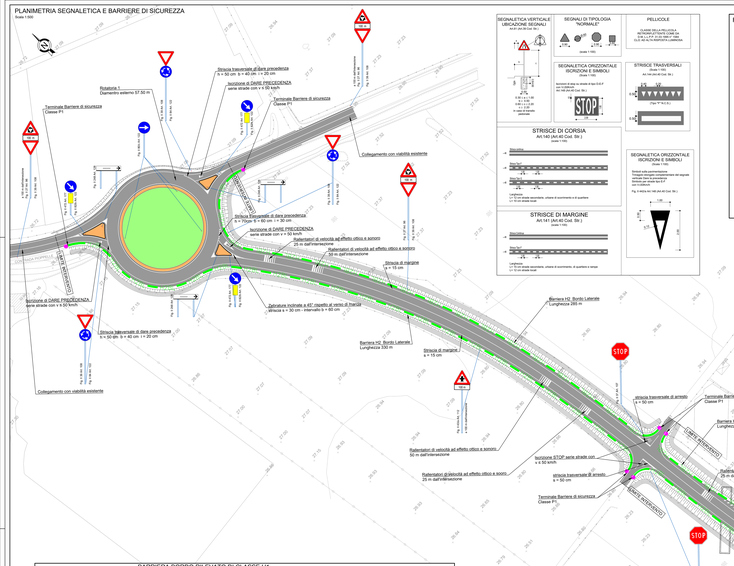
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:100


Rotatoria 1
Diametro esterno 57.50 m
Terminale Barriere di sicurezza
Classe P1
Segnale di DARE PRECEDENZA
serie stradale con v ≤ 50 km/h
Striscia trasversale di dare precedenza
h = 50 cm; b = 40 cm; i = 20 cm
Segnale di DARE PRECEDENZA
serie stradale con v ≤ 50 km/h
Collegamento con viabilità esistente
Striscia trasversale di dare precedenza
h = 70 cm; b = 60 cm; i = 30 cm
Segnale di DARE PRECEDENZA
serie stradale con v ≤ 50 km/h
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
20 m dall'intersezione
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
50 m dall'intersezione
Segnale di DARE PRECEDENZA
serie stradale con v ≤ 50 km/h
Striscia trasversale di dare precedenza
h = 50 cm; b = 40 cm; i = 20 cm
Striscia di margine
s = 15 cm
Zebrature inclinate a 45° rispetto al senso di marcia
ottusa a = 50 cm - intervallo b = 100 cm
Barriera H2 Bordo Laterale
Lunghezza 280 m
Barriera H2 Bordo Laterale
Lunghezza 330 m
Striscia di margine
s = 15 cm
Collegamento con viabilità esistente
Segnale di DARE PRECEDENZA
serie stradale con v ≤ 50 km/h
Striscia trasversale di dare precedenza
h = 50 cm; b = 40 cm; i = 20 cm
Striscia trasversale di arresto
s = 50 cm
Terminale Barriere di sicurezza
Classe P1
Barriera H2 Bordo Laterale
Lunghezza 158 m
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
50 m dall'intersezione
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
20 m dall'intersezione
Iscrizione STOP sulla strada con
v ≤ 50 km/h
Striscia trasversale di arresto
s = 50 cm
Terminale Barriere di sicurezza
Classe P1
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
20 m dall'intersezione
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
50 m dall'intersezione
Zebrature inclinate a 45° rispetto al senso di marcia
ottusa a = 50 cm - intervallo b = 100 cm
Accesso
Striscia di corsia
s = 15 cm
Barriera H2 Bordo Laterale
Lunghezza 324 m
Striscia di margine
s = 15 cm
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
50 m dall'intersezione
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
20 m dall'intersezione
Iscrizione STOP sulla strada con
v ≤ 50 km/h
Terminale Barriere di sicurezza
Classe P1
NV12
CAT. C - AMBITO EXTRAURBANO
corsia 3.50m - banch. 1.25m
piattaforma 9.5 m
LINEA NAPOLI
Terminale Barriere di sicurezza
Classe P1
Zebrature inclinate a 45° rispetto al senso di marcia
ottusa a = 50 cm - intervallo b = 100 cm
Striscia di corsia
s = 15 cm
Barriera H2 Bordo Laterale
Lunghezza 198 m
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
20 m dall'intersezione
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
50 m dall'intersezione
Striscia trasversale di arresto
s = 50 cm
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
50 m dall'intersezione
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
20 m dall'intersezione
Iscrizione STOP sulla strada con
v ≤ 50 km/h
Terminale Barriere di sicurezza
Classe P1
Terminale Barriere di sicurezza
Classe P1
Barriera H2 Bordo Laterale
Lunghezza 424 m
Striscia di corsia
s = 15 cm
Striscia di margine
s = 15 cm
Barriera H2 Bordo Laterale
Lunghezza 377 m
Striscia di corsia
s = 15 cm
Striscia trasversale di arresto
s = 50 cm
Iscrizione STOP sulla strada con
v ≤ 50 km/h
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
20 m dall'intersezione
Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
50 m dall'intersezione