

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**
RELAZIONE

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

ALLEGATO n. 8 AL DOSSIER DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	9	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI
								12/09/18

PREMESSA	3
1 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE	4
2 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	5
2.1 DESCRIZIONE E CALCOLO.....	5
2.2 GRAFICI.....	7
3 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE.....	9
3.1 COMPUTO METRICO INT. 01 NORD *	10
3.2 COMPUTO METRICO INT. PE 21.....	11
4 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE	17

PREMESSA

Nel presente “**Allegato N.8**” al Dossier delle Interferenze si riportano l’interferenze del Gestore **Comune di Acerra** denominate come segue:

Int. 01 Nord * IMPIANTO DI MONITORAGGIO INQUINAMENTO SOTTOSUOLO

Int. PE 21 Pali pubblica Illuminazione Corso Italia Acerra

Nel prosieguo del presente documento si riporta, per ogni interferenza, la descrizione, la risoluzione con annessi elaborati grafici, il computo metrico e le comunicazioni intercorse con il Gestore.

Inoltre per la risoluzione delle suddette interferenze si sono ottemperate le seguenti normative:

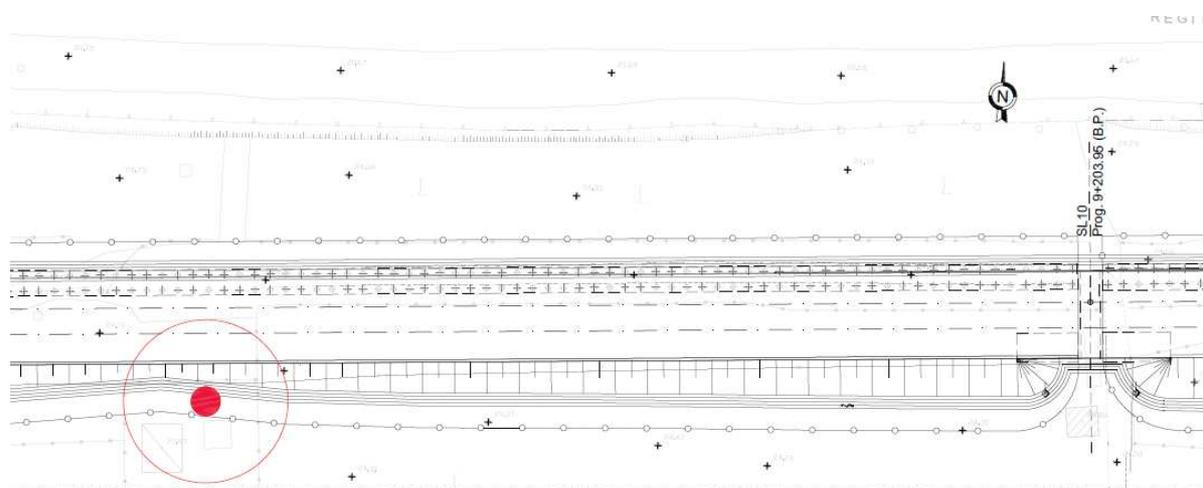
- Legge 5-1-1971 n° 1086: Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica”;
- Legge. 2 febbraio 1974, n. 64: Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche;
- Norme Tecniche per le Costruzioni 2008 (D.M. 14 Gennaio 2008);
- Circolare applicativa delle NTC2008 n.617 del 02/02/2009: Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al D.M. 14 gennaio 2008;
- Regolamento (UE) N.1299/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea;
- RFI- Manuale di progettazione delle opere civili. Codifica: RFI DTC SI MA IFS 001 A;
- Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto (D.M. 4 Aprile 2014).

1 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE

Di seguito verrà esplicitato lo stato di fatto della interferenza:

INT. 01 Nord *

L'interferenza analizzata è stata catalogata con la sigla int. 01 Nord*. Tale interferenza è stata rilevata alla PK 9+070,00. All'altezza di tale chilometrica il tracciato di progetto interferisce con un impianto di monitoraggio di inquinamento del sottosuolo. Si mostra, di seguito, uno stralcio planimetrico della zona di interesse in cui si evidenzia come l'impianto interferisca con le infrastrutture di progetto:



INT. PE 21

I pali della pubblica illuminazione posti lungo Corso Italia interferiscono con i lavori in oggetto sia durante l'esecuzione che in esercizio.

2 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Nel presente paragrafo si riporta la descrizione e le specifiche delle risoluzioni individuate.

2.1 DESCRIZIONE E CALCOLO

INT. 01 Nord *

Per la risoluzione di tale interferenza si prevede, all'interno dello stesso sito, l'installazione di un piezometro provvisto:

- di sonda multiparametrica, attraverso la quale si potrà procedere alla rilevazione in continuo dei parametri di inquinamento.
- di un data logger con idoneo sistema di telecontrollo e trasferimento dei dati.

I parametri da controllare sono i seguenti:

- torbidità,
- temperatura,
- potenziale redox,
- pH,
- salinità,
- ossigeno disciolto

I dati saranno trasmessi successivamente ad un ufficio che verrà dotato di una apposita postazione di telelettura.

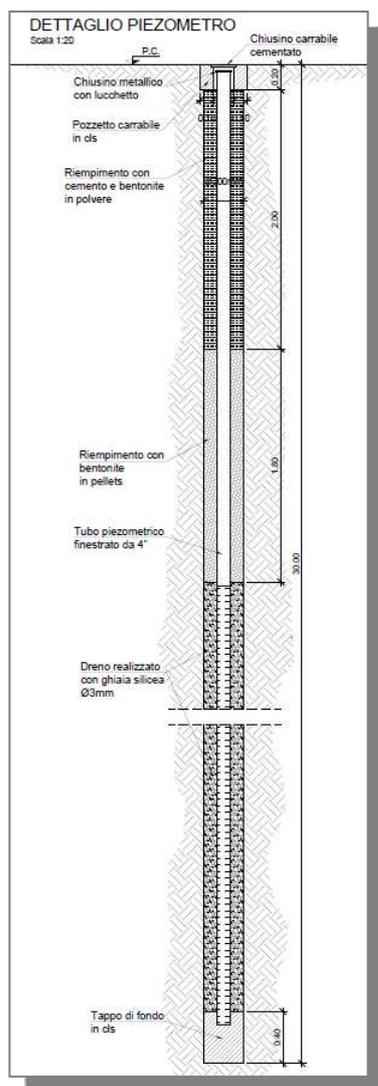
Sarà inoltre consentito il prelievo periodico di campioni d'acqua per le analisi chimiche.

Il piezometro sarà realizzato con un diametro di 4" con pareti finestate e si estenderà in profondità per una lunghezza di 30 m. A protezione dello stesso si prevederà la realizzazione di un pozzetto carrabile in cls di altezza 20 cm e spessore pareti di 10 cm, con chiusino carrabile cementato. Inoltre viene previsto un chiusino metallico con lucchetto per salvaguardarlo da eventuali manomissioni. Il diametro del foro di installazione sarà un Ø300. Il suddetto foro verrà riempito con materiale variabile in funzione del livello di profondità atteso.

Nello specifico:

- per i primi 2,00 m di profondità il riempimento verrà effettuato con cemento e bentonite in polvere
- per il successivo 1,80 m sarà previsto un riempimento con bentonite in pellets
- per i restanti 25,80 m sarà realizzato un dreno con ghiaia silicea aventi diametro dei pori Ø3 mm
- Sul fondo verrà realizzato un tappo in cls per un'altezza di 40 cm.

Di seguito si riporta il dettaglio piezometrico con annessi strumenti di misurazione e trasferimento dati:



DETTAGLIO DATA LOGGER PER TRASFERIMENTO DATI

Zeta Log 2.0

SPECIFICATIONS	THE NEW DATA LOGGER GENERATION!
<p>PROBES</p> <ul style="list-style-type: none"> RS 485 (RS 485) RS 485 (RS 485) RS 485 (RS 485) RS 485 (RS 485) <p>COMMUNICATION PORTS</p> <ul style="list-style-type: none"> RS 485 (RS 485) RS 485 (RS 485) RS 485 (RS 485) RS 485 (RS 485) <p>GENERAL FEATURES</p> <ul style="list-style-type: none"> RS 485 (RS 485) RS 485 (RS 485) RS 485 (RS 485) RS 485 (RS 485) 	<p>ZetaLog is a data logger specifically designed to be used in the field allowing an easy device control and data management. ZetaLog uses a combined GSM / GPRS and GPRS technology, featuring the following data features:</p> <ul style="list-style-type: none"> Data and status delivery by SMS or e-mail Direct GPRS data communication to ZetaLog Web server allowing remote data display and management. Manual set board for up to 1000 of data and tags. FTP file transfer on user request. Parameters configuration through SMS messages. Direct control of the serial devices through GPRS gateway remote connection. Possibility to manage 100 of probes. <p>ZetaLog is integrated in an IP67 PVC compartment including a small 1.8 Ah rechargeable battery pack and the battery charger. ZetaLog can be programmed to power ON and OFF periodically the serial devices and not for additional measurements. The ZetaLog is able to manage also complex analytical requirements. It has on board 16 digital inputs, 16 analog, 16 analog inputs, 16 analog outputs. Voltage and temperature sensors available on board. Ultra low power consumption when in deep sleep mode (1000000 mA). Low power consumption with GSM "ready to work" (10000000 mA). The ZetaLog can be powered in AC (90-230 VAC) or DC (5-30 VDC) mode.</p>

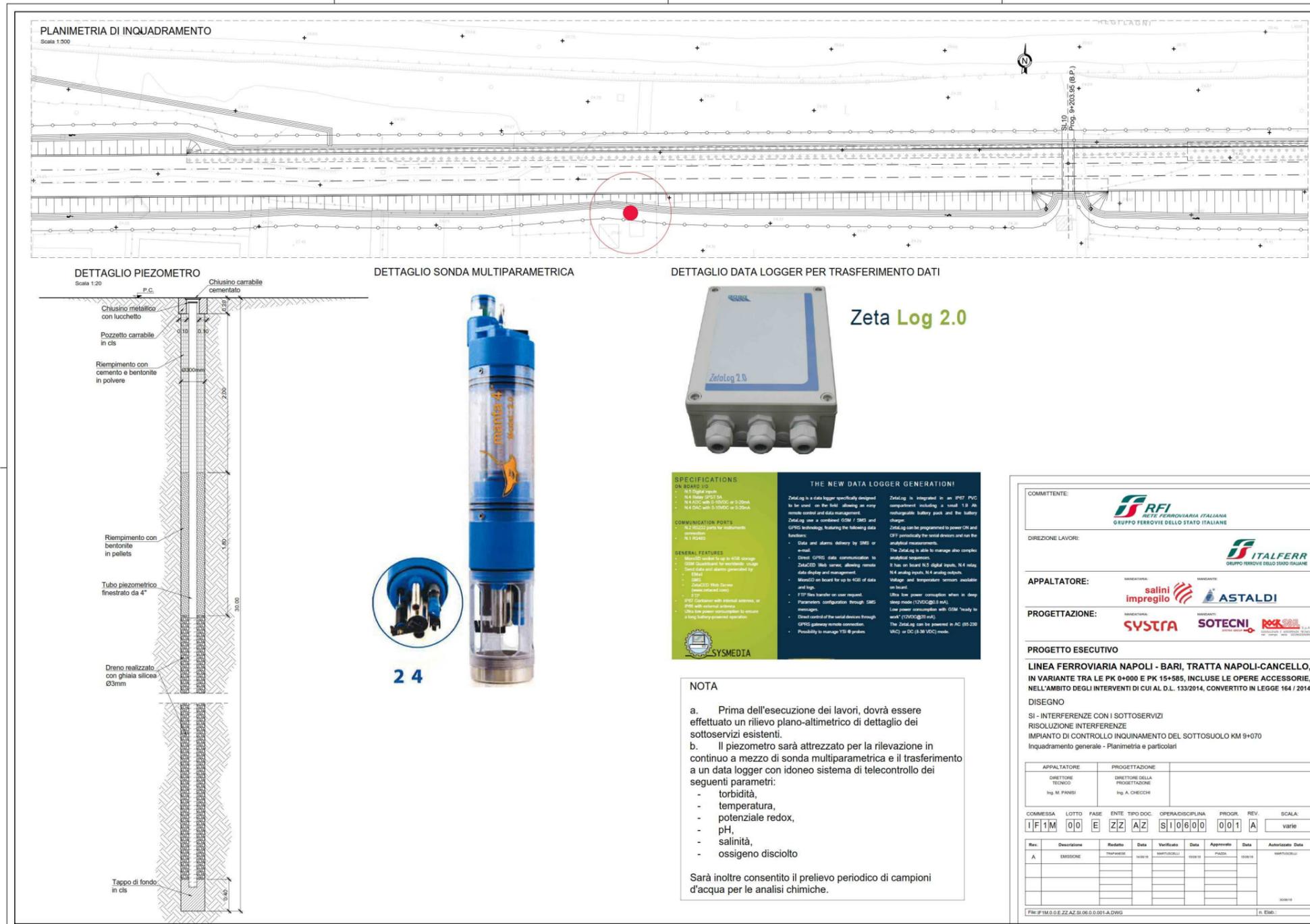
SYSMEDIA

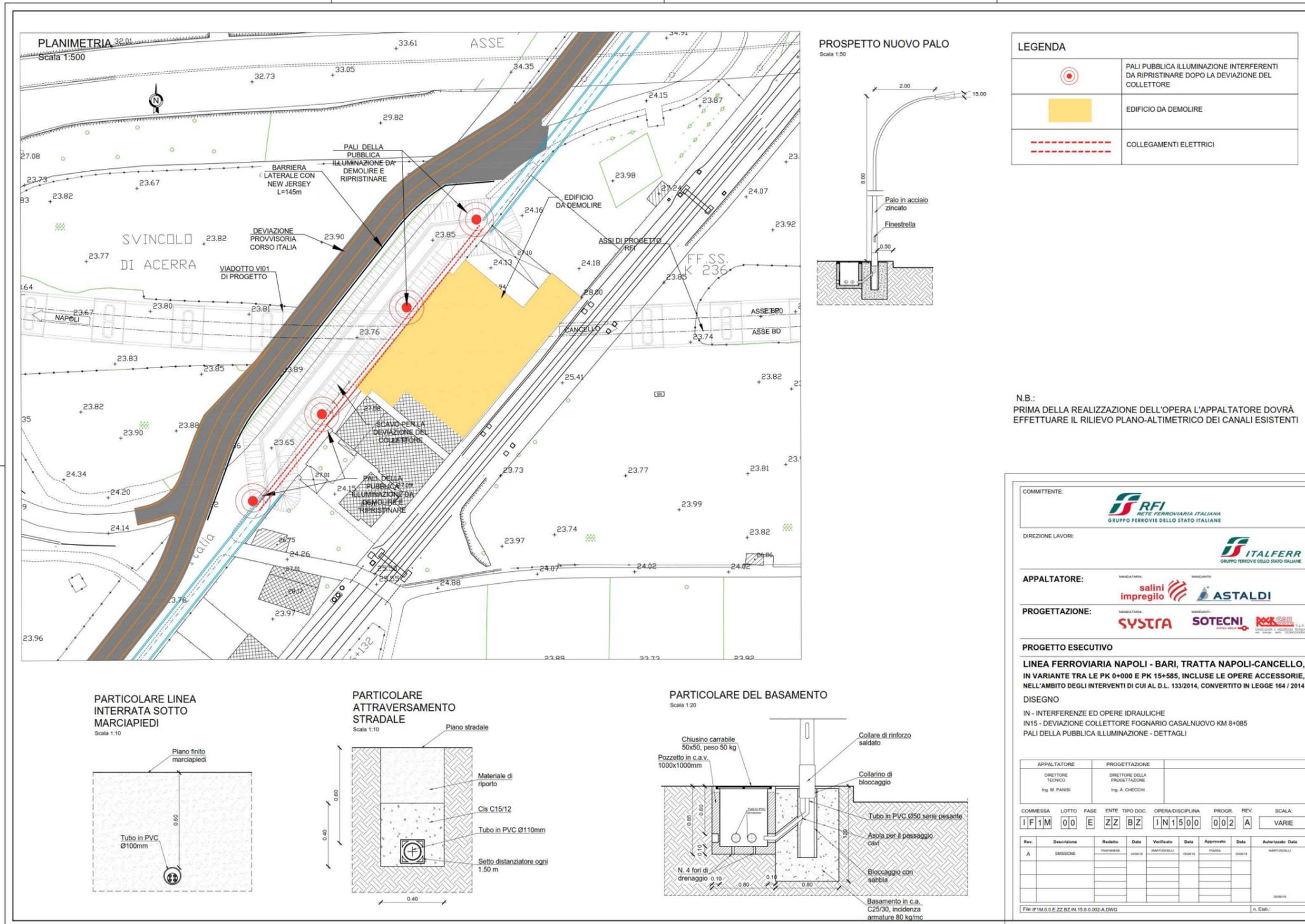
INT. PE 21

L'interferenza viene risolta spostando i pali di illuminazione in oggetto in modo da non interferire con le opere ed i lavori in appalto.

2.2 GRAFICI

Int. 01 Nord





3 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE

Nel presente paragrafo si riportano, per ogni interferenza individuata, i computi metrici della relativa risoluzione.

3.1 COMPUTO METRICO INT. 01 NORD *

pag. 2

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	SI06 (SpCat 38)							
	SI37001 (Cat 81)							
	SI3 - Ripristino servizio (SbCat 14)							
1 / 1176 VS.IF1M.A01.SI.0 037	Pozzo piezometrico del diametro di 300 mm e profondità 30,00 m dal piano campagna da eseguirsi a perfetta regola d'arte, con perforazione a rotazione con circolazione inversa dei fluidi, comprensivo delle seguenti operazioni/ attrezzature: tappo di fondo in cls, dreno in ghiaia silicea selezionata, riempimento con bentonite in pellets e con cemento e bentonite in polvere, tubo piezometrico da 4", chiuso carrabile cementato. Compreso di sistema di telecontrollo e installazione, noleggio, manutenzione e rimozione a fine lavori di sonda multiparametrica per la misurazione della torbidità, temperatura, potenziale redox, pH, salinità, ossigeno disciolto. int. 01 Nord * n.f. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_SI0600_001_A					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00		
	ONERI AGGIUNTIVI (Cat 97)							
	Spese tecniche, prove, imprevisti e rimborsi (SbCat 15)							
2 / 1177 ONERI AGG.VI 1	Spese tecniche pari al 7,5% dell'importo lavori						0,00	
	SOMMANO							
3 / 1178 ONERI AGG.VI 2	Spese per prove sui materiali pari al 2% dell'importo lavori						0,00	
	SOMMANO							
4 / 1179 ONERI AGG.VI 3	Imprevisti e rimborsi a fattura pari al 5,0% dell'importo lavori						0,00	
	SOMMANO							
	Parziale LAVORI A MISURA euro							
	T O T A L E euro							
	Data, 06/09/2018							
	Il Tecnico							
	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----							
	A R I P O R T A R E							

COMMITTENTE: RFI

3.2 COMPUTO METRICO INT. PE 21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
LAVORI A MISURA								
Comune di Acerra (SpCat 6)								
Int PE 21 (Cat 46)								
Impianti illuminazione (SbCat 1)								
1 / 1 EC.SA.B.5 15.A	Rimozione d'opera di pali o di montanti di portali di qualsiasi tipo, anche a tralicci non tubolari, di peso sino a 300 kg. Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A rimozione pali d'illuminazione esistenti	4,00			150,000	600,00		
SOMMANO kg						600,00		
2 / 8 VAIF0EA017820 18	Fornitura e posa di palo conico dritto in acciaio sp. 4mm. L=8,80 (8 m f.t.) infisso in blocco di fondazione in cls completo di sbraccio a squadra in tubolare d'acciaio d=60mm sp.=3mm, L=2,00m per installazione testa palo. Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A pali d'illuminazione.					4,00		
SOMMANO cadauno						4,00		
3 / 9 VAIF0EA017820 43	Fornitura e posa in opera di apparecchio di illuminazione per esterni con ottica asimmetrica/simmetrica luce diretta LED con corpo in Al pressofuso e diffusore in vetro temprato; 58,2W - 81w, 5470Lm - 7520 Lm; IP66 - Classe II completo di palo in acc Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A per pali d'illuminazione					4,00		
SOMMANO cadauno						4,00		
4 / 10 ELLV.C.3 04.B	Fornitura in opera di pozzetti adatti allo smistamento dei cavi delle dimensioni interne di circa 45x45x60 cm circa (con fondo). Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A Vedi voce n° 9 [cadauno 4.00]					4,00		
SOMMANO cadauno						4,00		
5 / 11 EC.CV.C.3 01.A	Fornitura in opera di lamiere striate per copertura di chiusini, pozzetti od altro. Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A Vedi voce n° 10 [cadauno 4.00]				12,500	50,00		
SOMMANO kg						50,00		
6 / 12 EC.CV.C.3 02.A	Sovrapprezzo al prezzo della voce EC.CV.C.3 01 per zincatura a caldo. Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A Vedi voce n° 11 [kg 50.00]					50,00		
SOMMANO kg						50,00		
7 / 13 ELTU.P.1 03.C	Fornitura di Tubi protettivi isolanti rigidi in materiale termoplastico tipo commerciale, idonei per posa interrata, compresi i pezzi speciali, con resistenza allo schiacciamento di 200 Kg/dm. Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm							
A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O								
	Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A		230,000			230,00			
	SOMMANO ml					230,00			
8 / 14 EL.TU.L2 01.D	Posa in opera di tubi in P.V.C., cemento o metallici sino a 160 mm di diametro sino a 160 mm di diametro compreso lo scavo in materia di qualsiasi natura consistenza e durezza. Posa in opera di tubi alla profondità da oltre 60 sino a 80 cm Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A Vedi voce n° 13 [ml 230.00]					230,00			
	SOMMANO ml					230,00			
9 / 15 EL.CV.P.2 01.A	Posa cavi mediante infilaggio. Per ogni cavo di sezione complessiva del rame sino a 30 mm ² . Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A		230,000			230,00			
	SOMMANO ml					230,00			
10 / 16 VS.IF1M.A01.SI. 0045	Fornitura a pie' d'opera di cavo tetrapolare tipo FG7(O)M1 per posa fissa per impianti luce e forza motrice non propagante l'incendio e a ridotta emissione di fumi, gas tossici e corrosivi. Tensione nominale 0,6 / 1 kV. Per ogni cavo tetrapolare tipo FG7(O)M1 da 6 mm ² Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A Vedi voce n° 15 [ml 230.00]					230,00			
	SOMMANO m					230,00			
11 / 17 EC.CR.D.2 04.B	Formazione e posa in opera di presa di terra collegata alla struttura metallica con due tondini di acciaio. Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A					4,00			
	SOMMANO cadauno					4,00			
	Movimenti di terra (SbCat 2)								
12 / 2 BA.DE.A.5 04.A	Demolizione di conglomerato cementizio armato in fondazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere. Demolizione di conglomerato cementizio armato in fondazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere, fino alla profondità di 2 m Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A rimozione plinti in c.a. pali d'illuminazione esistenti *(H/peso=1,2+0,1)	4,00	0,800	0,800	1,300	3,33			
	SOMMANO mc					3,33			
13 / 18 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario) Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A Vedi voce n° 2 [mc 3.33]	156,00			2,500	1'298,70			
	SOMMANO t/km					1'298,70			
	A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
14 / 19 BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero, fatta eccezione di quanto compensato con le voci BA.DE.C.0104.B e AM.ML.O.2102.D. Nei prezzi di tariffa sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Sono altresì compresi e compensati tutti gli oneri previsti nelle avvertenze generali del gruppo BA.DE.C. Escluso il trasporto Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A Vedi voce n° 2 [mc 3.33]					2,500	8,33	
	SOMMANO t						8,33	
Fondazioni (SbCat 3)								
15 / 3 BA.CZ.A.3 01.A	Calcestruzzo in fondazione prodotto in stabilimento esterno al cantiere. Conglomerato cementizio non strutturale, della classe di resistenza C12/15 N/mm2. Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A magrone per plinto in c.a. per pali d'illuminazione	4,00	0,800	0,800	0,100		0,26	
	SOMMANO mc						0,26	
16 / 4 BA.CZ.A.3 01.D	Calcestruzzo in fondazione prodotto in stabilimento esterno al cantiere. Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30N/mm2. Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A plinto in c.a. per pali d'illuminazione	4,00	0,800	0,800	1,200		3,07	
	SOMMANO mc						3,07	
17 / 5 BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A Vedi voce n° 4 [mc 3.07]						3,07	
	SOMMANO mc						3,07	
18 / 6 BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio, in barre ad aderenza migliorata, per strutture in conglomerato cementizio armato, del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A Vedi voce n° 4 [mc 3.07]				80,000		245,60	
	SOMMANO kg						245,60	
19 / 7 BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in fondazione, piane, curve o comunque sagomate, lignee, metalliche o di qualsiasi altro materiale, comprese le armature di sostegno necessarie e le relative fondazioni, comunque realizzate e compresi pure il montaggio, lo smontaggio, lo sfrido o l'eventuale perdita del materiale, i dispositivi per il disarmo e quant'altro occorra. Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Int. PE 21 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_BZ_IN1500_002_A plinto in c.a. per pali d'illuminazione *(lung.-0,8*4)	4,00	3,200		1,200		15,36	
	SOMMANO mq						15,36	
A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: RFI

4 *CORRISPONDENZA CON IL GESTORE*

Nel presente paragrafo si riportano tutte le comunicazioni intercorse tra NACAV SpA ed il Gestore, per ogni interferenza individuata.



COMUNE DI ACERRA

PROVINCIA DI NAPOLI

(Medaglia d'oro al Merito Civile D.P.R. del 17/06/1999)

(Originale – Copia)

Registro delle deliberazioni del Consiglio Comunale per l'anno 2015

Deliberazione n° 34 del 02.12.2015

OGGETTO: RFI – Itinerario NAPOLI – BARI – Variante Linea Canello – Napoli – Infrastrutture (Viabilità) – Determinazioni -

L'anno **DUEMILAQUINDICI**, il giorno **DUE** del mese di **DICEMBRE**, alle ore 14,48 presso la sala consiliare del Comune di Acerra, previa notifica di appositi avvisi, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato per le ore 14,00 in seduta pubblica, straordinaria, urgente ed in prima convocazione.

Sono presenti: Il Sindaco Raffaele **LETTIERI (presente)** – e i Consiglieri:

N°	COGNOME E NOME	Pres.	Ass.	N°	COGNOME E NOME	Pres.	Ass.
1	Puopolo Pino	X		13	De Matteis Nicola	X	
2	Iorio Vincenzo	X		14	Colantuono Giovanni	X	
3	Zito Domenico	X		15	Rea Paolo	X	
4	Riemma Carmine	X		16	D'Onofrio Nicola	X	
5	Terracciano Giuseppe	X		17	Di Marco Filippo	X	
6	Tardi Domenico	X		18	Piscitelli Vincenzo		X
7	Selvaggio Giovanni	X		19	Laudando Antonio	X	
8	Elmo Carlo	X		20	Tufano Giuseppe	X	
9	Esposito Giovanni Carlo	X		21	Castaldo Salvatore	X	
10	De Maria Vincenzo	X		22	Castaldo Giuseppe	X	
11	Piatto Andrea		X	23	Crimaldi Antonio		X
12	Maietta Salvatore	X		24	De Luca Domenico	X	

Totale presenti n° 22

Totale assenti n° 3

Assume la presidenza il Consigliere: dott. Domenico DE LUCA

Partecipa il Segretario Generale dr.ssa Maria Piscopo

Il Presidente, constatato il numero legale, invita a trattare il punto iscritto all'Ordine del Giorno.

Il presente verbale viene sottoscritto come di seguito:



CITTÀ DI ACERRA

(Provincia di Napoli)

(Medaglia d'oro al merito civile – D.P.R. 17/06/1999)

Viale Della Democrazia, 21 – Acerra (Napoli) – C.A.P. 80011

IL PRESIDENTE

Dopo aver fatto l'appello e constatato la validità del numero legale con la presenza di n°22 consiglieri passa alla discussione del 1° punto all'O.d.G. ad oggetto: **“RFI – Itinerario NAPOLI – BARI – Variante Linea Cannello – Napoli – Infrastrutture (Viabilità) – Determinazioni –”**.

Chiede ed ottiene la parola il Sindaco, il quale consegna alla Presidenza un documento in merito all'ordine del giorno sopra citato.

Interviene il consigliere Tardi e successivamente il Presidente da lettura del documento presentato dal Sindaco allegato al presente atto sotto la lettera a), intervengono ancora il consigliere Colantuono, che chiede una sospensione momentanea del Consiglio Comunale e il Sindaco. Successivamente il Presidente mette in votazione, per appello nominale ricordando che chi approva risponde favorevole e chi non approva risponde contrario, la proposta di sospensiva del consigliere Colantuono. Nel frattempo si allontanano dall'aula i consiglieri Terracciano e Tardi, per cui i presenti sono n. 20 consiglieri.

La votazione da il seguente risultato:

consiglieri presenti compreso il Sindaco n. 20

consiglieri votanti compreso il Sindaco n. 20

consiglieri che rispondono favorevole n. 5

consiglieri che rispondono contrario n. 13

consiglieri astenuti n. 2 (De Luca e Tufano)

Il Presidente dichiara la proposta respinta a maggioranza.

Dopo di ciò il Sindaco consegna alla Presidenza un Ordine del Giorno, allegato al presente atto sotto la lettera b), attinente alla materia R.F.I. in oggetto indicata, specificando che sostituisce integralmente il documento precedentemente presentato, indicato sotto la lettera a), e chiede di darlo per letto.

Il Presidente mette in votazione, per appello nominale ricordando che chi approva risponde favorevole e chi non approva risponde contrario, la proposta del Sindaco di dare per letto il documento. Nel frattempo si allontanano dall'aula i consiglieri Zito e De Maria, entra il consigliere Piatto e rientra il consigliere Terracciano, per cui i presenti sono n. 20 consiglieri.

La votazione da il seguente risultato:

consiglieri presenti compreso il Sindaco n. 20

consiglieri votanti compreso il Sindaco n. 20

consiglieri che rispondono favorevole n. 19

consiglieri che rispondono contrario n. 0

consiglieri astenuti n. 1 (De Luca)

Il Presidente dichiara la proposta approvata a maggioranza.

In seguito intervengono i consiglieri Esposito, Piatto che chiede di mettere agli atti i verbali del 02.11, 17.11, 30.11 e del 2.12.2015 della V^a Commissione Consiliare competente della materia di cui tratta il punto all'O.d.G., intervengono ancora il Sindaco, i consiglieri Colantuono e Laudando. Tutti gli interventi sono allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale. Il Presidente visto che non ci sono altri interventi e né dichiarazioni di voto mette in votazione, per appello nominale ricordando che chi approva risponde favorevole e chi non approva risponde contrario, l'Ordine del Giorno, allegato al presente atto sotto la lettera b), presentato dal Sindaco.

La votazione da il seguente risultato:

consiglieri presenti compreso il Sindaco n. 20

consiglieri votanti compreso il Sindaco n. 20

consiglieri che rispondono favorevole n. 15

consiglieri che rispondono contrario n. 0

consiglieri astenuti n. 5 (De Luca, Tufano, Colantuono, Esposito e Elmo)

Il Presidente dichiara la proposta approvata a maggioranza.

Il Presidente mette in votazione, per appello nominale ricordando che chi approva risponde favorevole e chi non approva risponde contrario, l'immediata esecutività dell'atto.

La votazione da il seguente risultato:

consiglieri presenti compreso il Sindaco n. 20

consiglieri votanti compreso il Sindaco n. 20

consiglieri che rispondono favorevole n. 15

consiglieri che rispondono contrario n. 0

consiglieri astenuti n. 5 (De Luca, Tufano, Colantuono, Esposito e Elmo)

Il Presidente dichiara la proposta approvata a maggioranza.

Di conseguenza

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto il Decreto Legislativo 267/2000;

Visto il Regolamento per l'Organizzazione e il Funzionamento del Consiglio Comunale;

Visto l'Ordine del Giorno, dato per letto allegato al presente atto sotto la lettera b), presentato dal Sindaco.

Visti gli esiti delle votazioni espressi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

1. Di approvare, per come approva, l'Ordine del Giorno, dato per letto con separata votazione e allegato al presente atto sotto la lettera b), presentato dal Sindaco.
2. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

Non essendoci altri punti all'O.d.G. e dopo aver invitato ad una riunione i capi gruppo consiliari, il Presidente dichiara tolta la seduta.



CITTÀ DI ACERRA

Provincia di Napoli

Medaglia d'Oro al Merito Civile (D.P.R. del 17/06/1999)

www.comune.acerra.na.it

L'Amministrazione comunale di Acerra, dopo aver esaminato il progetto definitivo dell' "Itinerario Alta Capacità Napoli - Bari / Variante Napoli - Canello", con pieno ascolto delle esigenze della Città, esprime le seguenti prescrizioni che sostanzialmente consistono nel riammangiare la viabilità esistente interrotta dalla costruenda opera ferroviaria e a gestire le fasi transitorie di cantiere e, quindi, assicurare in ogni fase di realizzazione dell'opera la mobilità tra le diverse aree della Città.

Nello specifico si prescrive:

Allegato A

- Non si evince un progetto di riqualificazione delle viabilità dismesse e delle aree intercluse tra la rampa di accesso alla rotonda e la nuova viabilità da realizzare, riportato nell'allegato A, indicata con la lettera A, di proprietà pubblica;
- Riqualificazione urbana nell'ambito del tratto di strada di proprietà pubblica che va dalle rampe dell'Asse di supporto alla strada di accesso alla rotonda riportata nell'allegato A con la lettera B;
- Rimangono in zona (Rotonda Fondola) dei fondi agricoli interclusi che vanno connessi alla viabilità di progetto;
- Opere di mitigazione dell'impatto ambientale per i fondi compresi tra il raccordo industriale e la viabilità, riportati alla lettera C;

Interventi riportati in figura 1

- Attività di mitigazione dell'impatto ambientale nei fondi interclusi riportati alla lettera A della successiva figura 1 con aree attrezzate a verde;
- Risoluzione problematica lotti interclusi con la costruzione di una viabilità che consenta di accedere ai lotti di terreno che altrimenti rimarrebbero interclusi, riportati alla lettera B della successiva figura 1;
- Realizzazione di un sottopasso per autoveicoli come indicato alla lettera C della successiva figura 1, per consentire l'attraversamento su via Silvio Buonincontro e per non interrompere l'attraversamento;

- Realizzazione di viabilità alternativa o sostitutiva dell'esistente, di collegamento tra via Montesanto e via Spiniello e realizzazione di una rotonda, area riportata con la lettera A della figura 2;
- Riqualificazione urbana nell'ambito del tratto di viabilità pubblica e su aree di proprietà comunali, riportato al punto B della figura 2;
- Riqualificazione delle viabilità dismesse e dei residui di lotti di terreno con realizzazione di aree a verde con alberi di alto fusto per la mitigazione dell'impatto ambientale, area riportata con la lettera C della figura 2
- Ampliamento a due corsie della strada di progetto riportata alla lettera D della figura 2;

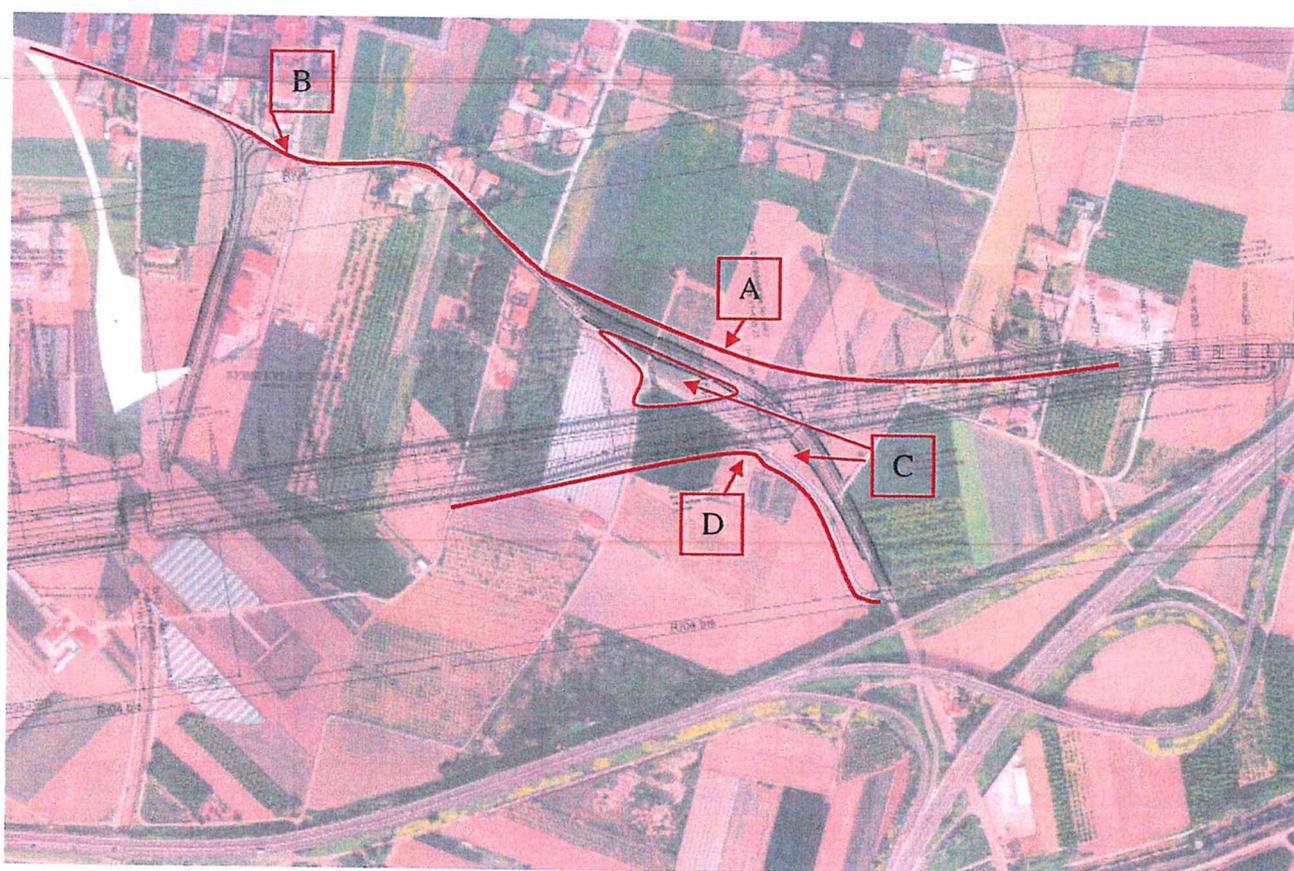


Figura 2

Interventi riportati in figura 3

La risoluzione delle diverse problematiche relative all'intervento "Itinerario Alta Capacità Napoli - Bari / Variante Napoli - Canello", non può prescindere dalla garanzia da parte della Regione Campania, del miglioramento dei collegamenti tra la città di Acerra ed il capoluogo di Regione, con la realizzazione ed il potenziamento, della stazione di interscambio tra la linea della Circumvesuviana e la fermata Spiniello della tratta Ferrovie dello Stato, considerato che in conseguenza della realizzazione della nuova tratta ferroviaria, questo sarà il mezzo di trasporto principale che collegherà la città di Acerra con la città di Napoli.



CITTÀ DI ACERRA

Provincia di Napoli
Medaglia d'Oro al Merito Civile (D.P.R. del 17/06/1999)

www.comune.acerra.na.it

ORDINE DEL GIORNO

Il Consiglio comunale di Acerra, esaminato il progetto definitivo, in atti d'ufficio, dell' "Itinerario Alta Capacità Napoli - Bari / Variante Napoli - Cancellò" e oggetto della Conferenza dei Servizi "Progetti Sblocca Italia" ai sensi dell'art. 1 comma 4 del D.Lgs 133/2014 come convertito nella legge n. 164/2014, con pieno ascolto delle esigenze e delle prerogative della Città, esprime, per quanto di competenza, il proprio parere favorevole con le seguenti prescrizioni illustrate negli allegati, facenti parte integrante e sostanziale del presente atto, derubricati "A" - "B" - "C" - "D", nelle figure seguenti derubricate "1" - "2" - "3" e nei punti derubricati punti "I" e "II", nonché con le condizioni da ritenersi vincolanti in sede di tavolo con la Regione Campania derubricate punti "I" e "II".

Ciò per le seguenti motivazioni e proposte:



1. Allegato "A"

- Non si evince un progetto di riqualificazione delle viabilità dismesse e delle aree intercluse tra la rampa di accesso alla rotonda e la nuova viabilità da realizzare, riportato nell'allegato A, indicata con la lettera A, di proprietà pubblica;
- Riqualificazione urbana nell'ambito del tratto di strada di proprietà pubblica che va dalle rampe dell'Asse di supporto alla strada di accesso alla rotonda riportata nell'allegato A con la lettera B;
- Rimangono in zona (Rotonda Fondola) dei fondi agricoli interclusi che vanno connessi alla viabilità di progetto;
- Opere di mitigazione dell'impatto ambientale per i fondi compresi tra il raccordo industriale e la viabilità, riportati alla lettera C;

2. Allegato B

- Riqualificazione urbana, nell'ambito delle aree comunali, del tratto di strada che va dalla costruenda rotonda alla esistente rotonda riportata nell'allegato B con la lettera A;
- Migliorare il collegamento dalle strade del centro urbano alla nuova viabilità, riqualificando, nell'ambito delle aree comunali, il tratto di strada di proprietà pubblica riportato nell'allegato B con la lettera B;

- Riqualficazione urbana nell'ambito del tratto di strada di proprietà pubblica che collega le strade cittadine con la costruenda viabilità indicato con la lettera C;

3. Allegato C

- Realizzazione di una viabilità a doppia corsia che cammini parallelamente al tracciato ferroviario che collega l'esistente strada provinciale con la realizzanda strada di progetto (Gaudello), riportata con la lettera A;
- Riqualficazione della viabilità pubblica urbana (cardo-decumano) della località Gaudello, nell'ambito delle aree comunali, oltremodo penalizzata dall'attraversamento ferroviario, area indicata con la lettera B;

4. Allegato D

- Miglioramento della viabilità di accesso al Centro Commerciale tenendo a riferimento il preliminare studio di detta viabilità riportato in allegato E;

5. Interventi riportati in figura 1

- Attività di mitigazione dell'impatto ambientale nei fondi interclusi riportati alla lettera A della successiva figura 1 con aree attrezzate a verde;
- Risoluzione problematica lotti interclusi con la costruzione di una viabilità che consenta di accedere ai lotti di terreno che altrimenti rimarrebbero interclusi, riportati alla lettera B della successiva figura 1;
- Realizzazione di un sottopasso per autoveicoli come indicato alla lettera C della successiva figura 1, per consentire l'attraversamento su via Silvio Buonincontro e per non interrompere l'attraversamento;
- Anticipo della realizzazione del parcheggio della Circumvesuviana e annessa rotatoria (lettera D) e non come indicato in progetto da prevedersi in una successiva fase;

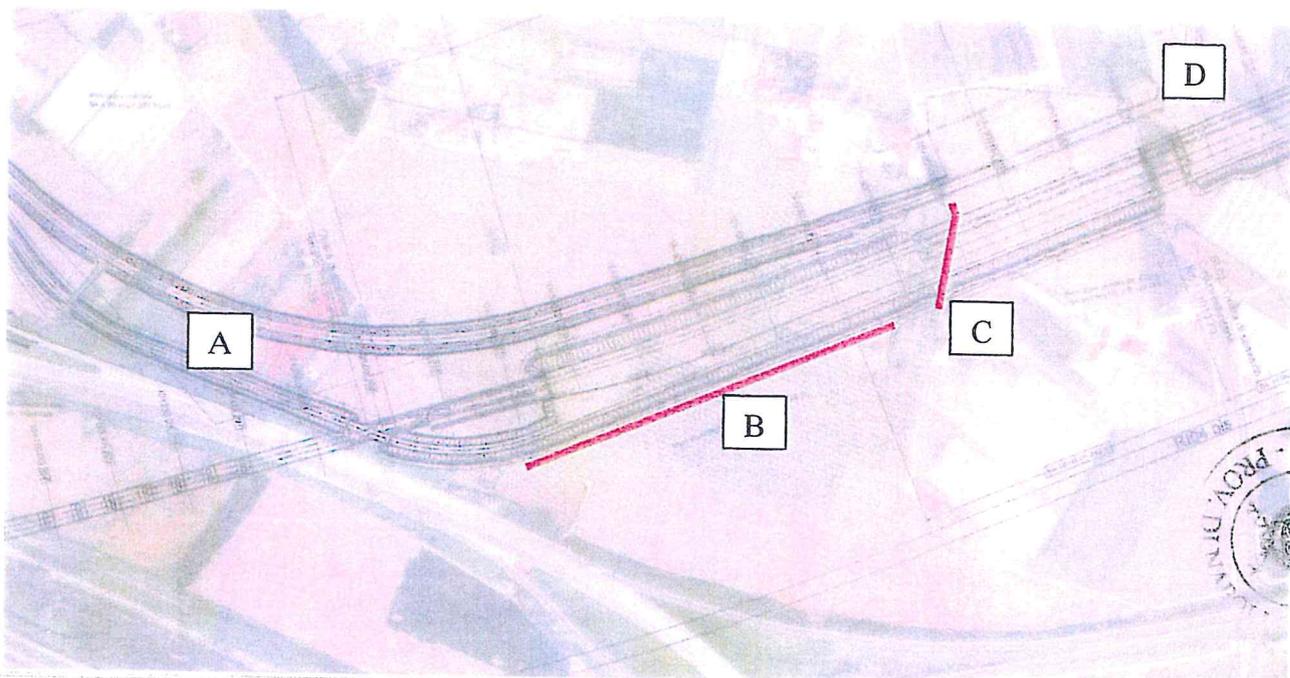


Figura 1

6. Interventi riportati in figura 2

- Realizzazione di viabilità alternativa o sostitutiva dell'esistente, di collegamento tra via Montesanto e via Spiniello e realizzazione di una rotonda, area riportata con la lettera A della figura 2;
- Riqualificazione urbana nell'ambito del tratto di viabilità pubblica e su aree di proprietà comunali, riportato al punto B della figura 2;
- Riqualificazione delle viabilità dismesse e dei residui di lotti di terreno con realizzazione di aree a verde con alberi di alto fusto per la mitigazione dell'impatto ambientale, area riportata con la lettera C della figura 2
- Ampliamento a due corsie della strada di progetto riportata alla lettera D della figura 2;

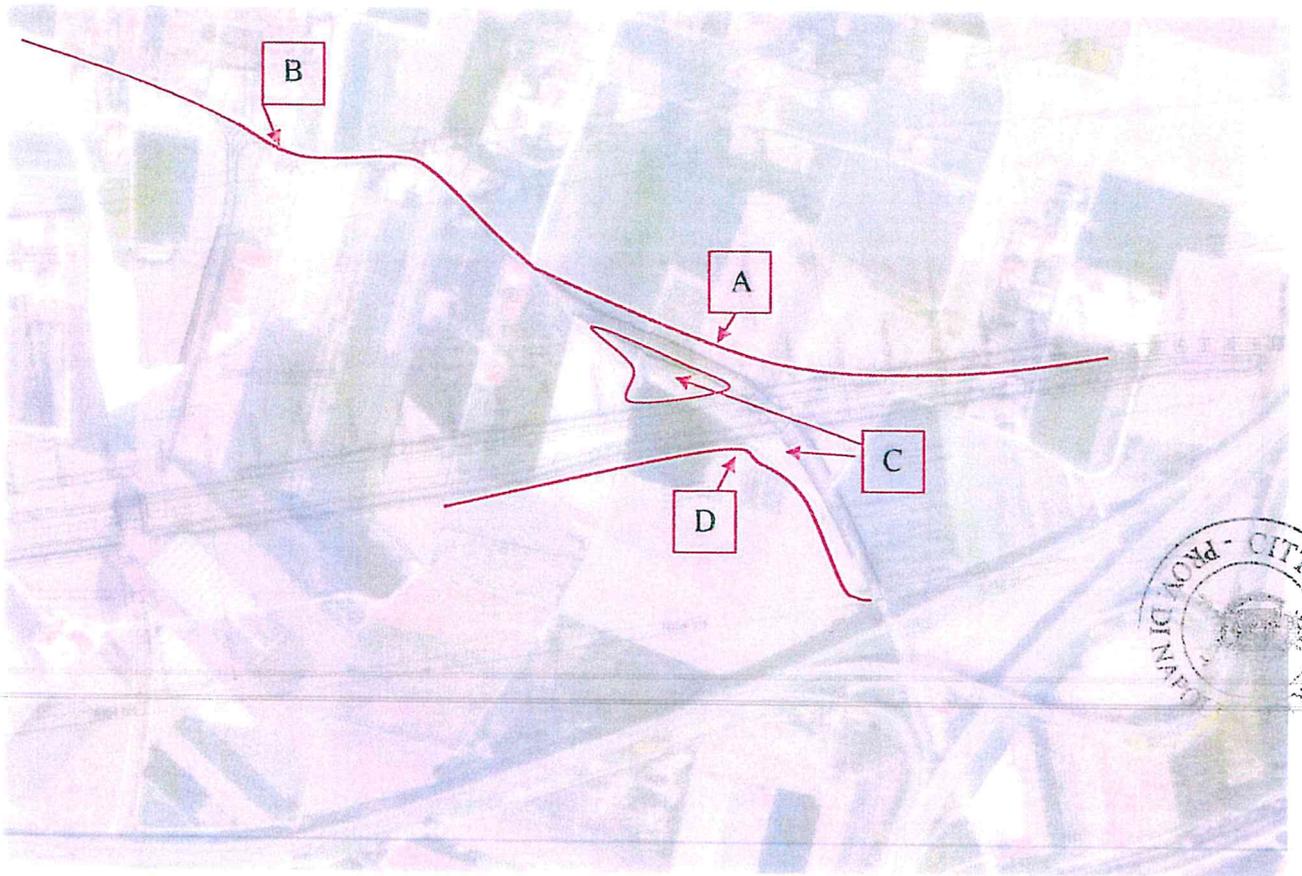
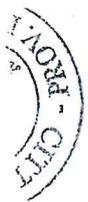


Figura 2

7. Interventi riportati in figura 3

- Riqualficazione della viabilità di accesso alla costruenda stazione sulla strada provinciale 158, nell'ambito delle aree comunali riportato in figura 3;



Città di Acerra

Viale della Democrazia, 21 80011 Acerra (NA)

Codice Fiscale 80103960631

Partita IVA 02926151214

pag. 4/6



Figura 3

8. Riqualificazione della viabilità pubblica urbana di via Primo Maggio

Collegare la realizzanda Stazione ferroviaria Fs con quella della linea Circumvesuviana con un percorso stradale da realizzare al di sopra della tratta ferroviaria interrata.

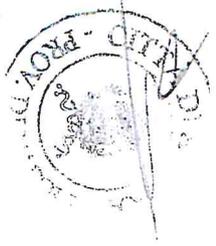
10. Realizzazione di un sistema di videosorveglianza nei pressi degli interventi di riammagliamentamento e di viabilità che saranno realizzati, collegato con il Comando di Polizia Municipale del Comune di Acerra.

11. Riqualificazione urbana con ampliamento di via Giovanni Paolo II (ex via Fondola) per il collegamento della città con la costruenda stazione ferroviaria.

I. Destinazione del 2% dell'importo dei lavori delle opere che insistono sul territorio di Acerra ad opere di compensazione che ricadano sul territorio del Comune di Acerra, d'intesa con l'Amministrazione comunale.

II. La risoluzione delle diverse problematiche relative all'intervento "Itinerario Alta Capacità Napoli - Bari / Variante Napoli - Canello", non può prescindere dalla garanzia da parte della Regione Campania, del miglioramento dei collegamenti tra la città di Acerra ed il capoluogo di Regione, considerato che in conseguenza

della realizzazione della nuova tratta ferroviaria, questo sarà il mezzo di trasporto principale che collegherà la città di Acerra con la città di Napoli.



[Handwritten signature]

S. Ciarro

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

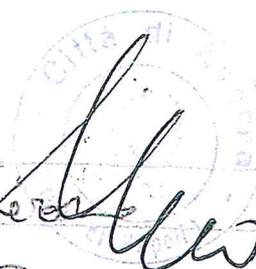
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Il 10 giugno scorso alle ore 10.00
 2016 saranno avviati i principali
 cantieri. Le opere sono state
 realizzate nel Comune di Aversa, la nuova
 Variante Stradale sul Bivio Casello,
 e nel Comune di Dupino (BN), il nuovo
 casello e la Variante Stradale
 finiscono alle definite emanate dai
 progetti o quello di via Colabroni.
 L'itinerario AV/AC Napoli - Bari - Lecce -
 Torino consentirà di interporre l'infrastruttura
 ferroviaria Sud - Est. in particolare la
 Roma e la prima parte interna della
 Campania, riducendo drasticamente la
 riduzione dei tempi di viaggio.
 Il costo dell'Opera è stimato in circa
 6,7 miliardi di €. Le somme
 impegnate per i primi interventi 2.200
 milioni/mese di cui almeno 1.000 milioni
 nella realizzazione delle opere e 200
 nell'acquisto.

Tali dati sono stati resi noti nel Consiglio
 d'Amministrazione del Bivio Casello
 il 30 aprile 2015 alla presenza del
 Ministro delle Infrastrutture Graziano
 Del Rio e i Presidenti delle Ferrovie
 Cupera e Puglia e del De Luca e Emiliano
 in particolare nel Comune di Aversa, al
 Bivio Casello sarà realizzato la
 nuova Variante la Variante Napoli



Concordato il 1° I settembre dell'anno
 AVIAC Napoli Bari. In seguito nella
 nuova Stazione AV Napoli Afragola fornita
 l'integrazione delle linee convenzionali
 della Campania con il sistema AVIAC
 nazionale

Il passato volta stagione il Sindaco
 Raffaele Nuccio per presenziare al
 della Commissione Baroni a sera
 il 2 Agosto a la Conferenza an-
 senza due suoi relatori il tutto
 progetto e per ci siamo i Comuni
 di legge per eventuali emendamenti
 Omogeneità si vorrà realizzare con
 attività con un coinvolgimento dell'
 intere comunità poiché sarà un interesse
 di carattere territoriale e la
 Statuto del territorio con lo sviluppo
 dell'area soggetta ad attraversamento
 secondo un collegamento tra la città
 quindi benche è l'incarico del
 giorno 3 novembre 2015 -

Il Comune di Barano d'Asti che
 venga chiesto con forza un sistema
 di servizi di cui territorio marcano.
 chiedere un intervento il Comune
 perché il più delle volte delle
 Conferenze dei Servizi deve de-
 ciso di riprendere il territorio oltre
 le sue soggette e requisiti se

[Handwritten signature]

La ore saranno offerti in
 discussione delle nolle Capita e di
 servizi di domani. Si tolte
 saranno un'infrastruttura delle Fotonie
 dello Stato che prevedono le

proprietà o se saranno interventi in capo
 al Comune di Aversa.

Inoltre alla luce dell'articolo in cui
 l'articolo si auspica che per gli interventi
 venuti possono essere imprevisti opere
 del territorio.

Centina eabolocari il sindaco ha concordato
 quella che è la sede dell'Alto Velocità
 sul territorio partendo dal 94 individuando
 quella che siano le proprietà che
 dovranno realizzare sul territorio.

Alla sei 11,30 la sera i lavori della
 Commissione il Consiglio Comunale Chiarino
 Alto come apparire è la notevole leggera
 interna che Colphera la via come
 delle città con obiettivi e tipo tornare
 di una realizzazione di un parte sui
 figli propri.

A seguito dell'uscita su fatto Tre,
 Commissioni delle Commissioni e il sindaco
 si occupano, lavori della Commissione
 dopo la Capitanza dei servizi. Si adde
 lavoro il 11 mese del '04.

A parte il 11 mese del '04
 lavoro ed eventuale, non subordato



allegato si dichiara esente dagli
Il III punto dell'art.
Il Bando delle Giunzioni Termali
della del 17, 45.

Il Verbale di

S. Ardo

Il Preside

Feltre

[Handwritten signature]

Il giorno 14 novembre si è tenuta la
Commissione Anonima alle ore 15,00 in
5 Cassara e alle ore 16,00 in 11
Cassara

In pieno Cassara dei presenti
eletti furono: 11 11
Antonio 11 S. 11
Giuseppe 11 11
Giuseppe 11 11
Antonio 11 11
Giuseppe 11 11

Tutti 11 11 11
Luigi 11 11 11
Giuseppe 11 11 11
Luigi 11 11 11
Filippo 11 11 11

Verificata la validità delle schede per la
presenza del numero legale il presidente
dichiarò aperti i lavori della Commissione
dando atto che il presidente verrebbe
verificato in pieno diritto del Signore
S. 11

Una nota letta dal verbale della
precedente di una questione di
braccio con il 11 11 11

Di pieno della 11 11 11
con 11 - 11 11 11 - 11
Anno 11 11 11 11
fanno la parte il presidente il
a parte di i loro esisten solo 11

causati per alcune esenzioni
 osservazioni su tali punti all'adg.
 Quindi il passante del 14 ottobre
 di in data 31/11/2015 si è tenuta una
 Conferenza dei servizi e sono alle
 stesure di RFI - ITAFER - REGIONE
 CAMPANIA - SINDACATO DEL CANTIERO.

Alle luci di tale Conferenza, SI è richiesto
 il Sindaco Sances ha presentato
 una serie di osservazioni riguardanti
 la viabilità in particolare l'incrocio
 e quello di evitare di essere in
 distacco tra il cantiere obliquo e
 tutte le aree di lavoro e ridurre
 sulle macchine tutte le macchine e le
 opere.

Inoltre si sottolinea e si pone come
 osservazione la destinazione d'uso
 di tutti quei terreni i quali saranno
 sottoposti da parte della rete ferroviaria
 inoltre è stato posto il problema
 delle bonifiche delle opere e
 bonifiche finali e quindi su di
 tali opere la competenza in tale
 attività.

Il punto della tabella del passato
 di opere compiute ed esigenze di lavoro
 tra i componenti delle Commissioni.
 Il passante che si è tenuto e ci sono
 interventi in merito.

[Handwritten signature]

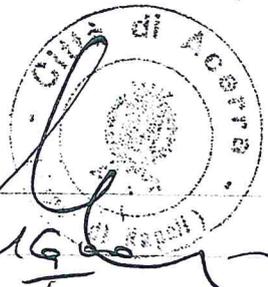
Chiedo di intervenire il Consiglio
 d'Amministrazione il quale per il momento
 ha deciso del 21/11/2015 e
 conoscere della Conferenza dei Servizi
 del 3/11/2015 che ha deciso di separare
 solo i servizi da fuori della
 presente ditta di via Cavour Tecnica
 Il personale parte ~~di~~ ed
 il resto alla presenza dei dipendenti
 la tavola di pag. 10. Si è deciso
 che il riacquisto delle parti e di
 eventuali esenzioni possono essere
 massicce solo se ciò che riguarda il
 lavoro è.

A seguito della decisione unanime
 si dichiara esaurito il II punto
 dell'alg.

Si pone alla deliberazione del III punto
 dell'alg. come ad evidenziato e
 presidiare che se si non interveni
 non rilevanti deve essere deciso
 il III punto dell'alg.
 Per questo il Consiglio d'Amministrazione
 alle ore 16,00.

Il Verbodante
[Signature]
 J. C. Adolo

Il Presidente
[Signature]



Il giorno 30 novembre 1915 alle ore 16.00
in I Commissione e alle ore 17.00 in II
Commissione si è riunita la V Commissione
Palace Penamaria

Alle ore 15.00 erano presenti:

- Scholaro Teodoro
- Crispino Giovanni
- Scholaro Eridolo
- Mencio De Nove
- Cesare Tufano
- Alfano De Marco
- Crispino Sabaggio
- Crispino Pio Caputo
- Domenico Toroni
- Crispino Eridolo
- Crispino Pisciardi

Verificata la validità delle sedute per la
presenza del numero legale il presidente del
comitato i lavori delle Commissioni sono stati
decretati per il verbale non redatto in forma
sintetica dal Cons. p.ve. S. Crispino
Una nota letta al verbale delle sedute precedenti
de venne approvato all'unanimità dei presenti
avvicinando con il I piano dell'edif.
Si pone alla deliberazione del I piano dell'edif.
R. S. S. S. Napoli - Boxi Univariate Linea
Quello - Boxi.

Il presidente per un ringraziamento e più
altro meglio e per creare uno spazio di
quasi 500 mq per la presenza dei lavori delle

Commissione le associazioni di categoria
 Alle presenze se dei deputati della
 Commissione e dei signori tecnici intervenenti
 vengono nelle sintonie le tavole progettuali
 del Tron. lavorano in questione e quindi
 Alle ore 16,00 esce il Caspary (Cassari)
 (il Caspary) e si avvia ad una discussione
 Tre gli stenti.

Alle ore 18,15 lascia il lavoro della Commissione
 il Caspary (Cassari) De Torre
 Alle ore 18,00 lascia il lavoro della Commissione
 il Caspary (Cassari) Clemente.

Della discussione vengono uscite
 perplessioni per quanto riguarda il materiale
 in alcuni tratti e adorno del Tron
 lavorativo, in particolare loro Caspary e
 Polignone, via Amato Diot per le
 quali il passaggio a essere ritenuti
 approfondimenti che coinvolgono quanto più
 il ruolo della Commissione.

Non ritenendo ancora intervenire a debito
 orario il II piano di alg.

Si pare al III piano sono ed eventuali
 il passaggio deve essere a suo intervento
 in orario, non ritenendo il suo debito
 orario e sono.
 Peraltro il buon lavoro delle ore 18,30

Il Valletto
 S. Cirillo

Il Brando
 J. M. M.



Il giorno due del mese di Dicembre
dell'anno 2015 si è riunita la
Commissione Consiliare come da
attuale convocazione in prima
convocazione alle ore 8:30 ed in seconda
alle ore 9:30.

Alle ore 8:30 in prima convocazione
sono presenti i Consiglieri:

Niccolò Salvatore G. S. S.

Silvestro Geremi S. S. S.

Ciriaco Salvatore S. S. S. = us. 9:30

Liretelli Giuseppe S. S. S.

A. Marco Filippi S. S. S.

Colombino Francesco S. S. S.

Maffeo Giuseppe Assente

Ciriaco Giuseppe Assente

De Marco Giuseppe Assente

Esposito Giovanni Carlo Assente

Rodolfo Domenico Assente

Verificato la validità delle sedute

si dichiarano aperti i lavori della

Commissione, avendo letto che il Verbale

è redatto in forma sintetica dal segretario

verbalizzante Gianni Colombo.

Viene letto l'elenco del Verbale, faccenda

il quale viene approvato all'unanimità

dei presenti esecrando il punto all'

O.d.S.

Si legge il rapporto punto all'O.d.S.

con RFI itinerario Napoli - Bari,


 L'originaria linea Casello-Napoli
 (viabilità) determinazione
 Il Presidente in concordanza, del
 Consiglio Comunale, ha fatto in data
 addì 10/11/1954, per l'ennesimo volta
 ai fini di una migliore comprensione
 la tavola progettuali merenti tale
 punto all'Ord. P.

Il Presidente fa presente che stannotti
 è previsto l'incontro in Regione
 Conferenza tra i soggetti interessati
 per la presentazione di parte del
 Comune di tutte le osservazioni
 ricevute e riguardanti il territorio
 di Acervo che devono essere
 per le note.

A seguito dello relazione del Presidente
 si apre un ampio ed esauritivo
 discussione tra i componenti della
 Commissione a seguito dello quale
 si conviene una volta ricevute le
 osservazioni relative alle viabilità sul
 tratto Amato Biaz. e via Fossella
 di sospendere i lavori della Commissione
 in attesa delle risultanze dell'incontro
 succitato. Il Com. Comunale esce alle 9
 alle ore 9 e 25 il Consiglio si interviene
 interviene e dichiara di non contraria
 di sospendere la Commissione, in quanto
 il tema che si affronta coll'ordine di

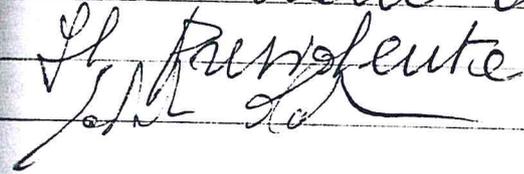


Il giorno del Consiglio Comunale
 convocato nel giorno interinale
 tenuto presso chi i componenti e
 il Presidente per avere maggiore
 informazioni tecniche amministrative
 sulla tematica, e per un confronto
 diretto con il Dirigente dell'Urbanistica
 in suo delegato, pertanto i componenti
 comunali in accordo con il Presidente
 hanno al tempo stesso provveduto
 migliori informazioni sull'argomento
 di discussione e come di loro
 presente le osservazioni rilevate all'interno
 del Consiglio Comunale.

Si dichiara esaurito il secondo punto
 all'ordine del giorno.

Si fissa al terzo punto all'Ord. G. sul
 quale non esistono osservazioni e
 interventi.

Pertanto i lavori della Commissione
 terminano alle ore 13 e 35.

Il Presidente


Il Verbalizzante
 Alberto Pini

COMUNE DI ACERRA

CONSIGLIO COMUNALE

DEL 2/12/2015



Mariano Venetucci

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE – Consiglieri in aula, si procede all'appello, prego dottoressa.

Si procede all'appello nominale.

Lettieri Raffaele	Presente.
Puopolo Pino	Presente.
Iorio Vincenzo	Presente.
Zito Domenico	Presente.
Riemma Carmine	Presente.
Terracciano Giuseppe	Presente.
Tardi Domenico	Presente.
Selvaggio Giovanni	Presente.
Elmo Carlo	Presente.
Esposito Giovanni Carlo	Presente.
De Maria Vincenzo	Presente.
Piatto Andrea	Assente.
Maietta Salvatore	Presente.
De Matteis Nicola	Presente.
Colantuono Giovanni	Presente.
Rea Paolo	Presente.
D'Onofrio Nicola	Presente.

Mariano Venetucci

Di Marco Filippo	Presente.
Piscitelli Vincenzo	Assente.
Laudando Antonio	Presente.
Tufano Giuseppe	Presente.
Castaldo Salvatore	Presente.
Castaldo Giuseppe	Presente.
Crimaldi Antonio	Assente.
De Luca Domenico	Presente.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE – I presenti sono 22, la seduta è valida. Primo punto all'ordine del giorno. Vi prego di calmarvi un poco.

Mariano Venetucci

1° punto all'ordine del giorno: "RFI, itinerario Napoli Bari, variante linea Cannello Napoli, infrastrutture e viabilità, determinazioni.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE – E' aperta la discussione. Chiede la parola il sindaco.

SINDACO – Dunque, rispetto alla questione RFI che ci troviamo qui a discutere in questo consiglio comunale è un momento importante per la nostra comunità...

CONSIGLIERE TARDI - Presidente...

SINDACO - E noi ci troviamo a proporre delle opere di miglioramento per la nostra città e io ho qui nelle mani diciamo un documento che presento all'assemblea, chi lo vuole leggere... lo do al presidente del consiglio, che ricomprende tutte le migliorie che secondo noi devono essere fatte a questo progetto. Ci sta un allegato che io consegno al presidente. Abbiamo avuto la possibilità di sviscerare questo argomento più volte nel tempo, lo abbiamo fatto anche nelle commissioni consiliari, se ci sono diciamo ulteriori migliorie che possono venire dai consiglieri noi siamo qui ad ascoltarle e ad integrarle.

CONSIGLIERE TARDI - Presidente.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Allora... consigliere Tardi, prego.

CONSIGLIERE TARDI - Presidente, io non lo so se oggi questo consiglio comunale con questi orari che voi concordate questo consiglio comunale, se serve alla città o serve a qualcuno per non andare a lavorare, perchè alle otto e mezza, alle 14:00 di



pomeriggio, io non lo so, io penso più che serve a fare qualche giustificazione a qualche compariello del sindaco che va a lavorare, perchè questo, Presidente, se lei adesso fa parte pure lei del sistema, del sistema di Acerra, del sistema, questo è un sistema, non è una politica, oggi già sui tavoli stanno discutendo della questione Bari, questo... ma già dietro si stanno spartendo i posti di lavoro della piscina, del Gaudello, oggi hanno fatto pure altri disoccupati che sono quelli là della mensa, hanno preso 20 e ne hanno buttati 30 in mezzo alla strada per due ore al giorno, ma alla spartenza farò i nomi e cognomi di chi si è andato a prendere i posti, perchè devo fare pure i nomi e i cognomi su chi doveva vincere quei concorsi, la gente lo deve sapere, questa gente se ne deve andare a casa perchè questo è un sistema, non è una politica, perchè oggi se il sindaco non mi va a querelare significa che è la verità, questo deve sapere la città, questo devono sapere i cittadini, questa gente se ne deve andare a casa, questo è un sistema, le mattanze. C'è un'altra questione, c'è ancora un'altra questione, dovete sapere, io da quel giorno che ho fatto quella denuncia su facebook mi hanno isolato, è come un imprenditore che oggi va a denunciare che qualcuno gli chiede il pizzo in quella città della Sicilia o della Calabria, ti isolano, così è questo consiglio comunale, ve lo garantisco io, io non ho bisogno di fare politica per portarmi qualcosa a casa, io la politica... la mattina mi alzo alle cinque, vado a lavorare, andate a vedere il mio CUD di quanto è, secondo me voi per prendere quello che faccio io, dovete lavorare per un anno in un mese.



PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Allora, è pervenuta alla presidenza un documento presentato dal sindaco...

CONSIGLIERE TARDI - Presidente, il sindaco non dovrebbe parlare con la segretaria per vedere se ci sono gli estremi per farmi la denuncia, io sto qua a disposizione, aspetto sempre quell'altra denuncia, quell'altra querela.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Allora, l'amministrazione comunale di Acerra, dopo avere esaminato... questo interessa anche voi. ...il progetto definitivo dell'itinerario alta capacità Napoli Bari, variante Napoli Canello, con pieno ascolto delle esigenze della città...

CONSIGLIERE COLANTUONO - Presidente..

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Se mi fate leggere... ne daremo una copia. ...le seguenti prescrizioni che sostanzialmente consistono nel ...INC... la viabilità esistente interrotta dalla costruenda opera ferroviaria e a gestire le fasi transitorie di cantiere e quindi assicurare in ogni fase di realizzazione dell'opera la mobilità fra le diverse aree della città. Nello specifico si prescrive, allegato A: non si evince un progetto di riqualificazione per le viabilità dismesse e delle aree chiuse tra la rampa di accesso e la rotonda per la nuova viabilità da realizzare, riportato nell'allegato A, indicato alla lettera A, di proprietà pubblica. Riqualificazione urbana nell'ambito del tratto di strada di utilità pubblica che va dalla rampa dell'asse di supporto alla strada di accesso alla rotonda riportata nell'allegato con la lettera B, ...INC... opera di mitigazione dell'impatto ambientale per i fondi compresi tra il



raccordo industriale e la viabilità riportata con la lettera C. Intervento riportato in figura 1, attività di mitigazione dell'impatto ambientale dei fondi inclusi riportati alla A ...INC... Risoluzione problematica lotti interclusi con la costruzione di una viabilità che concede di accedere ai lotti di terreno che altrimenti rimarrebbero interclusi, riportati nella lettera B ...INC... Realizzazione di sottopasso per autoveicoli come indicato alla lettera C della successiva figura 1 per consentire l'attraversamento su via Silvio ...INC... Anticipo della realizzazione del parcheggio della Circumvesuviana, e annessa rotatoria, lettera D, e non come indicato in progetto ...INC... Allegato B. Io ho il dovere di portare avanti il consiglio comunale. Allegato B, riqualificazione urbana nell'ambito delle aree comunali del tratto di strada che va dall'autostrada ...INC... nell'allegato B con la lettera A. Migliorare il collegamento con le strade del centro urbano alla nuova viabilità riqualificando nell'ambito delle aree comunali il tratto di strada di utilità pubblica riportata nell'allegato B con la lettera B. Riqualificazione ...INC... che collega le strade ...INC... con la lettera C, intervento riportato in figura 2. Realizzazione di viabilità alternativa o sostitutiva dell'esistente di collegamento tra via Montesanto e via Spiniello, e realizzazione di una rotonda riportata con la lettera ...INC... Riqualificazione urbana nell'ambito del tratto di viabilità pubblica su aree di proprietà comunale, riportata al punto B della figura 2... Riqualificazione della viabilità dismessa e dei residui dei lotti di terreno con realizzazione di aree a verde con alberi di alto fusto per la mitigazione dell'impianto ambientale riportato con la lettera C della figura 2. Ampliamento a due



corsie della strada di progetto riportata alla lettera D della figura 2. Intervento riportato da figura 3. Allegato C, realizzazione di una viabilità a doppia corsia ...INC... che collega la città alla strada provinciale con realizzanda strada di progetto Gaudello riportata alla lettera A. Riqualficazione della viabilità pubblica urbana ...INC... nella località Gaudello nell'ambito delle aree comunali oltremodo penalizzate dall'attraversamento ferroviario, area indicata con la lettera B. Allegato D, miglioramento della viabilità di accesso al centro commerciale tenendo a riferimento ...INC... studio di detta viabilità riportato nell'allegato E. E' una primaria priorità la prescrizione ...INC... delle opere che riguardano il tratto di realizzare sul territorio di Acerra dove necessariamente deve essere ...INC... che decadono sul territorio del comune di Acerra. La risoluzione delle diverse problematiche relative all'intervento itinerario alta capacità Napoli Bari, variante Napoli Cancellò, non può prescindere dalla garanzia da parte della Regione Campania del miglioramento dei collegamenti tra la città di Acerra e il capoluogo di regione, con l'autorizzazione del potenziamento della stazione di interscambio tra la linea della circumvesuviana e la fermata Spiniello della ...INC... considerato che in conseguenza della realizzazione della nuova strada ferroviaria, questo sarà il mezzo di trasporto principale che collegherà la città di Acerra con la città di ...INC... La discussione è aperta, prego.

CONSIGLIERE COLANTUONO - Niente, io vorrei... c'è un problema di ordine pubblico che giustamente i lavoratori stanno rivendicando la loro battaglia, oggi io riscontro che bisogna dare anche una risposta ai lavoratori da un mese che stanno



fuori al freddo, con sofferenza, facciamo in modo... Io vorrei solo far registrare che oggi qui c'è un problema di ordine pubblico, io invito il presidente... noi chiediamo una sospensione, se no in questo modo che giustamente i lavoratori stanno rivendicando, è chiaro presidente? E chiedo una sospensione di mezzora.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Allora, prego, c'è la richiesta di sospensione fatta dal consiglio Colantuono. Prego sindaco.

SINDACO - Allora, io non so perchè proprio oggi c'è tutta questa accelerazione, certamente il dubbio è legittimo e lo dico a tutte le persone perbene, noi ci troviamo a discutere della questione RFI che non aspetta i nostri tempi, la conferenza dei servizi andrà avanti comunque e andrà avanti senza la possibilità per questo comune di dire la sua e di portare le proposte migliorative, pertanto chi ha organizzato questo fatto qua, ha organizzato una cosa contro la città e per quanto mi riguarda noi andiamo avanti. Cioè, non è che ci fermiamo perchè urlate, noi andiamo avanti, e non c'è nessun problema di ordine pubblico, sta qualcuno che urla, voglio dire, se c'è un problema di ordine pubblico ci stanno le forze dell'Ordine, quindi qua non ci sta nessun problema di ordine pubblico, ci sta qualcuno che urla e questo non è un problema, quindi noi andiamo avanti perchè dobbiamo fare tutti quanti insieme gli interessi della città e non abbiamo un'altra possibilità, è solo questa la possibilità, un'altra non c'è.



PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - C'è la richiesta di sospensione fatta dal consigliere Colantuono di sospensione di 15 minuti, la mettiamo in votazione. Prego.

Si procede alla votazione per appello nominale.

Lettieri Raffaele	Contrario.
Puopolo Pino	Contrario.
Iorio Vincenzo	Contrario.
Zito Domenico	Favorevole.
Riemma Carmine	Contrario.
Terracciano Giuseppe	Assente.
Tardi Domenico	Assente.
Selvaggio Giovanni	Contrario.
Elmo Carlo	Favorevole.
Esposito Giovanni Carlo	Favorevole.
De Maria Vincenzo	Favorevole.
Piatto Andrea	Assente.
Maietta Salvatore	Contrario.
De Matteis Nicola	Contrario.
Colantuono Giovanni	Favorevole.
Rea Paolo	Contrario.



D'Onofrio Nicola	Contrario.
Di Marco Filippo	Contrario.
Piscitelli Vincenzo	Assente.
Laudando Antonio	Contrario.
Tufano Giuseppe	Astenuto.
Castaldo Salvatore	Contrario.
Castaldo Giuseppe	Contrario.
Crimaldi Antonio	Assente.
<hr/>	
De Luca Domenico	Astenuto.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE – La proposta viene respinta con 13 voti contrari, due astenuti e 5 favorevoli, per cui la seduta continua, sul documento letto dal sindaco è aperta la discussione, se non ci sono interventi... entra il consigliere Piatto.

SINDACO - Presidente, consegno un documento alla presidenza, sottoscritto da alcuni consiglieri comunali di maggioranza a le chiedo di darlo per letto, attinente la materia RFI chiaramente, che sostituisce quello precedente.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Allora, il sindaco fa una proposta, presenta un nuovo documento che sostituisce il precedente, che si dà per letto, sottoscritto da alcuni consiglieri, quindi noi mettiamo in votazione il secondo documento che si dà per letto. Per appello nominale.



Si procede alla votazione per appello nominale.

Lettieri Raffaele	Favorevole.
Puopolo Pino	Favorevole.
Iorio Vincenzo	Favorevole.
Zito Domenico	Assente.
Riemma Carmine	Favorevole.
Terracciano Giuseppe	Favorevole.
Tardi Domenico	Assente.
Selvaggio Giovanni	Favorevole.
Elmo Carlo	Favorevole.
Esposito Giovanni Carlo	Favorevole.
De Maria Vincenzo	Assente.
Piatto Andrea	Favorevole.
Maietta Salvatore	Favorevole.
De Matteis Nicola	Favorevole.
Colantuono Giovanni	Favorevole.
Rea Paolo	Favorevole.
D'Onofrio Nicola	Favorevole.
Di Marco Filippo	Favorevole.
Piscitelli Vincenzo	Assente.
Laudando Antonio	Favorevole.



Tufano Giuseppe	Favorevole.
Castaldo Salvatore	Favorevole.
Castaldo Giuseppe	Favorevole.
Crimaldi Antonio	Assente.
De Luca Domenico	Astenuto.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE – 19 voti favorevoli, 1 astenuti, il documento si dà per letto. Adesso è aperta la discussione sul documento, chi prende la parola? Consigliere Esposito, prego.

CONSIGLIERE ESPOSITO - Grazie presidente, chiedo scusa agli altri consiglieri perchè secondo me le voci si accavalleranno, io capisco il dolore del lavoratore che esprime il proprio disagio al quale io chiederei soltanto di consentirci per brevi cinque minuti, poichè siamo chiamati a votare e poi... se è possibile, altrimenti io per il verbale devo esprimere... brevemente io preannuncio almeno per il verbale, poi se qualcuno sarà interessato lo andrà a leggere, noi abbiamo deciso di astenerci sul documento presentato dall'amministrazione comunale, siamo stati resi edotti dal sindaco sulle motivazioni e sulle linee guida di questo documento prima quando abbiamo fatto la sospensione, prendiamo atto che il sindaco era l'unico ad essere veramente informato di quali potessero essere le modifiche, anche perchè abbiamo appreso che aveva avuto di recente una riunione con RFI, questo sforzo che ha fatto l'amministrazione di portare delle migliorie a quello che è il progetto va nella



direzione di agevolare la viabilità che è connessa alla realizzazione dell'alta velocità, certamente riteniamo che molto poteva ancora essere fatto e molto può ancora essere fatto anche successivamente all'adozione della ordinanza di chiusura della conferenza dei servizi. Queste proposte che ha messo in campo l'amministrazione, secondo noi dovrebbero essere accompagnate anche da parte degli uffici comunali di strumenti di progettazioni tecniche in grado di supportarle e di dare maggiore aderenza. Noi in questo momento, perchè chiamati all'ultimo minuto da persone... anzi, dal solo sindaco che aveva le cognizioni adatte, cosa che non abbiamo riscontrato durante le commissioni, pure con lo sforzo del presidente Maietta che ci ha telefonato, ma certamente non abbiamo riscontrato lo stesso bagaglio di informazioni che in due o tre minuti siamo riusciti a reperire dal sindaco ma rispetto al quale chiamarci all'ultimo minuto ad un atto di responsabilità rispetto a una scelta così importante sarebbe un atto da parte nostra di irresponsabilità. Quindi sentiamo il dovere di non ostacolare il percorso di miglioramento ma certamente dobbiamo esprimere il disappunto sempre sullo stesso metodo, invogliando e invocando un cambiamento di rotta, perchè anche quando si discute su questi argomenti così importanti l'opposizione è in grado di esprimere delle proprie valutazioni quando è messa però in condizione di avere tutti i dettagli. Capisco e sono onesto nel dire che c'è una ristrettezza dei tempi però questa ristrettezza dei tempi non può essere sempre una scusante e una giustificazione per chiedere all'opposizione all'ultimo minuto di prendere delle scelte così importanti, perchè quando si vota un atto di



questo genere si va a modificare anche l'assetto urbanistico del territorio, ci sono delle varianti che andranno fatte, ci sono dei cittadini che avranno... queste sono le motivazioni che ci spingono ad astenerci, però nel rispetto del nostro ruolo noi vogliamo sottolineare un'altra cosa, con le osservazioni di oggi non si chiude la fase in conferenza dei servizi, bisogna tenere l'allerta anche dopo che il progetto sarà chiuso a gennaio del 2016 per verificare se le migliorie richieste siano state accordate e se c'è ancora qualcosa che noi possiamo chiedere a Ferrovie soprattutto per le aree dismesse. Ricordiamo a tutti quanti che c'era anche una ulteriore fermata che doveva avere questo tratto ferroviario per l'eliminazione poi del progetto del polo pediatrico è stata soppressa, quindi potrebbe... c'è anche quella fermata del... però questo diciamo ve ne rende... come posso dire, felice, anche perchè da la possibilità anche ad un'altra parte della città di essere collegata. Resta ancora aperta la questione delle aree dismesse, attendiamo l'esito del 26 gennaio o a gennaio del 2016, vorremmo confrontarci su questi documenti nel momento in cui saranno approvati dalla commissione... dalla conferenza dei servizi.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Se non ci sono altri interventi o dichiarazioni di voto... Prego consigliere Piatto.

CONSIGLIERE PIATTO - Non faccio la dichiarazione di voto, solo perchè al verbale vi sia traccia, anche perchè in recente passato ho visto manifesti dove veniva richiamato il presidente della commissione urbanistica a fare le commissioni, cioè, da un lato c'è una critica quando si fanno troppe commissioni, dall'altro lato c'è una



critica quando non si fanno le commissioni. Su questo argomento la commissione competente si è riunita il giorno 2, quindi nella imminenza della conferenza dei servizi che era il giorno 3, quindi il giorno 2 era il giorno dei morti, quindi nonostante fosse il giorno dei morti è stata convocata la commissione per consentire diciamo l'esame della documentazione pervenuta, quindi il 2, il 17, il 30 e stamattina, prima del consiglio comunale, con le ultime notizie che il sindaco... proprio perchè le ha seguite direttamente lui, come dire a un confronto tra i consiglieri comunali. Ora dice che c'è stata una contrazione del confronto mi sembra una accusa troppo grave per non essere rispedita al mittente, cioè, 4 commissioni consiliari su un argomento benchè delicato, complesso e complicato quale è questo, diciamo, è bene che a verbale di questa delibera ci sia anche questo.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Prego sindaco.

SINDACO - Tengo ulteriormente a precisare, perchè ho sentito anche altre dichiarazioni del tipo che alcune informazioni il presidente della commissione non aveva reso edotto alcuni consiglieri, ebbene, è chiaro che in una vicenda così articolata e così complessa come quella dell'alta velocità e che si gioca diciamo su tavoli diversi, perchè c'è la Regione Campania, Italfer, RFI e il comune di Acerra, è chiaro che in alcuni tavoli era presente il presidente della commissioni, in altri era presente il sindaco, e alcuni chiarimenti stesso noi li abbiamo ottenuti seduta stante stamattina alla mezza, e devo dire che in un gioco di squadra che abbiamo fatto tutti quanti, a partire dal presidente della commissione che era riunito in seduta



permanente a partire dalle otto e mezza stamattina, che era l'ora in cui ci siamo recati da Italfer per discutere del progetto, proprio per farlo passare anche in commissione, altro che giustifica, noi stavamo, come ha detto stesso in questo consiglio qualche altro consigliere comunale, il presidente della commissione è riunito dalle 8 e mezza stamattina fino alle due, l'ho visto mangiare una fetta di pane se non mi sbaglio, e quindi proprio a dimostrazione che eravamo su questa partita che forse anche diciamo artatamente da chi a livello sovracomunale voleva che questo consiglio comunale non si esprimesse e non facesse diciamo richieste ulteriori di miglioramento per la città di Acerra, perciò io dicevo poi certe cose organizzate, non lo so, l'interesse di chi fanno, ma sicuramente non fanno l'interesse della città. Prendo atto certamente con favore che c'è almeno la voglia di ragionare sui temi importanti, auspico che su temi importanti come questi effettivamente ci spogliamo dell'interesse politico momentaneo e facciamo gli interessi della città come stiamo facendo in questo caso. Grazie presidente.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Prego sindaco. Allora altri interventi non ce ne sono, quindi possiamo mettere in votazione...

CONSIGLIERE COLANTUONO - Allora, intanto rispetto alla prima fase che si è consumata... che il sindaco, diciamo, ha avuto alla conferenza dei servizi in più occasioni, come diciamo di responsabilità di un tema così importante, che si discute rispetto al destino di questa città, io visto che non abbiamo avuto tempo abbastanza sufficiente per approfondire ancora alcune lacune e migliorare questo territorio, io



annuncio la mia astensione a questo voto. poi voglio aggiungere al sindaco, alla maggioranza e al presidente, che rispetto alla fase 2, all'accordo di programma dove noi dobbiamo affrontare nella seconda fase rispetto alle compensazioni che possiamo dimenticare, questa è una cosa che cerchiamo e invito al sindaco di dare più opportunità di tempo per approfondire... di andare tutti in assemblea e di dare un voto unanime. Grazie.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Prego consigliere.

CONSIGLIERE ESPOSITO - Certamente il mio non era un rimprovero al consigliere Maietta così come è stato inteso, assolutamente, so che è un lavoratore, che aveva convocato le commissioni, io mi riferivo alla questione politica del metodo che sembra essere giustificato dall'ultimo momento. Io vorrei mettere in evidenza che la partita non si chiude oggi pomeriggio, la partita continua, perché noi dobbiamo renderci conto che questo atto, questa progettazione va ad interferire con l'intera città, con la programmazione urbanistica che non si sa perché è ancora chiusa nel cassetto. Questi sono i grossi temi sul quale ci aspettiamo non la riunione della commissione, ma un confronto politico aperto con la città, perché quel documento che ha portato l'amministrazione fa una premessa, dice: premesso che si aperto un confronto pubblico e politico, non può essere limitato alla discussione della commissione, allora parte da oggi il confronto fino all'approvazione definitiva della conferenza dei servizi, perché questo lo dobbiamo parametrare anche alla progettazione urbanistica che è chiusa in quel cassetto e non sappiamo perché. Questo è il punto politico, non



è il punto del presidente Maietta se è in commissione permanente o se al quale non vengono conferite tutte le notizie necessarie o non c'è il tempo per conferire quelle notizie necessarie, è un appunto di tipo politico rispetto a quello che deve essere fatto e quale è la linea da tracciare rispetto a chi oggi viene chiamato e anche noi prendiamo la nostra parte di responsabilità, perché noi avremmo potuto votare semplicemente contro a questo documento a prescindere, avremmo potuto alzarci e andarcene via, invece noi siamo qua e responsabilmente rivendichiamo una parte di responsabilità, ci asteniamo... che non è un atto neutro, perché l'andare via è neutro, l'astenersi è comunque disciplinato dalla legge come assunzione di responsabilità rispetto a questo documento. Certamente non condividiamo in pieno delle scelte che sono state fatte ma è il punto di partenza per dire che noi dobbiamo vigilare su questo documento importante, in questo momento importante. Anche perché noi ci hanno abbandonato da 10 minuti i lavoratori, quante imprese acerrane avranno la possibilità di trarre il beneficio dall'esecuzione di queste opere? Noi siamo un territorio che possiamo dire che siamo interessati all'impiego della mano d'opera locale per un investimento di 8 milioni di euro? Noi su questo dobbiamo ragionare, su questo ci vogliamo confrontare, su questo è che vogliamo tracciare una linea programmatica, non sul fatto se il 2 novembre qualcuno stesse facendo una commissione consiliare. Grazie.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Grazie consigliere. Prego.



CONSIGLIERE LAUDANDO - Io vado poco alle commissioni perché non sono membro in questa commissione, però ho da... come membro della commissione Piscitelli, capogruppo del gruppo che ha partecipato a tutte le commissioni. C'è da dire che ho avuto un confronto con lui e questo progetto è un progetto che parte da lontano parte dall'epoca di Michelangelo Auriemma, passando per Marletta, e abbiamo affrontato questo problema anche con Tommaso Esposito ed inizialmente con l'amministrazione Lettieri quando venne ad Acerra anche il presidente Caldoro per vedere le linea come doveva essere fatta. Il progetto iniziale tracciato in commissione da Maietta, a quanto pare ad oggi porta alcune migliorie che il sindaco ha rappresentato dietro in commissione, migliorie per quanto riguarda le infrastrutture stradali di Acerra, cioè strade che vengono migliorate e tutto. Quindi noi preannunciamo il voto favorevole per questo documento però c'è da fare una precisazione. Noi votiamo favorevolmente a condizione che ci impegniamo fin da domani affinché le aree dismesse, cioè dove oggi insistono i vecchi binari, dovranno essere bonificati a spese delle Ferrovie dello Stato, dovranno essere create le infrastrutture e dobbiamo chiedere a gran voce queste cose affinché la città possa avere in dote queste nuove infrastrutture e queste nuove strade previste dal piano di recupero delle aree dismesse. Quindi il voto è favorevole, però sarà condizionato a questo lavoro che dovrà essere fatto da domani mattina.

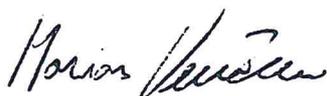
PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE - Grazie consigliere. Allora, altri interventi non ce ne sono, possiamo mettere in votazione in sostituzione del primo



documento, il secondo documento presentato dal sindaco che è stato già dato per letto da parte del consiglio comunale. Quindi per appello nominale votiamo il secondo documento.

Si procede alla votazione per appello nominale.

Lettieri Raffaele	Favorevole.
Puopolo Pino	Favorevole.
Iorio Vincenzo	Favorevole.
Zito Domenico	Assente.
Riemma Carmine	Favorevole.
Terracciano Giuseppe	Favorevole.
Tardi Domenico	Assente.
Selvaggio Giovanni	Favorevole.
Elmo Carlo	Astenuto.
Esposito Giovanni Carlo	Astenuto.
De Maria Vincenzo	Assente.
Piatto Andrea	Favorevole.
Maietta Salvatore	Favorevole.
De Matteis Nicola	Favorevole.
Colantuono Giovanni	Astenuto.
Rea Paolo	Favorevole.
D'Onofrio Nicola	Favorevole.



Di Marco Filippo	Favorevole.
Piscitelli Vincenzo	Assente.
Laudando Antonio	Favorevole.
Tufano Giuseppe	Astenuto.
Castaldo Salvatore	Favorevole.
Castaldo Giuseppe	Favorevole.
Crimaldi Antonio	Assente.
De Luca Domenico	Astenuto.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE – 15 favorevoli e 5 astenuti, per cui il documento è approvato a maggioranza. Allora, mettiamo in votazione, se non ci sono interventi l'esecutività immediata dell'atto.

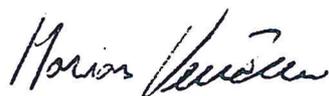
Si procede alla votazione per appello nominale.

Lettieri Raffaele	Favorevole.
Puopolo Pino	Favorevole.
Iorio Vincenzo	Favorevole.
Zito Domenico	Assente.
Riemma Carmine	Favorevole.
Terracciano Giuseppe	Favorevole.
Tardi Domenico	Assente.
Selvaggio Giovanni	Favorevole.

Mariano Venetucci

Elmo Carlo	Astenuto.
Esposito Giovanni Carlo	Astenuto.
De Maria Vincenzo	Assente.
Piatto Andrea	Favorevole.
Maietta Salvatore	Favorevole.
De Matteis Nicola	Favorevole.
Colantuono Giovanni	Astenuto.
Rea Paolo	Favorevole.
<hr/>	
D'Onofrio Nicola	Favorevole.
Di Marco Filippo	Favorevole.
Piscitelli Vincenzo	Assente.
Laudando Antonio	Favorevole.
Tufano Giuseppe	Astenuto.
<hr/>	
Castaldo Salvatore	Favorevole.
Castaldo Giuseppe	Favorevole.
Crimaldi Antonio	Assente.
De Luca Domenico	Astenuto.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE – L'esecutività del provvedimento è approvato con 15 voti favorevoli e 5 astenuti. La seduta è tolta, sono le ore 17:25.



PARERI

Sulla proposta di deliberazione che precede, ai sensi dell'art.49 del decreto legislativo 18.08.2000, n.267, i sottoscritti esprimono il parere di competenza, come segue:

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

VISTO: Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere **FAVOREVOLE**.

Acerra,

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria PISCOPO

F.12

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

VISTO: Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere **FAVOREVOLE**

Acerra,

IL RESPONSABILE SERVIZIO FINANZIARIO

dott. Gennaro CASONE

F.12

PARERE DI CONFORMITA'

EX art. 17, del Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi

VISTO: si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla conformità. .

Acerra,

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria PISCOPO

F.12

Il presente verbale viene sottoscritto come di seguito:

IL PRESIDENTE
F.to dott. Domenico DE LUCA

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to dott.ssa Maria PISCOPO

Il sottoscritto messo comunale certifica

(art.124 del T.U. E.L.)

La presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio Comunale il giorno **14 DIC. 2015** e vi
rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Dal Municipio li.....**14 DIC. 2015**.....

Il Messo Comunale

Fto: NOTIFICAZIONE DEL SERVIZIO SEGRETARIA
SAPIO DOMENICO

SERVIZIO SEGRETERIA E AA. GG.

SI ATTESTA

che la presente deliberazione ai sensi del D.Lgs. n°267/2000:

è stata pubblicata all'Albo pretorio del Comune dal _____ al _____ e contro di essa
non sono stati presentati reclami.

L'IMPIEGATO ADDETTO

Dalla residenza Comunale li.....

IL DIRIGENTE

Vista l'attestazione del Servizio di Segreteria

CERTIFICA

- la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile (Art.134, comma 4, d.lgs n. 267/2000);
- la presente deliberazione è divenuta esecutiva il.....:
 decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3, d.lgs n. 267/2000 T.U.E.L.);

IL DIRIGENTE

dr. Gennaro CASCO

Dal Municipio li.....

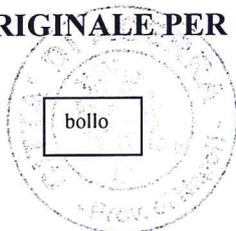
Copia della su estesa deliberazione è comunicata, per i consequenziali provvedimenti attuativi, al
Responsabile dei settori: _____

Acerra li.....

L'Impiegato addetto.....

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO.

Acerra li.....**14 DIC. 2015**.....



IL DIRIGENTE
dr. Gennaro CASCO

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le Comune di Acerra

PEC: protocollo@pec.comuneacerra.it.

Roma, 1 Marzo 2018
Prot. NC/0021-18/OUT/MP/rg

OGGETTO: Appalto per l'esecuzione della progettazione esecutiva e dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari – tratta Napoli-Cancello in variante tra le pk. 0+000 (coincidente con la pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"), Convenzione n. 5, del 18 dicembre 2017.

CIG 6666036AEB – CUP J61H94000000011 – PA-1266.

Richiesta di spostamento dell'impianto di controllo inquinamento del sottosuolo del Comune di Acerra e dei pali di illuminazione NV09

La scrivente Società Consortile Nacav S.c.a.r.l, con sede sociale in via Crociferi n. 44 00187 – Roma, con P.IVA - C.F - Numero di iscrizione al Registro Imprese di Roma 14570351008, costituita dalle società Salini-Impregilo e Astaldi quali, riunite in ATI, aggiudicatarie dell'Appalto con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per progettazione esecutiva e dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - tratta Napoli- Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nella persona del suo legale rappresentante ing. Maurizio Panisi nato a Novellara (RE) il 14.07.1960, C.F. PNSMRZ60L14F960F (si allega fotocopia documento Ing. Panisi)

CHIEDE

che siano attivate le procedure per lo spostamento dell'impianto di controllo inquinamento del sottosuolo e dei pali di illuminazione della viabilità da noi definita NV09 interferenti e riportati nella tabella seguente:

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

LISTA DELLE INTERFERENZE				
n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
int. 01 nord *	9+070,00	Impianto di controllo inquinamento del sottosuolo	Comune di Acerra	Acerra
Int PE 08	NV09	Interferenze con pali dell'illuminazione	Comune di Acerra	Acerra

Nella planimetria allegata è evidenziata la posizione della nostra viabilità NV09 nel Comune di Acerra.

Per ultimo vogliate comunicare tempestivamente altre eventuali interferenze delle Vostre linee con le nostre opere.

Si precisa che il nostro riferimento è l'ing. Riccardo Genna al quale vogliate comunicare ogni Vs. necessità di nostra documentazione progettuale utile per l'individuazione di ulteriori interferenze.

I riferimenti dell'ing. Genna sono:

email: r.genna@nacav.it; cell: 348 - 2318210

Ulteriore documentazione di cui necessiterete sarà consegnata a tecnico da Voi indicato su supporto cartaceo ed o informatico.

Distinti saluti

Ing. Maurizio Panisi

Allegati:

1. Documento d'identità Ing. Maurizio Panisi
2. Stralcio Planimetrico con ubicazione viabilità NV09.

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

Comune di Acerra

Viale della Democrazia,21

80011 Acerra

PEC: protocollo@pec.comuneacerra.it

e p.c. Spett.le

ITALFERR S.p.A.

Via G.Porzio 4

c.a. Ing. M. D'Avino

Roma, 12 Marzo 2018

Prot. NC/039-18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011. Risoluzione interferenze.

Come già anticipato *nella precedente comunicazione prot. NC/021-18/OUT/MP/rg del 01/03/2018*, lo scrivente Nacas S.c.a.r.l con sede operativa in Roma , via Giulio Vincenzo Bona n.87 in base alla Convenzione n° 05/2017 del 18/12/2017 ha avuto affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie.

Come noto il Progetto Definitivo dell'opera in oggetto, approvato con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016, è stato rimesso a codesto Ente che nell'ambito della conferenza dei Servizi si è espresso con Delibera del Consiglio Comunale n. 34 del 12/12/2015.

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

Sempre in sede di Conferenza dei Servizi è risultato che le opere ferroviarie previste dal predetto Progetto interferiscono con gli Impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, secondo quanto meglio dettagliato nella seguente tabella :

LISTA DELLE INTERFERENZE				
n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
int. 01 nord *	9+070,00	Impianto di controllo inquinamento del sottosuolo	Comune di Acerra	Acerra
Int PE 08	NV09	Interferenze con pali dell'illuminazione	Comune di Acerra	Acerra

Considerato quanto sopra, si rende necessario provvedere, anche ai sensi degli artt.170-171 D.Lgs. 163/06, alla regolamentazione delle interferenze con gli Impianti, di *proprietà/in concessione/gestione* di codesto Ente, mediante lo spostamento e/o adeguamento degli Impianti stessi interferenti con le opere ferroviarie, la cantierizzazione, la viabilità, le opere di mitigazione socio-ambientale e le opere extra-linea.

Conseguentemente, si chiede a codesto Ente di voler verificare la validità, la completezza e l'esattezza del censimento così come sopra riportato, sulla base del progetto assentito in Conferenza dei Servizi ed inviato a codesto Ente.

Per facilità di consultazione si invia nuovamente il Progetto Definitivo come da elenco elaborati riportato in allegato A, scaricabile dal link :

<https://we.tl/wziiuUfwpH>

affinché possiate procedere ad effettuare la richiesta e necessaria verifica che vorrete inviarci al più presto.

Per ognuna delle interferenze rilevate con la costruenda linea ferroviaria Napoli-

NACAV S.c.a r.l.

Bari - Tratta Napoli-Cancello (che comprende anche tutte le opere connesse o strumentali come risultati dal predetto Progetto) dovrà essere elaborato, da codesto Ente, il Progetto Esecutivo per la risoluzione dell'interferenza stessa, comprensivo di computo metrico e delle eventuali istanze e/o annotazioni e/o documenti nel caso in cui vi sia la necessità di deroghe al D.M. 2445/72. Per le finalità di cui sopra la presente viene inviata anche alla società Italferr che cura la gestione tecnico - contrattuale e alla quale possono essere richiesti, per il tramite dello scrivente, eventuali incontri e/o chiarimenti.

Unitamente a detto progetto dovrà essere trasmesso anche un preventivo recante l'indicazione dell'importo omnicomprendivo per il relativo adeguamento, ripartendolo almeno nelle voci più significative che concorrono a formare il costo dell'intervento stesso (per esempio: progettazione, materiali, manodopera, oneri per asservimenti ed acquisizioni aree, permessi e concessioni, spese tecniche, spese generali ed utili ecc.).

Ogni progetto esecutivo dovrà altresì contenere l'indicazione dei tempi di realizzazione dell'intervento di risoluzione, comprensivo di eventuali problematiche di tipo autorizzatorio.

L'intervento di risoluzione dovrà essere realizzato nel rispetto del programma generale dell'Opera che provvederemo ad inviarvi per quanto di competenza.

Ai fini del rispetto delle tempistiche programmate, tutti i progetti dovranno pervenire allo scrivente entro e non oltre il 15 Maggio per la successiva istruttoria tecnica e di congruità da parte del nostro Committente.

Nel confermare la più ampia disponibilità dello scrivente a definire gli incontri tecnici che si rendessero necessari per eventuali chiarimenti ed indicazioni ritenuti occorrenti, si ringrazia fin d'ora per la collaborazione che verrà prestata da parte di codesto Ente.

Distinti saluti.

Allegati: c/s



NACAV S.c.a r.l.

ALLEGATO A

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elab

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COR. DOC.				LOTTO		FASE	INTE		TP. DOC.		OPERA DESCRIZIONE					PROGR.			REV.		
		1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20
ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURE																							
ELABORATI GENERALI																							
Elenco Elaborati	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D	
Relazione Generale di Progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Elenco WBS di progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	0	2	B
INFRASTRUTTURE																							
Relazione tecnica		I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	O	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	B
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	D	
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C	
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C	
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C	
Profilo longitudinale - Tav. 8 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C	
Profilo longitudinale - Tav. 9 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C	
Profilo longitudinale - Tav. 10 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	6	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	7	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	8	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	9	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	2	0	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	1	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	2	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	3	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	4	C	

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COR. DOC.				LOTTO		FASC.	ENTE		TER. DOC.		OPERA/REVISIONE					FEDEL.				REV.	
		1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	0	0	0	0	0	1	0	C
Sezioni trasversali Tav. 1 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	0	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 2 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	0	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 3 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	0	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 4 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	0	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 5 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	0	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 6 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	0	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 7 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	0	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 8 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	0	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 9 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	0	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 10 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	1	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 11 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	1	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 12 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	1	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 13 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	1	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 14 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	1	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 15 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	1	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 16 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	1	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 17 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	1	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 18 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	1	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 19 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	1	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 20 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	2	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 21 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	2	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 22 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	2	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 23 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	2	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 24 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	2	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 25 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	2	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 26 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	2	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 27 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	2	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 28 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	2	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 29 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	2	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 30 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	3	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 31 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	3	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 32 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	3	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 33 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	3	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 34 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	3	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 35 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	3	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 36 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	3	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 37 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	3	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 38 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	3	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 39 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	3	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 40 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	0	0	1	0	4	0	C	

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	CON. DOC.				LOTTO		FASE			ENTE		TR. DOC.		OPERAZIONI							PREL.			REV.
		1	2	3	4	5	6	7	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Sezioni trasversali Tav. 41 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	1	C			
Sezioni trasversali Tav. 42 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	2	C			
Sezioni trasversali Tav. 43 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	3	C			
Sezioni trasversali Tav. 44 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	4	C			
Sezioni trasversali Tav. 45 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	5	C			
Sezioni Tipo - Tav. 1 - Sezioni tipo - Rilevato	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C			
Sezioni Tipo - Tav. 2 - Sezioni tipo con Barriere Antinmano	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C			
Sezioni Tipo - Tav. 3 - Sezioni tipo Binario Ricordo Industriale	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C			
Sezioni Tipo - Tav. 6 - Sezione tipo In rilevato da km 14+700 al km 15+300	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C			
Sezioni Tipo - Tav. 9 - Sezioni tipo da km 0+000 a km 0+550	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B			
Sezioni Tipo - Tav. 7 - Zona di transizione Rilevato - Viadotto	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C			
Sezioni Tipo - Tav. 8 - Zona di transizione rilevato - scostolare	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C			
Sezione Tipo - 9 Sezione tipo multibinario		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A			
Sezione Tipo 10- Sezione tipo con Barriere Antinmano su muri di sostegno		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A			
Particolari costruttivi - Zona di transizione Rilevato strada	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	A	N	V	0	0	0	1	0	0	1	A			
Particolari costruttivi - Tav. 1 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	1	A			
Particolari costruttivi - Tav. 2 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	2	A			
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 0 - Tav. 1 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A			
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 1 - Tav. 2 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	2	A			
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 2 - Tav. 3 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	3	A			
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 3 - Tav. 4 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	4	A			
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 4 - Tav. 5 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	5	A			
RELAZIONE TECNICA: FASI DI OPERE CIVILI E ARMAMENTO	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	H	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A			
SERVIZI INTERFERENTI																									
Relazione generale delle Interferenze	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B			
Elenco Interferenze progetto definitivo	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C			
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 1	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	C			
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 2	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C			
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 3	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	3	C			
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 4	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	4	C			
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	5	C			
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 6	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	6	C			
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 7	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	7	C			
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 8	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	8	C			
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 9	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	9	C			
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	1	0	C			

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

Comune di Acerra

Viale della Democrazia,21

80011 Acerra

PEC: protocollo@pec.comuneacerra.it

acquedotti@pec.team-service.it

Pc. giovanni.soria@comune.acerra.na.it

nponticiello@acquedottiscpa.it

e p.c. Spett.le

ITALFERR S.p.A.

Via G.Porzio 4

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a. PE Ing. M. D'Avino

c.a. D.L Ing. M. Pempori

Roma, 30 Marzo 2018

Prot. NC/066-18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.

Risoluzione interferenze. Sollecito. Rif. ns. nota prot. NC/039/18/OUT/MP/rg del 12/03/2018

Si fa seguito alla ns. nota in oggetto con cui la scrivente NACAV S.c.a.r.l ha chiesto l'implementazione delle Vs. attività ai fini della regolamentazione delle interferenze fra la costruenda opera ferroviaria in epigrafe e gli impianti di Vs. proprietà/gestione.

Considerate le tempistiche programmate – già indicate nella nota in argomento – ci si vede costretti con la presente a sollecitare un Vs. fattivo riscontro in tempi celeri, in modo da disporre di un quadro completo delle tempistiche e delle attività da svolgere.

A tal proposito, facendo seguito a quanto emerso nelle riunioni già tenutesi, si conferma la massima disponibilità di questo appaltatore a definire congiuntamente le

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

modalità più opportune per la redazione del progetto e per l'esecuzione dei lavori: uno specifico incontro può essere dedicato a tale tema appena possibile.

Distinti saluti.

NACAV S.c. a r.l.
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO





CITTÀ DI ACERRA

Città Metropolitana di Napoli
Medaglia d'Oro al Merito Civile (D.P.R. del 17/06/1999)

www.comune.acerra.na.it

DIREZIONE VI

*Alla NACAV s.c.a.r.l.
nacav@legalmail.it*

*e p.c. ItalFerr s.p.a.
via G.Porzio 4, Napoli*

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari – Tratta Napoli – Canello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (ed. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18/12/2017. CIG:6666036AEB – CUP:J61H9400000011 – Risoluzione interferenze.

In riferimento alle vostre precedenti note questa Direzione, in considerazione degli elaborati tecnici trasmessi e degli incontri tecnici tenutisi, comunica che Codesto Consorzio provvederà ad effettuare la progettazione esecutiva della risoluzione delle interferenze, da sottoporre a quest'ufficio.

Successivamente al nulla osta emesso dalla scrivente Direzione, il Consorzio curerà tutti gli aspetti sia realizzativi, tecnici che economici e del relativo percorso autorizzativo.



*Il Dirigente
ing. Giovanni Soria*



Città di Acerra – SPORTELLO UNICO ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Viale della Democrazia, 21 80011 Acerra (NA)

Dirigente dott. ing. Vito Ascoli

e-mail suap@comune.acerra.na.it

Codice Fiscale 80103960631

Tel. 081/5219321

PEC suap@pec.comuneacerra.it

Partita IVA 02926151214

Fax 081/5219002

pag. 2/2

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

Comune di Acerra

Viale della Democrazia,21

80011 Acerra

PEC: protocollo@pec.comuneacerra.it

Pc. 'giovanni.soria@comune.acerra.na.it

e p.c. Spett.le

ITALFERR S.p.A.

Via G.Porzio 4

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a PE Ing. M. D'Avino

c.a D.L Ing. M. Pempori

c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 13 Aprile 2018

Prot. NC/80-18/OUT/GD/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011.

Risoluzione interferenze. Risposta Vs nota n. 22642 del 06/04/2018

La Scrivente Società Consortile "NACAV S.c.a.r.l.", tra le società "Salini-Impregilo S.p.A" ed "Astaldi S.p.A" quali, riunite in RTI , aggiudicatari dei lavori di cui all'oggetto, in esito alla corrispondenza intercorsa relativa alla tematica in oggetto si intende con la presente riscontrare formalmente la richiesta avanzata da codesto Ente con la nota in epigrafe che la Scrivente proceda in Vs. sostituzione alla progettazione ed esecuzione dei lavori di risoluzione delle interferenze con gli impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente. Il tutto nel superiore interesse di assicurare il rispetto delle tempistiche previste per la realizzazione dell'Opera.

Pertanto, si comunica alle Società in indirizzo che la Scrivente provvederà nell'immediato a dare corso alla progettazione delle opere necessarie per la risoluzione delle interferenze in parola, sulla base degli input progettuali forniti da Codesto Ente durante le

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

riunioni ed a seguito dei sopralluoghi effettuati, input che vengono allegati alla presente per pronta evidenza e che sono oggetto di verifica da parte dello scrivente per quanto di propria stretta spettanza. Detta progettazione verrà inoltrata a codesto Ente per il definitivo benessere e, successivamente, sarà trasmessa anche alla società Italferr per gli adempimenti di sua competenza, nell'ambito del rapporto negoziale relativo alla realizzazione dell'Opera in oggetto.

Confidando nel massimo supporto collaborativo di codesto Ente per le eventuali future occorrenze che si rendessero necessarie per la redazione del progetto e per l'esecuzione dei lavori, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l

Il Direttore della Consortile

Giovanni D'ARPINO



All: c.s <https://we.tl/lvX44A9XoZ>



CITTÀ DI ACERRA

Città Metropolitana di Napoli
Medaglia d'Oro al Merito Civile (D.P.R. del 17/06/1999)

www.comune.acerra.na.it

DIREZIONE VI

Spett.le

NACAV s.c.a.r.l.

nacav@legalmail.it

c.a. Direttore della consortile

Giovanni D'Arpino

c.a. ing. Riccardo Genna

e p.c. ItalFerr s.p.a.

Tmartellucci.italferr@legalmail.it

Oggetto: Itinerario Napoli-Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - tratta Napoli-Cancello, in variante tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e Pk 15+585 (coincidente con il Km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie nell'ambito degli interventi di cui alla DL 133/2014 convertito in legge 164/2014 (Ed "sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18/2017. CIG: 6666036AEB-CUP: J61H9400000011-risoluzione interferenze.

In riferimento alla nota PG/41294 del 25/06/2018, visti gli elaborati progettuali e le interferenze con la viabilità di competenza comunale si ritiene di concedere nulla osta tecnico/approvativo, in particolare si specifica che in merito all'interferenza prevista sulla strada denominata corso Italia lo scrivente Ufficio comunica che per il tratto prospiciente alla deviazione della viabilità al fine di realizzare il nuovo collettore fognario, in deviazione di quello esistente, è stato già approvato un progetto esecutivo per la riqualificazione della sede stradale e delle aree laterali e lo stesso è stato candidato al finanziamento del bando per il riammagliamento della rete stradale da parte della Regione Campania.




Il Dirigente
ing. Giovanni Soria