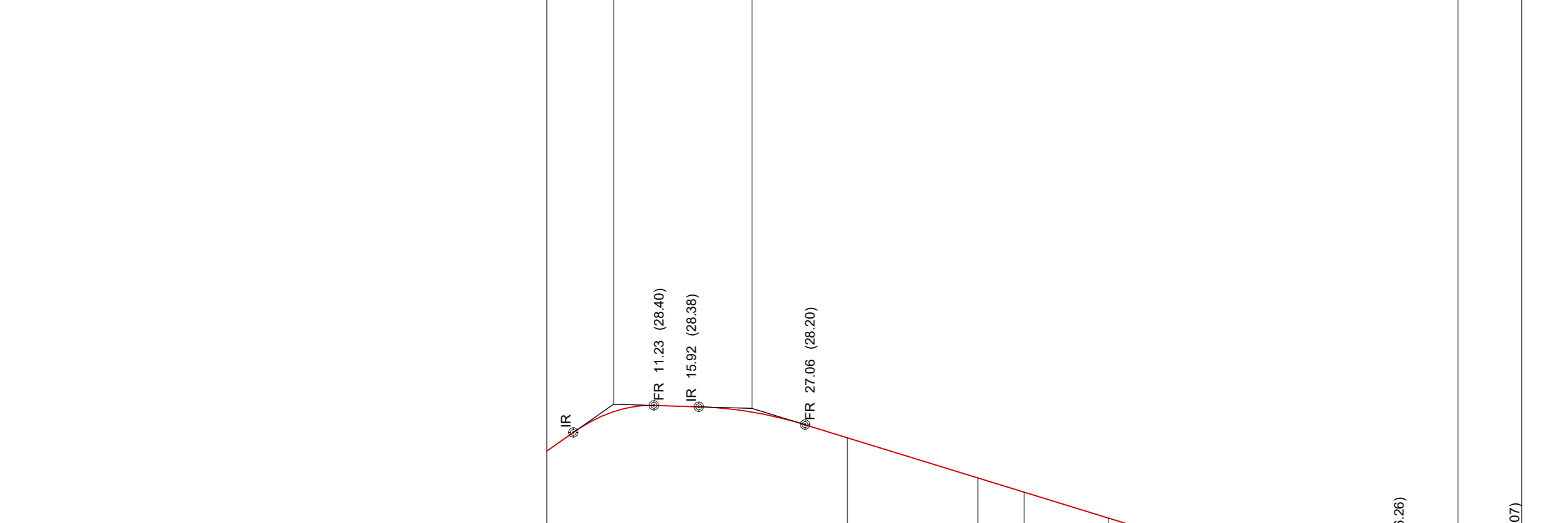


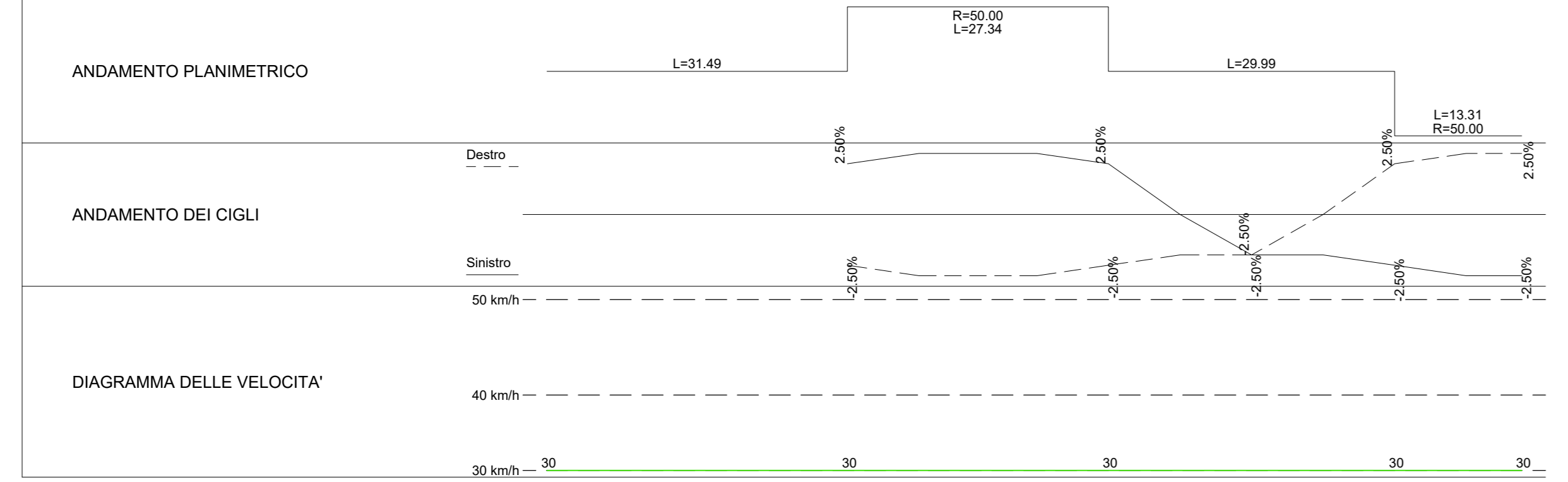
**PROFILO LONGITUDINALE**  
Scala 1:500/50

LIVELLETTA		LIVELLETTA		LIVELLETTA		LIVELLETTA		LIVELLETTA	
PROG	Q	PROG	Q	PROG	Q	PROG	Q	PROG	Q
1	27.92	2	28.41	3	28.37	4	28.59	5	28.07
R	116.00	T	11.00	Sv	11.00	R	400.00	T	11.00
T1	4.24	T1	6.57	Sv	11.00	T1	4.00	T1	6.41
T2	4.23	T2	5.57	Sv	11.00	T2	4.00	T2	6.41
BB	0.08	BB	0.04	Sv	11.00	BB	0.08	BB	0.04
SV	8.80	SV	11.14	Sv	11.00	SV	8.80	SV	11.14
DP	-2.2624%	DP	-2.7865%	Sv	11.00	DP	-2.2624%	DP	-2.7865%



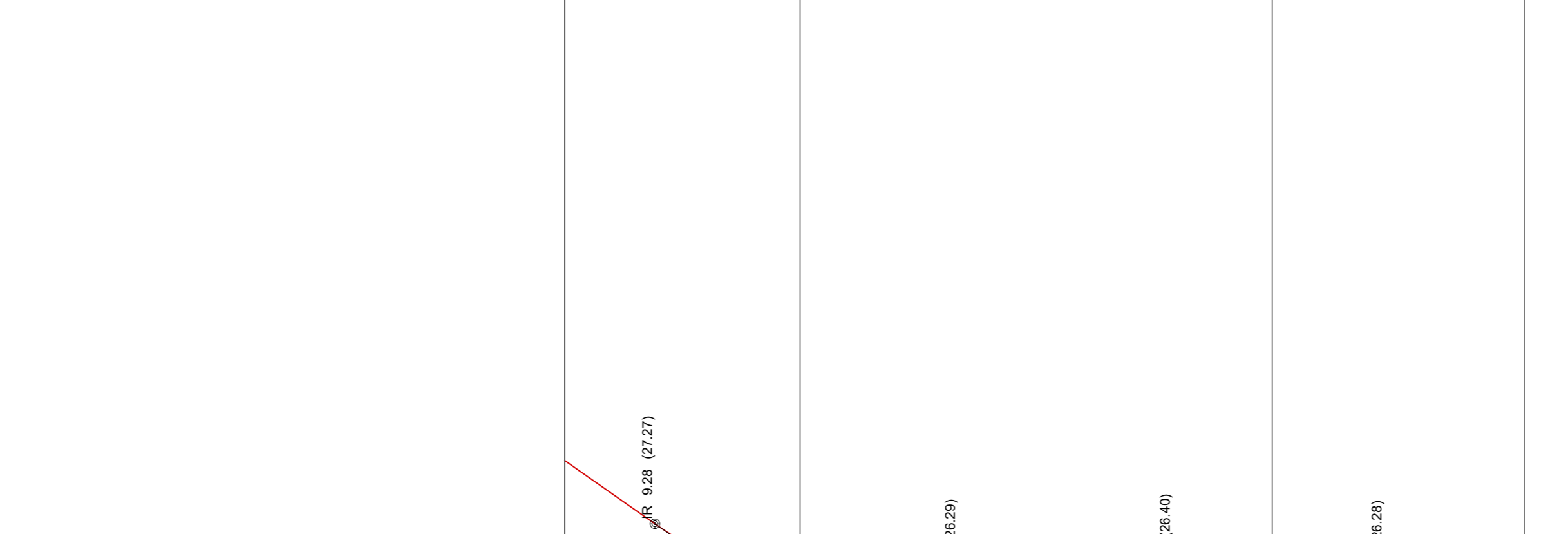
NV12  
VIABILITA' DI CONNESSIONE 1  
carreggiata 7.00m  
banchina 0.50m

No. SEZIONI	1	2A	3A	4A	5A	6A	7A	8A	9A
DISTANZE PARZIALI		31.49	13.67	4.84	8.84	29.99	6.66	4.52	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	31.49	45.16	50.00	58.84	88.83	95.49	100.00	104.52
QUOTE TERRENO	27.92	28.02	28.08	28.12	28.13	28.17	28.18	28.07	28.07
QUOTE PROGETTO	27.92	28.08	27.84	27.69	27.22	26.29	26.13	26.07	26.07
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8



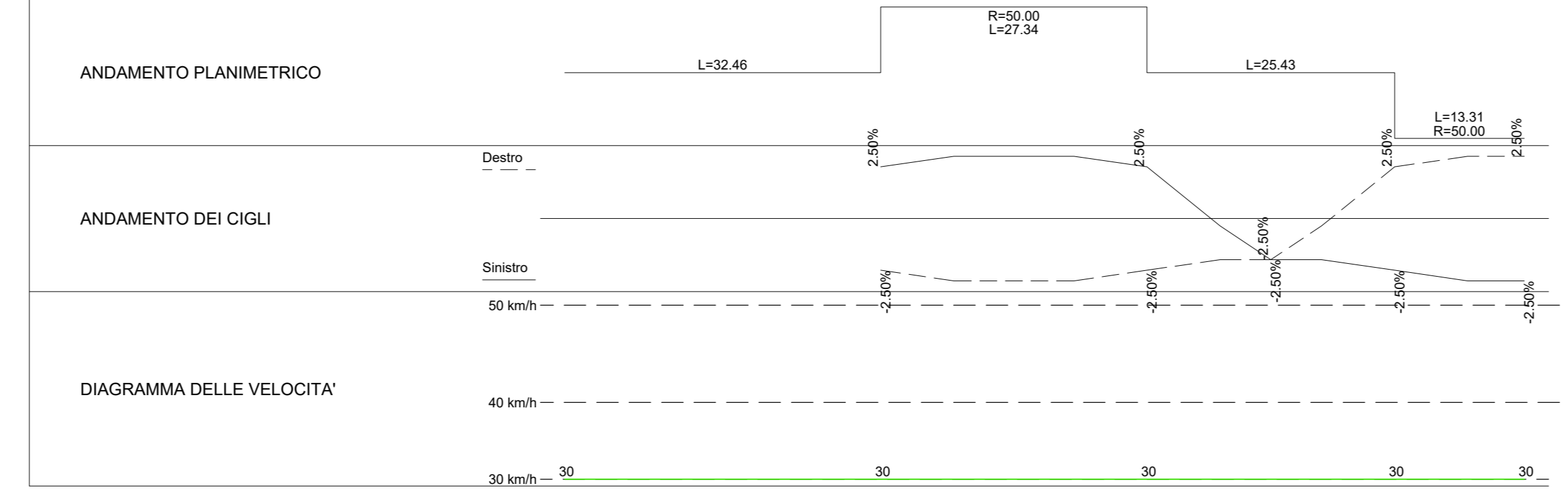
**PROFILO LONGITUDINALE**  
Scala 1:500/50

LIVELLETTA		LIVELLETTA		LIVELLETTA		LIVELLETTA	
PROG	Q	PROG	Q	PROG	Q	PROG	Q
1	27.92	2	28.23	3	28.44	4	28.03
R	400.00	T	14.93	R	1000.00	T	10.21
T1	14.93	T2	16.09	T1	10.21	T2	10.21
T2	16.09	T3	16.09	T3	10.21	T4	10.21
BB	0.28	BB	0.03	BB	0.03	BB	0.03
SV	29.79	SV	21.42	SV	21.42	SV	21.42
DP	7.4465%	DP	-2.9427%	DP	-2.9427%	DP	-2.9427%

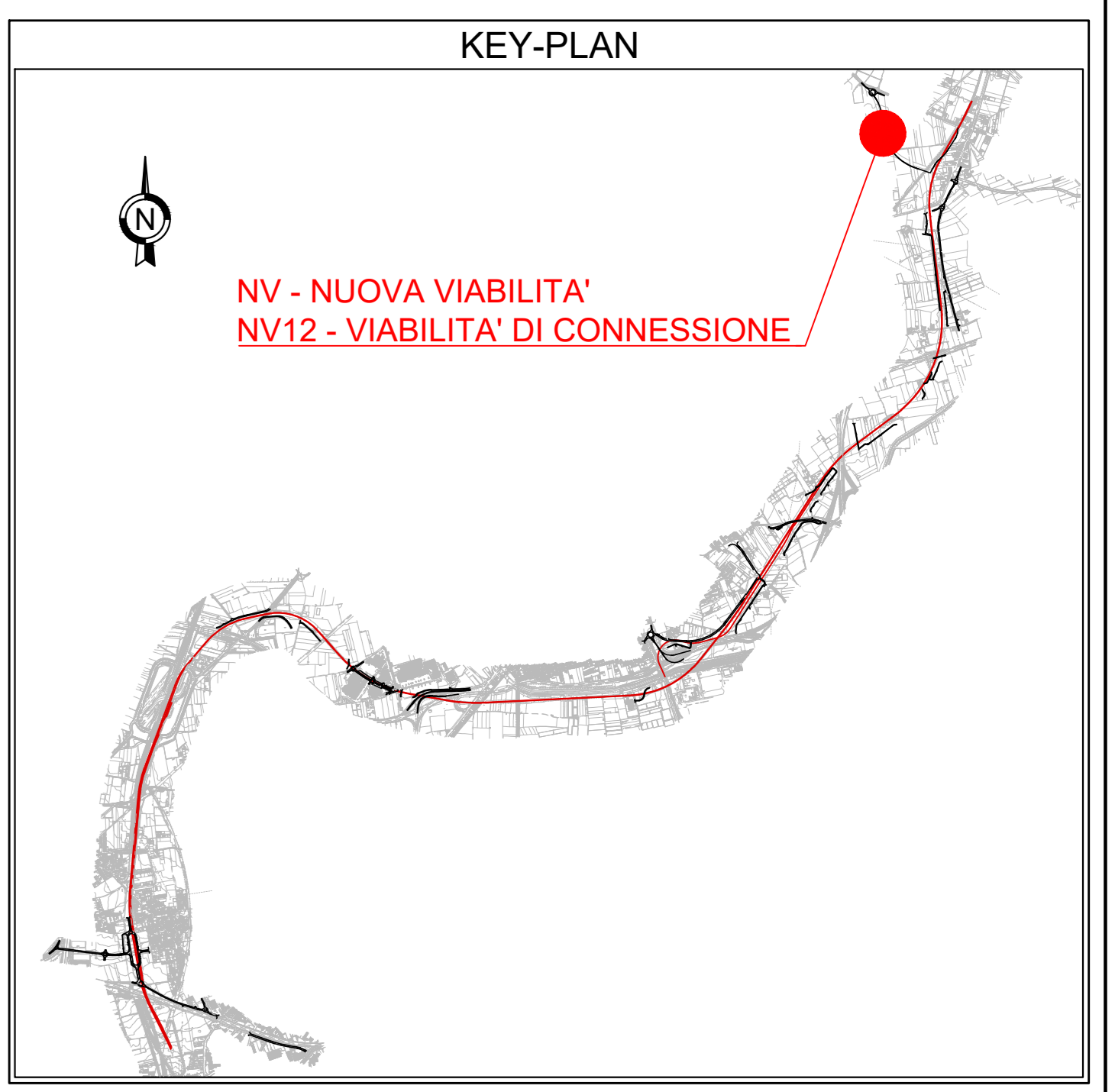
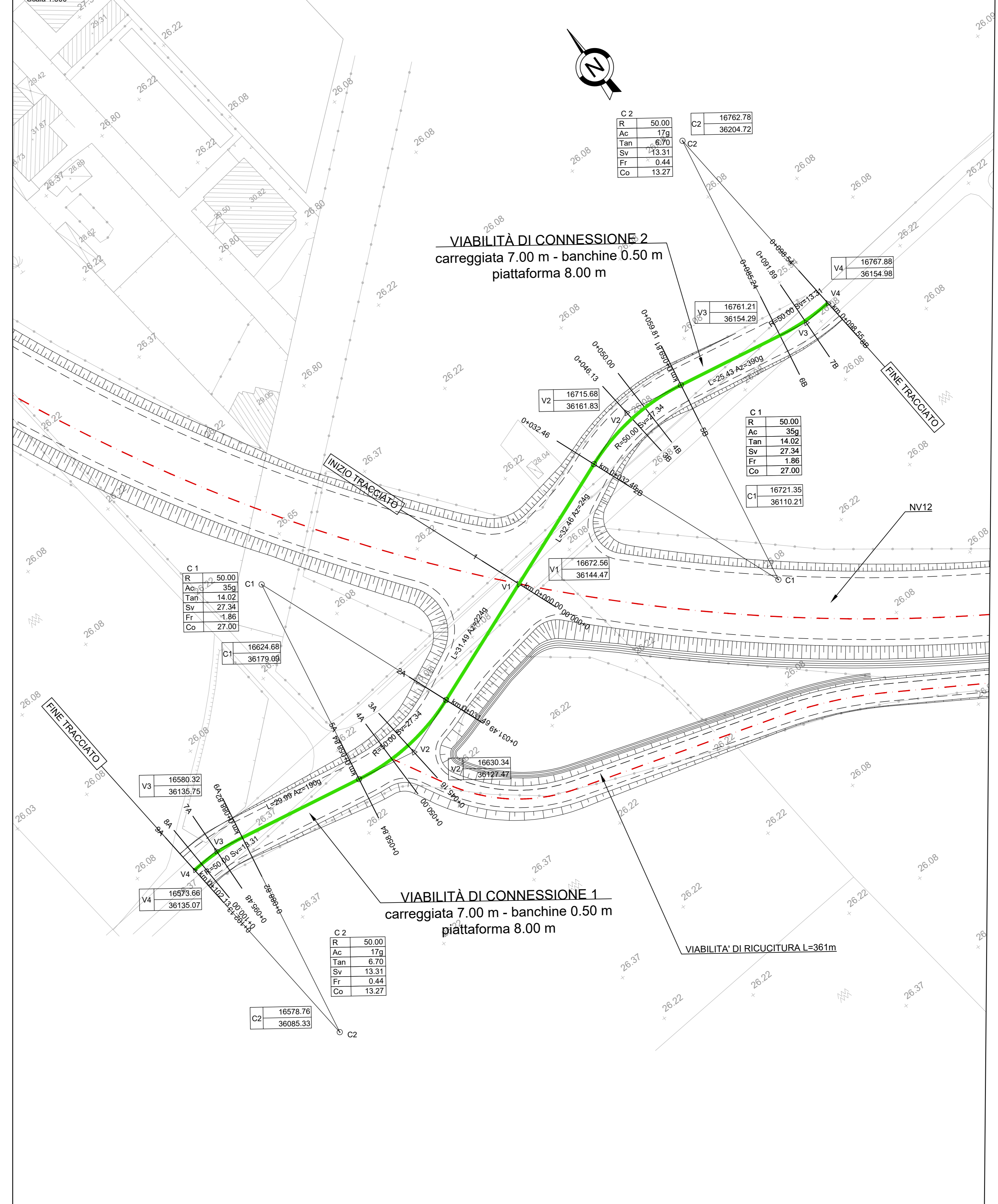


NV12  
VIABILITA' DI RICUCITURA L=361m  
carreggiata 3.00m  
banchina 0.50m

No. SEZIONI	1	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B
DISTANZE PARZIALI		32.46	13.67	15	9.81	25.43	6.66	6.65
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	32.46	46.13	61.14	70.95	96.38	103.04	109.69
QUOTE TERRENO	27.92	28.02	28.08	28.10	28.10	28.14	28.13	28.03
QUOTE PROGETTO	27.92	28.32	28.06	28.34	28.34	28.34	28.13	28.03
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7



**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**  
Scala 1:500



**LEGENDA**

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA	
D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** (GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

APPALTATORE: **salini impregio** (INGEGNERIA) / **ASTALDI** (CONTRATTI)

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** (INGEGNERIA) / **SOTECNI** (INGEGNERIA) / **RAI** (INGEGNERIA)

**PROGETTO ESECUTIVO**  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISSEGNO  
NV - VIABILITA'  
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLIO KM 15+135.17  
VIABILITA' DI CONNESSIONE  
PROFILO LONGITUDINALE - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANSI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I1	F1	M	01	E	Z1	L8	NV12	B0
01	01	01	01	01	01	01	01	1:500/50

Rev.	Descrizione	Stato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	FINITIVA	15/04/14	SAVINO	15/04/14	SAVINO	15/04/14	SAVINO	15/04/14
B	EMISSIONE PER REV.	FINITIVA	15/04/14	SAVINO	15/04/14	SAVINO	15/04/14	SAVINO	15/04/14

File: I:\M\01\02\13\NV12\B.001-B.DWG