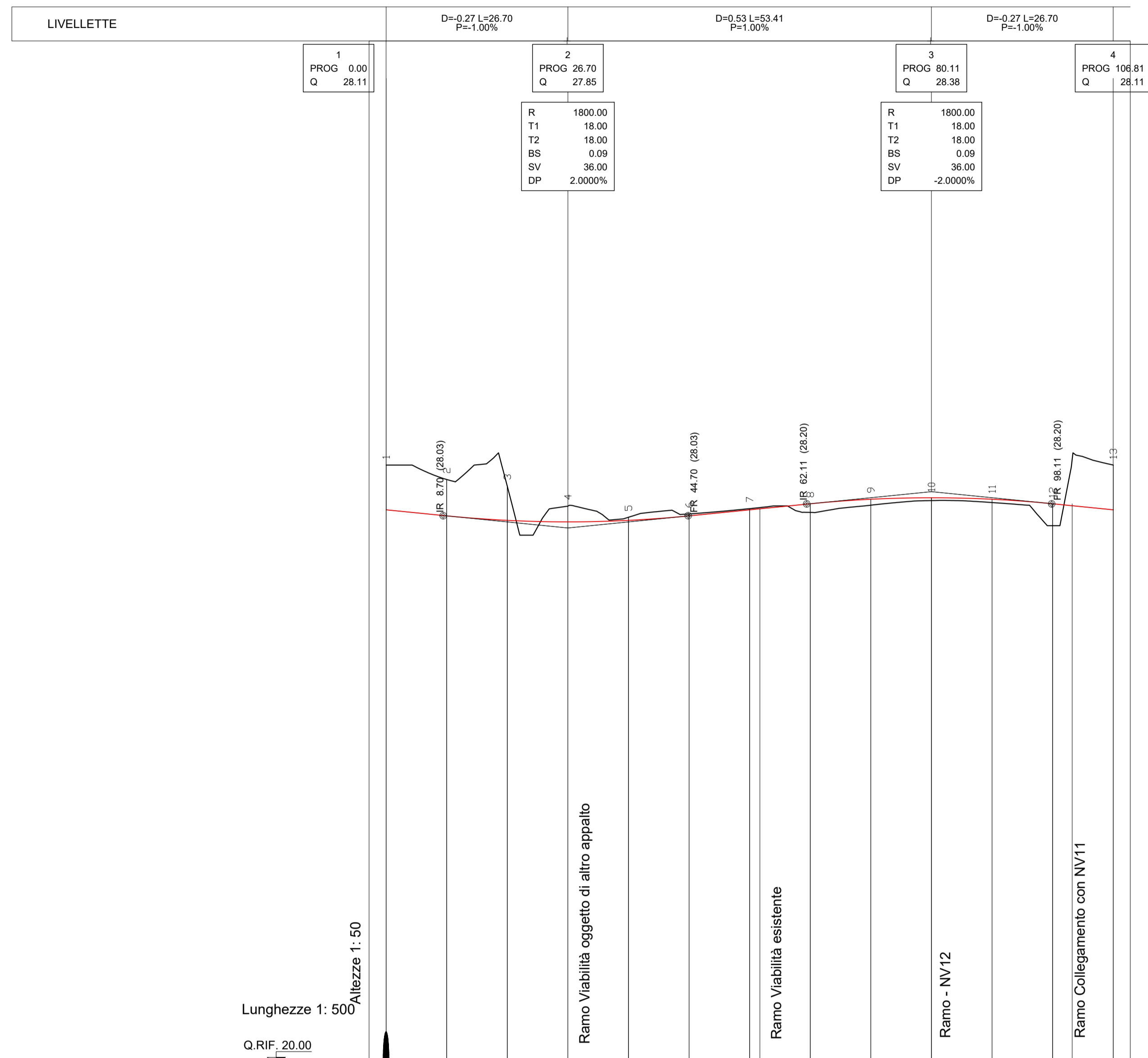


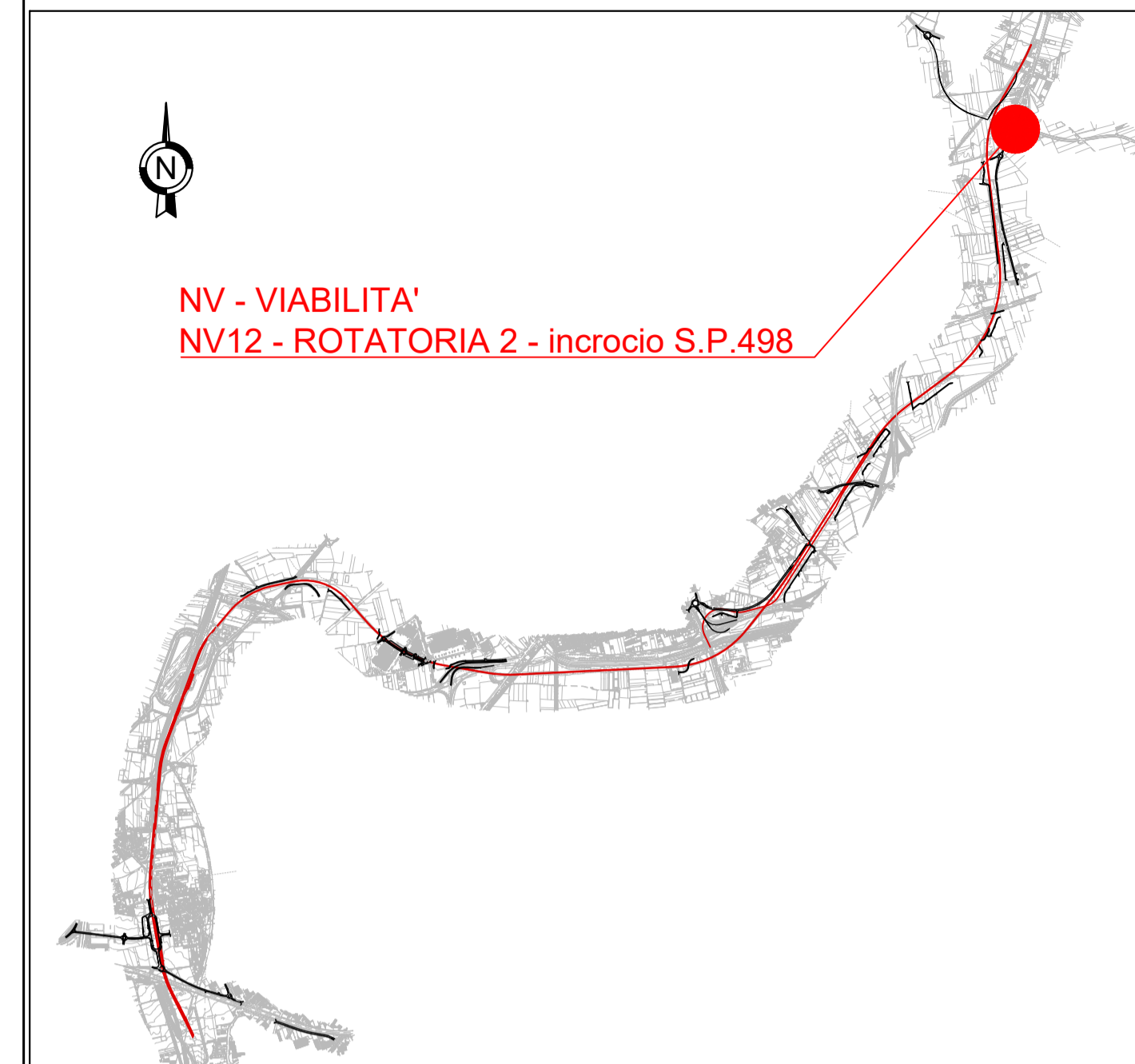
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:500/50



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI		8.90	8.90	8.90	8.90	8.90	8.90	8.90	8.90	8.90	8.90	8.90	8.90
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	8.90	17.80	26.70	35.60	44.51	53.41	62.31	71.21	80.11	89.01	97.91	106.81
QUOTE TERRENO	28.77	28.56	28.46	28.17	28.00	28.05	28.13	28.08	28.18	28.25	28.22	27.88	28.77
QUOTE PROGETTO	28.11	28.02	27.96	27.94	27.96	28.02	28.11	28.20	28.27	28.29	28.27	28.20	28.11
ETTOMETRICHE	0					1						2	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=106.81 R=17.00												
ANDAMENTO DEI CIGLI	Destro 2.00% Sinistro 2.00%												
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	30 km/h 25 km/h 20 km/h												

KEY-PLAN



NV - VIABILITA'
NV12 - ROTATORIA 2 - incrocio S.P.498

LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTES	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROXSOUL**
S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOTECNICHE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO KM 15+135.17
CORPO STRADALE
ROTATORIA 2 - incrocio S.P. 498
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ F8	NV12A0	004	A	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
								30/06/18