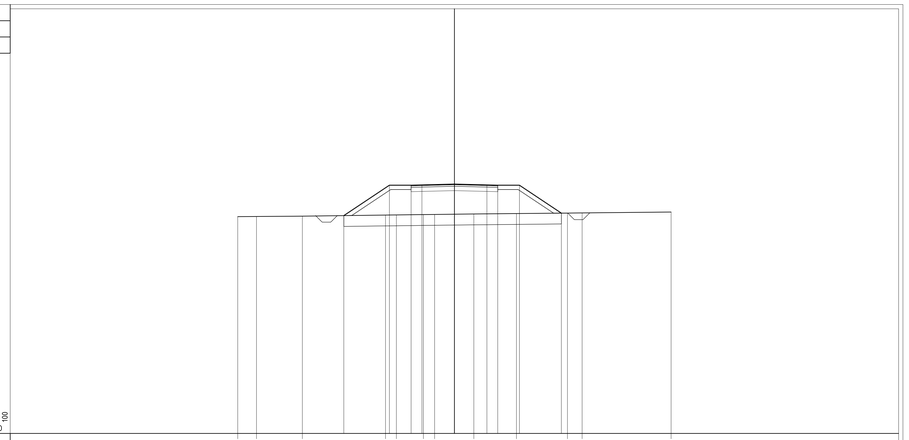
PROFILO Asse_NV12-RIC

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

R RIPORTO	m²	10.84
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.41
RI RILEVATO	m²	8.37
SC SCOTICO	m²	5.03
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



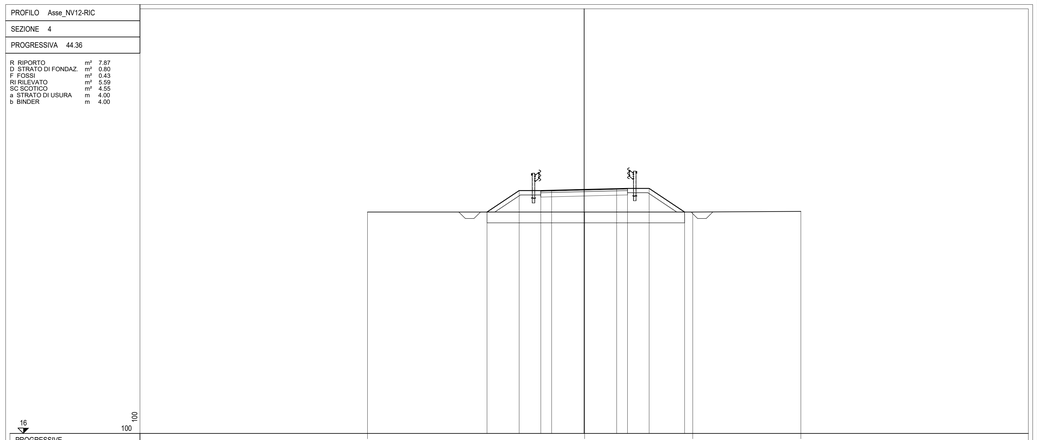
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-9.13	-7.02	-3.18	-2.68	-2.43	-0.81	0.90	2.86	5.22	5.89	10.00											
PARZIALI TERRENO	0.87	2.11	3.84	0.50	1.25	0.52	1.81	1.96	2.36	0.67	4.11												
QUOTE TERRENO	26.01	26.01	26.03	26.08	26.09	26.15	26.11	26.13	26.15	26.17	26.18	26.22											
PROGRESSIVE PROGETTO				-5.11	-3.00	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	3.00	4.63											
PARZIALI PROGETTO				2.11	1.00	0.50	1.50	1.50	0.50	1.00	1.93												
QUOTE PROGETTO				26.05	27.46	27.46	27.47	27.51	27.47	27.46	27.46	26.17											

PROFILO Asse_NV12-RIC

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 44.36

R RIPORTO	m²	7.87
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.43
RI RILEVATO	m²	5.59
SC SCOTICO	m²	4.55
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



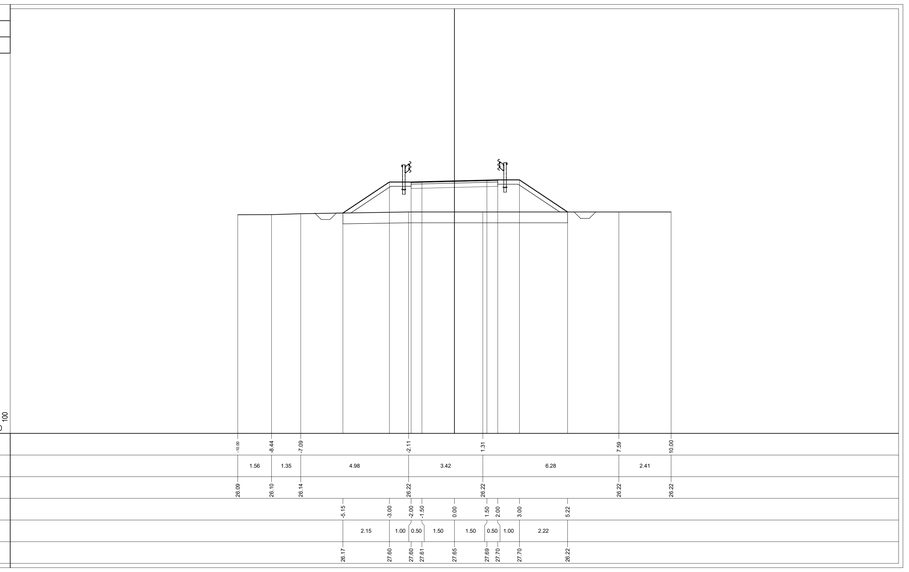
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	0.02	5.01	10.00																			
PARZIALI TERRENO	10.02	4.99	4.99																				
QUOTE TERRENO	26.22	26.22	26.23	26.25																			
PROGRESSIVE PROGETTO					-4.48	-3.00	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	3.00	4.63										
PARZIALI PROGETTO					1.48	1.00	0.50	1.50	1.50	0.50	1.00	1.63											
QUOTE PROGETTO					26.22	27.21	27.21	27.22	27.26	27.30	27.31	27.31	26.22										

PROFILO Asse_NV12-RIC

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 13.44

R RIPORTO	m²	11.74
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.41
RI RILEVATO	m²	9.18
SC SCOTICO	m²	5.18
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



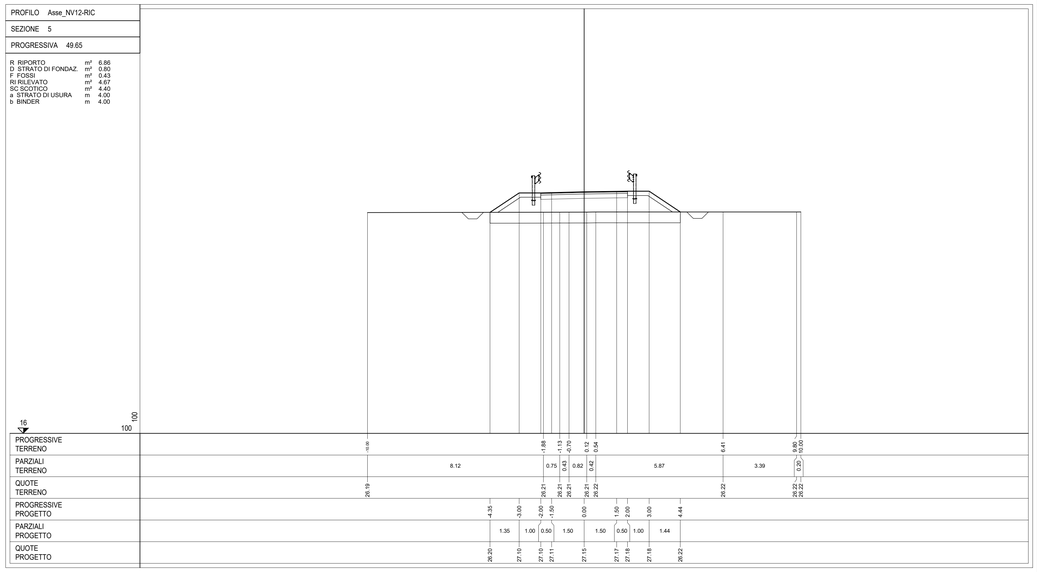
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-6.44	-7.09	-2.11	1.31	7.59	10.00																
PARZIALI TERRENO	1.56	1.35	4.98	3.42	6.28	2.41																	
QUOTE TERRENO	26.09	26.10	26.14	26.22	26.22	26.22	26.22																
PROGRESSIVE PROGETTO				-5.15	-3.00	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	3.00	5.22											
PARZIALI PROGETTO				2.15	1.00	0.50	1.50	1.50	0.50	1.00	2.22												
QUOTE PROGETTO				26.17	27.60	27.60	27.61	27.65	27.69	27.70	26.22												

PROFILO Asse_NV12-RIC

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 49.65

R RIPORTO	m²	6.86
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.43
RI RILEVATO	m²	4.40
SC SCOTICO	m²	4.40
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



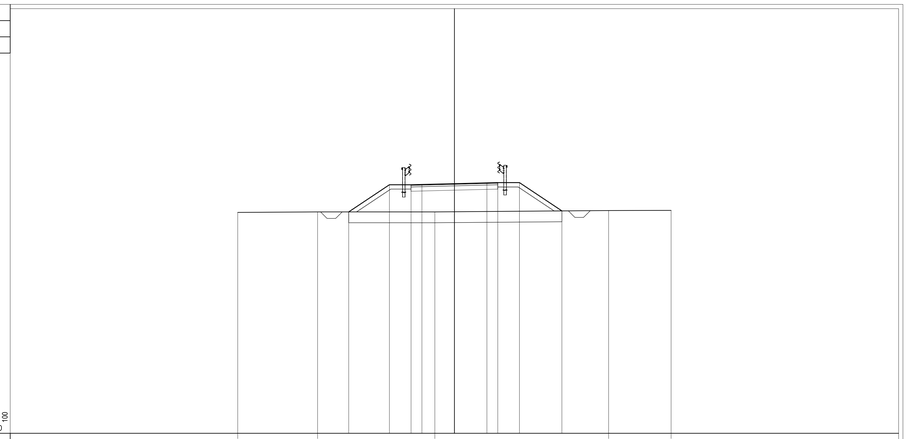
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-1.88	-1.13	-0.70	0.12	0.54	6.41	8.90	10.00														
PARZIALI TERRENO	8.12	0.75	0.43	0.82	0.42	5.87	3.39	0.90															
QUOTE TERRENO	26.19	26.21	26.21	26.21	26.22	26.22	26.22	26.22	26.22														
PROGRESSIVE PROGETTO				-4.35	-3.00	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	3.00	4.44											
PARZIALI PROGETTO				1.35	1.00	0.50	1.50	1.50	0.50	1.00	1.44												
QUOTE PROGETTO				26.20	27.10	27.15	27.11	27.15	27.17	27.18	26.22												

PROFILO Asse_NV12-RIC

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 28.90

R RIPORTO	m²	10.19
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.42
RI RILEVATO	m²	7.77
SC SCOTICO	m²	4.92
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



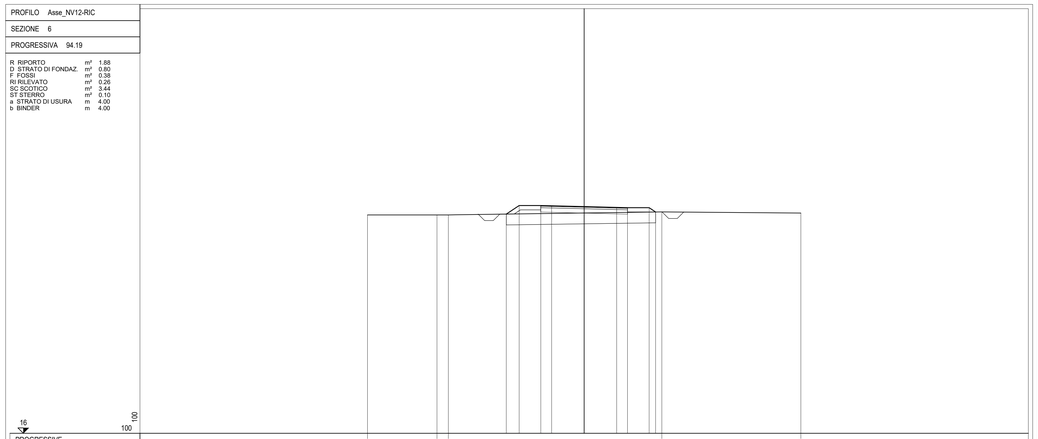
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-6.32	-0.90	7.12	10.00																		
PARZIALI TERRENO	3.68	5.42	8.02	2.88																			
QUOTE TERRENO	26.20	26.22	26.22	26.28	26.29																		
PROGRESSIVE PROGETTO				-4.88	-3.00	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	3.00	4.96											
PARZIALI PROGETTO				1.88	1.00	0.50	1.50	1.50	0.50	1.00	1.96												
QUOTE PROGETTO				26.22	27.47	27.47	27.48	27.52	27.56	27.57	26.27												

PROFILO Asse_NV12-RIC

SEZIONE 6

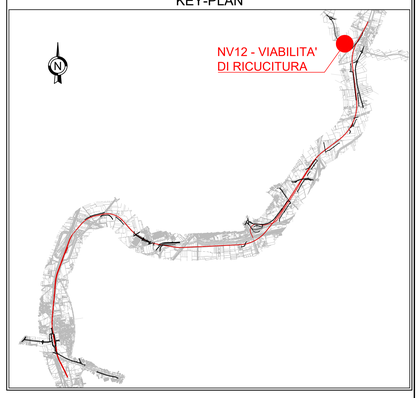
PROGRESSIVA 94.19

R RIPORTO	m²	1.88
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.38
RI RILEVATO	m²	0.26
SC SCOTICO	m²	3.44
ST STERRO	m²	0.10
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-5.79	-5.27	3.59	10.00																		
PARZIALI TERRENO	3.21	0.52	9.86	6.41																			
QUOTE TERRENO	26.08	26.08	26.08	26.22	26.17																		
PROGRESSIVE PROGETTO				-3.59	-3.00	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	3.00	3.30											
PARZIALI PROGETTO				0.59	1.00	0.50	1.50	1.50	0.50	1.00	0.30												
QUOTE PROGETTO				26.12	26.51	26.51	26.50	26.46	26.43	26.41	26.22												

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI systra group — ROCKSOIL S.p.A. GEOMAGIA & GEOSYNDA TECHNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO km 15+135.17
VIABILITA' DI RICUCITUTA L= 361 m
SEZIONI TRASVERSALI - TAV 1 DI 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV12B0	001	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
								30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.12.B.0.001-A.DWG | n. Elab.: