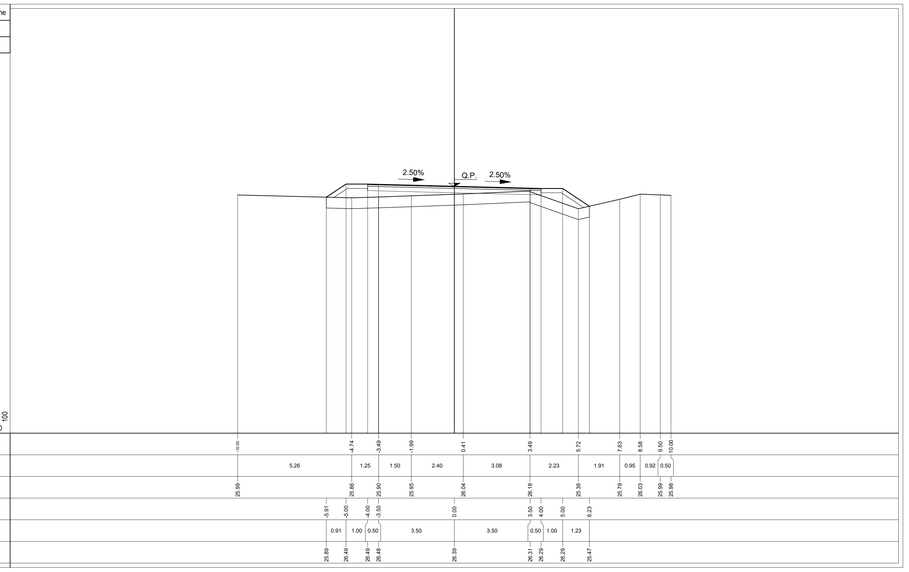
PROFILO NV12 - viabilità di connessione

SEZIONE 2B

PROGRESSIVA 32.46

R	RIPORTO	m³	4.87
D	STRATO DI FONDAZ.	m³	1.60
RI	RILEVATO	m³	1.85
SC	SCOTICO	m²	6.07
ST	STERRO	m²	0.23
a	STRATO DI USURA	m	8.00
b	BINDER	m	8.00
v	TERRENO VEGETALE	m	4.14



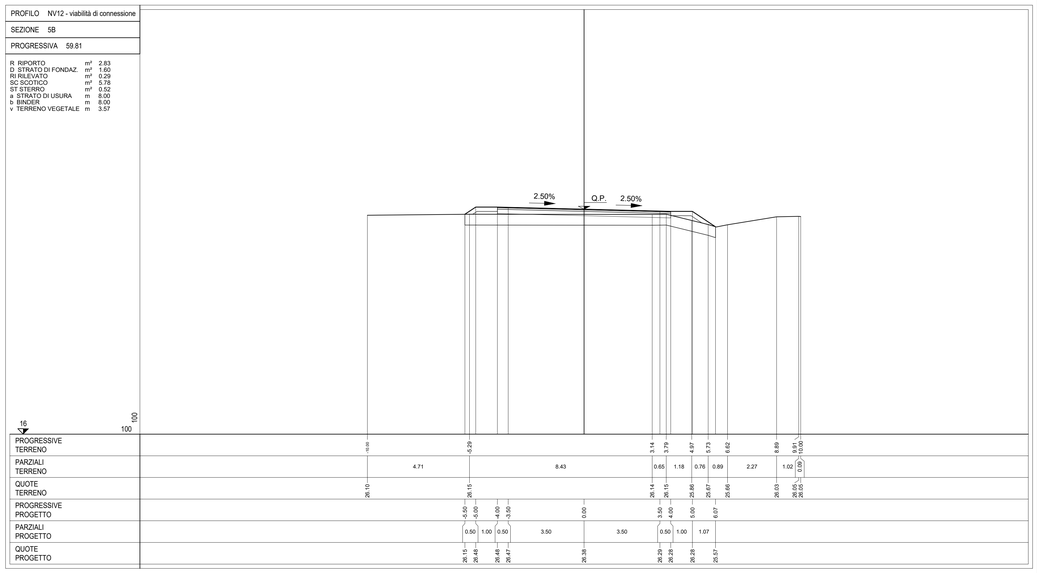
PROGRESSIVE TERRENO	0.00		4.74		8.48		11.99		16.41		19.89		25.72		27.63		28.58		29.50		30.00				
PARZIALI TERRENO		5.26		1.25		1.50		2.40		3.08		2.23		1.91		0.95		0.92		0.50					
QUOTE TERRENO	25.99		25.86		25.90		25.95		26.04		26.18		25.30		25.79		26.03		25.96		25.98				
PROGRESSIVE PROGETTO			-5.91		-5.00		-4.00	-0.00		0.00		3.50	4.00	5.00		6.23									
PARZIALI PROGETTO				0.91	1.00	0.50		3.50			3.50		0.50	1.00		1.23									
QUOTE PROGETTO			25.69		26.49	26.49	26.45			26.39			26.31	26.29		26.29				25.47					

PROFILO NV12 - viabilità di connessione

SEZIONE 5B

PROGRESSIVA 59.81

R	RIPORTO	m³	2.83
D	STRATO DI FONDAZ.	m³	1.60
RI	RILEVATO	m³	0.29
SC	SCOTICO	m²	5.78
ST	STERRO	m²	0.52
a	STRATO DI USURA	m	8.00
b	BINDER	m	8.00
v	TERRENO VEGETALE	m	3.57



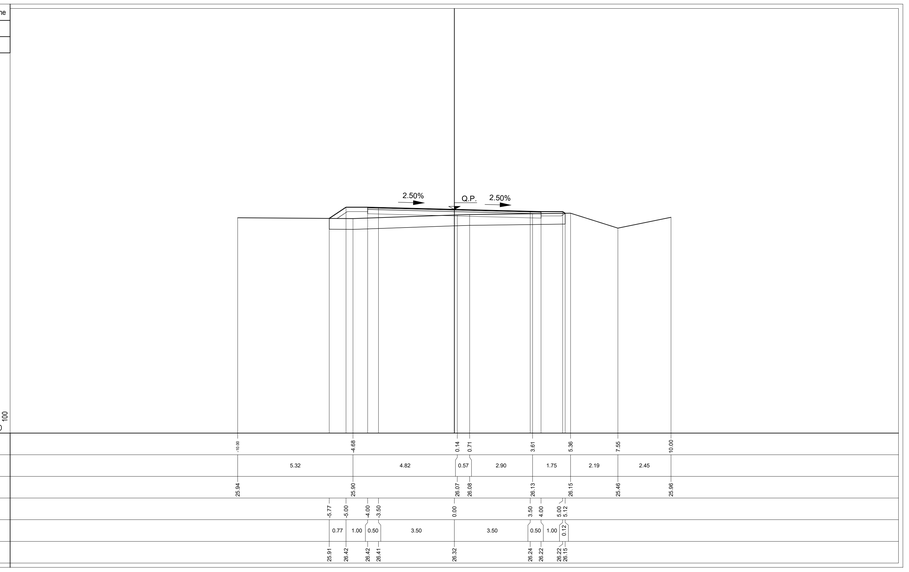
PROGRESSIVE TERRENO	0.00		6.29									5.14	5.79	4.97	5.73	6.62		8.89		9.91	10.00				
PARZIALI TERRENO		4.71						8.43				0.65	1.18	0.76	0.89		2.27		1.02	0.09					
QUOTE TERRENO	26.10		26.15									26.14	26.15	25.98	25.87	25.66		26.03		26.05	26.05				
PROGRESSIVE PROGETTO			-5.50	-5.00	-4.00	-3.50		0.00				3.50	4.00	5.00	6.07										
PARZIALI PROGETTO				0.50	1.00	0.50		3.50			3.50		0.50	1.00	1.07										
QUOTE PROGETTO			26.15	26.48	26.48	26.47				26.38			26.29	26.28	26.28	25.57									

PROFILO NV12 - viabilità di connessione

SEZIONE 3B

PROGRESSIVA 46.13

R	RIPORTO	m³	2.99
D	STRATO DI FONDAZ.	m³	1.60
RI	RILEVATO	m³	0.69
SC	SCOTICO	m²	5.45
ST	STERRO	m²	0.66
a	STRATO DI USURA	m	8.00
b	BINDER	m	8.00
v	TERRENO VEGETALE	m	2.89



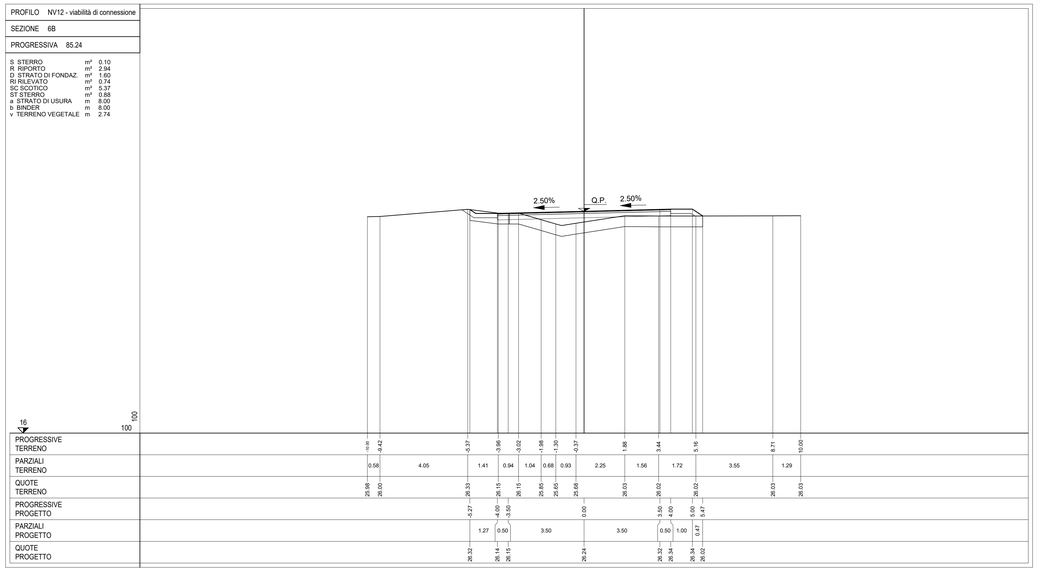
PROGRESSIVE TERRENO	0.00		4.88						0.14	0.71		3.61		5.36			7.55			10.00					
PARZIALI TERRENO		5.32				4.82			0.57		2.90		1.75		2.19			2.45							
QUOTE TERRENO	25.94		25.90						26.07	26.08		26.13		26.15			25.46			25.96					
PROGRESSIVE PROGETTO			-5.77	-5.00	-4.00	-0.00		0.00				3.50	4.00	5.00	5.12										
PARZIALI PROGETTO				0.77	1.00	0.50		3.50			3.50		0.50	1.00	0.12	5.17									
QUOTE PROGETTO			25.91		26.42	26.42				26.32			26.24	26.22		26.22									

PROFILO NV12 - viabilità di connessione

SEZIONE 6B

PROGRESSIVA 85.24

S	STERRO	m²	0.10
R	RIPORTO	m²	2.94
D	STRATO DI FONDAZ.	m²	1.60
RI	RILEVATO	m²	0.74
SC	SCOTICO	m²	5.37
ST	STERRO	m²	0.88
a	STRATO DI USURA	m	8.00
b	BINDER	m	8.00
v	TERRENO VEGETALE	m	2.74



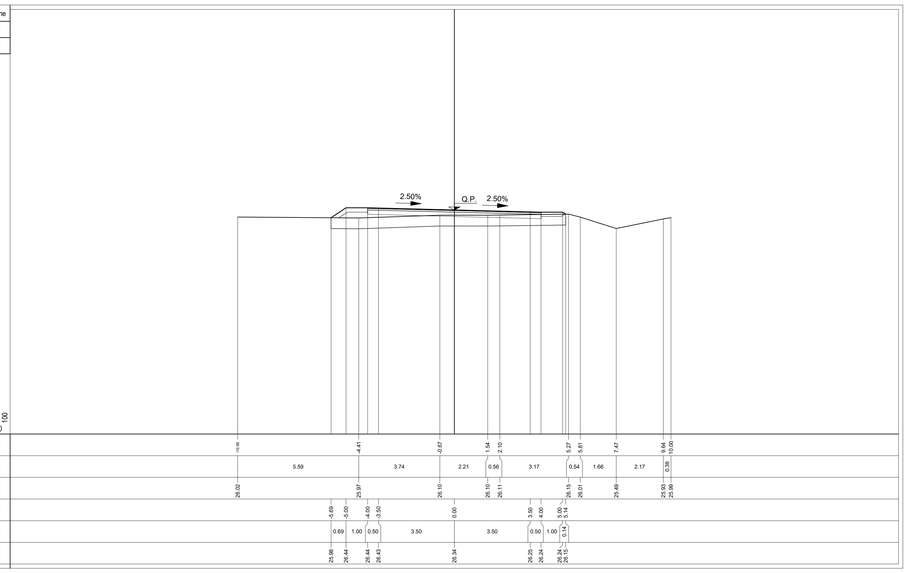
PROGRESSIVE TERRENO	0.00		-0.42				-0.37		-0.96	-3.02	-1.68	-1.30	-0.37		1.88		3.44		5.16			8.71		10.00	
PARZIALI TERRENO		0.58		4.05				1.41		0.94	1.04	0.68	0.93	2.25		1.56		1.72			3.55		1.29		
QUOTE TERRENO	25.98	26.00					26.13		26.15	25.85	25.65	25.68			26.03		26.02		26.02				26.03	26.03	
PROGRESSIVE PROGETTO							-5.37	-4.00	-3.50				0.00				3.50	4.00	5.00	5.47					
PARZIALI PROGETTO								1.27	0.50		3.50				3.50		0.50	1.00	0.47						
QUOTE PROGETTO							26.12		26.14				26.24				26.32		26.34						
									26.15										26.02						

PROFILO NV12 - viabilità di connessione

SEZIONE 4B

PROGRESSIVA 50.00

R	RIPORTO	m³	2.79
D	STRATO DI FONDAZ.	m³	1.60
RI	RILEVATO	m³	0.51
SC	SCOTICO	m²	5.41
ST	STERRO	m²	0.63
a	STRATO DI USURA	m	8.00
b	BINDER	m	8.00
v	TERRENO VEGETALE	m	2.83



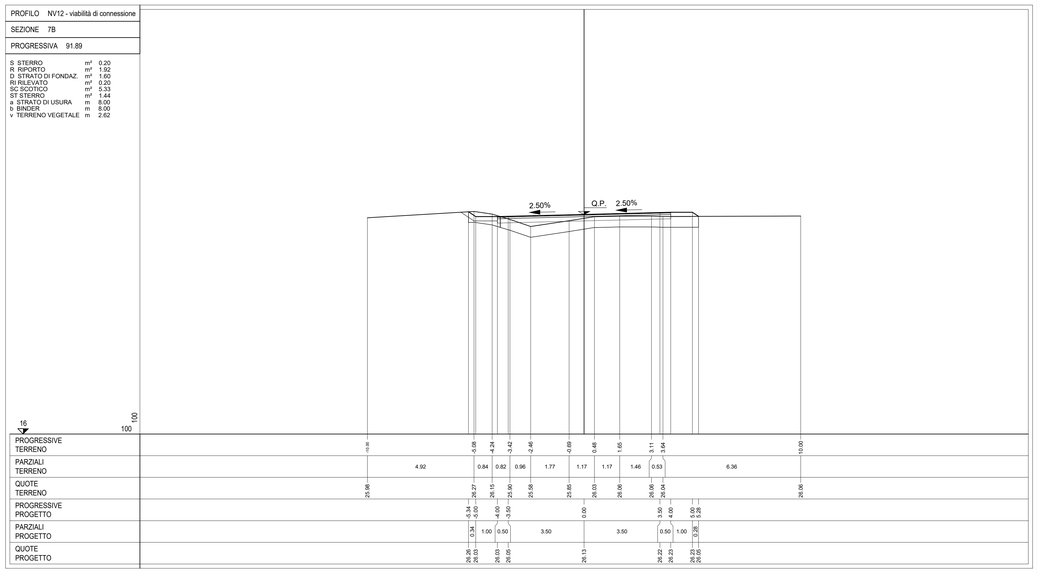
PROGRESSIVE TERRENO	0.00		-4.41				-0.07		1.54	3.10			5.27	5.91			7.47			9.54	10.00				
PARZIALI TERRENO		5.59			3.74			2.21		0.56		3.17		0.54		1.66			2.17		0.36				
QUOTE TERRENO	26.02		25.97				26.10		26.15	26.11			26.15	26.01			25.49			25.90	25.89				
PROGRESSIVE PROGETTO			-5.69	-5.00	-4.00	-0.00		0.00				3.50	4.00	5.00	5.14										
PARZIALI PROGETTO				0.69	1.00	0.50		3.50			3.50		0.50	1.00	0.14										
QUOTE PROGETTO			25.98		26.44	26.45				26.34			26.25	26.24		26.24				25.76					
															26.15										

PROFILO NV12 - viabilità di connessione

SEZIONE 7B

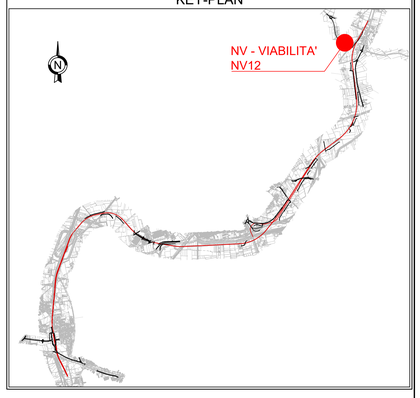
PROGRESSIVA 91.89

S	STERRO	m²	0.20
R	RIPORTO	m²	1.92
D	STRATO DI FONDAZ.	m²	1.60
RI	RILEVATO	m²	0.20
SC	SCOTICO	m²	5.33
ST	STERRO	m²	1.44
a	STRATO DI USURA	m	8.00
b	BINDER	m	8.00
v	TERRENO VEGETALE	m	2.62

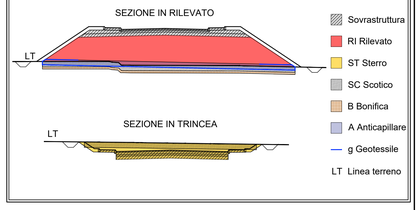


PROGRESSIVE TERRENO	0.00		-5.08		-4.24	-3.42	-2.48		-0.69		0.46		1.65		3.11	3.94					10.00				
PARZIALI TERRENO		4.92		0.84	0.82	0.96		1.77		1.17		1.17		1.46		0.53			6.36						
QUOTE TERRENO	25.98		26.27	26.15	25.98		25.98		25.85		26.03		26.06		26.06	26.04					26.06				
PROGRESSIVE PROGETTO			-5.34	-5.00	-4.00	-3.50		0.00				3.50	4.00	5.00	5.28										
PARZIALI PROGETTO			0.34	1.00	0.50		3.50				3.50		0.50	1.00	0.28										
QUOTE PROGETTO			26.26	26.03	26.03				26.13				26.22	26.23	26.23										
					26.00										26.05										

KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo

MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEL SOTTOSUOLO E NELL'AMBIENTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO km 15+135.17
VIABILITA' DI CONNESSIONE
SEZIONI TRASVERSALI - TAV.6 di 7

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV12B0	006	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	03/10/18	MARTUSCELLI	03/10/18	PIAZZA	03/10/18	MARTUSCELLI 04/10/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.12.B.0.006-A.DWG n. Elab.: