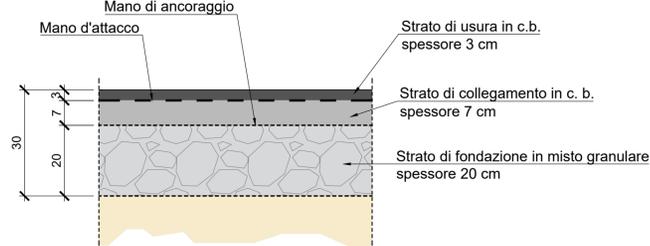


CODICE	TABELLA SPECIFICHE				
A.1	<p>PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <table border="1"> <tr> <td> <p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = - S19.1 = - S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 </td> <td> <p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 </td> <td> <p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%</p> <p>CARATTERISTICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA Me ≥ 80 N/mmq </td> </tr> </table>	<p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = - S19.1 = - S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 	<p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%</p> <p>CARATTERISTICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA Me ≥ 80 N/mmq 	
<p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = - S19.1 = - S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 	<p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%</p> <p>CARATTERISTICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA Me ≥ 80 N/mmq 			
A.9	<p>TRINCEA</p> <p>Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire:</p> <ul style="list-style-type: none"> Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. <p>Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa.</p> <p>Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.</p>				
A.7	<p>LINEA DI SCOTICO</p> <p>Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.</p> <p>Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.</p> <p>Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.</p> <p>Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.</p>				
A.11	<p>BARRIERE DI SICUREZZA</p> <table border="1"> <tr> <td>TERMINALI</td> <td>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</td> </tr> <tr> <td>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</td> <td>Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4</td> </tr> </table>	TERMINALI	CLASSE H2 - BORDO LATERALE	Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1	Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4
TERMINALI	CLASSE H2 - BORDO LATERALE				
Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1	Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4				
A.13	<p>TRINCEA DISPERDENTE</p> <p>Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.</p>				



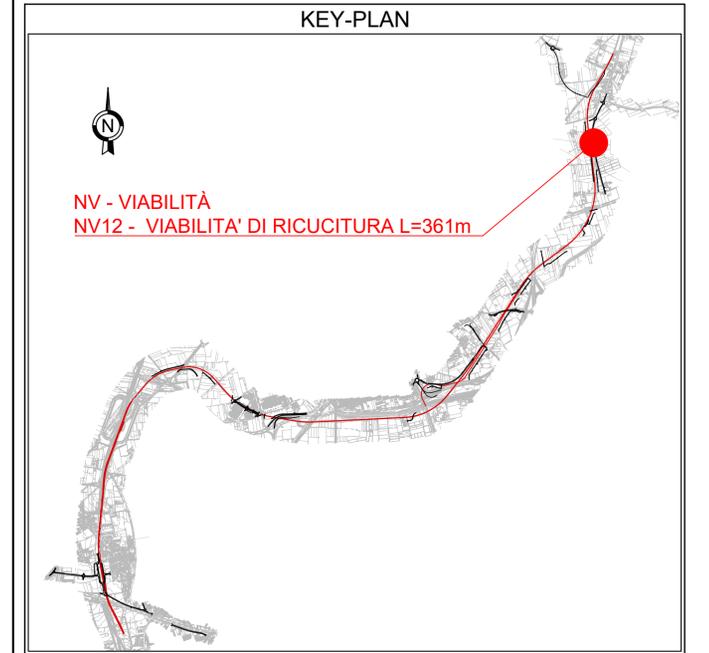
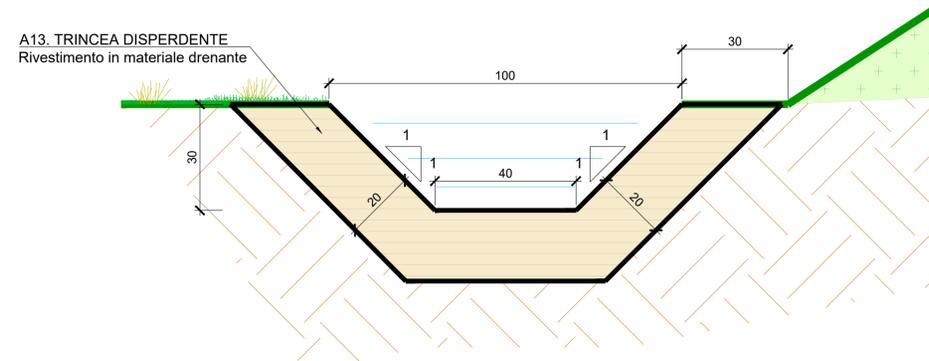
A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10



COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **rock soul**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 NV - VIABILITÀ
 NV12 - NUOVA VIABILITÀ VIA GAUDELLI KM 15+135.17
 VIABILITÀ DI RICUCITURA L=361m

SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ BZ	NV12B0	001	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
								30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.NV.12.B.0.001-A.DWG

n. Elab.: