

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
RELAZIONE**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

ALLEGATO n. 9 AL DOSSIER DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	S	I	0	0	0	0	0	1	0	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI
								12/09/18

PREMESSA	3
1 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE	4
2 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	6
2.1 DESCRIZIONE E CALCOLO.....	6
2.2 GRAFICI.....	7
3 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE.....	9
3.1 COMPUTO METRICO INT. PE 51	10
3.2 COMPUTO METRICO INT. PE 54.....	13
4 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE	18

PREMESSA

Nel presente “**Allegato N.10**” al Dossier delle Interferenze si riportano le interferenze del Gestore **Gruppo FCA** denominate come segue:

Int. PE 51 CONTROFOSSO RACCOLATA ACQUE METEORICHE ALLA Pk 9+900

Int. PE 54 COLLETTORE DN 1200 ALLA Pk 9+825 – Deviazione collettore

Nel prosieguo del presente documento si riportano per ogni interferenza la descrizione, la risoluzione con annessi elaborati grafici e di calcolo, il computo metrico e le comunicazioni intercorse con il Gestore.

Inoltre per la risoluzione delle suddette interferenze si sono ottemperate le seguenti normative:

- Legge 5-1-1971 n° 1086: Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica”;
- Legge. 2 febbraio 1974, n. 64: Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche;
- Norme Tecniche per le Costruzioni 2008 (D.M. 14 Gennaio 2008);
- Circolare applicativa delle NTC2008 n.617 del 02/02/2009: Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al D.M. 14 gennaio 2008;
- Regolamento (UE) N.1299/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea;
- RFI- Manuale di progettazione delle opere civili. Codifica: RFI DTC SI MA IFS 001 A;
- Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto (D.M. 4 Aprile 2014).

1 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE

Di seguito verrà esplicitato lo stato di fatto delle singole interferenze:

INT. PE 51

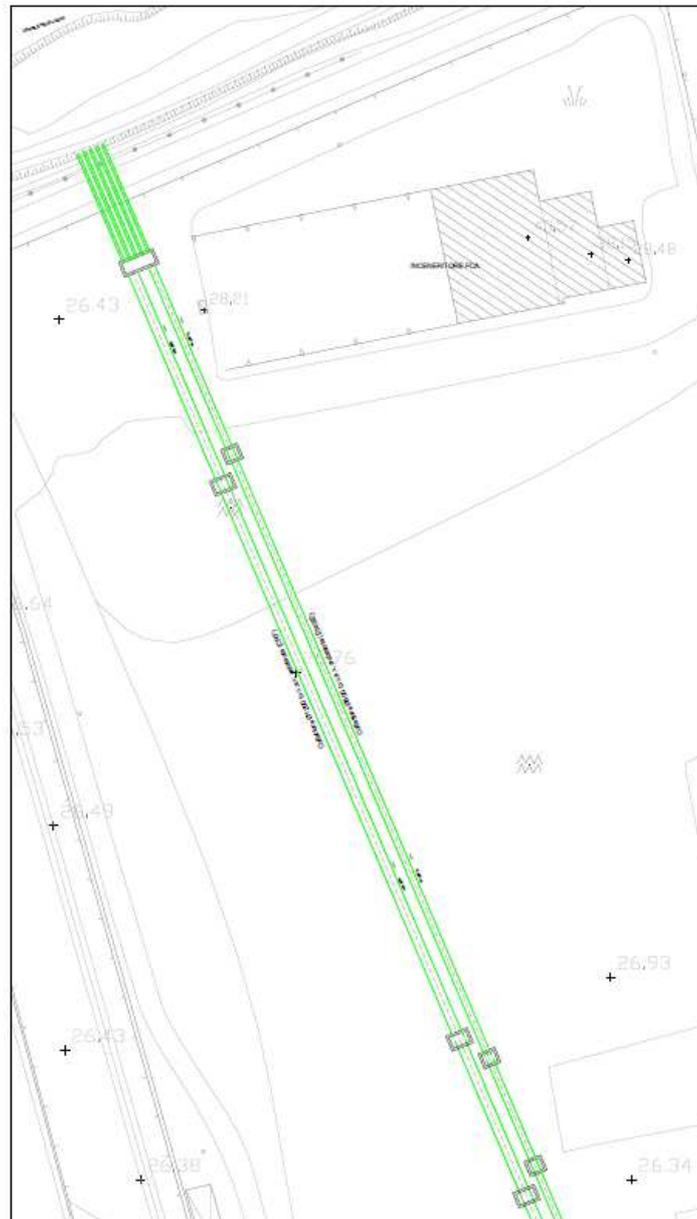
L'interferenza analizzata è costituita da un collettore fognario a sezione scatolare rettangolare in. c.a., ubicato nel comune di Acerra (NA), a servizio dello stabilimento di proprietà *FCA Group*. Il suddetto collettore recapita le acque raccolte in un controfosso a cielo aperto - parallelo al Canale Regi Lagni - orientato in direzione Ovest.

Tale controfosso risulta interferente con la realizzazione del viadotto di progetto VI02, come si evince dalla seguente ortofoto:



INT. PE 54

L'interferenza analizzata è costituita da un collettore Ø1200 in c.a.v. ubicato nel comune di Acerra (NA). Il suddetto collettore interferisce con le pile del viadotto di progetto VI02



Planimetria stato di fatto

2 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

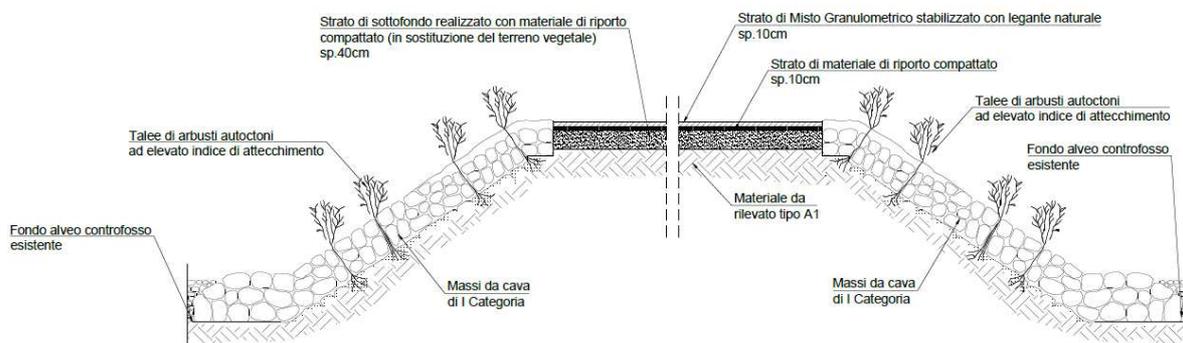
Nel presente paragrafo si riportano le descrizioni, gli eventuali calcoli e le specifiche delle risoluzioni individuate.

2.1 DESCRIZIONE E CALCOLO

INT. PE 51

Per la risoluzione dell'interferenza descritta, si prevede la deviazione del controfosso di raccolta parallelo al Canale Regi Iagni, anticipandone lo sbocco nel suddetto canale. Immediatamente a valle dell'ingombro dell'infrastruttura di progetto – procedendo in direzione Ovest – si prevede il ristabilirsi per il suddetto controfosso del suo percorso originario.

La porzione di controfosso dismesso viene interessata da riempimento con materiale da cava necessario per la realizzazione di nuova strada di accesso avente funzione di ricucitura alla strada locale esistente tale da ricostituire la normale viabilità locale dopo la realizzazione dell'infrastruttura di progetto. Se ne riporta, di seguito, una sezione trasversale:



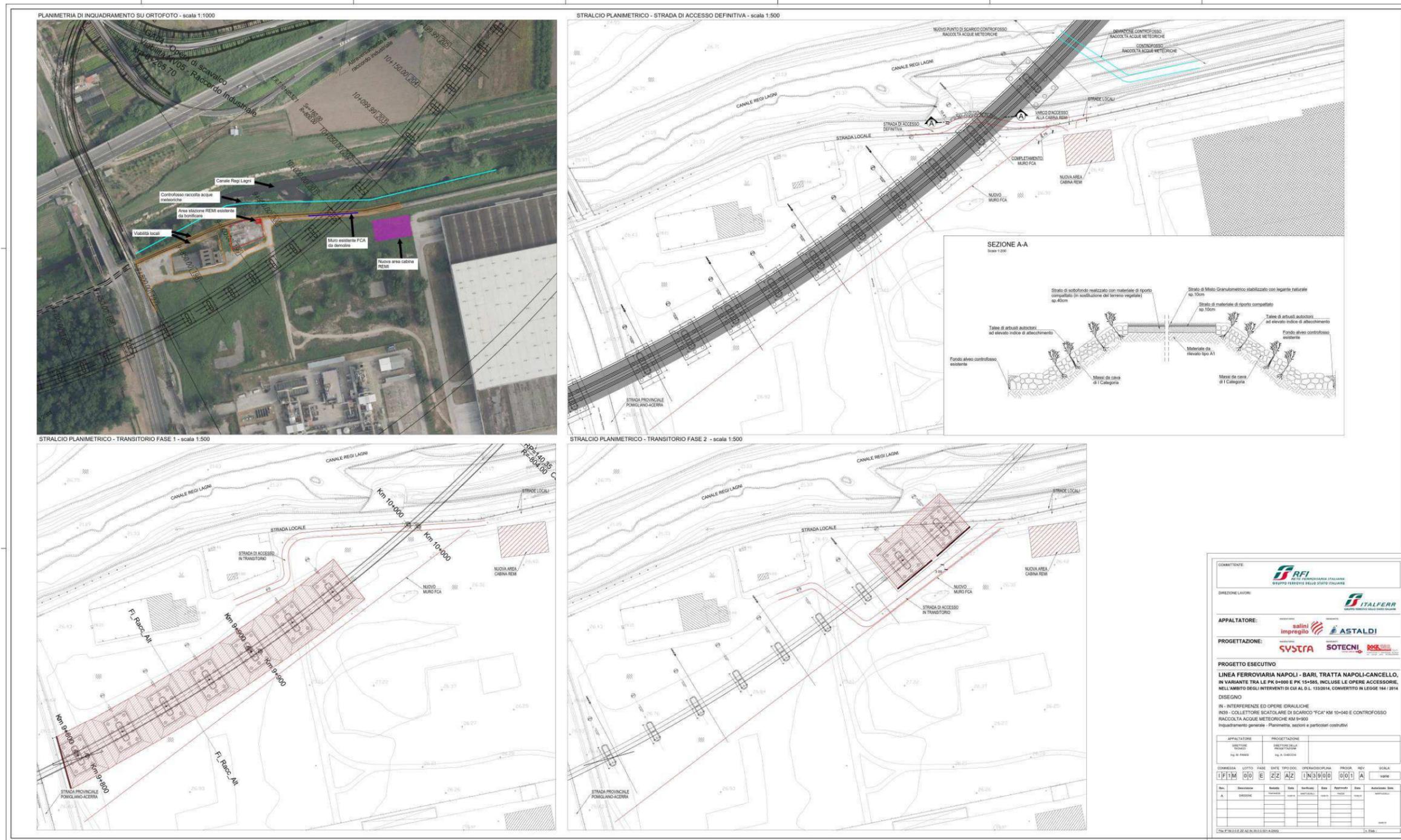
INT. PE 54

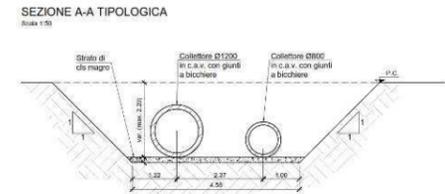
Per la risoluzione dell'interferenza descritta, si prevede la deviazione del collettore Ø1200 in c.a.v. tra le pile P11 – P12 del viadotto di progetto VI02.

Si prevede la dismissione del collettore Ø1200 in c.a.v. esistente per una lunghezza di circa 73 m e la posa di nuove tubazioni Ø1200 in c.a.v., considerando i diversi tratti composti da una poligonale spezzata, per una lunghezza di 78 m circa, con una pendenza del 2 ‰. Si realizzano n. 2 pozzetti di deviazione in c.a. 2.00m x 3.00m x 2.00m.

2.2 GRAFICI

Int. PE 51





- LEGENDA**
- Collettori esistenti
 - Tratti di collettori da dismettere
 - Nuovi collettori
 - Nuovi pozzetti di ispezione in c.a.

NOTA

- a. Prima dell'esecuzione dei lavori, dovrà essere effettuato un rilievo plano-altimetrico di dettaglio dei sottoservizi esistenti.
- b. L'appaltatore curerà tutti gli aspetti sia realizzativi, tecnici che economici, gravandosi, fra gli altri, degli eventuali oneri di trasferimento delle proprietà delle aree interessate dal passaggio delle condotte e dei relativi percorsi autorizzativi/espropriativi.

COMITENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - SOCIETÀ PER AZIENDA DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: salini impregio ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI RSC

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 16+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 194 / 2014
 DISEGNO:
 IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
 IN40 - COLLETTORE DN 1200 "CRF GRUPPO FCA" AL KM 9+825
 Inquadramento generale - Planimetria e particolari costruttivi

APPROVAZIONE	PROGETTAZIONE								
ESITAZIONE TECNICA	VERIFICA DELLE PROVAZIONI								
IN CARICHI	IN CARICHI								
COMMESSA	LETTO	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
ITF1M	00	E	Z	AZ	IN4000	001	A		

CFI F00138/2014-R-012/01/16/2012

3 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE

Nel presente paragrafo si riportano, per ogni interferenza individuata, i computi metrici della relativa risoluzione.

3.1 COMPUTO METRICO INT. PE 51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
LAVORI A MISURA								
IN39 (SpCat 27)								
IN39001 (Cat 40)								
INB - Piattaforma stradale (SbCat 11)								
1 / 762 BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A strada di accesso in transitorio - I fase		146,000	3,000	0,400	175,20		
	SOMMANO mc					175,20		
2 / 763 BA.MT.A.3 23.A	Piattaforma del corpo stradale, realizzato con terre, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A strada di accesso in transitorio - I fase		146,000	3,000		438,00		
	SOMMANO mq					438,00		
3 / 764 BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A strada di accesso in transitorio - I fase		146,000	3,000		438,00		
	SOMMANO mq					438,00		
IN39002 (Cat 41)								
4 / 765 BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A strada di accesso in transitorio - II fase		136,000	3,000	0,400	163,20		
	SOMMANO mc					163,20		
5 / 766 BA.MT.A.3 23.A	Piattaforma del corpo stradale, realizzato con terre, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A strada di accesso in transitorio - II fase		136,000	3,000		408,00		
	SOMMANO mq					408,00		
6 / 767 BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A strada di accesso in transitorio - II fase		136,000	3,000		408,00		
	SOMMANO mq					408,00		
IN40001 (Cat 42)								
IN9 - Sistemazioni idrauliche (SbCat 9)								
7 / 768 BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A per scavalco controfosso acque meteoriche *(par.ug.=(9+3) ⁴ /2)	24,00	26,550			637,20		
	SOMMANO mc					637,20		
8 / 769 BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A							
A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
	per scavalco controfossato acque meteoriche		26,550	3,000	0,400	31,86		
	SOMMANO mc					31,86		
9 / 770 BA.MT.A.3 23.A	Piattaforma del corpo stradale, realizzato con terre, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A per scavalco controfossato acque meteoriche		26,550	3,000		79,65		
	SOMMANO mq					79,65		
10 / 771 BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A per scavalco controfossato acque meteoriche		26,550	3,000		79,65		
	SOMMANO mq					79,65		
11 / 772 VS.IF1M.A01.S1.0 040	Fornitura e posa in opera di massi naturali di cava costituiti da roccia semplice o composta, viva, resistente e non alterabile all'azione delle acque con peso/volume non inferiore a 2,5 t/m ³ e peso specifico non inferiore a 2,6 t/m ³ , per formazione di scogliere. Massi naturali di cava, di peso singolo superiore a 100 Kg e fino a 300 Kg. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3900_001_A per scavalco controfossato acque meteoriche *(par.ug.-2* 26,55*4,25*0,8)	180,54				180,54		
	SOMMANO mc					180,54		
ONERI AGGIUNTIVI (Cat 97)								
Spese tecniche, prove, imprevisti e rimborsi (SbCat 15)								
12 / 773 ONERI AGG.VI 1	Spese tecniche pari al 7,5% dell'importo lavori					0,00		
	SOMMANO					0,00		
13 / 774 ONERI AGG.VI 2	Spese per prove sui materiali pari al 2% dell'importo lavori					0,00		
	SOMMANO					0,00		
14 / 775 ONERI AGG.VI 3	Imprevisti e rimborsi a fattura pari al 5,0% dell'importo lavori					0,00		
	SOMMANO					0,00		
Parziale LAVORI A MISURA euro								
T O T A L E euro								
Data, 06/09/2018								
Il Tecnico								
_____ _____ _____ _____								
A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: RFI

3.2 COMPUTO METRICO INT. PE 54

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
LAVORI A MISURA								
IN40 (SpCat 28)								
IN30023 (Cat 23)								
IN3 - Movimenti di terra (SbCat 4)								
1 / 776 BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura, inclusi i materiali litoidi, compresi e compensati tutti gli oneri per: - la demolizione e/o rimozione di eventuali trovanti di qualsiasi natura; - l'esecuzione a campioni di estesa comunque limitata, alternata ed a tratti; - il carico ed il trasporto, nell'ambito dei lavori appaltati delle materie idonee alla formazione di rilevati o rinterrati, anche se, in relazione all'effettivo svolgimento dei lavori si rendesse necessario depositare temporaneamente le materie stesse su aree da provvedersi a cura e spese dell'appaltatore e riprenderle successivamente. Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m. Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A (lung.-21+30,5+33,8+4)*(larg.-4,560/2) (par.ug.-1*2,4*2,4/2)*(lung.-21+30,5+33,8+4)	2,88	89,300 89,300	2,280	2,400	488,65 257,18		
SOMMANO mc						745,83		
2 / 777 BA.DE.A.5 04.A	Demolizione di conglomerato cementizio armato in fondazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere. Demolizione di conglomerato cementizio armato in fondazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere, fino alla profondità di 2 m Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A demolizione tubazioni esistenti collettore *(par.ug.-3,14*(0,72*0,72-0,6*0,6))	0,50	72,600			36,30		
SOMMANO mc						36,30		
3 / 785 BA.IN.A.1 01.A	Sabbia normale di cava, di fiume o di frantoio, scevra da materie micacee, lavata e vagliata. Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A rinflancio *(lung.-21+30,5+33,8+4)*(larg.-4,560/2) (par.ug.-1*1,3*1,3/2)*(lung.-21+30,5+33,8+4) <i>a detrarre tubazione</i> <i>*(par.ug.=3,14*0,72*0,72)*(lung.=21+24+32,6)</i>	0,85 1,63	89,300 89,300 77,600	2,280	1,300	264,69 75,91 -126,49		
Sommano positivi mc						340,60		
Sommano negativi mc						-126,49		
SOMMANO mc						214,11		
4 / 786 BA.MT.A.3004.A	Trattamento dei materiali provenienti da scavi, sia di opere all'aperto sia di opere in galleria, per il loro utilizzo nell'ambito delle opere in progetto. Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A Vedi voce n° 776 [mc 745,83] Vedi voce n° 785 [mc 214,11] Vedi voce n° 780 [mc 24,00] Vedi voce n° 785 [mc 214,11] <i>a detrarre tubazione</i> <i>*(par.ug.=3,14*0,72*0,72)*(lung.=21+24+32,6)</i>	1,63	77,600			745,83 -214,11 -24,00 -214,11 -126,49		
Sommano positivi mc						745,83		
Sommano negativi mc						-578,71		
A R I P O R T A R E						167,12		

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					167,12		
	SOMMANO mc					167,12		
5 / 787 BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A Vedi voce n° 786 [mc 167.12]					167,12		
	SOMMANO mc					167,12		
6 / 788 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario) Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A Vedi voce n° 777 [mc 36.30] Vedi voce n° 776 [mc 745.83] Vedi voce n° 787 [mc 167.12]	156,00 156,00 156,00			2,500 1,800 1,800	14'157,00 209'429,06 -46'927,30		
	Sommano positivi t/km Sommano negativi t/km					223'586,06 -46'927,30		
	SOMMANO t/km					176'658,76		
7 / 789 BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero, fatta eccezione di quanto compensato con le voci BA.DE.C.0104.B e AM.ML.O.2102.D. Nei prezzi di tariffa sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Sono altresì compresi e compensati tutti gli oneri previsti nelle avvertenze generali del gruppo BA.DE.C. Escluso il trasporto Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A Vedi voce n° 777 [mc 36.30]				2,500	90,75		
	SOMMANO t					90,75		
8 / 790 BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A Vedi voce n° 776 [mc 745.83] Vedi voce n° 787 [mc 167.12]				1,800 1,800	1'342,49 -300,82		
	Sommano positivi t Sommano negativi t					1'342,49 -300,82		
	SOMMANO t					1'041,67		
	IN6 - Condotte di adduzione (SbCat 7)							
9 / 778 BA.CZ.A.3 01.A	Calcestruzzo in fondazione prodotto in stabilimento esterno al cantiere. Conglomerato cementizio non strutturale, della classe di resistenza C12/15 N/mm2. Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A cls magro per letto di posa *(larg.-4,56/2)			2,280	0,200	0,46		
	SOMMANO mc					0,46		
10 / 779 VS.IF1M.A01.S1.0	Tubi prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt. Compreso e							
	A R I P O R T A R E							

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
069	compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi lo scavo, il rinterro, l'eventuale rifianco e massetto in conglomerato cementizio, che saranno pagati a parte con le relative voci di tariffa, misurati in base allo sviluppo lungo l'asse. Compresa e compensata l'eventuale base di appoggio piana se richiesta dalla committenza. Tubi prefabbricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1200 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt. Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A deviazione condotta *(lung.-21+24+32,6)		77,600			77,60		
	SOMMANO ml					77,60		
11 / 780 IT.TB.N.1 01.A	Pozzetti stradali in cemento armato vibrato di resistenza caratteristica non inferiore ad R 250, per fognature, non sifonati. Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A per pozzetti 200x300x200 cm - 85x85 cm	2,00	2,000	3,000	2,000	24,00		
	SOMMANO mc					24,00		
12 / 781 IT.ID.C.2 09.A	Posa in opera di pozzetti prefabbricati in cemento armato vibrato A.R. delle voci n. (IT.TB.N.101), (IT.TB.N.102) e (IT.TB.N.103). Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A Vedi voce n° 780 [mc 24,00]					24,00		
	SOMMANO mc					24,00		
13 / 782 IT.TB.N.1 10.A	Chiusini e caditoie in ghisa di seconda fusione con relativi telai, di tipo carrabile e no, per pozzetti, compresa la catramatura a caldo, al chilogrammo. Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A per pozzetti 200x300x200 cm - 85x85 cm	2,00			99,000	198,00		
	SOMMANO kg					198,00		
14 / 783 IT.ID.C.2 16.A	Posa in opera di chiusini, caditoie e pozzetti in ghisa delle voci n. (IT.TB.N.110), (IT.TB.N.111) e (IT.TB.N.112), comprese le opere murarie ed ogni altro onere per la posa in opera, esclusa la fornitura dei chiusini delle caditoie e dei pozzetti. Posa in opera di chiusini, caditoie e pozzetti in ghisa delle voci n. (IT.TB.N.110), (IT.TB.N.111) e (IT.TB.N.112). Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A Vedi voce n° 782 [kg 198,00]					198,00		
	SOMMANO kg					198,00		
15 / 784 BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili Int. PE 54 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN4000_001_A scala di discesa pozzetto	2,00			200,000	400,00		
	SOMMANO kg					400,00		
	ONERI AGGIUNTIVI (Cat 97) Spese tecniche, prove, imprevisti e rimborsi (SbCat 15)							
A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: RFI

4 *CORRISPONDENZA CON IL GESTORE*

Nel presente paragrafo si riportano tutte le comunicazioni intercorse tra NACAV SpA ed il Gestore, per ogni interferenza individuata.

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le
FCA
Stabilimento Pomigliano D'arco

PEC: fca-it.spp-mmmmb-plant-g-vico@pec.fcagroup.com
PC : vincenzo.mauriello@fcagroup.com

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Via G.Porzio 4
c.a. PM Ing. T. Martellucci
c.a PE Ing. M. D'Avino
c.a D.L Ing. M. Pempori
c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 08 Maggio 2018
Prot. NC/095-18/OUT/MP/rg

**Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.
Risoluzione interferenze.**

Come già anticipato nel corso dell'incontro tenutosi in data 08/05/2018 la scrivente Nacav S.c.a.r.l con sede operativa in Roma, via Giulio Vincenzo Bona n. 87, in base alla Convenzione n° 05/2017 del 18/12/2017 ha avuto affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie.



Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

A seguito dei sopralluoghi effettuati (nei giorni 7 e 8 Maggio) è risultato che le opere ferroviarie previste dal Progetto Definitivo dell'opera – approvato con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016 – interferiscono con gli Impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, secondo quanto meglio dettagliato nella seguente tabella:

LISTA DELLE INTERFERENZE				
n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
	VI02	Canale di scarico	FCA	Acerra
	VI02	Modifica Tracciato Controfosso Regi Lagni		Acerra

Considerato quanto sopra, si rende necessario provvedere, anche ai sensi degli artt.170-171 D.Lgs. 163/06, alla regolamentazione dell'interferenza rilevata mediante lo spostamento e/o adeguamento degli Impianti stessi interferenti con le opere ferroviarie, la cantierizzazione, la viabilità, le opere di mitigazione socio-ambientale e le opere extra-linea.

Conseguentemente, si chiede a codesto Ente di voler verificare la validità, la completezza e l'esattezza del censimento così come sopra riportato, sulla base del Progetto assentito in Conferenza dei Servizi.

Per facilità di consultazione si invia il Progetto Definitivo della costruenda Opera infrastrutturale come da elenco elaborati riportato in allegato A, scaricabile dal link :

<https://we.tl/3upAxMOKk4>

affinché possiate prendere visione dello stesso e procedere alla necessaria verifica, i cui esiti vorrete inviarci al più presto.

Ciò posto, come richiesto informalmente da codesto Ente nell'ambito dello scorso incontro avvenuto, sarà la scrivente Nacav che procederà in Vs. sostituzione alla

NACAV S.c.a r.l.

progettazione ed esecuzione dei lavori di risoluzione delle interferenze con gli impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente. Il tutto nel superiore interesse di assicurare il rispetto delle tempistiche previste per la realizzazione dell'Opera.

Pertanto, si comunica alle Società in indirizzo che la scrivente provvederà nell'immediato a dare corso alla progettazione delle opere necessarie per la risoluzione dell'interferenza in parola, sulla base degli input progettuali forniti da codesto Ente ed a seguito di quanto dovesse emergere all'esito dei sopralluoghi che saranno effettuati, input che vengono allegati alla presente per pronta evidenza e che sono oggetto di verifica da parte dello scrivente per quanto di propria stretta spettanza.

Una volta concluso lo sviluppo della progettazione, sarà cura della scrivente trasmetterla a codesto Ente per il definitivo benestare e, successivamente, sarà inviata anche alla società Italferr per gli adempimenti di sua competenza, nell'ambito del rapporto negoziale relativo alla realizzazione dell'Opera in oggetto.

Confidando nel massimo supporto collaborativo di codesto Ente, per le eventuali future occorrenze che si rendessero necessarie per la redazione del progetto e per l'esecuzione dei lavori, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



Allegati: c.s.d.

NACAV S.c.a r.l.

ALLEGATO A

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elat

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COR. DOC.				LOTTO		FASC.	ENTE		TR. DOC.		OPERA/DISCIPLINA					PROG.			REV.		
		1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20
ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURE																							
ELABORATI GENERALI																							
Elenco Elaborati	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D	
Relazione Generale di Progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Elenco WBS di progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	0	2	B
INFRASTRUTTURE																							
Relazione tecnica		I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	O	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	B
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	D
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	C
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	C
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	C
Profilo longitudinale - Tav. 8 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	C
Profilo longitudinale - Tav. 9 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	C
Profilo longitudinale - Tav. 10 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	1	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	2	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	3	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	4	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	5	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	6	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	7	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	8	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	9	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	4	C

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		FASC.	ENTE	TP. DOC.		OPERA/DESCRIZIONE						PREZZI			RED.							
		1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21			
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	C
Sezioni trasversali Tav. 1 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 2 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 3 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 4 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 5 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 6 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 7 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 8 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 9 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 10 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 11 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 12 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 13 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 14 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 15 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 16 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 17 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 18 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 19 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 20 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 21 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 22 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 23 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 24 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 25 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 26 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 27 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 28 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 29 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 30 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 31 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 32 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 33 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 34 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 35 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 36 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 37 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 38 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 39 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 40 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	4	0	C	

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LITTO		FASE	INTE		TP. DOC.		OPERA/INCIPIA					PROGAL				REV.
		1	2	3	4	5	6	7	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Sezioni trasversali Tav. 41 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	1	C
Sezioni trasversali Tav. 42 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	2	C
Sezioni trasversali Tav. 43 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	3	C
Sezioni trasversali Tav. 44 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	4	C
Sezioni trasversali Tav. 45 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	5	C
Sezioni Tipo - Tav. 1 - Sezioni tipo - Rilevato	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 2 - Sezioni tipo con Barriere Antirumore	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	2	C
Sezioni Tipo - Tav. 3 - Sezioni tipo Binario Raccordo Industriale	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	3	C
Sezioni Tipo - Tav. 6 - Sezione tipo in rilevato dal km 14+700 al km 15+300	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	6	C
Sezioni Tipo - Tav. 9 - Sezioni tipo da km 0+000 a km 0+550	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	7	B
Sezioni Tipo - Tav. 7 - Zona di transizione Rilevato - Vladotto	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	O	O	O	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 8 - Zona di transizione Rilevato - scalfare	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	O	O	O	1	0	0	2	C
Sezione Tipo - 9 Sezione tipo multibinario		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	8	A
Sezione Tipo-10- Sezione tipo con Barriere Antirumore su muri di sostegno		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	9	A
Particolari costruttivi - Zona di transizione Rilevato strada	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	A	N	V	O	O	O	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - tav. 1 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	O	O	O	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - tav. 2 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	O	O	O	1	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 0 - Tav. 1 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	1	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 1 - Tav. 2 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 2 - Tav. 3 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	3	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 3 - Tav. 4 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	4	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 4 - Tav. 5 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	5	A
RELAZIONE TECNICA: FASI DI OPERE CIVILI E ARMAMENTO	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	H	I	F	O	O	O	4	0	0	1	A
SERVIZI INTERFERENTI																						
Relazione generale delle interferenze	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	H	S	I	O	O	O	0	0	1	B	
Elenco interferenze progetto definitivo	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	S	H	S	I	O	O	O	0	0	2	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 1	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	1	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 2	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	2	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 3	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	3	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 4	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	4	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	5	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 6	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	6	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 7	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	7	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 8	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	8	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 9	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	9	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	1	0	C	



NACAV S.c.a r.l.

C.R.F. S.C.p.A

Via ex Aeroporto sn
80038 – Pomigliano d'Arco (NA)
Edificio 1 - Piano Terra - ufficio 10
Tel: +39 081 19695173
Mob: +39 338 6416114
crf@pec.fcagroup.com
PC : antonio.barone@crf.it

e p.c. Spett.le

ITALFERR S.p.A.

Via G.Porzio 4
c.a. PM Ing. T. Martellucci
c.a PE Ing. M. D'Avino
c.a D.L Ing. M. Pempori
c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 10 Maggio 2018
Prot. NC/101-18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011. Risoluzione interferenze.

Come già anticipato nel corso dell'incontro tenutosi in data 08/05/2018 la scrivente Nacav S.c.a.r.l con sede operativa in Roma, via Giulio Vincenzo Bona n. 87, in base alla Convenzione n° 05/2017 del 18/12/2017 ha in Appalto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

opere accessorie.

A seguito dei sopralluoghi effettuati (nei giorni 7 e 8 Maggio) e delle comunicazioni telefoniche, è risultato che le opere ferroviarie previste dal Progetto Definitivo dell'opera – approvato con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016 – interferiscono con gli Impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, secondo quanto meglio dettagliato nella seguente tabella:

LISTA DELLE INTERFERENZE				
n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
	VI02	Canale di scarico		Acerra
	VI02	Modifica Tracciato Controfosso Regi Lagni		Acerra

Considerato quanto sopra, si rende necessario provvedere, anche ai sensi degli artt.170-171 D.Lgs. 163/06, alla regolamentazione dell'interferenza rilevata mediante lo spostamento e/o adeguamento degli Impianti stessi interferenti con le opere ferroviarie, la cantierizzazione, la viabilità, le opere di mitigazione socio-ambientale e le opere extra-linea.

Conseguentemente, si chiede a codesto Ente di voler verificare la validità, la completezza e l'esattezza del censimento così come sopra riportato, sulla base del Progetto assentito in Conferenza dei Servizi.

Per facilità di consultazione si invia il Progetto Definitivo della costruenda Opera infrastrutturale come da elenco elaborati riportato in allegato A, scaricabile dal link :

<https://we.tl/3upAxMOkk4>

affinché possiate prendere visione dello stesso e procedere alla necessaria verifica, i cui esiti vorrete inviarci al più presto.

Ciò posto, come richiesto informalmente da codesto Ente nell'ambito dello scorso

NACAV S.c.a r.l.

incontro avvenuto, accondiscendiamo a procedere in Vs. sostituzione alla progettazione ed eventualmente alla esecuzione dei lavori di risoluzione delle interferenze con gli impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, acquisito parere favorevole dal Committente. Il tutto nel superiore interesse di assicurare il rispetto delle tempistiche previste per la realizzazione dell'Opera.

Pertanto, si comunica alle Società in indirizzo che la scrivente provvederà nell'immediato a dare corso alla progettazione delle opere necessarie per la risoluzione dell'interferenza in parola, sulla base degli input progettuali forniti da codesto Ente ed a seguito di quanto dovesse emergere all'esito dei sopralluoghi che saranno effettuati, input che vengono allegati alla presente per pronta evidenza e che sono oggetto di verifica da parte dello scrivente per quanto di propria stretta spettanza.

Una volta concluso lo sviluppo della progettazione, sarà cura della scrivente trasmetterla a codesto Ente per il definitivo benestare e, successivamente, sarà inviata anche alla società Italferr per gli adempimenti di sua competenza, nell'ambito del rapporto negoziale relativo alla realizzazione dell'Opera in oggetto.

Confidando nel massimo supporto collaborativo di codesto Ente per le eventuali future occorrenze che si rendessero necessarie per la redazione del progetto e per l'esecuzione dei lavori, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



Allegati: c/s

NACAV S.c.a r.l.

ALLEGATO A

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elat

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		FASE	ENTE		TP. DOC.		OPERA/DISCIPLINA					PROGR.			REV.	
		1	2	3	4	5	6	7	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURE																						
ELABORATI GENERALI																						
Elenco Elaborati	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D
Relazione Generale di Progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	C
Elenco WBS di progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	2	B
INFRASTRUTTURE																						
Relazione tecnica		I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	O	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	D
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C
Profilo longitudinale - Tav. 8 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C
Profilo longitudinale - Tav. 9 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C
Profilo longitudinale - Tav. 10 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	6	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	7	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	8	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	9	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	2	0	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	4	C

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LITTO		FASE	ENTE		TPA DOC.		OPERA/DOCCIA					PROFIL.				REV.
		1	2	3	4	5	6	7	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	10	C
Sezioni trasversali Tav. 1 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni trasversali Tav. 2 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezioni trasversali Tav. 3 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Sezioni trasversali Tav. 4 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C
Sezioni trasversali Tav. 5 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C
Sezioni trasversali Tav. 6 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Sezioni trasversali Tav. 7 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C
Sezioni trasversali Tav. 8 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C
Sezioni trasversali Tav. 9 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C
Sezioni trasversali Tav. 10 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	10	C
Sezioni trasversali Tav. 11 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	11	C
Sezioni trasversali Tav. 12 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	12	C
Sezioni trasversali Tav. 13 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	13	C
Sezioni trasversali Tav. 14 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	14	C
Sezioni trasversali Tav. 15 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	15	C
Sezioni trasversali Tav. 16 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	16	C
Sezioni trasversali Tav. 17 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	17	C
Sezioni trasversali Tav. 18 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	18	C
Sezioni trasversali Tav. 19 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	19	C
Sezioni trasversali Tav. 20 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	20	C
Sezioni trasversali Tav. 21 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	21	C
Sezioni trasversali Tav. 22 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	22	C
Sezioni trasversali Tav. 23 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	23	C
Sezioni trasversali Tav. 24 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	24	C
Sezioni trasversali Tav. 25 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	25	C
Sezioni trasversali Tav. 26 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	26	C
Sezioni trasversali Tav. 27 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	27	C
Sezioni trasversali Tav. 28 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	28	C
Sezioni trasversali Tav. 29 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	29	C
Sezioni trasversali Tav. 30 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	30	C
Sezioni trasversali Tav. 31 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	31	C
Sezioni trasversali Tav. 32 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	32	C
Sezioni trasversali Tav. 33 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	33	C
Sezioni trasversali Tav. 34 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	34	C
Sezioni trasversali Tav. 35 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	35	C
Sezioni trasversali Tav. 36 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	36	C
Sezioni trasversali Tav. 37 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	37	C
Sezioni trasversali Tav. 38 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	38	C
Sezioni trasversali Tav. 39 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	39	C
Sezioni trasversali Tav. 40 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	40	C

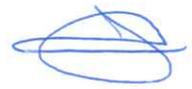
NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		FASE	ENTE			TP. DOC.	OPERAZIONE					PROG.			REV.	
		1	2	3	4	5	6		7	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16		17
Sezioni trasversali Tav. 41 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	1	C
Sezioni trasversali Tav. 42 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	2	C
Sezioni trasversali Tav. 43 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	3	C
Sezioni trasversali Tav. 44 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	4	C
Sezioni trasversali Tav. 45 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	5	C
Sezioni Tipo - Tav. 1 - Sezioni tipo - Rilevato	1:50	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 2 - Sezioni tipo con Barriere Andunore	1:50	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezioni Tipo - Tav. 3 - Sezioni tipo Binario Raccordo Industriale	1:50	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Sezioni Tipo - Tav. 6 - Sezione tipo in rilevato dal km 14+700 al km 15+300	1:50	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Sezioni Tipo - Tav. 9 - Sezioni tipo da km 0+000 a km 0+550	1:50	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B
Sezioni Tipo - Tav. 7 - Zona di transizione Rilevato - Viadotto	1:50	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 8 - Zona di transizione rilevato - scalcare	1:50	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezione Tipo - 9 Sezione tipo multibinario		I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Sezione Tipo-10 - Sezione tipo con Barriere Andunore su muri di sostegno		I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
Particolari costruttivi - Zona di transizione Rilevato strac	1:50	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	A	N	V	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - tav. 1 di 2		I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - tav. 2 di 2		I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 0 - Tav. 1 di 5	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 1 - Tav. 2 di 5	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 2 - Tav. 3 di 5	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	3	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 3 - Tav. 4 di 5	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	4	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 4 - Tav. 5 di 5	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	5	A
RELAZIONE TECNICA: FASI DI OPERE CIVILI E ARMAMENTO	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	H	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
SERVIZI INTERFERENTI																						
Relazione generale delle interferenze	-	I	F	D	E	0	0	D	7	8	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B
Elenco interferenze progetto definitivo	-	I	F	D	E	0	0	D	7	8	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 1	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 2	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 3	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 4	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	4	C
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 5	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 6	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 7	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 8	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 9	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	1	0	C



Riccardo Genna

Da: CRF - CENTRO RICERCHE FIAT S.c.p.A <crf@pec.fcagroup.com>
Inviato: martedì 12 giugno 2018 17:54
A: nacav@legalmail.it
Cc: antonio.barone@crf.it; Ing. Tommaso Martellucci; Massimiliano Pempori; Ing. Michele D'avino; Simona Iaccarino; Maurizio Panisi; Giovanni D'Arpino; Riccardo Genna
Oggetto: RE: Prot. NC 101_18 - Risoluzione Interferenze
Allegati: Sovrap_progetto_zoom.pdf; Sovrap_progetto.pdf

Con riferimento alla Vs. richiesta del 10 Maggio 2018, prot. NC/101-18/OUT/MP/rg, e successive comunicazioni telefoniche, si trasmettono le planimetrie con la sovrapposizione delle aree "as-built" della nostra condotta di scarico acque meteoriche con il vostro tracciato in progetto. Come da intese, restiamo in attesa di ricevere una Vs. proposta di progetto delle opere necessarie per la risoluzione dell'interferenza su cui approfondire congiuntamente le modalità di gestione delle fasi successive.
Distinti saluti

In data 2018-05-15T12:40:14+0200, nacav@legalmail.it ha scritto:

Buongiorno,

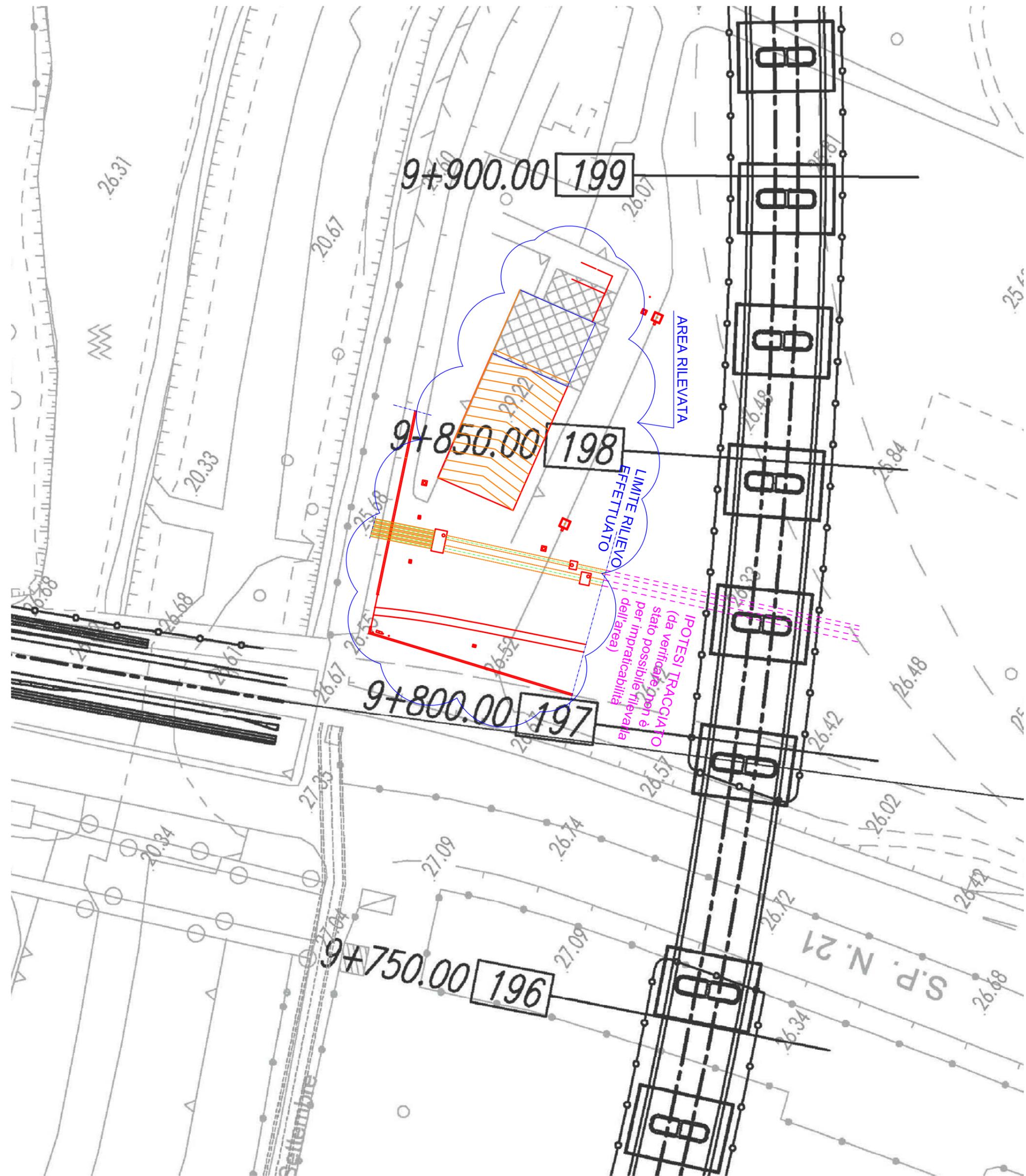
si trasmette nota relativa a quanto indicato in oggetto.

Cordiali saluti

NACAV S.c.r.l.

--

--



Ing. Giovanni Festa

Da: Genna Riccardo <r.genna@nacav.it>
Inviato: giovedì 12 luglio 2018 16:25
A: Ing. Giovanni Festa; sacco@interprogettisrl.com
Cc: gmartuscelli@interprogettisrl.com; Marazzita Rocco; Panisi Maurizio; Polidori Patrizio; trapanese@interprogettisrl.com; D'Arpino Giovanni
Oggetto: I: POSTA CERTIFICATA: Prot. NC 0147_18 - Risoluzione interferenze. Trasmissione elaborati progettuali

Vi inoltro per informazione email ricevuto da CRF (gruppo FCA)
Riccardo

Da: BARONE Antonio (CRF) [mailto:antonio.barone@crf.it]
Inviato: giovedì 12 luglio 2018 16:23
A: Genna Riccardo <r.genna@nacav.it>
Oggetto: R: POSTA CERTIFICATA: Prot. NC 0147_18 - Risoluzione interferenze. Trasmissione elaborati progettuali

Egr. Ing. Genna,
come da ns. colloquio telefonico di ieri, ci aggiorniamo ai primi Settembre per discutere il progetto di deviazione della nostra condotta, completo di relazione idraulica e proposta di spostamento del pozzetto di ispezione terminale vs Regi Lagni in area FCA.
Cordiali saluti



An FCA company

Antonio Barone
Engineering Infrastructure Services

C.R.F. S.C.p.A
Via ex Aeroporto sn
80038 – Pomigliano d'Arco (NA)
Edificio 1 - Piano Terra - ufficio 10
Tel: +39 081 19695173
Mob: +39 338 6416114
email: antonio.barone@crf.it

Da: BARONE Antonio (CRF)
Inviato: giovedì 28 giugno 2018 15:38
A: Riccardo Genna (r.genna@nacav.it) <r.genna@nacav.it>
Cc: DI COSTANZO Gennaro (CRF) <Gennaro.DICOSTANZO@fcagroup.com>
Oggetto: I: POSTA CERTIFICATA: Prot. NC 0147_18 - Risoluzione interferenze. Trasmissione elaborati progettuali
Priorità: Alta

Gent. Ing. Genna,

come anticipato, negli elaborati progettuali che ci avete inviato con Vs. nota Prot. NC 0147_18, come da allegato, non viene fatto alcun riferimento al rispetto delle pendenze degli scarichi verso i Regi Lagni per cui non riteniamo opportuno dare nostro benestare tecnico.

Inoltre, vi chiediamo di valutare lo spostamento della vasca di ispezione, che di fatto si troverebbe nell'area eventualmente da espropriare, in area FCA ITALY in modo da mettere in sicurezza il refluo ed evitare potenziali interferenze.

Confidando in un Vs cortese riscontro, porgiamo cordiali saluti.



An FCA company

Antonio Barone
Engineering Infrastructure Services

C.R.F. S.C.p.A
Via ex Aeroporto sn
80038 – Pomigliano d'Arco (NA)
Edificio 1 - Piano Terra - ufficio 10
Tel: +39 081 19695173
Mob: +39 338 6416114
email: antonio.barone@crf.it

Da: Per conto di: nacav@legalmail.it [<mailto:posta-certificata@legalmail.it>]

Inviato: lunedì 25 giugno 2018 14:33

A: distributori@pec.engie.com; marco.telesforo@engie.com; crf@pec.fcagroup.com; BARONE Antonio (CRF) <antonio.barone@crf.it>

Cc: Ing. Tommaso Martellucci <tmartellucci.italferr@legalmail.it>; Massimiliano Pempori <m.pempori@italferr.it>; Ing. Michele D'avino <m.davino@italferr.it>; Simona Iaccarino <s.iaccarino@italferr.it>; Maurizio Panisi <m.panisi@salini-impregilo.com>; Giovanni D'Arpino <Giovanni.Darpino@Astaldi.com>; Antonio Franzese <a.franzese@nacav.it>; Riccardo Genna <r.genna@nacav.it>

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Prot. NC 0147_18 - Risoluzione interferenze. Trasmissione elaborati progettuali

*****Security Check*****

Dear Colleague,

as a preventive security measure, the attachments have been checked for potentially malicious contents and are safe to be opened. Please be aware that this may have altered the original document appearance. For more information or support, please contact your local ICT support team or, where available, visit your ICT support intranet page.

Kind regards,

ICT End User Services Team