

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
RELAZIONE**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

ALLEGATO n. 10 AL DOSSIER DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	1	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI
								12/09/18

PREMESSA	3
1 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE	4
2 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	5
2.1 DESCRIZIONE E CALCOLO.....	5
2.2 GRAFICI.....	6
3 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE.....	7
3.1 COMPUTO METRICO INT. PE 55.....	8
4 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE	13

PREMESSA

Nel presente “**Allegato N.10**” al Dossier delle Interferenze si riportano le interferenze del Gestore **ENGIE** denominate come segue:

Int. PE 09 Rete interrata adduzione gas per Fiat Auto ALLA Pk 9+900

Int. PE 55 COLLETTORE ENGIE DN 800 ALLA Pk 9+825 – Deviazione collettore

Nel prosieguo del presente documento si riportano per ogni interferenza la descrizione, la risoluzione con annessi elaborati grafici e di calcolo, il computo metrico e le comunicazioni intercorse con il Gestore.

Inoltre per la risoluzione delle suddette interferenze si sono ottemperate le seguenti normative:

- Legge 5-1-1971 n° 1086: Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica”;
- Legge. 2 febbraio 1974, n. 64: Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche;
- Norme Tecniche per le Costruzioni 2008 (D.M. 14 Gennaio 2008);
- Circolare applicativa delle NTC2008 n.617 del 02/02/2009: Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al D.M. 14 gennaio 2008;
- Regolamento (UE) N.1299/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea;
- RFI- Manuale di progettazione delle opere civili. Codifica: RFI DTC SI MA IFS 001 A;
- Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto (D.M. 4 Aprile 2014).

1 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE

Di seguito verrà esplicitato lo stato di fatto delle singole interferenze:

INT. PE 09

L'interferenza in oggetto è costituita da una tubazione del gas interrata a servizio della FCA ed interferente con i lavori in oggetto

INT. PE 55

L'interferenza analizzata è costituita da un collettore Ø800 in c.a.v. ubicato nel comune di Acerra (NA). Il suddetto collettore interferisce con le pile del viadotto di progetto VI02



Planimetria stato di fatto

2 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Nel presente paragrafo si riportano le descrizioni, gli eventuali calcoli e le specifiche delle risoluzioni individuate.

2.1 DESCRIZIONE E CALCOLO

INT. PE 09

La risoluzione di tale interferenza è a cura dell'ente gestore. Si rimanda alla stipulanda convenzione tra ENGIE e RFI sia per gli aspetti tecnici che economici.

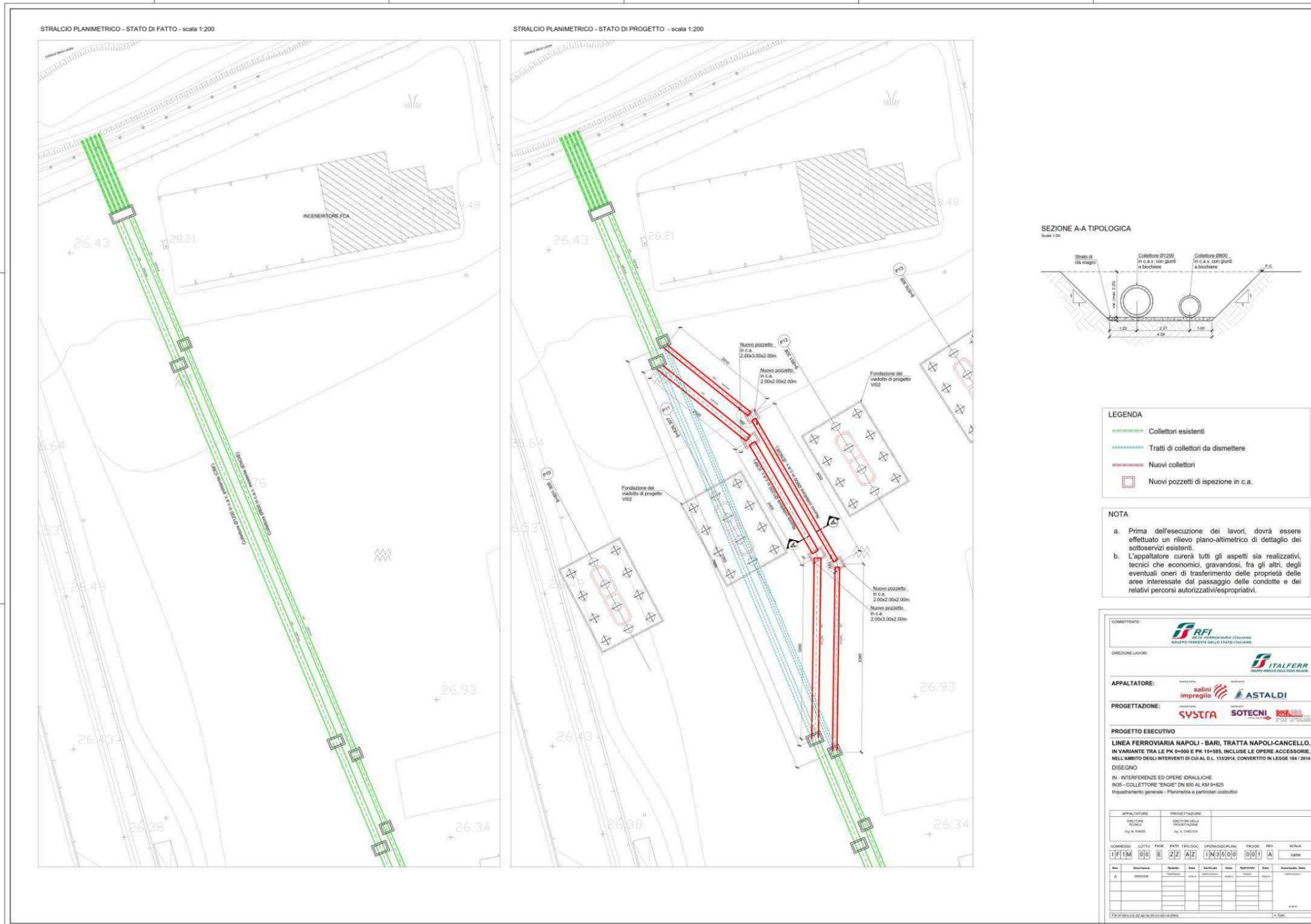
INT. PE 55

Per la risoluzione dell'interferenza descritta, si prevede la deviazione del collettore Ø800 in c.a.v. tra le pile P11 – P12 del viadotto di progetto VI02.

Si prevede la dismissione del collettore Ø800 in c.a.v. esistente per una lunghezza di circa 79 m e la posa di nuove tubazioni Ø800 in c.a.v., considerando i diversi tratti composti da una poligonale spezzata, per una lunghezza di 85 m circa, con una pendenza del 2 ‰. Si realizzano n. 2 pozzetti di deviazione in c.a. 2.00m x 2.00m x 2.00m.

2.2 GRAFICI

Int. PE 55



3 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE

Nel presente paragrafo si riportano, per ogni interferenza individuata, i computi metrici della relativa risoluzione.

3.1 COMPUTO METRICO INT. PE 55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
LAVORI A MISURA								
IN35 (SpCat 24)								
IN30024 (Cat 24)								
IN3 - Movimenti di terra (SbCat 4)								
1 / 732 BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura, inclusi i materiali litoidi, compresi e compensati tutti gli oneri per: - la demolizione e/o rimozione di eventuali trovanti di qualsiasi natura; - l'esecuzione a campioni di estesa comunque limitata, alternata ed a tratti; - il carico ed il trasporto, nell'ambito dei lavori appaltati delle materie idonee alla formazione di rilevati o rinterrati, anche se, in relazione all'effettivo svolgimento dei lavori si rendesse necessario depositare temporaneamente le materie stesse su aree da provvedersi a cura e spese dell'appaltatore e riprenderle successivamente. Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m. Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A (lung.-21+30,5+33,8+4)*(larg.-4,560/2) (par.ug.-1*2,4*2,4/2)*(lung.-21+30,5+33,8+4)	2,88	89,300 89,300	2,280	2,400	488,65 257,18		
SOMMANO mc						745,83		
2 / 733 BA.DE.A.5 04.A	Demolizione di conglomerato cementizio armato in fondazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere. Demolizione di conglomerato cementizio armato in fondazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere, fino alla profondità di 2 m Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A demolizione tubazioni esistenti collettore *(par.ug.-3,14*(0,45*0,45-0,4*0,4))	0,13	79,000			10,27		
SOMMANO mc						10,27		
3 / 741 BA.IN.A.1 01.A	Sabbia normale di cava, di fiume o di frantoio, scevra da materie micacee, lavata e vagliata. Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A rinfiacco *(lung.-21+30,5+33,8+4)*(larg.-4,560/2) (par.ug.-1*1,3*1,3/2)*(lung.-21+30,5+33,8+4) <i>a detrarre tubazione</i> <i>*(par.ug.=3,14*0,45*0,45)*(lung.=21+30,5+33,8)</i>	0,85 0,64	89,300 89,300 85,300	2,280	1,300	264,69 75,91 -54,59		
Sommano positivi mc						340,60		
Sommano negativi mc						-54,59		
SOMMANO mc						286,01		
4 / 742 BA.MT.A.3004.A	Trattamento dei materiali provenienti da scavi, sia di opere all'aperto sia di opere in galleria, per il loro utilizzo nell'ambito delle opere in progetto. Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A rinterro Vedi voce n° 732 [mc 745.83] Vedi voce n° 734 [mc 0.46] Vedi voce n° 737 [mc 16.00] Vedi voce n° 741 [mc 286.01] <i>a detrarre tubazione</i> <i>*(par.ug.=3,14*0,45*0,45)*(lung.=21+30,5+33,8)</i>	0,64	85,300			745,83 -0,46 -16,00 -286,01 -54,59		
Sommano positivi mc						745,83		
A R I P O R T A R E						388,77		

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					388,77		
	Sommano negativi mc					-357,00		
	SOMMANO mc					388,77		
5 / 743 BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A Vedi voce n° 742 [mc 388.77]					388,77		
	SOMMANO mc					388,77		
6 / 744 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario) Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A Vedi voce n° 733 [mc 10.27] Vedi voce n° 732 [mc 745.83] Vedi voce n° 743 [mc 388.77]	156,00 156,00 156,00			2,500 1,800 1,800	4'005,30 209'429,06 -109'166,62		
	Sommano positivi t/km					213'434,36		
	Sommano negativi t/km					-109'166,62		
	SOMMANO t/km					104'267,74		
7 / 745 BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero, fatta eccezione di quanto compensato con le voci BA.DE.C.0104.B e AM.ML.O.2102.D. Nei prezzi di tariffa sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Sono altresì compresi e compensati tutti gli oneri previsti nelle avvertenze generali del gruppo BA.DE.C. Escluso il trasporto Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A Vedi voce n° 733 [mc 10.27]				2,500	25,68		
	SOMMANO t					25,68		
8 / 746 BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A Vedi voce n° 732 [mc 745.83] Vedi voce n° 743 [mc 388.77]				1,800 1,800	1'342,49 -699,79		
	Sommano positivi t					1'342,49		
	Sommano negativi t					-699,79		
	SOMMANO t					642,70		
	IN6 - Condotte di adduzione (SbCat 7)							
9 / 734 BA.CZ.A.3 01.A	Calcestruzzo in fondazione prodotto in stabilimento esterno al cantiere. Conglomerato cementizio non strutturale, della classe di resistenza C12/15 N/mm2. Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A cls magro per letto di posa *(larg=4,56/2)			2,280	0,200	0,46		
	SOMMANO mc					0,46		
10 / 735	Tubi prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso armato							
	A R I P O R T A R E							

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
DC.CO.C.3023.E	classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt. Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi lo scavo, il rinterro, l'eventuale rifianco e massetto in conglomerato cementizio, che saranno pagati a parte con le relative voci di tariffa, misurati in base allo sviluppo lungo l'asse. Compresa e compensata l'eventuale base di appoggio piana se richiesta dalla committenza. Tubi prefabbricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 800 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A deviazione condotta *(lung.-21+30,5+33,8)		85,300			85,30		
	SOMMANO ml					85,30		
11 / 736 IT.TB.N.1 01.A	Pozzetti stradali in cemento armato vibrato di resistenza caratteristica non inferiore ad R 250, per fognature, non sifonati. Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A pozzetti 200x200x200 cm	2,00	2,000	2,000	2,000	16,00		
	SOMMANO mc					16,00		
12 / 737 IT.ID.C.2 09.A	Posa in opera di pozzetti prefabbricati in cemento armato vibrato A.R. delle voci n. (IT.TB.N.101), (IT.TB.N.102) e (IT.TB.N.103). Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A Vedi voce n° 736 [mc 16.00]					16,00		
	SOMMANO mc					16,00		
13 / 738 IT.TB.N.1 10.A	Chiusini e caditoie in ghisa di seconda fusione con relativi telai, di tipo carrabile e no, per pozzetti, compresa la catramatura a caldo, al chilogrammo. Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A per pozzetti 200x200x200 cm - 85x85 cm	2,00			99,000	198,00		
	SOMMANO kg					198,00		
14 / 739 IT.ID.C.2 16.A	Posa in opera di chiusini, caditoie e pozzetti in ghisa delle voci n. (IT.TB.N.110), (IT.TB.N.111) e (IT.TB.N.112), comprese le opere murarie ed ogni altro onere per la posa in opera, esclusa la fornitura dei chiusini delle caditoie e dei pozzetti. Posa in opera di chiusini, caditoie e pozzetti in ghisa delle voci n. (IT.TB.N.110), (IT.TB.N.111) e (IT.TB.N.112). Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A Vedi voce n° 738 [kg 198.00]					198,00		
	SOMMANO kg					198,00		
15 / 740 BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili Int. PE 55 rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN3500_001_A scala di discesa pozzetto	2,00			200,000	400,00		
	SOMMANO kg					400,00		
	ONERI AGGIUNTIVI (Cat 97) Spese tecniche, prove, imprevisti e rimborsi (SbCat							
A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: RFI

4 *CORRISPONDENZA CON IL GESTORE*

Nel presente paragrafo si riportano tutte le comunicazioni intercorse tra NACAV SpA ed il Gestore, per ogni interferenza individuata.

ÔUÛÛÙÚÛÖÒËZÔÛÁÒÛÕ

TRACTEBEL ENGINEERING S.p.A.

Viale Avignone, 12 – 00144 Rome – ITALY
tel. +39 06 203990 - fax +39 06 203990 16
engineering-it@tractebel.engie.com
tractebel-engie.com

RELAZIONE TECNICA



Our ref.: RE94001
TS: -
Imputation: P.010271.4004

CONFIDENTIAL

Client : Engie Servizi

Project : PROGETTO ADEGUAMENTO ALIMENTAZIONE GAS NATURALE DA CABINA
REMI A CENTRALE DI COGENERAZIONE ACERRA

Subject :

Comments:

02	2017 06 28	A	*A. Russo G. Labbozzetta	*A. Conte	*G. Guida
----	------------	---	-----------------------------	-----------	-----------

REV.	YY/MM/DD	STAT.	WRITTEN	VERIFIED	APPROVED	VALIDATED
------	----------	-------	---------	----------	----------	-----------

* This document is fully electronically signed on 2017 06 08

TRACTEBEL ENGINEERING S.p.A. – Company with a Sole Shareholder, Share Capital Euros 276.836.00 entirely paid up
Tax Code, VAT No., Register of Companies (Chamber of Commerce of Rome) 10248651001, R.E.A 1220672.
Company subject to Management and Coordination by Tractebel Engineering S.A. under article 2497 and following of the Civil Code

ADEGUAMENTO DELLA CENTRALE DI COGENERAZIONE "POMIGLIANO"
**RELAZIONE TECNICA – PROGETTO ADEGUAMENTO ALIMENTAZIONE
GAS NATURALE DA CABINA REMI A CENTRALE DI COGENERAZIONE
ACERRA**

INDICE

1. PREMESSA E GENERALITÀ.....	3
2. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO.....	5
3. DESCRIZIONE DELLE SOLUZIONI.....	6
3.1. SOLUZIONE A.....	6
3.2. SOLUZIONE B.....	11
4. ALLEGATI	13

1. PREMESSA E GENERALITÀ

Nell'ambito di un'istruttoria tecnico-legale in merito all'esproprio di un terreno presso Acerra (NA) ove è ubicato un impianto di FILTRAZIONE, MISURA FISCALE, PRERISCALDO, RIDUZIONE ED ODORIZZAZIONE GAS NATURALE (i.e. Cabina REMI) asservito all'attigua Centrale di Cogenerazione di Acerra di proprietà di Cofely Italia S.p.A., la presente relazione ha lo scopo di analizzare e verificare possibili soluzioni che dal punto di vista tecnico-economico siano in grado di assicurare la disponibilità di gas naturale alla suddetta Centrale per quanto di seguito evidenziato:

“In relazione all’Ordinanza n.21 del 16 Maggio 2016 il Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina ha approvato il progetto definitivo dell’Itinerario Napoli-Bari, 1^ tratta Variante alla linea Napoli-Cancello comprensiva della variante del tracciato tra le progressive chilometriche 5+300 e 6+599 (variante archeologica Badagnano). In ragione di ciò, nella proprietà FCA ove è ubicata la particella 100 foglio 48 relativa all’esistente Cabina Remi, verranno realizzati plinti di fondazione per la realizzazione di nuova sopraelevata linea ferroviaria, ritenuti interferenti con l’esistente linea interrata di prima specie gas naturale a Centrale di Cogenerazione Acerra di proprietà Cofely S.p.A. a valle di un sopralluogo congiunto tra le parti interessate (Cofely S.p.A. e ITALFERR, società responsabile dell’opera)”.

La società ITALFERR, dopo aver in un primo momento evidenziato la necessità di esproprio della suddetta particella per necessità di inserimento di alberatura legata a mitigazione ambientale, ha rettificato quanto deciso comunicando che tale mitigazione ambientale non interesserà più la piccola porzione del lotto su cui la REMI station è situata.

Le soluzioni progettuali da prendere in esame sono state rese eleggibili in riferimento ai seguenti requisiti base:

- Minimizzazione interferenze durante l'esecuzione della posa in opera dei plinti di fondazione del nuovo passante ferroviario legato al progetto definitivo "1^ tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello"
- Minimizzazione tempi di fermo impianto della Cabina Remi e della relativa produzione della Centrale di Cogenerazione di Acerra

Alla luce di tali requisiti sono state analizzate e ritenute percorribili le seguenti due soluzioni:

- **Soluzione A** – Modifica del percorso esistente della condotta di prima specie 8"-FG-202402-BK con deviazione significativa verso la strada statale da realizzare prima del progetto definitivo "1^ tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello"
- **Soluzione B** – Spostamento del punto di riconsegna PPRR, dismissione vecchia e realizzazione nuova cabina REMI prima il progetto definitivo "1^ tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello"

Le suddette alternative verranno analizzate nel capitolo 3. In esso verranno dettagliate le attività ed opere da realizzare con evidenza di possibili impatti sullo sviluppo del progetto definitivo "1^ tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello".

Per una chiara comparazione delle soluzioni verrà anche indicata una stima preliminare di costi e tempi.

2. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Rif.	Documento n°	Titolo Documento	Revisione				
			00	01	02	03	04
1	P.010271.4004 RE94001	RELAZIONE TECNICA – PROGETTO ADEGUAMENTO ALIMENTAZIONE GAS NATURALE DA CABINA REMI A CENTRALE DI COGENERAZIONE ACERRA	X				
2	P.010271.4004 LY94003	PLANIMETRIA INTERVENTI SOLUZIONE A – PROGETTO ADEGUAMENTO ALIMENTAZIONE GAS NATURALE DA CABINA REMI A CENTRALE DI COGENERAZIONE ACERRA	X				
3	P.010271.4004 LY94004	PLANIMETRIA INTERVENTI SOLUZIONE B – PROGETTO ADEGUAMENTO ALIMENTAZIONE GAS NATURALE DA CABINA REMI A CENTRALE DI COGENERAZIONE ACERRA	X				

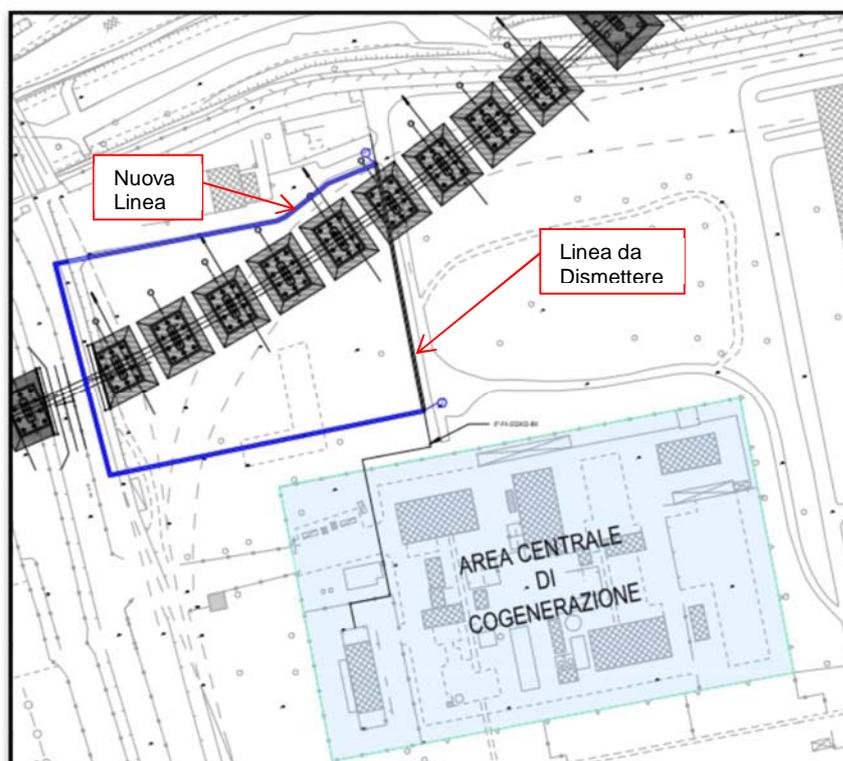
3. DESCRIZIONE DELLE SOLUZIONI

3.1. SOLUZIONE A

Doc. Ref.2 - P.010271.4004 LY94003 - PLANIMETRIA INTERVENTI SOLUZIONE A – PROGETTO ADEGUAMENTO ALIMENTAZIONE GAS NATURALE DA CABINA REMI A CENTRALE DI COGENERAZIONE ACERRA

La soluzione A prevede la modifica del percorso esistente della condotta di prima specie 8"-FG-202402-BK con deviazione significativa verso la strada statale da realizzare prima del progetto definitivo "1^ tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello"

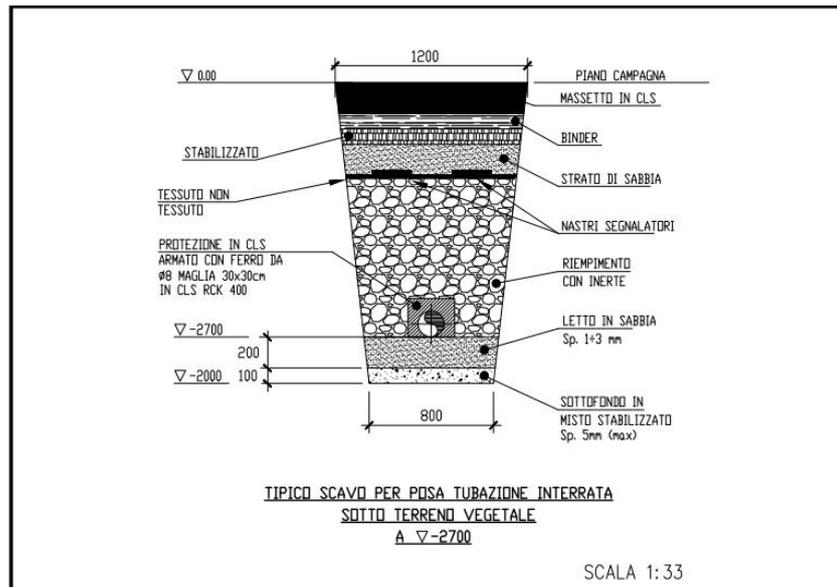
La presente soluzione garantisce una minore interferenza con i futuri scavi e dunque minimizza il rischio di incidenti.



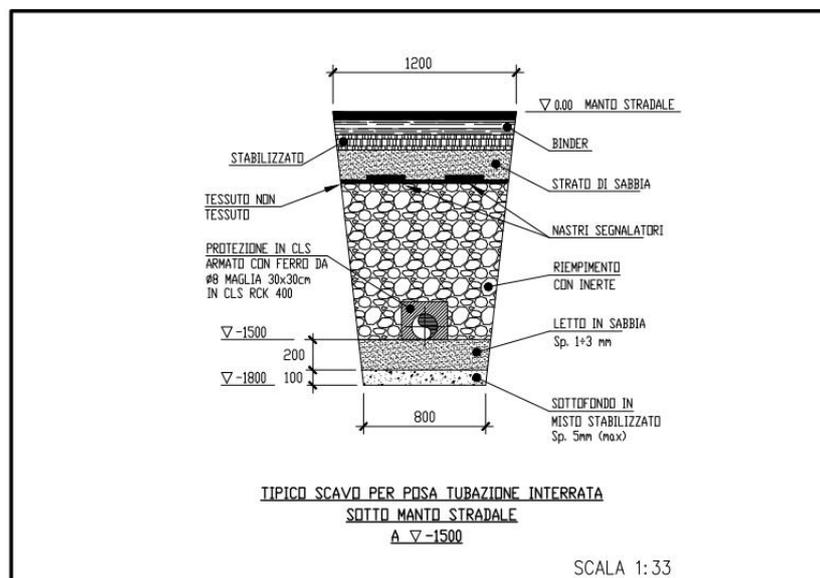
Le attività e le opere necessarie allo realizzazione di tale alternativa progettuale sono le seguenti:

- Accordo con la proprietà per la modifica della servitù di passaggio
- Permessi per la costruzione nei confronti di tutte le autorità coinvolte con relativo accesso ai fondi
- Indagini geotecniche per verifica posa in opera tubazioni nell'area inceneritore
- Inertizzazione della condotta gas prima specie a Centrale di Cogenerazione e fermo impianto con relativa messa in sicurezza della Cabina Remi

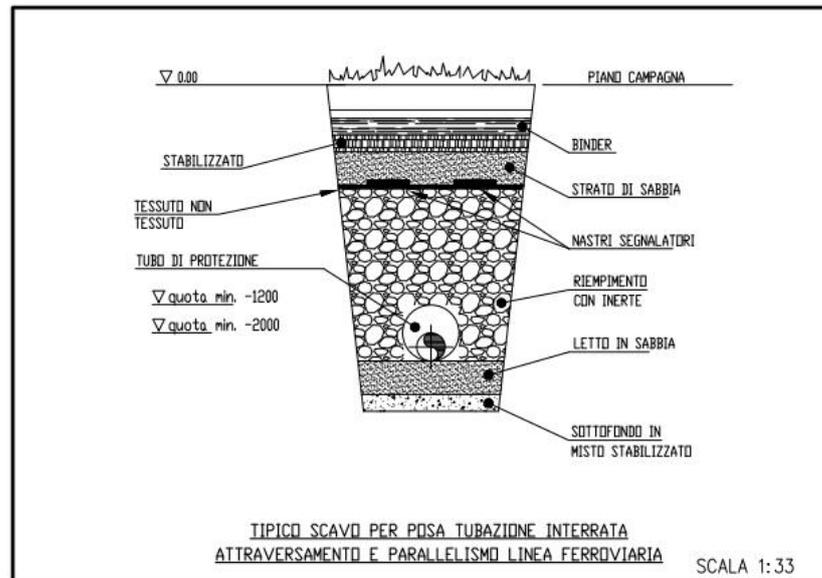
- Scavo di sezione 1,5mx1,5m indicativo corrispondente al tratto di condotta esistente da demolire
- Taglio e rimozione tratto di condotta in interferenza con i futuri plinti del passante ferroviario
- Scavo di sezione 1,2mx2m e realizzazione posa della condotta interrata sotto manto in massetto in cls di tipo carrabile per passaggio mezzi pesanti in accordo al tipico sezione per posa tubazioni interrato sotto manto in massetto in cls in area Cabina Remi



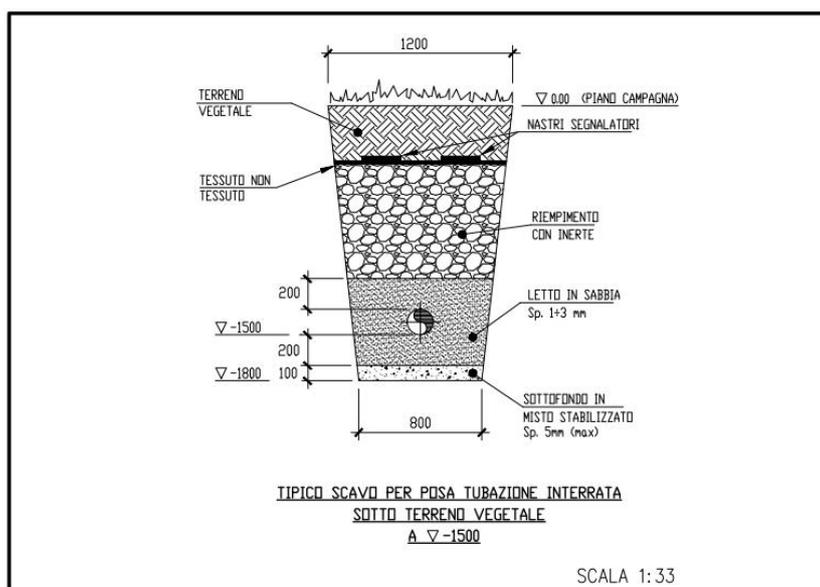
- Scavo di sezione 1,2mx2m e realizzazione posa della condotta interrata sotto manto in massetto in cls di tipo carrabile per passaggio mezzi pesanti in accordo al tipico sezione per posa tubazioni interrato sotto manto in massetto in cls in area inceneritore
- Scavo di sezione 1,2mx1,8m e realizzazione posa della condotta interrata sotto manto stradale in materiale bituminoso di tipo carrabile per passaggio mezzi pesanti in accordo al tipico sezione per posa tubazioni interrato sotto manto stradale in materiale bituminoso.



- Scavo e realizzazione posa della condotta interrata per gli attraversamenti della linea ferroviaria in uso a FCA in accordo al Decreto Ministeriale 23 Febbraio 1971 n° 2455 e successive modifiche ed integrazioni. L'attraversamento dovrà essere realizzato perpendicolarmente ai binari, o a 45° se necessario, ed estendersi per più 3 m al di là di entrambi. La condotta gas dovrà essere contenuta all'interno di una tubazione di protezione di più largo diametro come mostrato indicativamente dal tipico seguente.



- Scavo e realizzazione posa della condotta interrata nel tratto parallelo alla linea ferroviaria in uso a FCA in accordo al Decreto Ministeriale 23 Febbraio 1971 n° 2455 e successive modifiche ed integrazioni. La condotta dovrà essere contenuta all'interno di un tubo di protezione (vedi tipico precedente) dato che non è possibile garantire le distanze minime previste e sarà necessario attivare le necessarie procedure autorizzative in deroga del progetto.
- Scavo di sezione 1,2mx1,8m e realizzazione posa della condotta interrata sotto sotto manto vegetale in accordo al tipico sezione per posa tubazioni interrato sotto manto vegetale in tratto parallelo a statale



- Scavo di sezione 1,2mx1,8m e realizzazione posa della condotta interrata sotto manto vegetale in accordo al tipico sezione per posa tubazioni interrato sotto manto vegetale sino al ricongiungimento con condotta alimentazione gas esistente 8"-FG-202402-BK
- Realizzazione tie-in #1 in Area Cabina Remi su linea 8" - FG
- Realizzazione tie-in #2 in prossimità della Centrale della Cogenerazione lato Sud

Il principio di realizzare le modifiche del percorso della condotta di alimentazione gas a Centrale di Cogenerazione permette di poter assicurare:

- Tempistiche di ripristino Cabina REMI indipendenti dal piano lavori del progetto definitivo "1^a tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello"
- Tempistiche di ripristino Cabina REMI gestibili direttamente da Engie
- Tempistiche realizzative dell'opera risultano essere competitive rispetto alle altre soluzioni proposte dato che il ripristino della Cabina Remi saranno dipendenti dalla sola opera di modifica del percorso della condotta di prima specie

D'altro canto però l'analisi della soluzione ha evidenziato le seguenti criticità:

- L'esecuzione della posa tubazioni antecedente limita le aree di lavoro dei mezzi pesanti per le attività di cantiere durante la fase realizzativa del progetto definitivo "1^a tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello" ma in maniera meno impattante rispetto all'1.a
- L'intervento presenta un impatto rilevante dal punto di vista impiantistico
- Realizzazione di posa tubazioni idonea per transitare mezzi pesanti in particolare nell'area inceneritore e lungo la statale
- Definizione ed accordo modifica servitù con fondo proprietario
- Criticità di possibili danneggiamenti della nuova condotta durante le fasi di realizzazione del progetto definitivo "1^a tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello"

- Realizzazione di tratti di condotta attraversanti e paralleli la linea ferroviaria in uso a FCA che comportano la necessità di attivare le procedure autorizzative in deroga del progetto con impatto significativo sulle tempistiche
- Tempistiche realizzative non inferiori ai 12 mesi
- La stima preliminare dei costi è dettagliata nella tabella sottostante:

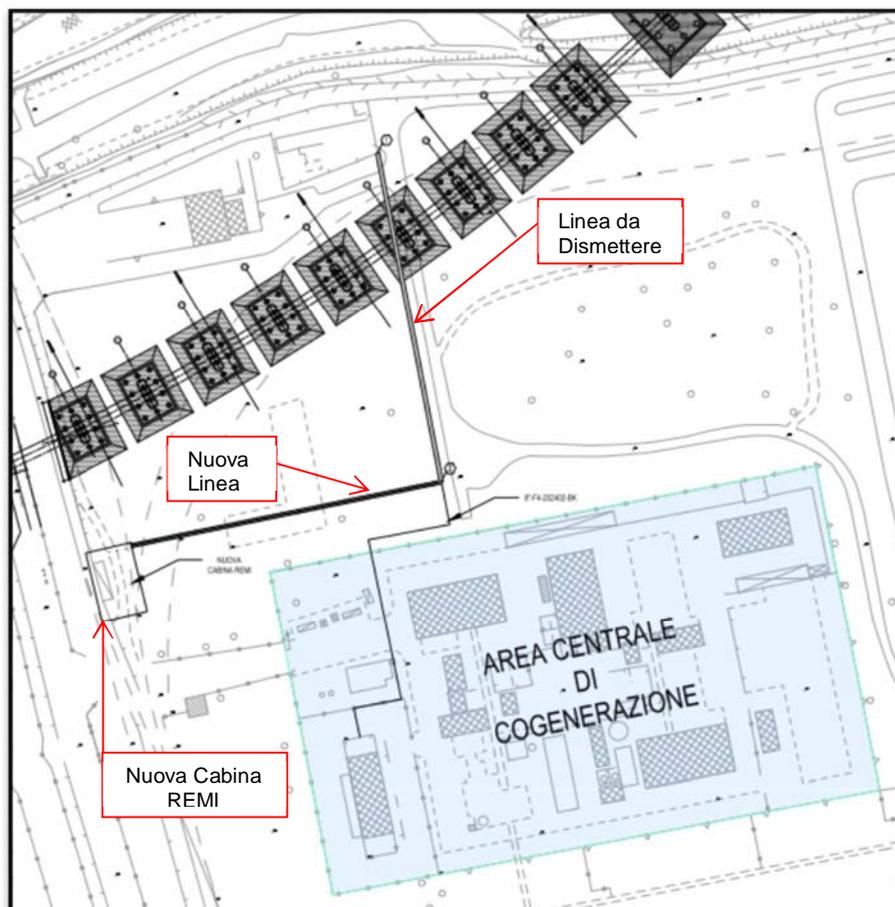
Descrizione	Valore
Opere meccaniche - Fornitura, prefabbricazione e montaggio tubazioni interrate (inclusa demolizione tratto esistente)	250.000,00 €
Opere civili – Scavi/Ripristini per posa tubazioni interrate	130.000,00 €
Progetto esecutivo (include accesso ai fondi)	80.000,00 €
Oneri diretti per la sicurezza	20.000,00 €
Bonifica terreni (Sito Interesse Nazionale legge 426/98)	110.000,00 €
TOTALE	590.000,00 €

3.2. SOLUZIONE B

Doc Ref 3 .- P.010271.4004 LY94004 - PLANIMETRIA INTERVENTI SOLUZIONE B – PROGETTO ADEGUAMENTO ALIMENTAZIONE GAS NATURALE DA CABINA REMI A CENTRALE DI COGENERAZIONE ACERRA

La soluzione B prevede lo spostamento del punto di riconsegna PPRR, dismissione vecchia e realizzazione nuova cabina REMI prima del progetto definitivo "1^ tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello".

Tale soluzione, rispetto alla precedente, trasferisce gran parte delle problematiche di attraversamento della condotta a SRG dato che dovrà provvedere allo spostamento del punto di riconsegna PPRR, elimina la necessità di servitù nei confronti dei proprietari dei lotti attraversati dalla condotta ed inoltre ottimizza la gestione dell'approvvigionamento gas.



Per i dettagli relativi a tale soluzione è possibile fare riferimento alla Relazione Tecnica in **Allegato 1**.

C'è da includere in tali attività quanto di seguito indicato da eseguire prima della realizzazione delle opere relative al progetto definitivo "1^ tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello":

- Scavo di sezione 1,5mx1,5m indicativo corrispondente al tratto di condotta esistente da demolire

- Taglio e rimozione tratto di condotta in interferenza con i futuri plinti del passante ferroviario

Il principio di realizzare tale soluzione è legata ai seguenti vantaggi:

- Tempistiche di ripristino Cabina REMI indipendenti dal piano lavori del progetto definitivo "1^ tratta Variante ferroviaria Napoli-Cancello"
- Tempistiche di ripristino Cabina REMI gestibili direttamente da Engie

D'altro canto però l'analisi della soluzione ha evidenziato le seguenti criticità:

- L'intervento di impatto rilevante dal punto di vista impiantistico
- Tempistiche realizzative ed autorizzative non inferiori ai 12-14 mesi
- Definizione ed accordo modifica servitù con fondo proprietario
- La stima preliminare dei costi è dettagliata nella tabella sottostante:

Descrizione	Valore
Fornitura, prefabbricazione ed installazione in opera di cabina metano REMI comprensiva di opere civili	350.000,00 €
Interconnessione da cabina primo salto a nuovo PPRR	600.000,00 €
Opere meccaniche – Fornitura, prefabbricazione e montaggio tubazioni interrato (inclusa demolizione tratto esistente)	170.000,00 €
Opere civili – Scavi/Ripristini per posa tubazioni interrato	25.000,00 €
Progetto esecutivo (incluso attività di permitting nuova cabina metano e voltura cabina esistente)	50.000,00 €
Oneri diretti per la sicurezza	8.000,00 €
Bonifica terreni (Sito Interesse Nazionale legge 426/98)	125.000,00 €
Acquisto nuovo terreno di proprietà FCA per un minimo di metratura pari a 464m ²	250.000,00 €
TOTALE	1.578.000,00 €

4. ALLEGATI

Documento n°	Titolo Documento	00	01	02	03	04
		Revisione				
Allegato 1	RELAZIONE TECNICA – NUOVA CABINA REMI: IMPIANTO DI FILTRAZIONE, MISURA FISCALE, PRERISCALDO, RIDUZIONE ED ODORIZZAZIONE GAS NATURALE	X				

Mappa senza titolo

Scrivi una descrizione per la tua mappa

Google Earth
Image Landsat / Copernicus

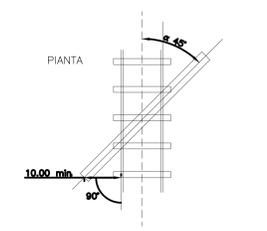
Legenda

AREA INTERDETTA
AL PASSAGGIO
DI MEZZI PESANTI

8"-F4-202402-BK

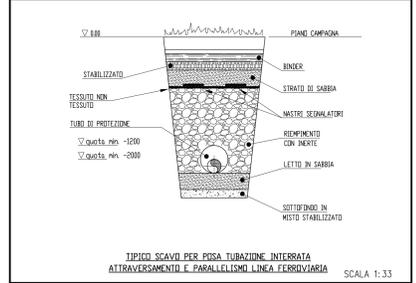
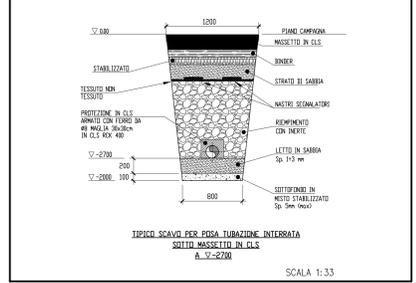
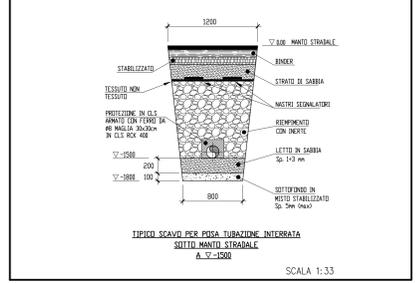
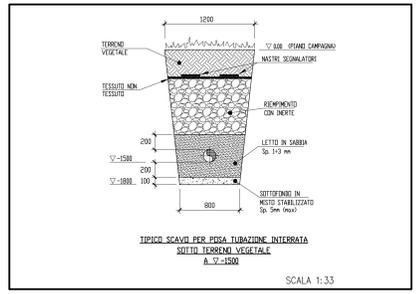
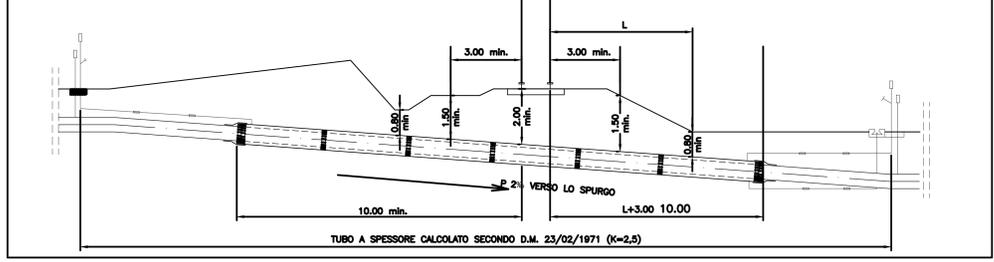
AREA CENTRALE
DI
COGENERAZIONE

VISTA ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO



- LEGENDA**
- TUTTE LE DIMENSIONI, ELEVAZIONI E COORDINATE SONO ESPRESSE IN mm
 - ▽ INDICA ASSE TUBO E/O APPARECCHIATURA
 - ▽ INDICA FONDO TUBO E/O ELEVAZIONE GENERICA
 - DOCUMENTO VALIDO SOLO PER L'INGEGNERIA DI BASE
 - SARA' CURA DELLO SVILUPPO DEL "PROGETTO ESECUTIVO" INTEGRARE E/O VALIDARE LE INFORMAZIONI DEL PRESENTE DOCUMENTO.
- TE-IN**
- INDICA TRATTO DI TUBAZIONE DA DISMETTERE
 - INDICA SCAVO E POSA SOTTO CSL
 - INDICA SCAVO E POSA SOTTO MANTO STRADALE
 - INDICA SCAVO E POSA SOTTO TERRENO VEGETALE
 - INDICA SCAVO E POSA SOTTO TERRENO RICOPERTO DA PIETRISCO
 - INDICA SCAVO E POSA SOTTO TERRENO VEGETALE CON PARALLELISMI E ATTRAVERSAMENTI FERROVIARI

TIPICO ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO SECONDO D.M. 23/02/1971



Reference Documents	
Doc. number	Title

Rev.	Y	M	D	Rev. scope	Status	Design	Checked	Approved	Validated
01	17	06	04	FRETT D&D	A	REVISIONE	CONCE	GRABA	

ENGIE SERVIZI

Progetto: **ADEGUAMENTO ALIMENTAZIONE GAS NATURALE**

Centrali: **CENTRALE DI COGENERAZIONE ACERRA (NA)**

Soluzioni: **PLANIMETRIA INTERVENTI SOLUZIONE A**

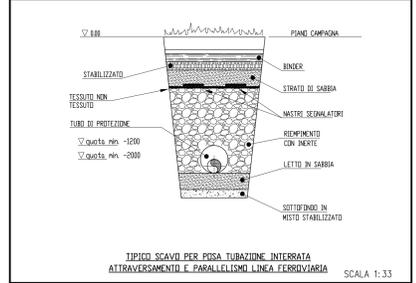
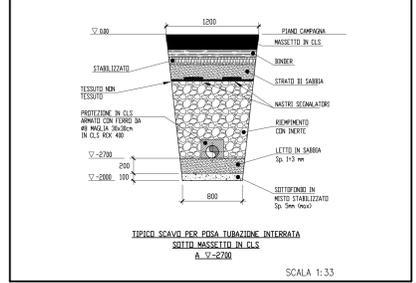
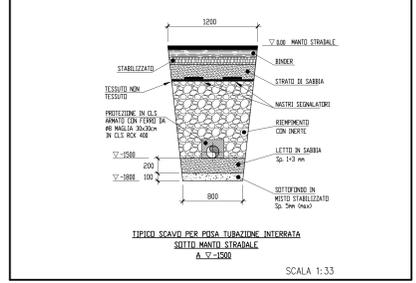
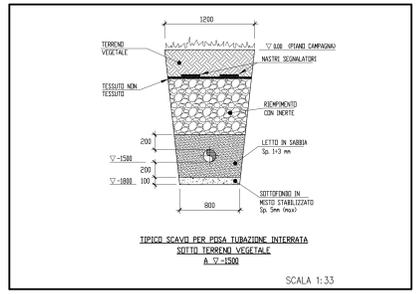
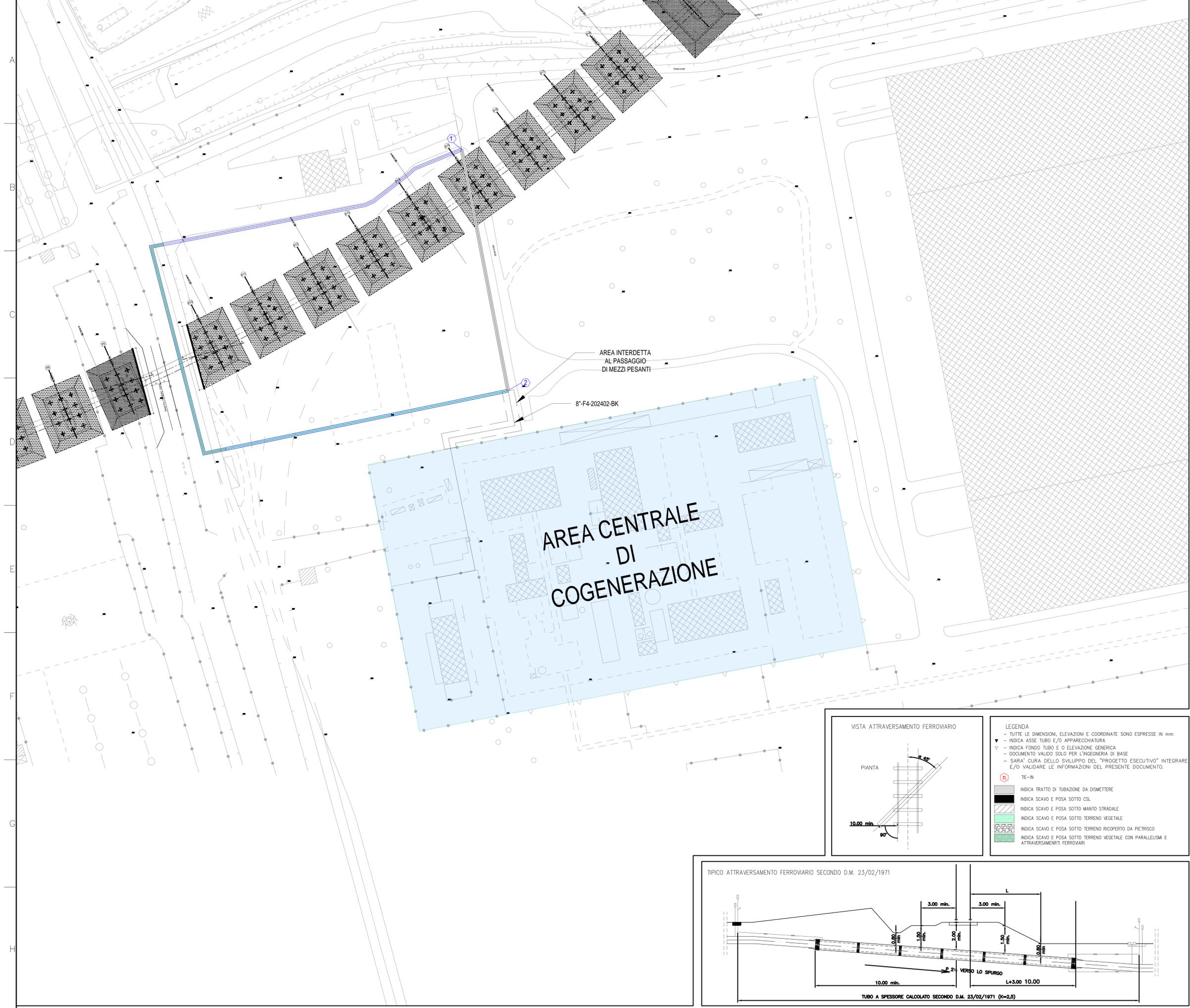
TRACTEBEL ENGIE

TRACTEBEL ENGINEERING S.p.A.
Via S. Agostino, 12 - 00144 Roma - Italy

External Reference: **1:500** No Sheet: **01** Size: **A0**

Project Code: **P.010271.4004**

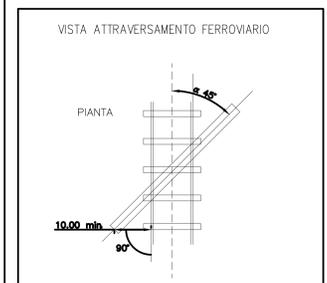
Issue: **LY** Revision Number: **94003** Date: **01/00**



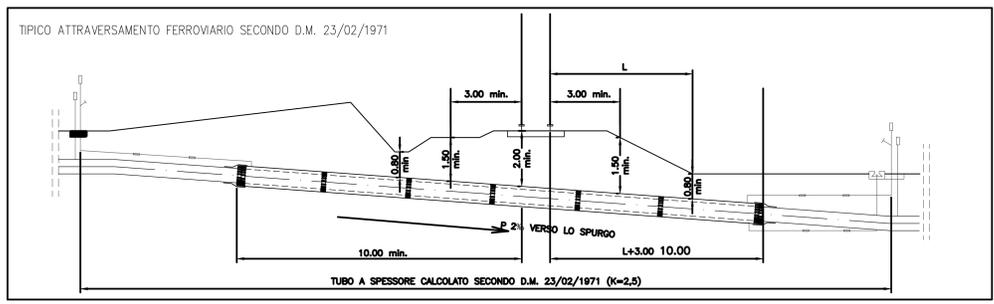
AREA INTERDETTA AL PASSAGGIO DI MEZZI PESANTI

8"-F4-202402-BK

AREA CENTRALE DI COGENERAZIONE



- LEGENDA
- TUTTE LE DIMENSIONI, ELEVAZIONI E COORDINATE SONO ESPRESSE IN mm
 - INDICA ASSE TUBO E/O APPARECCHIATURA
 - INDICA FONDO TUBO E O ELEVAZIONE GENERICA
 - DOCUMENTO VALIDO SOLO PER L'INGEGNERIA DI BASE
 - SARA' CURA DELLO SVILUPPO DEL "PROGETTO ESECUTIVO" INTEGRARE E/O VALIDARE LE INFORMAZIONI DEL PRESENTE DOCUMENTO.
- TE-IN
- INDICA TRATTO DI TUBAZIONE DA DISMETTERE
 - INDICA SCAVO E POSA SOTTO CSL
 - INDICA SCAVO E POSA SOTTO MANTO STRADALE
 - INDICA SCAVO E POSA SOTTO TERRENO VEGETALE
 - INDICA SCAVO E POSA SOTTO TERRENO RICOPERTO DA PIETRISCO
 - INDICA SCAVO E POSA SOTTO TERRENO VEGETALE CON PARALLELISMO E ATTRAVERSAMENTI FERROVIARI



Reference Documents	
Doc. number	Title

Rev.	Descr.	Aut.	Ver.	Appr.	Valida
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

Company: **ENGIE SERVIZI**

Project: **ADEGUAMENTO ALIMENTAZIONE GAS NATURALE**

Location: **CENTRALE DI COGENERAZIONE ACERRA (NA)**

Solution: **PLANIMETRIA INTERVENTI SOLUZIONE A**

Contract Reference: **TRACTEBEL**

Scale: **1:500**

Sheet: **01** of **A0**

Project Code: **P.010271.4004**

Issue: **LY**

Date: **94003**

Revision: **01**

Status: **00**

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le
Engie Servizi
Viale Giorgio Ribotta 31.
Roma 00144.

metering.gas@pec.engie.com

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Via G.Porzio 4
c.a. Ing. M. D'Avino

Roma, 12 Marzo 2018
Prot. NC/030 -18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011. Risoluzione interferenze.

Lo scrivente Nacas S.c.a.r.l con sede operativa in Roma , via Giulio Vincenzo Bona n.87 in base alla Convenzione n° 05/2017 del 18/12/2017 ha avuto affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie.

Come noto il Progetto Definitivo dell'opera in oggetto è stao approvato con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016, e Codesto Ente si è espresso con nota prot RE94001 del 28/06/2017.

Sempre in sede di Conferenza dei Servizi è risultato che le opere ferroviarie previste dal predetto Progetto interferiscono con gli Impianti di proprietà/in

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

concessione/gestione di codesto Ente, secondo quanto meglio dettagliato nella seguente tabella:

LISTA DELLE INTERFERENZE				
n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
int. PE 09	9+900,00	Rete interrata adduzione gas per Fiat Auto	ENGIE	Acerra

Considerato quanto sopra, si rende necessario provvedere, anche ai sensi degli artt.170-171 D.Lgs. 163/06, alla regolamentazione delle interferenze con gli Impianti, di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, mediante lo spostamento e/o adeguamento degli Impianti stessi interferenti con le opere ferroviarie, la cantierizzazione, la viabilità, le opere di mitigazione socio-ambientale e le opere extra-linea.

Conseguentemente, si chiede a codesto Ente di voler verificare la validità, la completezza e l'esattezza del censimento così come sopra riportato, sulla base del progetto assentito in Conferenza dei Servizi ed inviato a codesto Ente.

Per facilità di consultazione si invia nuovamente il Progetto Definitivo come da elenco elaborati riportato in allegato A, scaricabile dal link :

<https://we.tl/wziiUfwpH>

affinché possiate procedere ad effettuare la richiesta e necessaria verifica che vorrete inviarci al più presto.

Per ognuna delle interferenze rilevate con la costruenda linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello (che comprende anche tutte le opere connesse o strumentali come risultati dal predetto Progetto) dovrà essere elaborato, da codesto Ente, il Progetto

NACAV S.c.a r.l.

Esecutivo per la risoluzione dell'interferenza stessa, comprensivo di computo metrico e delle eventuali istanze e/o annotazioni e/o documenti nel caso in cui vi sia la necessità di deroghe al D.M. 2445/72. Per le finalità di cui sopra la presente viene inviata anche alla società Italferr che cura la gestione tecnico - contrattuale e alla quale possono essere richiesti, per il tramite dello scrivente, eventuali incontri e/o chiarimenti.

Unitamente a detto progetto dovrà essere trasmesso anche un preventivo recante l'indicazione dell'importo onnicomprensivo per il relativo adeguamento, ripartendolo almeno nelle voci più significative che concorrono a formare il costo dell'intervento stesso (per esempio: progettazione, materiali, manodopera, oneri per asservimenti ed acquisizioni aree, permessi e concessioni, spese tecniche, spese generali ed utili ecc.).

Ogni progetto esecutivo dovrà altresì contenere l'indicazione dei tempi di realizzazione dell'intervento di risoluzione, comprensivo di eventuali problematiche di tipo autorizzatorio.

Ai fini del rispetto delle tempistiche programmate, tutti i progetti dovranno pervenire allo scrivente entro e non oltre il 15 Maggio per la successiva istruttoria tecnica e di congruità da parte del nostro Committente.

Nel confermare la più ampia disponibilità dello scrivente a definire gli incontri tecnici che si rendessero necessari per eventuali chiarimenti ed indicazioni ritenuti occorrenti, si ringrazia fin d'ora per la collaborazione che verrà prestata da parte di codesto Ente.

Distinti saluti.



Allegati: c/s

NACAV S.c.a r.l.

ALLEGATO A

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elat

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		PAC	ENT		TP. DOC.		OPERA/INSCRIZIONE					PROGE			REV.		
		1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20
ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURE																							
ELABORATI GENERALI																							
Elenco Elaborati	.	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D	
Relazione Generale di Progetto	.	I	F	O	E	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Elenco WBS di progetto	.	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	0	2	B
INFRASTRUTTURE																							
Relazione tecnica		I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	O	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	B
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	D
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	C
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	C
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	C
Profilo longitudinale - Tav. 8 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	C
Profilo longitudinale - Tav. 9 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	C
Profilo longitudinale - Tav. 10 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	1	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	2	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	3	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	4	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	5	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	6	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	7	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	8	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	9	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	4	C

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	CON. DOC.				LITTO		FASE	DIRT			TR. DOC.		DIRT/DESCRIZIONE					PEDEL.				REV.	
		1	2	3	4	5	6		7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	1	0	C
Sezioni trasversali Tav. 1 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 2 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 3 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 4 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 5 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 6 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 7 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 8 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 9 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 10 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 11 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 12 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 13 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 14 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 15 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 16 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 17 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 18 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 19 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 20 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 21 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 22 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 23 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 24 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 25 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 26 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 27 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 28 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 29 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 30 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 31 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 32 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 33 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 34 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 35 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 36 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 37 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 38 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 39 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 40 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	4	0	C	

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	CON. DOC.				LITTO		FASC		LINTZ		TR. DOC.		OPERAZIONALE					PROG.			BIL.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Sezioni trasversali Tav. 41 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	1	C
Sezioni trasversali Tav. 42 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	2	C
Sezioni trasversali Tav. 43 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	3	C
Sezioni trasversali Tav. 44 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	4	C
Sezioni trasversali Tav. 45 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	5	C
Sezioni Tipo - Tav. 1 - Sezioni tipo - Rilevato	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 2 - Sezioni tipo con Barriere Antirumore	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezioni Tipo - Tav. 3 - Sezioni tipo Binario Ricordo Industriale	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Sezioni Tipo - Tav. 6 - Sezione tipo In Rilevato dal km 14+700 al km 15+300	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Sezioni Tipo - Tav. 9 - Sezioni tipo da km 0+000 a km 0+550	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B
Sezioni Tipo - Tav. 7 - Zona di transizione Rilevato - Viadotto	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 8 - Zona di transizione rilevato - scaldare	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezione Tipo - 9 Sezione tipo multibinario		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Sezione Tipo 10- Sezione tipo con Barriere Antirumore su muri di sostegno		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
Particolari costruttivi - Zona di transizione Rilevato strada	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	A	N	V	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - Tav. 1 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - Tav. 2 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 0 - Tav. 1 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 1 - Tav. 2 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 2 - Tav. 3 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	3	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 3 - Tav. 4 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	4	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 4 - Tav. 5 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	5	A
RELAZIONE TECNICA: FASI DI OPERE CIVILI E ARMAMENTO	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	H	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
SERVIZI INTERFERENTI																						
Relazione generale delle interferenze	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B
Elenco interferenze progetto definitivo	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 1	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 2	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 3	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 4	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	4	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 6	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 7	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 8	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 9	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	1	0	C

NACAV S.c.a r.l.

Engie Italia

Viale G. Ribotta , 31

00144 Roma

PEC : distributori@pec.engie.com;

PC : marco.telesforo@engie.com

e p.c. Spett.le

ITALFERR S.p.A.

Via G.Porzio 4

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a PE Ing. M. D'Avino

c.a D.L Ing. M. Pempori

c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 10 Maggio 2018
Prot. NC/102-18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011. Risoluzione interferenze.

Come già anticipato nel corso dell'incontro tenutosi in data 08/05/2018 la scrivente Nacav S.c.a.r.l con sede operativa in Roma, via Giulio Vincenzo Bona n. 87, in base alla Convenzione n° 05/2017 del 18/12/2017 ha in Appalto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie.



Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

A seguito dei sopralluoghi effettuati (nei giorni 7 e 8 Maggio) e delle comunicazioni telefoniche, è risultato che le opere ferroviarie previste dal Progetto Definitivo dell'opera – approvato con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016 – interferiscono con gli Impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, secondo quanto meglio dettagliato nella seguente tabella:

LISTA DELLE INTERFERENZE				
n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
	VI02	Canale di scarico		Acerra
	VI02	Modifica Tracciato Controfosso Regi Lagni		Acerra

Considerato quanto sopra, si rende necessario provvedere, anche ai sensi degli artt.170-171 D.Lgs. 163/06, alla regolamentazione dell'interferenza rilevata mediante lo spostamento e/o adeguamento degli Impianti stessi interferenti con le opere ferroviarie, la cantierizzazione, la viabilità, le opere di mitigazione socio-ambientale e le opere extra-linea.

Conseguentemente, si chiede a codesto Ente di voler verificare la validità, la completezza e l'esattezza del censimento così come sopra riportato, sulla base del Progetto assentito in Conferenza dei Servizi.

Per facilità di consultazione si invia il Progetto Definitivo della costruenda Opera infrastrutturale come da elenco elaborati riportato in allegato A, scaricabile dal link :

<https://we.tl/3upAxMOKk4>

affinché possiate prendere visione dello stesso e procedere alla necessaria verifica, i cui esiti vorrete inviarci al più presto.

Ciò posto, come richiesto informalmente da codesto Ente nell'ambito dello scorso incontro avvenuto, accondiscendiamo ad eseguire in Vs. sostituzione alla progettazione ed eventualmente alla esecuzione dei lavori di risoluzione delle interferenze con gli impianti di

NACAV S.c.a r.l.

proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, salvo approvazione del Committente. Il tutto nel superiore interesse di assicurare il rispetto delle tempistiche previste per la realizzazione dell'Opera.

Pertanto, si comunica alle Società in indirizzo che la scrivente provvederà nell'immediato a dare corso alla progettazione delle opere necessarie per la risoluzione dell'interferenza in parola, sulla base degli input progettuali forniti da codesto Ente ed a seguito di quanto dovesse emergere all'esito dei sopralluoghi che saranno effettuati, input che vengono allegati alla presente per pronta evidenza e che sono oggetto di verifica da parte dello scrivente per quanto di propria stretta spettanza.

Una volta concluso lo sviluppo della progettazione, sarà cura della scrivente trasmetterla a codesto Ente per il definitivo benessere e, successivamente, sarà inviata anche alla società Italferr per gli adempimenti di sua competenza, nell'ambito del rapporto negoziale relativo alla realizzazione dell'Opera in oggetto.

Confidando nel massimo supporto collaborativo di codesto Ente per le eventuali future occorrenze che si rendessero necessarie per la redazione del progetto e per l'esecuzione dei lavori, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



Allegati: c/s

NACAV S.c.a r.l.

ALLEGATO A

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elat

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		FASE	ENTE		TP. DOC.		DISCIPLINA					PROG.			REV.		
		1	2	3	4	5	6	7	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURE																							
ELABORATI GENERALI																							
Elenco Elaborati	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D	
Relazione Generale di Progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Elenco WBS di progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	2	B	
INFRASTRUTTURE																							
Relazione tecnica		I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	O	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	B
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	D
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	C
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	C
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	C
Profilo longitudinale - Tav. 8 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	C
Profilo longitudinale - Tav. 9 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	C
Profilo longitudinale - Tav. 10 di 10	1:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	1	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	2	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	3	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	4	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	5	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	6	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	7	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	8	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	9	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	4	C

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		FACE	ENTE		TP. DOC.		DPR/INCORONA					PEDAL				REV.	
		1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	D	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	10	C
Sezioni trasversali Tav. 1 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni trasversali Tav. 2 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezioni trasversali Tav. 3 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Sezioni trasversali Tav. 4 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Sezioni trasversali Tav. 5 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	C
Sezioni trasversali Tav. 6 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	C
Sezioni trasversali Tav. 7 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	C
Sezioni trasversali Tav. 8 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	C
Sezioni trasversali Tav. 9 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	C
Sezioni trasversali Tav. 10 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	10	C
Sezioni trasversali Tav. 11 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	11	C
Sezioni trasversali Tav. 12 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	12	C
Sezioni trasversali Tav. 13 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	13	C
Sezioni trasversali Tav. 14 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	14	C
Sezioni trasversali Tav. 15 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	15	C
Sezioni trasversali Tav. 16 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	16	C
Sezioni trasversali Tav. 17 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	17	C
Sezioni trasversali Tav. 18 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	18	C
Sezioni trasversali Tav. 19 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	19	C
Sezioni trasversali Tav. 20 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	20	C
Sezioni trasversali Tav. 21 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	21	C
Sezioni trasversali Tav. 22 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	22	C
Sezioni trasversali Tav. 23 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	23	C
Sezioni trasversali Tav. 24 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	24	C
Sezioni trasversali Tav. 25 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	25	C
Sezioni trasversali Tav. 26 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	26	C
Sezioni trasversali Tav. 27 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	27	C
Sezioni trasversali Tav. 28 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	28	C
Sezioni trasversali Tav. 29 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	29	C
Sezioni trasversali Tav. 30 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	30	C
Sezioni trasversali Tav. 31 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	31	C
Sezioni trasversali Tav. 32 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	32	C
Sezioni trasversali Tav. 33 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	33	C
Sezioni trasversali Tav. 34 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	34	C
Sezioni trasversali Tav. 35 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	35	C
Sezioni trasversali Tav. 36 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	36	C
Sezioni trasversali Tav. 37 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	37	C
Sezioni trasversali Tav. 38 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	38	C
Sezioni trasversali Tav. 39 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	39	C
Sezioni trasversali Tav. 40 di 45	1:200	I	F	D	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	40	C

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		FASE	ENTE			T.P.A. DOC.		OPERA/OPC/OPINA					PROG. LOCAL.			REV.
		1	2	3	4	5	6		7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sezioni trasversali Tav. 41 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	1	C
Sezioni trasversali Tav. 42 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	2	C
Sezioni trasversali Tav. 43 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	3	C
Sezioni trasversali Tav. 44 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	4	C
Sezioni trasversali Tav. 45 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	5	C
Sezioni Tipo - Tav. 1 - Sezioni tipo - Rilevato	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 2 - Sezioni tipo con Barriere Antirumore	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezioni Tipo - Tav. 3 - Sezioni tipo Binario Raccordo Industriale	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Sezioni Tipo - Tav. 6 - Sezioni tipo In rilevato dal km 14+700 al km 15+300	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Sezioni Tipo - Tav. 9 - Sezioni tipo da km 0+000 a km 0+550	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B
Sezioni Tipo - Tav. 7 - Zona di transizione Rilevato - Viadotto	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 8 - Zona di transizione rilevato - scalfare	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezione Tipo - 9 Sezione tipo multibinario		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Sezione Tipo-10- Sezione tipo con Barriere Antirumore su muri di sostegno		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
Particolari costruttivi - Zona di transizione Rilevato strad	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	A	N	V	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - Tav. 1 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - Tav. 2 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 0 - Tav. 1 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 1 - Tav. 2 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 2 - Tav. 3 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	3	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 3 - Tav. 4 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	4	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 4 - Tav. 5 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	5	A
RELAZIONE TECNICA: FASI DI OPERE CIVILI E ARMAMENTO	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	H	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
SERVIZI INTERFERENTI																						
Relazione generale delle interferenze	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B
Elenco Interferenze progetto definitivo	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 1	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 2	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 3	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 4	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	4	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 6	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 7	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 8	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 9	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	1	0	C

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le **Engie Italia**
Viale G. Ribotta , 31
00144 Roma
PEC : distributori@pec.engie.com;
PC : marco.telesforo@engie.com

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Via G.Porzio 4
c.a. PM Ing. T. Martellucci
c.a PE Ing. M. D'Avino
c.a D.L. Ing. M. Pempori
c.a PMA Ing. S. Iaccarino

Roma, 17 Maggio 2018
Prot. NC/114 -18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011.
Risoluzione interferenze: Engie

In relazione all'opera pubblica indicata in oggetto, si comunica a codesto Spett.le Ente che lo scrivente deve eseguire lo sviluppo della progettazione esecutiva nonché l'esecuzione dei relativi lavori.

Orbene, la corretta esecuzione della progettazione impone di disporre delle soluzioni progettuali, corredate anche degli opportuni elementi economici, elaborate da codesto Ente per la risoluzione dell'interferenza fra le proprie reti con la *costruenda* opera ferroviaria.

Ciò doverosamente premesso, si fa seguito ai pregressi rapporti intrattenuti con codesto Ente, sulla scorta delle previsioni di Legge e di Contratto, direttamente dalla nostra Committente per il tramite di Italferr, che si è fatta promotrice di incontri e trattative volte

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

alla stipulazione di apposita Convenzione per la definizione degli interventi da eseguire finalizzati all'eliminazione dell'interferenza.

In ragione di quanto sopra, ad oggi codesto Ente ha fornito una prima bozza del progetto di risoluzione mentre è in corso di definizione, con il supporto dello scrivente, la problematica relativa all'accesso alla nuova cabina di trasformazione.

Pur tuttavia, atteso l'approssimarsi della scadenza per la presentazione del progetto esecutivo afferente l'opera di che trattasi, lo scrivente - anche in nome della nostra Committente - rappresenta l'esigenza che codesto Ente fornisca con cortese sollecitudine il computo metrico ed il cronoprogramma relativi agli interventi di risoluzione, al fine di consentire a questo Appaltatore di disporre, in tempo utile, di tutti gli elementi necessari per una corretta ed adeguata stesura del progetto in questione.

Si precisa che il computo metrico così come gli elaborati grafici dovranno tenere in conto di possibili deviazioni provvisorie delle condotte che potrebbero essere necessarie durante l'esecuzione delle opere.

Il nostro riferimento è l'ing. Riccardo Genna al quale vi preghiamo di comunicare ogni Vs. necessità.

I contatti dell'ing. Genna sono:

email: r.genna@nacav.it; cell: 348 - 2318210

Nel restare in attesa di un pronto riscontro in merito, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti

Distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



Allegati: c/s

Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Area Operativa Centro Sud
Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7
c.a. P.M. Ing. T. Martellucci
c.a. D.L. Ing. M Pempori
c.a. P.E. Ing. M. D'Avino
c.a. P.M.A. Ing. S. Iaccarino

Roma, 18 Giugno 2018
Prot. SI/0073 -18/OUT/MP/rg

OGGETTO: Appalto per l'esecuzione della progettazione esecutiva e dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari – tratta Napoli-Cancello in variante tra le pk. 0+000 (coincidente con la pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"), Convenzione n. 5, del 18 dicembre 2017.

CIG 6666036AEB – CUP J61H94000000011 – PA-1266.

Risoluzione interferenze: Convenzioni Enti gestori Gas

Come già rappresentato nella precorsa corrispondenza relativa all'oggetto, nell'ambito delle interlocuzioni che la scrivente ha avuto con i diversi Enti gestori del servizio gas è emerso che RFI ha in corso le attività di stipula di apposite convenzioni con gli Enti gestori di seguito indicati:

- Snam rete gas;
- Italgas;
- Engie.

Pertanto, attesa l'impossibilità, confermata dai predetti Enti Gestori, di procedere, nelle more della stipula delle Convenzioni, con la documentazione completa della risoluzione delle interferenze che saranno oggetto di convenzione con RFI, la scrivente rappresenta che, con riferimento alle interferenze Gas, inserirà nel redigendo "Dossier di risoluzione delle interferenze" unicamente i relativi progetti trasmessi da Codesta Spettabile Committenza oltre ad indicare alcune opere propedeutiche ritenute necessarie per la risoluzione di dette interferenze, che comunque sono suscettibili di essere inevitabilmente adattate nel momento in cui la scrivente sarà in possesso dei singoli progetti di risoluzione.



Si inviano distinti saluti.

FIRMA
Ing. Maurizio Panisi
