

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
RELAZIONE**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

ALLEGATO n. 11 AL DOSSIER DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	S	I	0	0	0	0	0	1	2	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI
								12/09/18

PREMESSA	3
1 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE	4
2 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	5
2.1 DESCRIZIONE E CALCOLO.....	5
2.2 GRAFICI.....	7
3 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE.....	8
3.1 COMPUTO METRICO INT. PE 53.....	9
4 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE	16

PREMESSA

Nel presente “**Allegato N.11**” al Dossier delle Interferenze si riportano le interferenze del Gestore **CO.MA.SA.** denominate come segue:

Int. PE 53 POZZO “COMASA” E CONDOTTA Φ 500 su NV01Abis – Nuova camera di accesso e protezione condotta

Nel prosieguo del presente documento si riporta la descrizione, la risoluzione con annessi elaborati grafici e di calcolo, il computo metrico e le comunicazioni intercorse con il Gestore.

Inoltre per la risoluzione delle suddette interferenze si sono ottemperate le seguenti normative:

- Legge 5-1-1971 n° 1086: Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica”;
- Legge. 2 febbraio 1974, n. 64: Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche;
- Norme Tecniche per le Costruzioni 2008 (D.M. 14 Gennaio 2008);
- Circolare applicativa delle NTC2008 n.617 del 02/02/2009: Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al D.M. 14 gennaio 2008;
- Regolamento (UE) N.1299/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea;
- RFI- Manuale di progettazione delle opere civili. Codifica: RFI DTC SI MA IFS 001 A;
- Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto (D.M. 4 Aprile 2014).

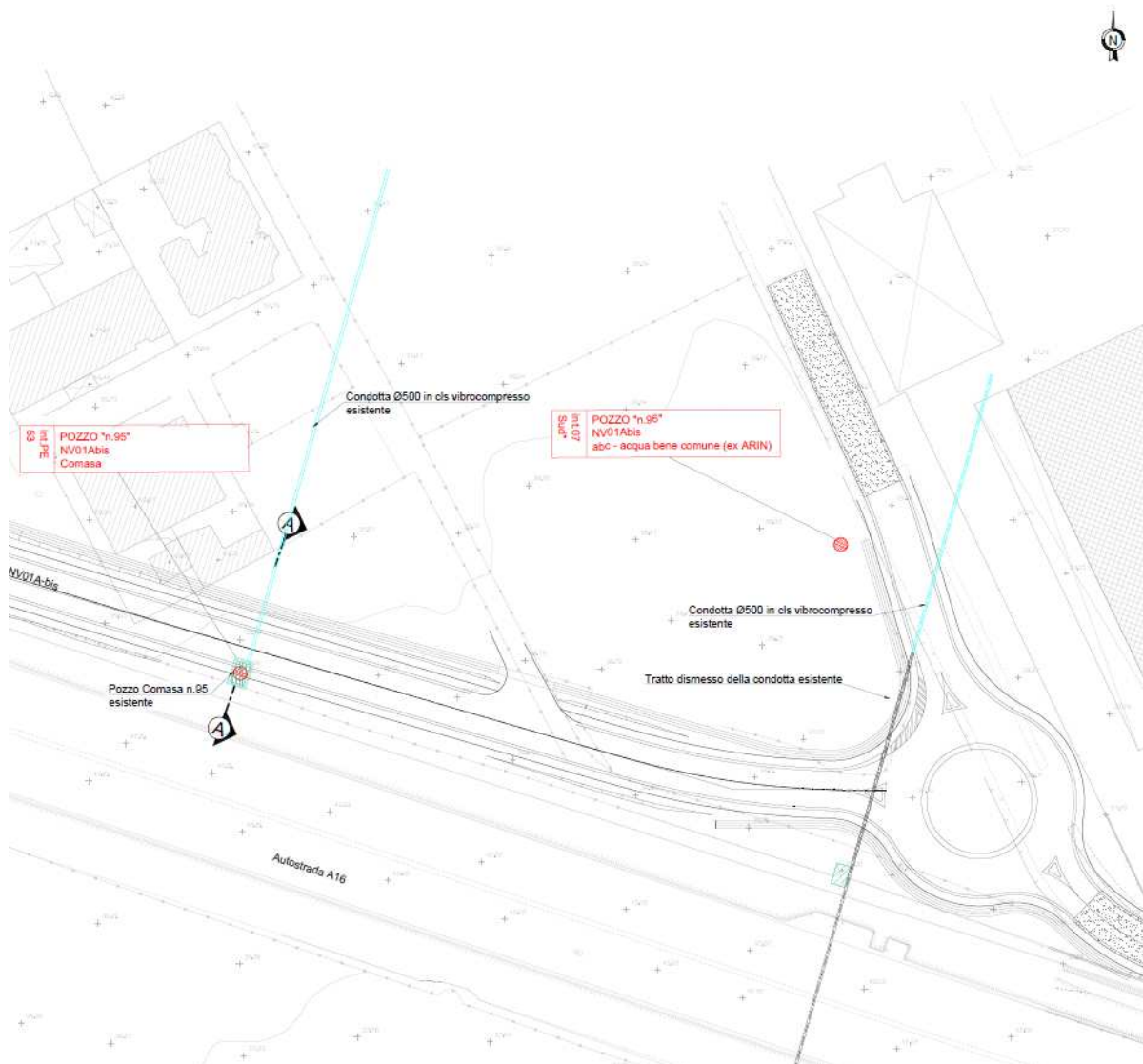
1 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE

Di seguito verrà esplicitato lo stato di fatto delle singole interferenze:

INT. PE 53

L'interferenza analizzata è costituita da un pozzo a servizio di una centrale geotermica e relativa condotta Ø500 in c.a.v., ubicata nel comune di Afragola (NA). Il suddetto pozzo interferisce con la nuova viabilità di progetto NV01Abis, parallela all'Autostrada A16 Napoli-Canosa. Si sottolinea, inoltre, la presenza di un'ulteriore condotta Ø500 in c.a.v., parallela alla precedente, a sua volta interferente con la medesima nuova viabilità.

Si mostra, di seguito, uno stralcio planimetrico della zona di interesse in cui si evidenzia come tale pozzo e relative condotte siano interferenti con la nuova viabilità di progetto:



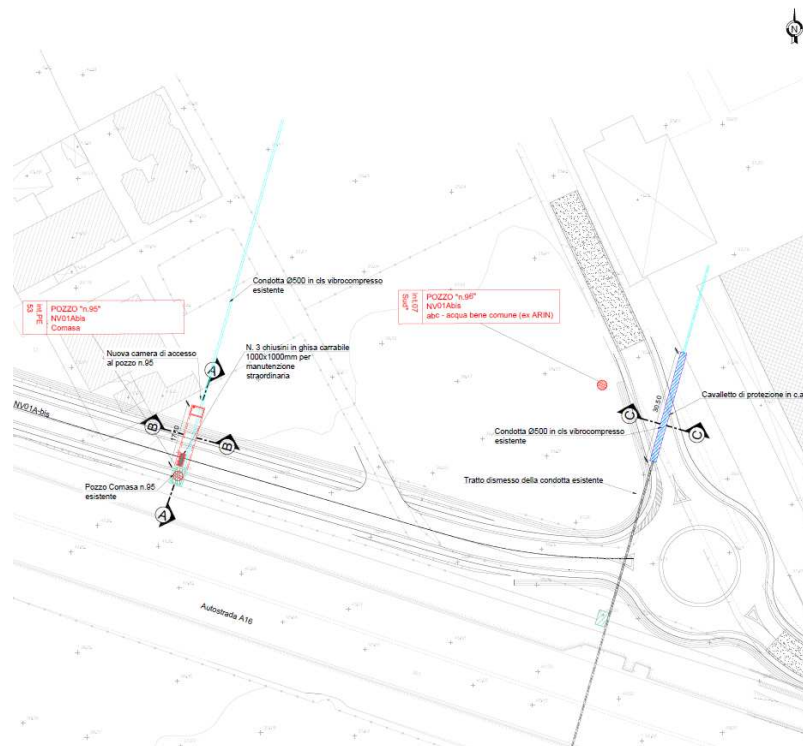
2 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Nel presente paragrafo si riportano le descrizioni, gli eventuali calcoli e le specifiche delle risoluzioni individuate.

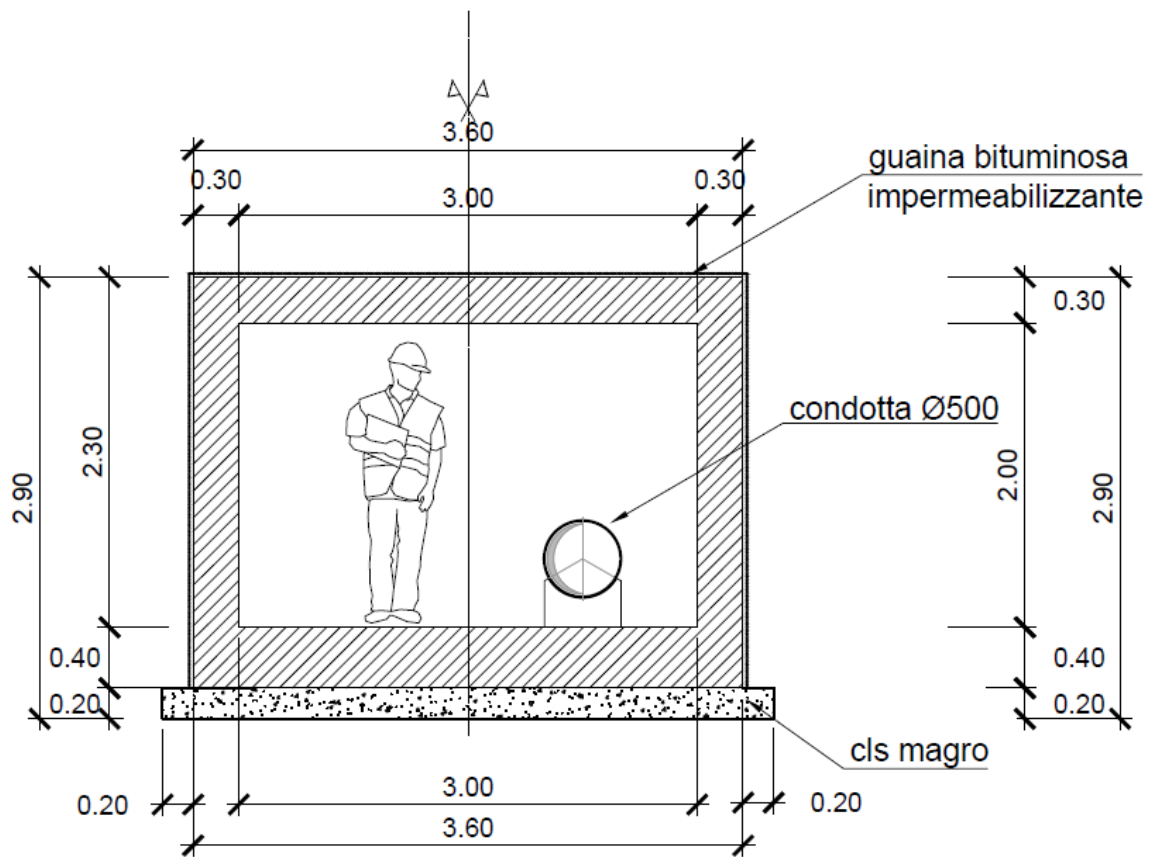
2.1 DESCRIZIONE E CALCOLO

INT. PE 53

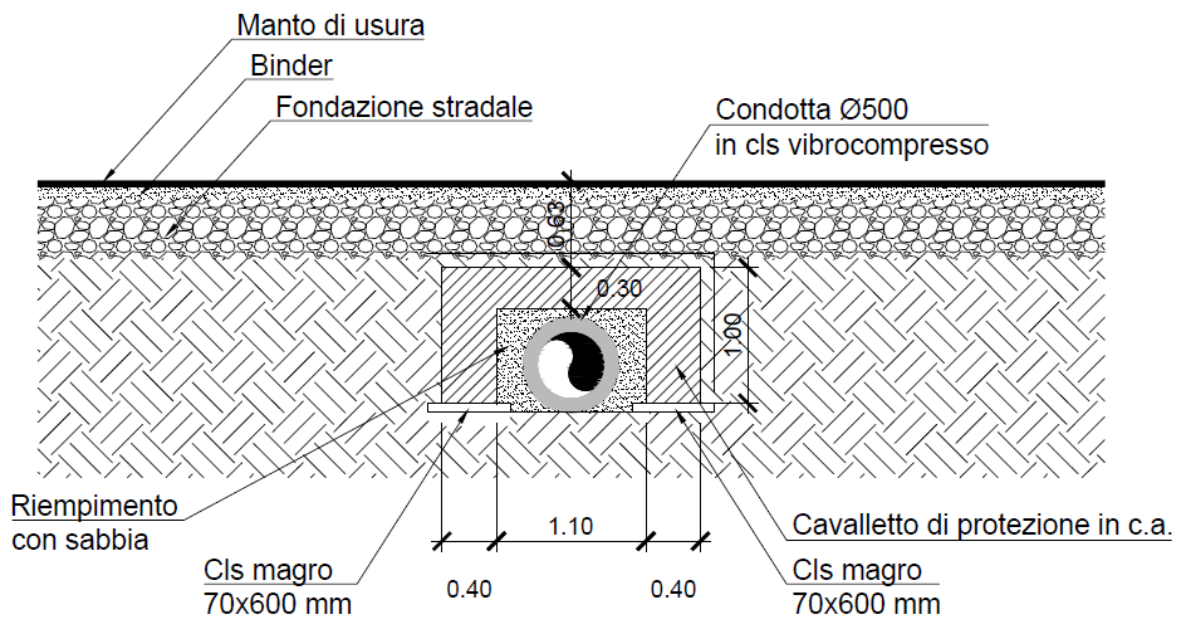
Per la risoluzione dell'interferenza descritta, si prevede la demolizione parziale della cameretta del pozzo esistente interferente con la nuova viabilità di progetto NV01Abis e la realizzazione di cunicolo in c.a. di dimensioni interne 3.00 x 2.00 m con nuovo accesso al suddetto pozzo al di fuori dell'ingombro della viabilità di progetto per garantirne la manutenzione ordinaria, nonché di n.3 chiusini in ghisa sferoidale 1.00x1.00m classe D400 per garantire la manutenzione straordinaria. Per la fondazione del cunicolo è previsto uno spessore di 40 cm al di sopra di magrone spesso 20 cm, mentre le pareti verticali e la soletta di copertura presentano uno spessore di 30 cm. È prevista, inoltre, la realizzazione di cavalletto in c.a. a protezione della condotta Ø500 in c.a.v. esistente di dimensioni interne di 1,10 m per una lunghezza complessiva di 30,50 m; per le pareti verticali è previsto uno spessore di 40 cm, mentre la soletta di copertura presenta uno spessore di 30 cm. Di seguito, si presentano uno stralcio planimetrico e le relative sezioni trasversali raffiguranti la risoluzione progettuale di tale interferenza:



Planimetria di risoluzione dell'interferenza



Sezione trasversale B-B



Sezione trasversale C-C

3 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE

Nel presente paragrafo si riportano, per ogni interferenza individuata, i computi metrici della relativa risoluzione.

3.1 COMPUTO METRICO INT. PE 53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
LAVORI A MISURA								
IN17 (SpCat 7)								
IN30025 (Cat 25)								
IN3 - Movimenti di terra (SbCat 4)								
1 / 23 VS.IF1M.A01.S1.0 033	Demolizione di calcestruzzi e conglomerati cementizi non armati, o debolmente armati, in fondazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere. Demolizione di calcestruzzi e conglomerati cementizi non armati, o debolmente armati, fino alla profondità di 2 m. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A platea fabricato di accesso da demolire parzialmente (H/peso=5,630-2)	1,00 1,00 2,00	5,180 3,600 4,180	3,600 0,500 0,500	0,300 3,630 3,630	5,59 6,53 15,17		
SOMMANO mc						27,29		
2 / 24 VS.IF1M.A01.S1.0 031	Demolizione di conglomerato cementizio armato in fondazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere. Demolizione di conglomerato cementizio armato in fondazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere, da oltre 2 m. e fino a 4 m. di profondità rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A platea fabricato di accesso da demolire parzialmente *(H/peso=5,63-3,63)	1,00	3,600	0,500	2,000	3,60		
SOMMANO mc						3,60		
3 / 34 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario) rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A Vedi voce n° 23 [mc 27.29] Vedi voce n° 24 [mc 3.60]	156,00 156,00			2,500 2,500	10'643,10 1'404,00		
SOMMANO t/km						12'047,10		
4 / 35 BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero, fatta eccezione di quanto compensato con le voci BA.DE.C.0104.B e AM.ML.O.2102.D. Nei prezzi di tariffa sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Sono altresì compresi e compensati tutti gli oneri previsti nelle avvertenze generali del gruppo BA.DE.C. Escluso il trasporto rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A Vedi voce n° 23 [mc 27.29] Vedi voce n° 24 [mc 3.60]				2,500 2,500	68,23 9,00		
SOMMANO t						77,23		
IN4 - Fondazioni (SbCat 5)								
5 / 25 BA.CZ.A.3 01.A	Calcestruzzo in fondazione prodotto in stabilimento esterno al cantiere. Conglomerato cementizio non strutturale, della classe di resistenza C12/15 N/mm2. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A nuova camera di accesso magrone		17,300	4,000	0,200	13,84		
SOMMANO mc						13,84		
6 / 26 BA.CZ.A.3 01.D	Calcestruzzo in fondazione prodotto in stabilimento esterno al cantiere. Conglomerato cementizio per strutture							
A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
RIPORTO								
	di fondazione, della classe di resistenza C25/30N/mm2. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A nuova camera di accesso platea h=40 cm soletta superiore H=40 cm <i>a detrarre botola d'accesso *(par.ug.=3,14*(0,3^2))</i>		17,100	3,600	0,400	24,62		
			2,700	3,600	0,400	3,89		
	soletta superiore H=30 cm <i>a detrarre vuoto torrino con chiusini 100x100 cm</i>	0,28			0,400	-0,11		
			11,300	3,600	0,300	12,20		
			3,500	3,600	0,300	3,78		
		1,00	2,960	1,000	0,300	-0,89		
			5,180	3,600	0,300	5,59		
	pareti sp. 40 cm	2,00	14,800	0,400	2,000	23,68		
		2,00	1,900	0,400	3,470	5,27		
		1,00	3,600	0,400	3,470	5,00		
		1,00	3,600	0,400	1,170	1,68		
	pareti torrino sp. 25 cm	2,00	2,960	0,250	1,630	2,41		
		1,00	2,600	0,250	1,280	0,83		
		1,00	2,600	0,250	1,370	0,89		
	Sommano positivi mc					89,84		
	Sommano negativi mc					-1,00		
	SOMMANO mc					88,84		
7 / 27 BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A Vedi voce n° 26 [mc 88.84]					88,84		
	SOMMANO mc					88,84		
8 / 28 BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio, in barre ad aderenza migliorata, per strutture in conglomerato cementizio armato, del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A nuova camera di accesso Vedi voce n° 26 [mc 88.84]				120,000	10'660,80		
	SOMMANO kg					10'660,80		
9 / 29 BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in fondazione, piane, curve o comunque sagomate, lignee, metalliche o di qualsiasi altro materiale, comprese le armature di sostegno necessarie e le relative fondazioni, comunque realizzate e compresi pure il montaggio, lo smontaggio, lo sfrido o l'eventuale perdita del materiale, i dispositivi per il disarmo e quant'altro occorra. Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A nuova camera di accesso platea h=40 cm *(lung.-17,10*2+3,6) soletta superiore H=40 cm *(lung.-2,70*2+3,6*2) <i>a detrarre botola d'accesso *(par.ug.=3,14*(0,3^2))</i>		37,800		0,400	15,12		
			12,600		0,400	5,04		
			1,900	2,800		5,32		
	soletta superiore H=30 cm *(lung.-11,30*2+3,6) <i>a detrarre vuoto torrino con chiusini 100x100 cm (lung.-2,90*2+2,8*2)</i>	0,28	26,200		0,300	7,86		
			3,500	2,800		9,80		
		1,00	2,960	1,000	0,300	-0,89		
			11,400		0,300	3,42		
	pareti sp. 40 cm *(par.ug.-2,00*2)	4,00	14,800		2,000	118,40		
		4,00	1,900		3,470	26,37		
		1,00	3,600		3,470	12,49		
		1,00	2,800		3,470	9,72		
	(par.ug.-1*2)	2,00	3,600		1,170	8,42		
	pareti torrino sp. 25 cm *(par.ug.-2,00*2)	4,00	2,960		1,630	19,30		
		1,00	2,600		1,280	3,33		
		1,00	2,350		1,280	3,01		
		1,00	2,600		1,370	3,56		
		1,00	2,350		1,370	3,22		
A RIPORTARE						253,38		

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					253,38		
	Sommano positivi mq					254,38		
	Sommano negativi mq					-1,00		
	SOMMANO mq					253,38		
10 / 30 BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A scala di discesa botola d'accesso	2,00			350,000	700,00		
	SOMMANO kg					700,00		
11 / 31 IT.TB.N.1 10.A	Chiusini e caditoie in ghisa di seconda fusione con relativi telai, di tipo carrabile e no, per pozzetti, compresa la catramatura a caldo, al chilogrammo. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A nuova camera di accesso chiusino 100x100 cm per botola d'accesso 147 kg/cad chiusino diam. 60 cm per botola d'accesso 50 kg/cad	3,00 1,00			147,000 50,000	441,00 50,00		
	SOMMANO kg					491,00		
12 / 32 IT.ID.C.2 16.A	Posa in opera di chiusini, caditoie e pozzetti in ghisa delle voci n. (IT.TB.N.110), (IT.TB.N.111) e (IT.TB.N.112), comprese le opere murarie ed ogni altro onere per la posa in opera, esclusa la fornitura dei chiusini delle caditoie e dei pozzetti. Posa in opera di chiusini, caditoie e pozzetti in ghisa delle voci n. (IT.TB.N.110), (IT.TB.N.111) e (IT.TB.N.112). rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A nuova camera di accesso Vedi voce n° 31 [kg 491.00]					491,00		
	SOMMANO kg					491,00		
13 / 33 BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcati e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A nuova camera di accesso guaina doppio strato soletta superiore <i>a detrarre botola d'accesso</i> <i>*(par.ug.=2*3,14*(0,3^0,2))</i> <i>a detrarre per chiusini 100x100 cm</i> (lung.-20,00+3,6) pareti *(lung.-3,6+2,6*2) (par.ug.-2*2)	2,00 4,94 2,00 2,00 2,00 4,00 2,00 2,00	22,280 3,000 8,800 3,600 3,500 3,600 3,600	3,600 1,000 	160,42 -4,94 -6,00 2,700 4,270 1,570 1,630 1,280 1,370	127,44 75,15 11,30 22,82 9,22 9,86		
	Sommano positivi mq					416,21		
	Sommano negativi mq					-10,94		
	SOMMANO mq					405,27		
14 / 36 BA.MT.A.3003.A	IN30026 (Cat 26) IN3 - Movimenti di terra (SbCat 4) Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura, inclusi i materiali litoidi, compresi e compensati tutti gli oneri per: - la demolizione e/o rimozione di eventuali trovanti di qualsiasi natura; - l'esecuzione a campioni di estesa comunque limitata, alternata ed a tratti; - il carico ed il trasporto, nell'ambito dei lavori appaltati delle materie idonee alla formazione di							
	A R I P O R T A R E							

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
	rilevati o rinterrati, anche se, in relazione all'effettivo svolgimento dei lavori si rendesse necessario depositare temporaneamente le materie stesse su aree da provvedersi a cura e spese dell'appaltatore e riprenderle successivamente. Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A per creazione cavalletto in c.a. di protezione condotta esistente in cls vibrocompresso Ø500 (par.ug.=2*1,15*1,15/2)	1,32	30,500 30,500	2,500	1,150	87,69 40,26		
	SOMMANO mc					127,95		
15 / 42 BA.IN.A.1 01.A	Sabbia normale di cava, di fiume o di frantoio, scevra da materie micacee, lavata e vagliata. Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A rinfilo condotta in cls vibrocompresso Ø500 <i>a detrarre condotta Ø500 *(par.ug.=3,14*(0,25^2))</i>	0,20	30,500	1,100	0,800	26,84 -6,10		
	Sommano positivi mc					26,84		
	Sommano negativi mc					-6,10		
	SOMMANO mc					20,74		
16 / 43 BA.MT.A.3004.A	Trattamento dei materiali provenienti da scavi, sia di opere all'aperto sia di opere in galleria, per il loro utilizzo nell'ambito delle opere in progetto. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A rinterro Vedi voce n° 36 [mc 127,95]		30,500	1,900	1,100	127,95 -63,75		
	Sommano positivi mc					127,95		
	Sommano negativi mc					-63,75		
	SOMMANO mc					64,20		
17 / 44 BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A Vedi voce n° 43 [mc 64,20]					64,20		
	SOMMANO mc					64,20		
18 / 45 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario) rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A Vedi voce n° 36 [mc 127,95] Vedi voce n° 44 [mc 64,20]	156,00 156,00			1,800 1,800	35'928,36 -18'027,36		
	Sommano positivi t/km					35'928,36		
	Sommano negativi t/km					-18'027,36		
	SOMMANO t/km					17'901,00		
19 / 46 BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A Vedi voce n° 36 [mc 127,95] Vedi voce n° 44 [mc 64,20]				1,800 1,800	230,31 115,56		
	SOMMANO t					345,87		
A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: RFI

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
IN4 - Fondazioni (SbCat 5)								
20 / 37 BA.CZ.A.3 01.A	Calcestruzzo in fondazione prodotto in stabilimento esterno al cantiere. Conglomerato cementizio non strutturale, della classe di resistenza C12/15 N/mm2. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A magrone cavalletto in c.a. di protezione condotta	2,00	30,500	0,600	0,100	3,66		
	SOMMANO mc					3,66		
21 / 38 BA.CZ.A.3 01.D	Calcestruzzo in fondazione prodotto in stabilimento esterno al cantiere. Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30N/mm2. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A cavalletto in c.a. di protezione condotta	2,00	30,500 30,500	0,400 1,900	0,700 0,300	17,08 17,39		
	SOMMANO mc					34,47		
22 / 39 BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A cavalletto in c.a. di protezione condotta Vedi voce n° 38 [mc 34.47]					34,47		
	SOMMANO mc					34,47		
23 / 40 BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio, in barre ad aderenza migliorata, per strutture in conglomerato cementizio armato, del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A cavalletto in c.a. di protezione condotta Vedi voce n° 38 [mc 34.47]				120,000	4'136,40		
	SOMMANO kg					4'136,40		
24 / 41 BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in fondazione, piane, curve o comunque sagomate, lignee, metalliche o di qualsiasi altro materiale, comprese le armature di sostegno necessarie e le relative fondazioni, comunque realizzate e compresi pure il montaggio, lo smontaggio, lo sfrido o l'eventuale perdita del materiale, i dispositivi per il disarmo e quant'altro occorra. Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari rif. elab. IF1M_00_E_ZZ_AZ_IN1700_001_A cavalletto in c.a. di protezione condotta *(par.ug.-2*2) (lung.-30,50*2+1,9*2)	4,00	30,500 30,500 64,800	1,100	0,700 0,300	85,40 33,55 19,44		
	SOMMANO mq					138,39		
ONERI AGGIUNTIVI (Cat 97)								
Spese tecniche, prove, imprevisti e rimborsi (SbCat 15)								
25 / 47 ONERI AGG.VI 1	Spese tecniche pari al 7,5% dell'importo lavori					0,00		
	SOMMANO					0,00		
26 / 48 ONERI AGG.VI 2	Spese per prove sui materiali pari al 2% dell'importo lavori					0,00		
	SOMMANO					0,00		
A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: RFI

4 *CORRISPONDENZA CON IL GESTORE*

Nel presente paragrafo si riportano tutte le comunicazioni intercorse tra NACAV SpA ed il Gestore, per ogni interferenza individuata.

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le
CO.MA.SA s.a.s

PEC: comasa_sas_1971@pec.it
PC : cornice.comasa@tiscali.it
info@comasa.it

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Via G.Porzio 4
c.a. PM Ing. T. Martellucci
c.a PE Ing. M. D'Avino
c.a D.L Ing. M. Pempori
c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 19 Aprile 2018
Prot. NC/089 -18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011. Risoluzione interferenze.

Come già anticipato nel corso dell'incontro tenutosi in data 18/04/2018 la scrivente Nacav S.c.a.r.l con sede operativa in Roma, via Giulio Vincenzo Bona n. 87, in base alla Convenzione n° 05/2017 del 18/12/2017 ha avuto affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie.

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

A seguito del sopralluogo effettuato e delle comunicazioni informali avute da ABC è risultato che le opere ferroviarie previste dal Progetto Definitivo dell'opera – approvato con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016 – interferiscono con gli Impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, secondo quanto meglio dettagliato nella seguente tabella:

LISTA DELLE INTERFERENZE				
n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
	NVO1	Tubazioni e Pozzo	Comasa	Casalnuovo

Considerato quanto sopra, si rende necessario provvedere, anche ai sensi degli artt.170-171 D.Lgs. 163/06, alla regolamentazione dell'interferenza rilevata mediante lo spostamento e/o adeguamento degli Impianti stessi interferenti con le opere ferroviarie, la cantierizzazione, la viabilità, le opere di mitigazione socio-ambientale e le opere extra-linea.

Conseguentemente, si chiede a codesto Ente di voler verificare la validità, la completezza e l'esattezza del censimento così come sopra riportato, sulla base del Progetto assentito in Conferenza dei Servizi.

Per facilità di consultazione si invia il Progetto Definitivo della costruenda Opera infrastrutturale come da elenco elaborati riportato in allegato A, scaricabile dal link :

[https:// : https://we.tl/jdLok0ZxwL](https://we.tl/jdLok0ZxwL) e <https://we.tl/R4ORxPjE9f>

affinché possiate prendere visione dello stesso e procedere alla necessaria verifica, i cui esiti vorrete inviarci al più presto.

Ciò posto, come richiesto informalmente da codesto Ente nell'ambito dello scorso incontro avvenuto, sarà la scrivente Nacav che procederà in Vs. sostituzione alla progettazione ed esecuzione dei lavori di risoluzione delle interferenze con gli impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente. Il tutto nel superiore interesse di assicurare il rispetto delle tempistiche previste per la realizzazione dell'Opera.

NACAV S.c.a r.l.

Pertanto, si comunica alle Società in indirizzo che la scrivente provvederà nell'immediato a dare corso alla progettazione delle opere necessarie per la risoluzione dell'interferenza in parola, sulla base degli input progettuali forniti da codesto Ente durante la riunione del 18 Aprile ed a seguito di quanto dovesse emergere all'esito dei sopralluoghi che saranno effettuati, input che vengono allegati alla presente per pronta evidenza e che sono oggetto di verifica da parte dello scrivente per quanto di propria stretta spettanza.

Una volta concluso lo sviluppo della progettazione, sarà cura della scrivente trasmetterla a codesto Ente per il definitivo benestare e, successivamente, sarà inviata anche alla società Italferr per gli adempimenti di sua competenza, nell'ambito del rapporto negoziale relativo alla realizzazione dell'Opera in oggetto.

Confidando nel massimo supporto collaborativo di codesto Ente per le eventuali future occorrenze che si rendessero necessarie per la redazione del progetto e per l'esecuzione dei lavori, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



Allegati: c/s

NACAV S.c.a r.l.

ALLEGATO A

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elab

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		PASC	DINT		TPB. DOC.		OPERA/INSCRIZIONE					PROG.			REV.		
		1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20
ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURE																							
ELABORATI GENERALI																							
Elenco Elaborati	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D	
Relazione Generale di Progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Elenco WBS di progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	0	2	B
INFRASTRUTTURE																							
Relazione tecnica		I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	O	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	B
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	D	
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C	
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C	
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C	
Profilo longitudinale - Tav. 8 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C	
Profilo longitudinale - Tav. 9 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C	
Profilo longitudinale - Tav. 10 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	6	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	7	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	8	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	9	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	2	0	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	1	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	2	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	3	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	4	C	

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	CDA. DOC.				LUTTO	PASC.	ENTE	TP. DOC.		OPERA (CONFINTE)							PRODE.			REV.				
		1	2	3	4				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	5	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	6	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	7	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	8	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	9	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	C
Sezioni trasversali Tav. 1 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	0	1	C		
Sezioni trasversali Tav. 2 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	0	2	C		
Sezioni trasversali Tav. 3 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	0	3	C		
Sezioni trasversali Tav. 4 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	0	4	C		
Sezioni trasversali Tav. 5 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	0	5	C		
Sezioni trasversali Tav. 6 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	0	6	C		
Sezioni trasversali Tav. 7 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	0	7	C		
Sezioni trasversali Tav. 8 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	0	8	C		
Sezioni trasversali Tav. 9 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	0	9	C		
Sezioni trasversali Tav. 10 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	0	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 11 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	1	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 12 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	2	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 13 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	3	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 14 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	4	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 15 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	5	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 16 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	6	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 17 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	7	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 18 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	8	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 19 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	9	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 20 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	0	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 21 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	1	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 22 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	2	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 23 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	3	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 24 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	4	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 25 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	5	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 26 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	6	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 27 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	7	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 28 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	8	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 29 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	9	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 30 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	0	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 31 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	1	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 32 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	2	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 33 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	3	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 34 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	4	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 35 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	5	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 36 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	6	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 37 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	7	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 38 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	8	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 39 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	9	0	C		
Sezioni trasversali Tav. 40 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	0	0	C		



NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	CON. DOC.				LORO		FASCE	INIZ.	TP. DOC.	DESCRIZIONE							PROG.			REV.	
		1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17
Sezioni trasversali Tav. 41 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	1	C
Sezioni trasversali Tav. 42 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	2	C
Sezioni trasversali Tav. 43 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	3	C
Sezioni trasversali Tav. 44 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	4	C
Sezioni trasversali Tav. 45 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	5	C
Sezioni Tipo - Tav. 1 - Sezioni tipo - Rilevato	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 2 - Sezioni tipo con Barriere Antirumore	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezioni Tipo - Tav. 3 - Sezioni tipo Binario Raccordo Industriale	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Sezioni Tipo - Tav. 6 - Sezione tipo In Rilevato dal km 14+700 al km 15+300	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Sezioni Tipo - Tav. 9 - Sezioni tipo da km 0+000 a km 0+550	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B
Sezioni Tipo - Tav. 7 - Zona di transizione Rilevato - Viadotto	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 8 - Zona di transizione Rilevato - scaldare	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezione Tipo - 9 Sezione tipo multirinario		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Sezione Tipo - 10 - Sezione tipo con Barriere Antirumore su muri di sostegno		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
Particolari costruttivi - Zona di transizione Rilevato strada	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	A	N	V	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - Tav. 1 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - Tav. 2 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 0 - Tav. 1 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 1 - Tav. 2 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 2 - Tav. 3 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	3	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 3 - Tav. 4 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	4	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 4 - Tav. 5 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	5	A
RELAZIONE TECNICA: FASI DI OPERE CIVILI E ARMAMENTO	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	H	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
SERVIZI INTERFERENTI																						
Relazione generale delle interferenze	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B
Elenco interferenze progetto definitivo	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 1	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 2	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 3	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 4	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	4	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 6	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 7	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 8	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 9	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	1	0	C

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

CO.MA.SA s.a.s

C.a. Ing. Salzano

PEC: comasa_sas_1971@pec.it

PC : cornice.comasa@tiscali.it

info@comasa.it

e p.c. Spett.le

ITALFERR S.p.A.

Via G.Porzio 4

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a. PE Ing. M. D'Avino

c.a. D.L Ing. M. Pempori

c.a. PMA Ing. S. Iaccarino

Roma, 24 Maggio 2018

Prot. NC/120 -18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011. Risoluzione interferenze. Trasmissione elaborati progettuali.

Si fa seguito alla pregressa corrispondenza intercorsa relativamente all'oggetto, per trasmettere in uno alla presente gli elaborati progettuali afferenti la risoluzione dell'interferenza fra i sotto servizi di Vostra competenza e l'opera pubblica in epigrafe che è stato elaborato dallo scrivente, sulla base degli input progettuali da Voi forniti e dei dati tecnici emersi a seguito dei sopralluoghi effettuati, nonché in base alle evidenze tecniche che lo scrivente ha potuto acquisire.

Quanto sopra al fine di ottenere il necessario benessere di codesto spett. le Ente, benessere che si chiede di ricevere entro e non oltre il 5 Giugno p.v., considerate le stringenti le tempistiche programmate per l'Opera in argomento.

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

Confidando in un pronto riscontro l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



Allegati: Elaborato : IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.SI.01.0.0.001-A

Riccardo Genna

Da: comasa_sas_1971@pec.it
Inviato: venerdì 1 giugno 2018 11:54
A: r.genna@nacav.it
Oggetto: Pozzi Ferrovia Napoli Bari
Allegati: Pozzi.jpg

Gent. Ing. Genna,

le due condotte in esercizio A e B sono state evidenziate con trattino. La linea zig zag per significare che non vi è condotta, quindi la traccia va eliminata.

Il cavalletto in cemento armato a protezione della condotta B, che attraversa via Don Pietro Orditura, va bene.

E' importante intercettare in questa fase la condotta di raccordo tra il pozzo 96 e la condotta B.

Circa il pozzo esistente 95, bisognerebbe prestare la giusta attenzione per la corretta identificazione della sua posizione.

Il sottopasso in calcestruzzo al pozzo 95 va bene.

Cordialità

Giuseppe Salzano

