0 = 45-75% S3 0 = 30-55% S0 A2 = 19-30% S0 A3 = 8-19% S0 A4 = 6-10% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMMERSIONE < 0.015 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70
	STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI 22 Crivelli e Setacci - passante % in peso: CRM 0 = 100% S15 1 = 85-100% S10 2 = 65-100% S5 E2 = 55-85% S4 0 = 40-70% S2 0 = 25-45% S0 A2 = 10-25% S0 A3 = 6-19% S0 A4 = 4-8% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 30 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMMERSIONE < 0.015 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70
	STRATO DI BASE MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI 22 Crivelli e Setacci - passante % in peso: CRM 0 = 100% S31 5 = 85-100% S25 4 = 75-100% S15 1 = 45-80% S10 2 = 35-65% S5 E2 = 40-65% S4 0 = 28-50% S2 0 = 20-40% S0 A2 = 6-20% S0 170 = 5-12% S0 074 = 3-6% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMMERSIONE < 0.015 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70
	FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI 22 Crivelli e Setacci - passante % in peso: CT1 = 100% CT2 = 75-100% C25 = 55-87% C10= 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0 4 = 7-22% S0 075 = 2-10% CARATTERISTICHE: • DENSITÀ ≥ 95 % ASSHTO MODIFICATA • Me ≥ 80 N/mmq
A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
	STRATO DI USURA STRATO DI Cubetti di porfido o altro materiale lapideo idoneo. Spessore 7/10 cm STRATO DI allettamento in sabbia. Spessore 4 cm
	FONDAZIONE STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20
A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE Strato di terreno fortemente compattato Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm Posa in opera per strati al fritto di spessore massimo 30 cm Densità ≥ 95% ASSHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mmq
A.4	CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. **Posa in opera** per strati al fritto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. **Posa in opera** per strati al fritto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% ASSHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq
A.5	STRATO ANTICAPILLARE Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. **Posa in opera** per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m. Strato posizionato con lh di estremo alla quota 30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m. **Posa in opera** per rilevati di altezza 0.50 ≤ H < 1.10 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mmq. **Posa in opera** per rilevati di altezza H < 0.90 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.
A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 g/mq. Telo rinvolto di 0.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%. Telo rinvolto in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.
A.7	LINEA DI SCOTICO Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.
A.8	STRATO DI TERRENO BONIFICATO Strato di terreno bonificato. Spessore 20 Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. **Posa in opera** per strati al fritto di spessore massimo pari a 50 cm. **Posa in opera** per strati al fritto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.
A.9	TRINCEA Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca in loco, una densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento ASSHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Un modulo di deformazione Dynamic Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico dell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.
A.10	CORDONE Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompresso.
A.11	BARRIERE DI SICUREZZA **CLASSE H2 - BORDO LATERALE** Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità Indice di accelerazione operativa Wi4 **TERMINALI** Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P2
A.12	CANALETTA EMBRICI Canaletta embrice a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.
A.13	TRINCEA DISPERDENTE Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.
A.14	CADITOIE E CHIUSINI Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA salini impregilo MANDANTE ASTALDI

PROGETTATORE: MANDATARIA SYSTRA MANDANTE SOTECNI ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO KM 15+135.17
CORPO STRADALE
ROTATORIA 1
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PIANESI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	B2	NV1200	002	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAVAGLINI	10/09/19	MARTELLONI	10/09/19	PIANESI	10/09/19	MARTELLONI 30/09/19

File: IF1M 2.0 E.ZZ.B2.NV.12.A.5.002.A.DWG

n. Elab.: