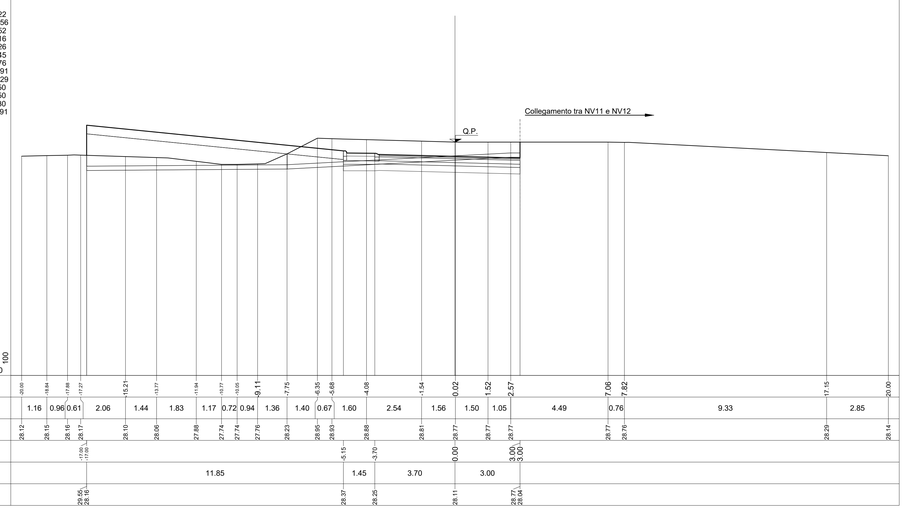
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1 di 2

Scala 1:100

SEZIONE N.: 1

DIST. PROG.: 0.00

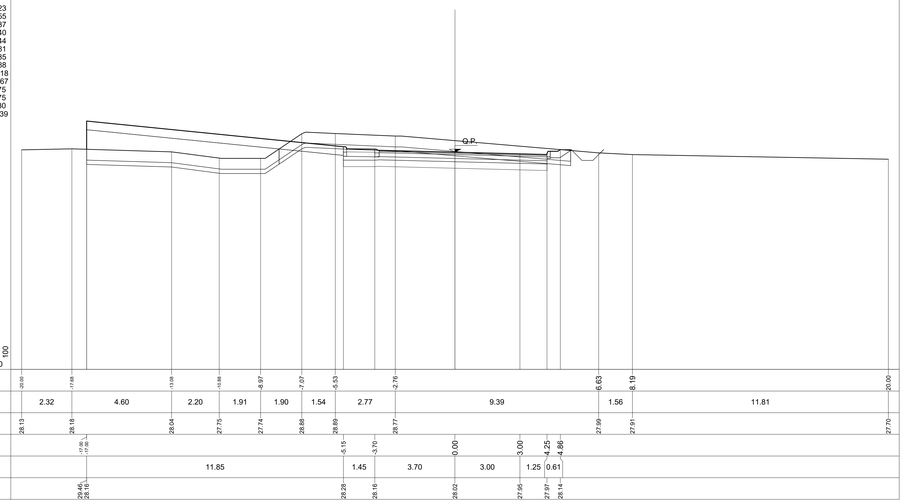
S STERRO	m²	6.22
R RIPORTO	m²	10.56
B BONIFICA	m²	0.52
C STRATO DI BASE	m²	1.16
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.26
E SUPER COMPATTATO	m²	2.45
RI RILEVATO	m²	6.76
SC SCOTICO	m²	10.91
ST STERRO	m²	13.29
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50
f FASCIA SORMONT.	m	1.30
v TERRENO VEGETALE	m	11.91



SEZIONE N.: 2

DIST. PROG.: 8.90

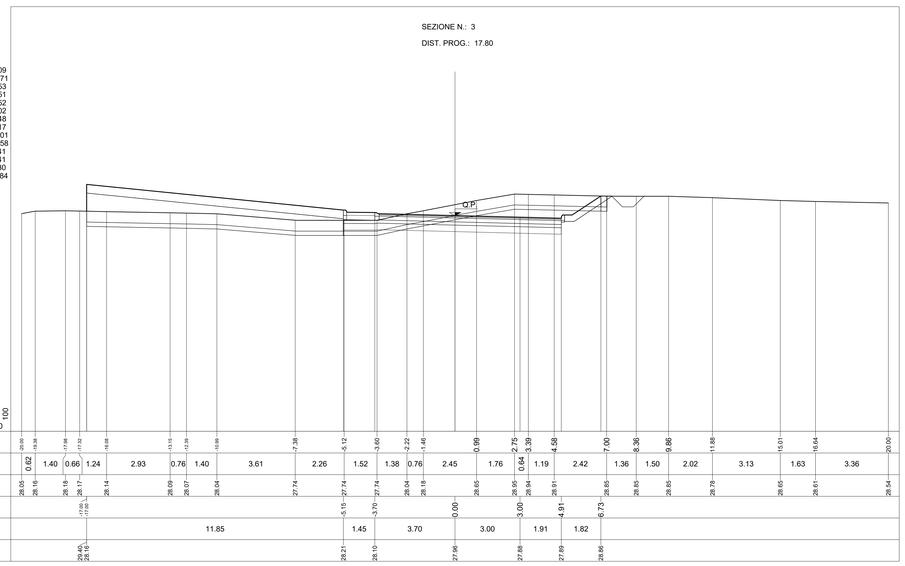
S STERRO	m²	6.23
R RIPORTO	m²	9.55
B BONIFICA	m²	0.37
C STRATO DI BASE	m²	1.40
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.44
E SUPER COMPATTATO	m²	2.81
F FOSSO	m²	0.35
RI RILEVATO	m²	5.88
SC SCOTICO	m²	11.18
ST STERRO	m²	14.67
a STRATO DI USURA	m	7.75
b BINDER	m	7.75
f FASCIA SORMONT.	m	1.30
v TERRENO VEGETALE	m	12.39



SEZIONE N.: 3

DIST. PROG.: 17.80

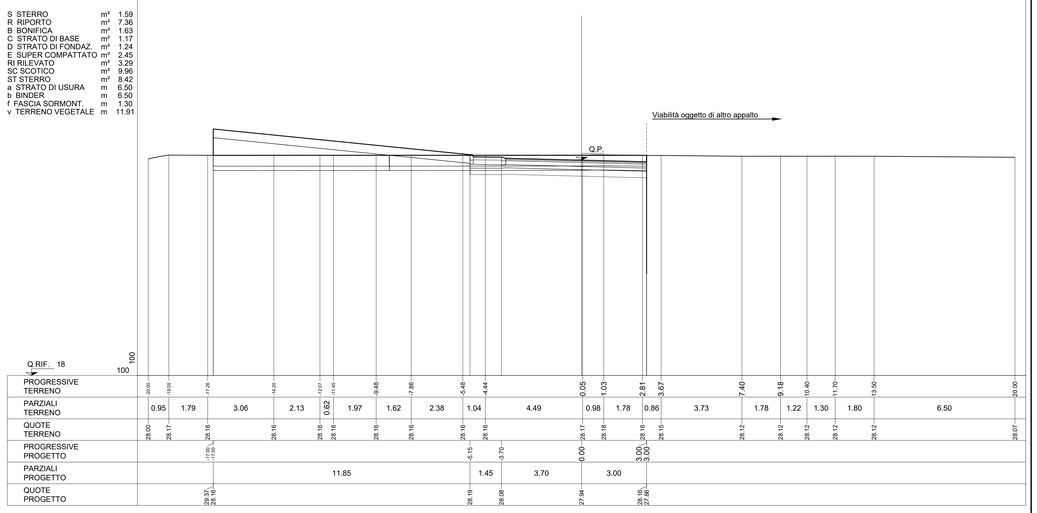
S STERRO	m²	6.09
R RIPORTO	m²	10.71
B BONIFICA	m²	0.53
C STRATO DI BASE	m²	1.51
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.52
E SUPER COMPATTATO	m²	3.02
F FOSSO	m²	0.48
RI RILEVATO	m²	5.17
SC SCOTICO	m²	12.01
ST STERRO	m²	13.58
a STRATO DI USURA	m	8.41
b BINDER	m	8.41
f FASCIA SORMONT.	m	1.30
v TERRENO VEGETALE	m	13.84



SEZIONE N.: 4

DIST. PROG.: 26.70

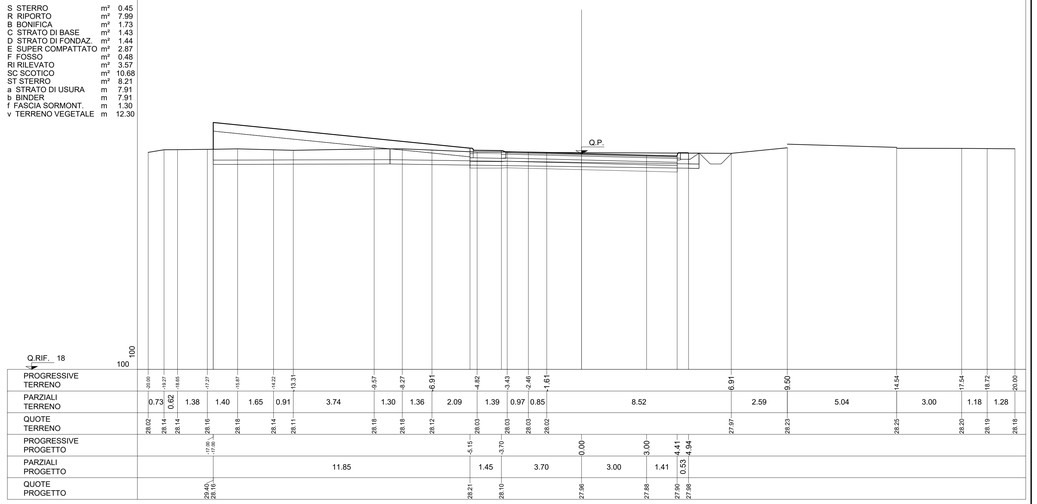
S STERRO	m²	1.59
R RIPORTO	m²	7.36
B BONIFICA	m²	1.63
C STRATO DI BASE	m²	1.17
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.24
E SUPER COMPATTATO	m²	2.45
RI RILEVATO	m²	3.29
SC SCOTICO	m²	9.96
ST STERRO	m²	8.42
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50
f FASCIA SORMONT.	m	1.30
v TERRENO VEGETALE	m	11.91



SEZIONE N.: 5

DIST. PROG.: 35.60

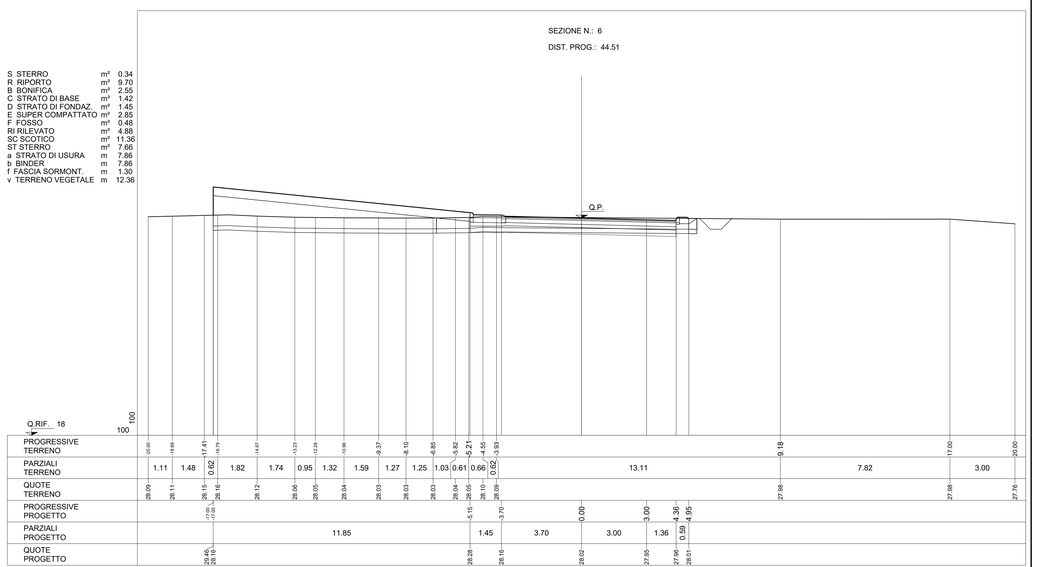
S STERRO	m²	0.45
R RIPORTO	m²	7.99
B BONIFICA	m²	1.73
C STRATO DI BASE	m²	1.43
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.44
E SUPER COMPATTATO	m²	2.87
F FOSSO	m²	0.48
RI RILEVATO	m²	3.57
SC SCOTICO	m²	10.68
ST STERRO	m²	8.21
a STRATO DI USURA	m	7.91
b BINDER	m	7.91
f FASCIA SORMONT.	m	1.30
v TERRENO VEGETALE	m	12.30



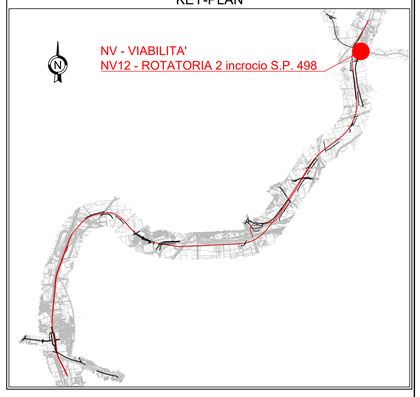
SEZIONE N.: 6

DIST. PROG.: 44.51

S STERRO	m²	0.34
R RIPORTO	m²	9.70
B BONIFICA	m²	2.55
C STRATO DI BASE	m²	1.42
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.45
E SUPER COMPATTATO	m²	2.85
F FOSSO	m²	0.48
RI RILEVATO	m²	4.88
SC SCOTICO	m²	11.36
ST STERRO	m²	7.66
a STRATO DI USURA	m	7.86
b BINDER	m	7.86
f FASCIA SORMONT.	m	1.30
v TERRENO VEGETALE	m	12.36



KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. GEOINGEGNERIA E GEOSERVIZI TECNICA nel campo delle GEOGRAZIERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'

NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO km 15+135.17

CORPO STRADALE

ROTATORIA 2 - incrocio S.P. 498

SEZIONI TRASVERSALI TAV.1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV12A0	013	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.12.A.0.013-A.DWG — n. Elab.: