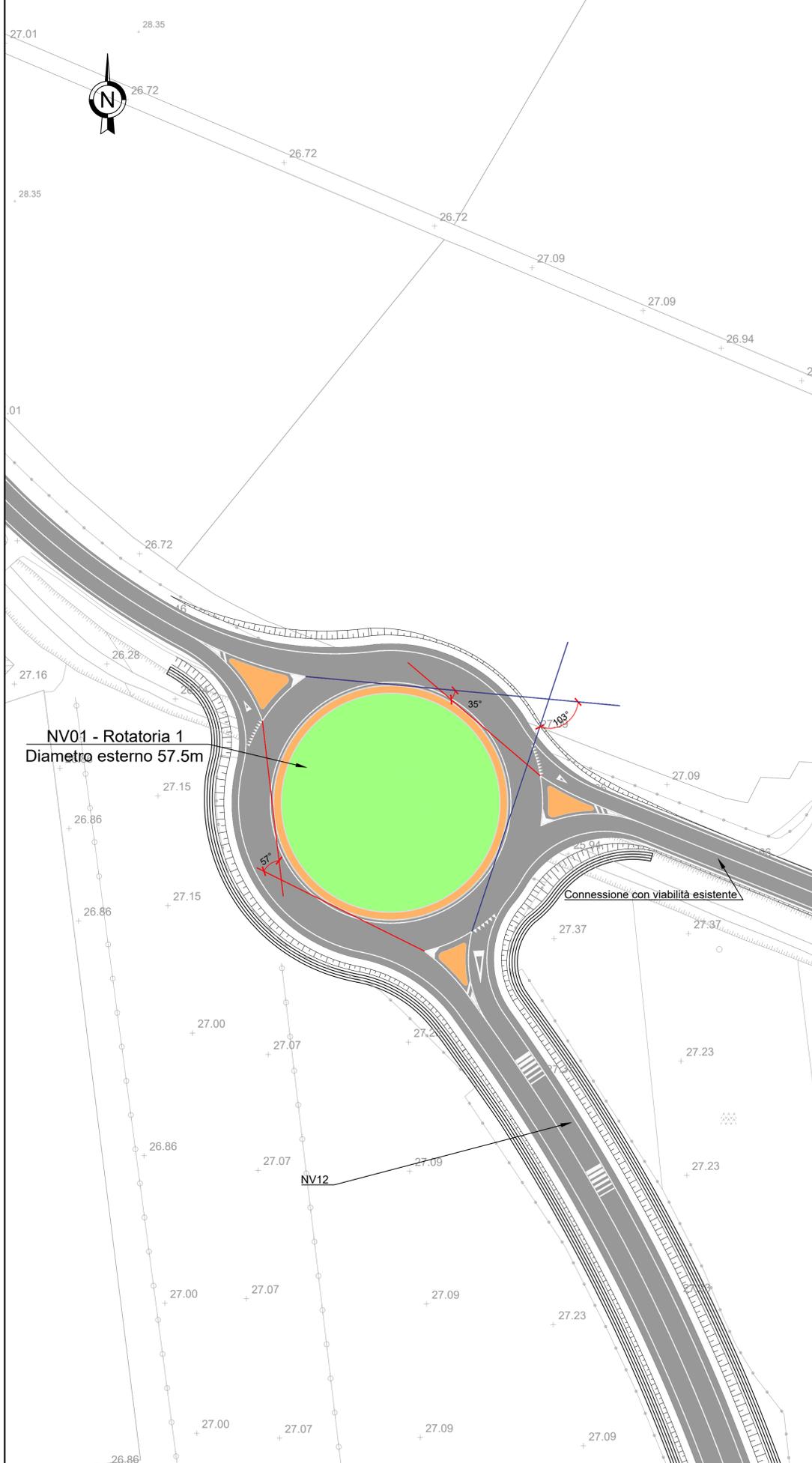
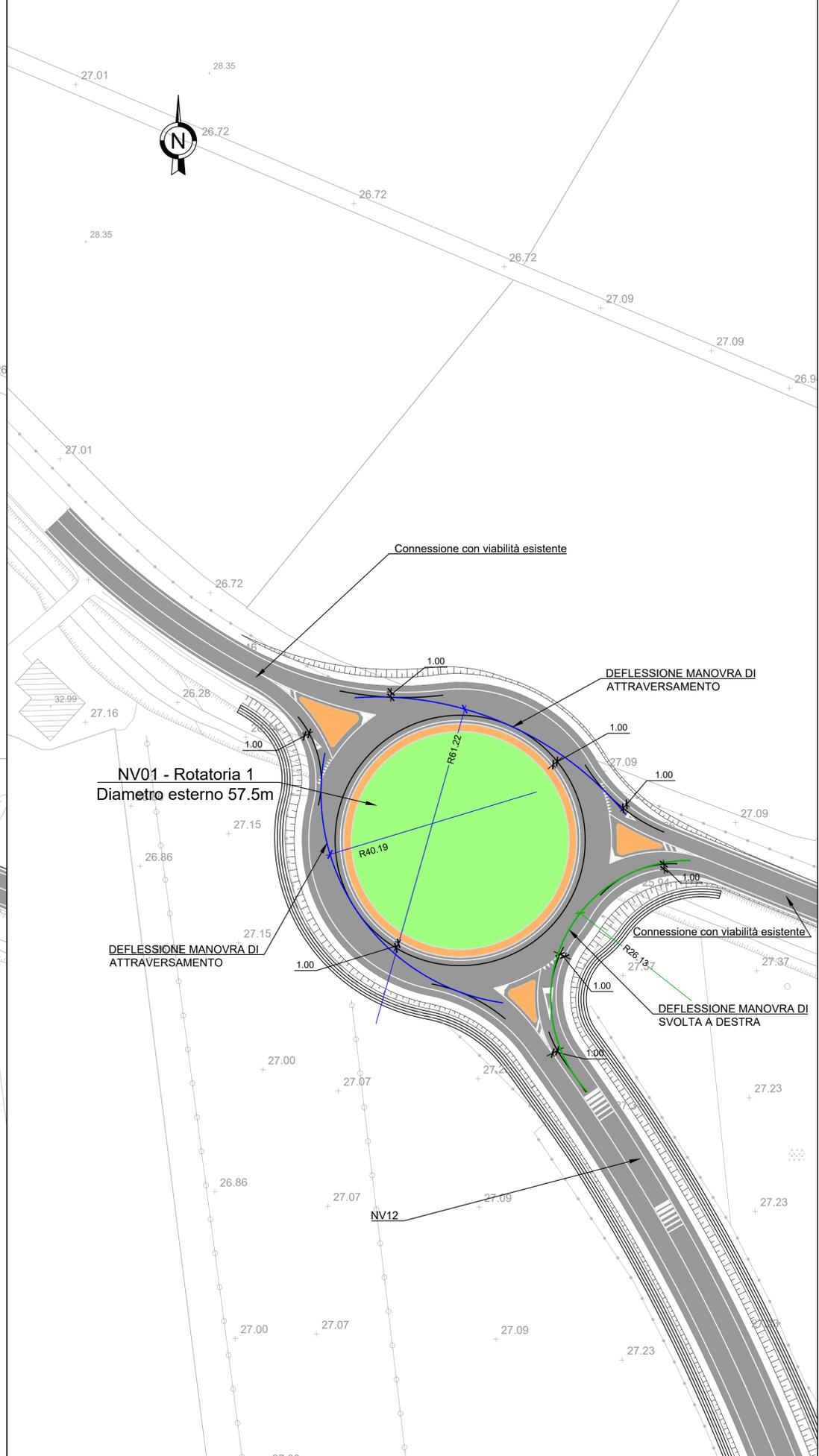


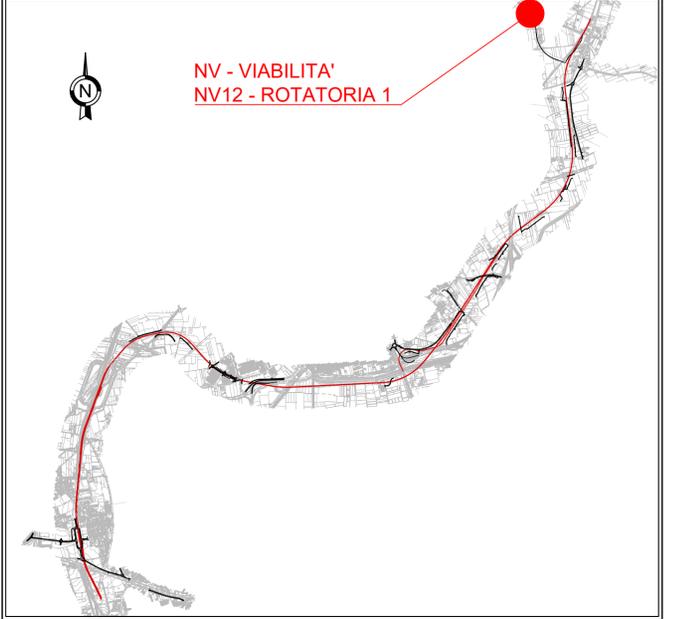
VERIFICHE DELL'ANGOLO DI DEVIAZIONE
Scala 1:500



VERIFICHE DI DEFLESSIONE
Scala 1:500



KEY-PLAN



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA:  **salini impregilo** MANDANTE:  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA:  **SYSTRA** MANDANTE:  **SOTECNI**  **rock soul**
S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOTECNICHE

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO km 15+135.17
CORPO STRADALE
ROTATORIA 1
VERIFICHE DELL'ANGOLO DI DEVIAZIONE E DEFLESSIONE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ D8	NV12A0	004	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
								30/06/18