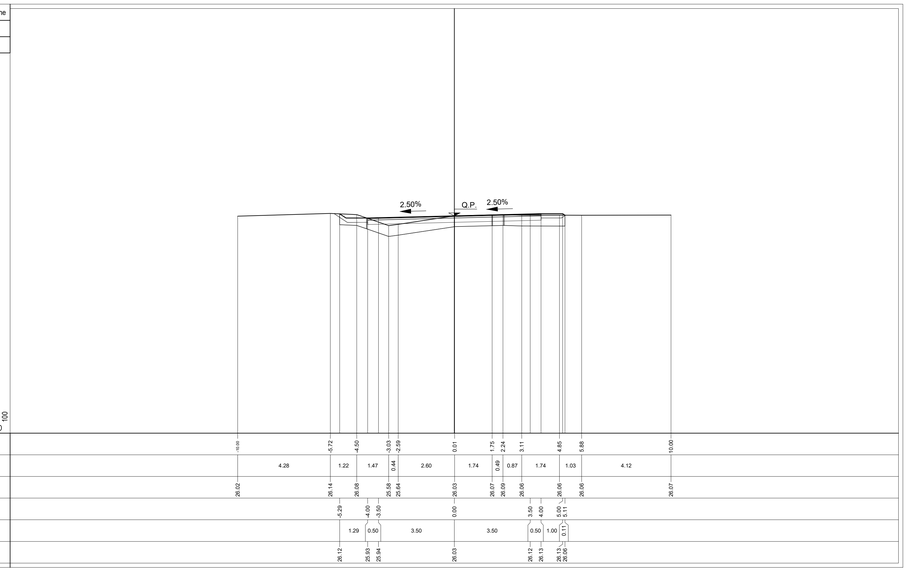
PROFILO NV12 - viabilità di connessione

SEZIONE 8B

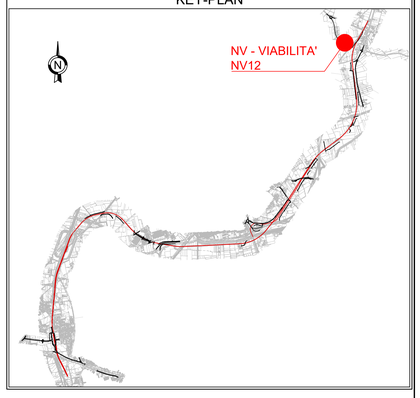
PROGRESSIVA 98.54

S STERRO	m³	0.15
R RIPORTO	m³	0.92
D STRATO DI FONDAZ.	m³	1.60
RI RILEVATO	m³	0.03
SC SCOTICO	m³	5.20
ST STERRO	m³	2.13
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.40

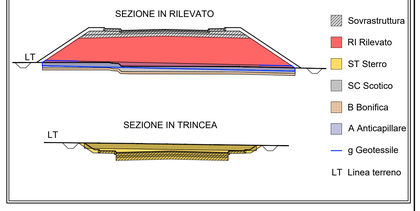


PROGRESSIVE TERRENO	0.00		-5.72	-4.50	-3.03	-2.09	0.01		1.75	2.24	3.11		4.85	5.68		10.00									
PARZIALI TERRENO		4.28		1.22	1.47	0.44	2.60		1.74	0.49	0.87	1.74		1.03	4.12										
QUOTE TERRENO	26.02		26.14	26.08	25.58	25.64		26.03		26.07	26.09	26.06		26.06		26.07									
PROGRESSIVE PROGETTO			-5.29		-4.00	-0.00		0.00			3.50		4.00	5.00	5.11										
PARZIALI PROGETTO				1.29	0.50		3.50			3.50		0.50	1.00	0.11											
QUOTE PROGETTO			26.12		25.90	26.04		26.03				26.12	26.13	26.13	26.06										

KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo

MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEI SETTORI GEOTE GEOMECCANICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV12 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDELLO km 15+135.17
VIABILITA' DI CONNESSIONE
SEZIONI TRASVERSALI - TAV.7 di 7

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV12B0	007	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	03/10/18	MARTUSCELLI	03/10/18	PIAZZA	03/10/18	MARTUSCELLI 04/10/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.12.B.0.007-A.DWG n. Elab.: