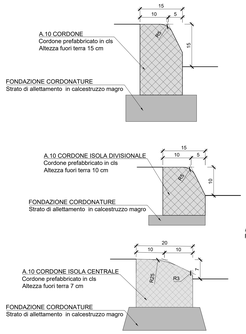
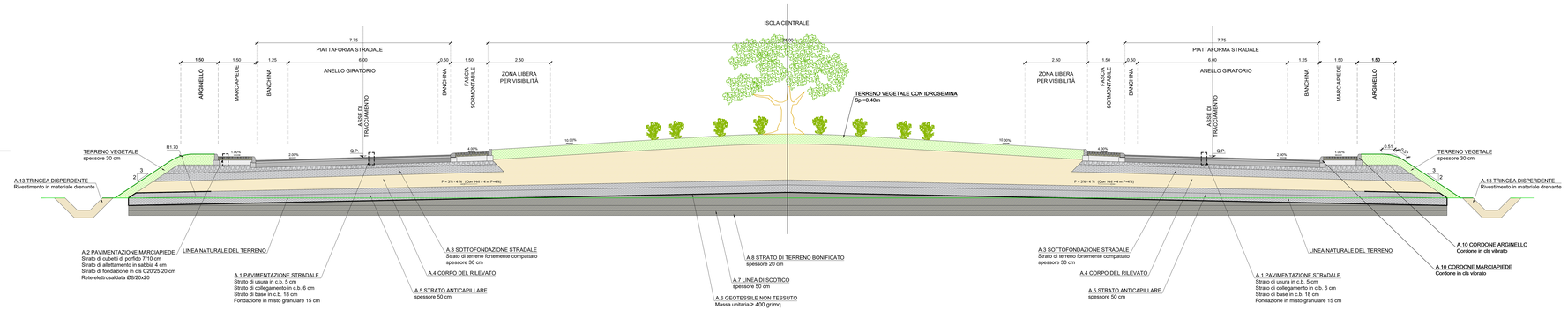
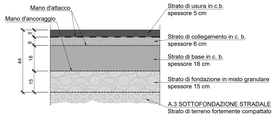
A.10 DETTAGLIO CORDONE
Scala 1:5



SEZIONE TIPO ROTATORIA COMPATTA
Scala 1:50

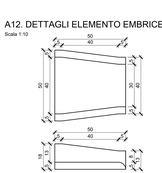


DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE
Scala 1:10

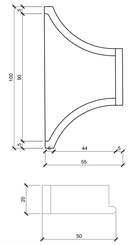


CODICE	TABELLA SPECIFICHE			
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE			
	STRATO DI USURA	**STRATO DI COLLEGAMENTO**	**STRATO DI BASE**	**FONDAZIONE STRADALE**
	MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI (Ø Crivello Setaccio = passante % in peso): 25.4 = ; 19.1 = ; 12.7 = 100%; 9.52 = 90-100%; 4.76 = 65-75%; 2.0 = 30-50%; 0.42 = 7-21%; 0.18 = 10-20%; 0.074 = 6-10% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • INDICE DI APPIATTIMENTO < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI (Ø Crivello Setaccio = passante % in peso): 25.4 = 100%; 19.1 = 85-100%; 12.7 = 65-100%; 9.52 = 60-90%; 4.76 = 35-60%; 2.0 = 25-40%; 0.42 = 7-21%; 0.18 = 7-15%; 0.074 = 6-8% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • INDICE DI APPIATTIMENTO < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI (Ø Crivello Setaccio = passante % in peso): 64 = 100%; 32.0 = 85-100%; 25.4 = 75-100%; 19.1 = 65-90%; 12.7 = 48-70%; 9.52 = 40-65%; 4.76 = 30-50%; 2.0 = 20-40%; 0.42 = 9-20%; 0.18 = 5-15%; 0.075 = 2-10% CARATTERISTICHE INERTI: • DENSITÀ ≥ 90 % AASHTO MODIFICATA • Ms ≥ 80 N/mmq CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI (Ø Crivello Setaccio = passante % in peso): 64 = 100%; 32 = 75-100%; C20 = 50-70%; C25 = 60-87%; C30= 35-67%; C9 = 25-55%; C15 = 30-70%; S0.4 = 7-22%; S0.075 = 2-10% CARATTERISTICHE: • DENSITÀ ≥ 98 % AASHTO MODIFICATA • Ms ≥ 80 N/mmq
A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE			
	STRATO DI USURA: STRATO DI Cubetti di porfido o altro materiale lapideo idoneo. Spessore 7/10 cm STRATO DI allettamento in sabbia. Spessore 4 cm			**FONDAZIONE** STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20
A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE			
	Strato di terreno fortemente compattato Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-10014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm Posa in opera per strati al finito di spessore massimo 30 cm Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mmq.			
A.4	CORPO DEL RILEVATO			
	Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-10014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. **Posa in opera** per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. **Posa in opera** per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.			
A.5	STRATO ANTICAPILLARE			
	Strato anticapillare realizzato con terre di stoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. **Posa in opera** per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m. Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza 0 ≥ 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m. **Posa in opera** per rilevati di altezza 0.90 ≥ H < 1.10 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mmq. **Posa in opera** per rilevati di altezza H < 0.90 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.			
A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO			
	Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq. Telo rovesciato di 3.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%. Telo risvoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.			
A.7	LINEA DI SCOTICO			
	Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Reimpiento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-10014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. **Posa in opera** per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. **Posa in opera** per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.			
A.8	STRATO DI TERRENO BONIFICATO			
	Strato di terreno bonificato. Spessore 20 Reimpiento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-10014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. **Posa in opera** per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. **Posa in opera** per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.			
A.9	TRINCEA			
	Il terreno a ridosso scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in alto non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.			
A.10	CORDONE			
	Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompresso.			
A.12	CANALETTA EMBRICI			
	Canaletta embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.			
A.13	TRINCEA DISPERDENTE			
	Trincea dispersiente. Rivestimento in grisa dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.			
A.14	CADITOIE E CHIUSINI			
	Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400			

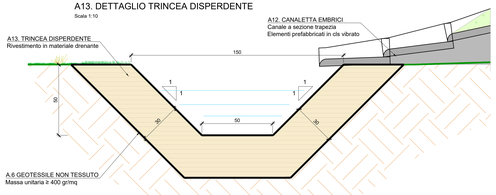
DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO
Scala 1:10



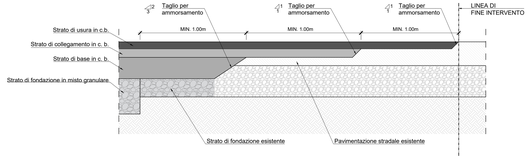
A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO IMBOCCO PER CANALETTA
Scala 1:10



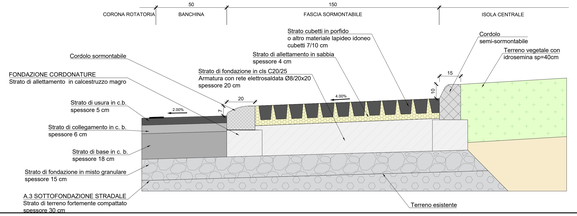
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE
Scala 1:10



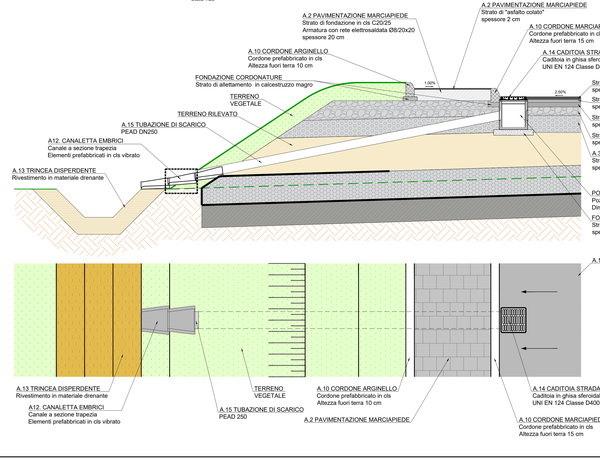
DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
Scala 1:10



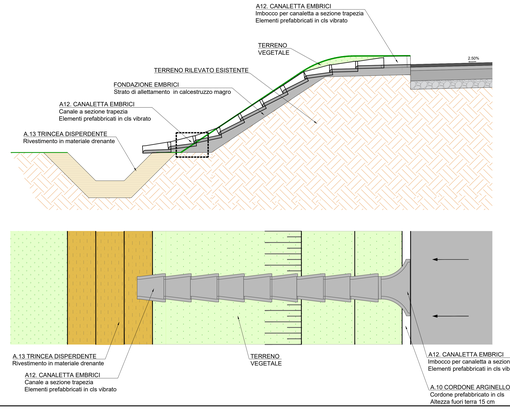
DETTAGLIO FASCIA SORMONTABILE
Scala 1:10



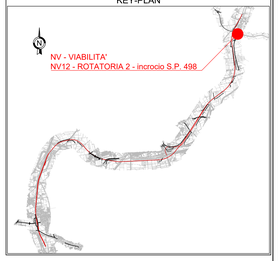
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
Scala 1:25



SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
Scala 1:25



KEY-PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA salini impregilo; MANDANTE ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA; MANDANTE SOTECNI; ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO KM 15+135.17
CORPO STRADALE
ROTATORIA 2 - incrocio S.P.498
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PIANESI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	B2	NV12A0	005	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAVAGLINI	GIUGNO 14	MARTELLOTTA	GIUGNO 14	PINZUTI	GIUGNO 14	SANTOCHIRICO

File: IF1M 2.0 E ZZ B2 NV 12 A 5 005 A.DWG | n. Elab.: