

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
RELAZIONE**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

ALLEGATO n. 16 AL DOSSIER DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	S	I	0	0	0	0	0	1	7	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI
								12/09/18

PREMESSA	3
1 DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	4
1.1 GRAFICI.....	5
2 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE	7

PREMESSA

Nel presente “**Allegato N.16**” al Dossier delle Interferenze si riportano le interferenze del Gestore **ITALGAS** denominate come segue:

Rif. Progetto	Nome Interferenza	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
Progetto Italgas n. 063002	Int. 07 Nord *	7+400,00	Gasdotto	Italgas	Afragola
Progetto Italgas n. 063001	Int. 08 Nord *	8+080,00	Gasdotto	Italgas	Acerra

Nel prosieguo del presente documento si riporta la descrizione, la risoluzione con annessi elaborati grafici e la valutazione economica fornite dal Gestore nonché le comunicazioni intercorse con quest'ultimo.

1 DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Tutte le interferenze del presente allegato sono dovute alla distribuzione ed ai relativi manufatti del gestore (Italgas) che interferiscono con l'esecuzione e l'esercizio delle opere in appalto. Per la risoluzione delle interferenze con il tracciato di competenza Italgas si è in attesa della stipula di apposite convenzioni con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sia per gli aspetti tecnici che economici.

Sono stati trasferiti all'Appaltatore per verifica i seguenti progetti di risoluzione:

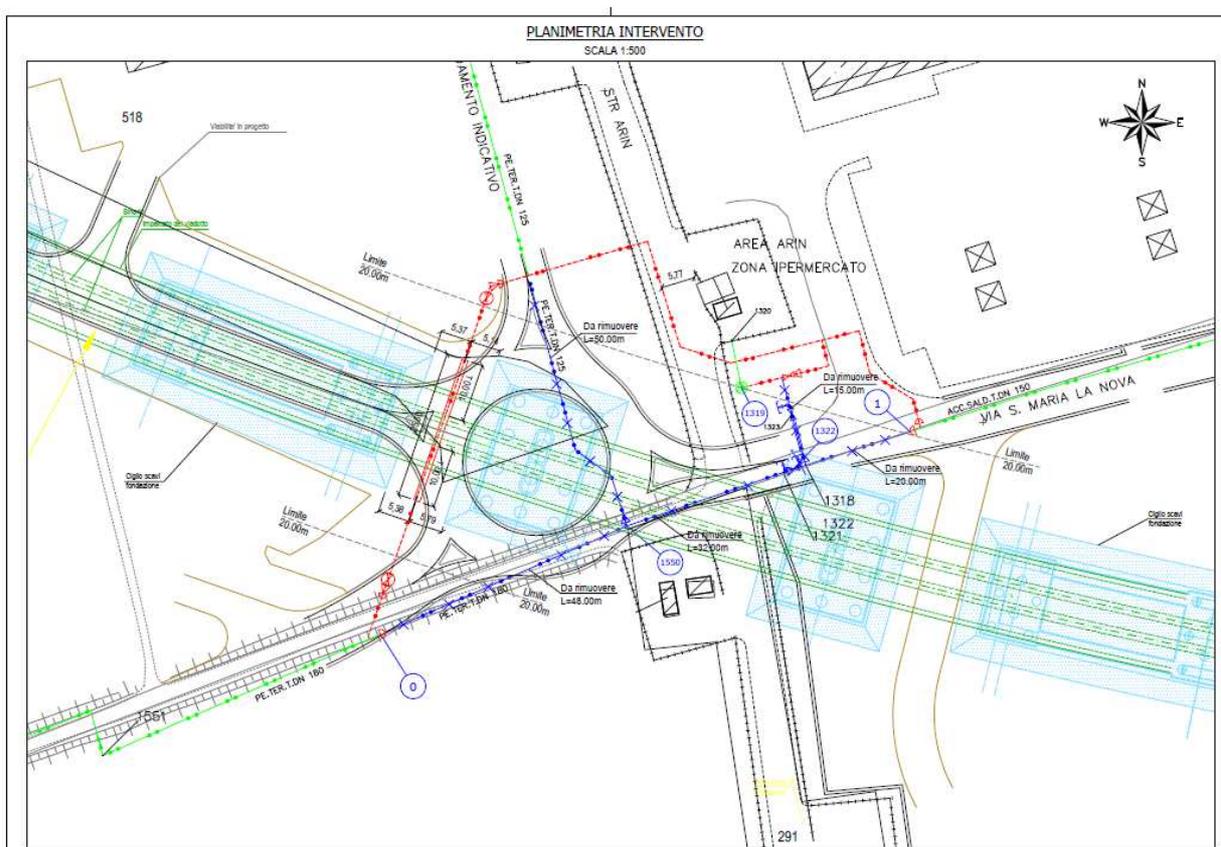
- Progetto Italgas n. 063001
- Progetto Italgas n. 063002

I cui allegati grafici sono riportati nel paragrafo seguente.

1.1 GRAFICI

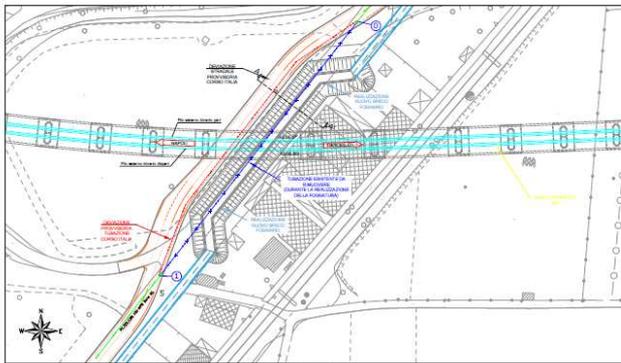
INTERFERENZE ITALGAS

Int. 07 Nord*

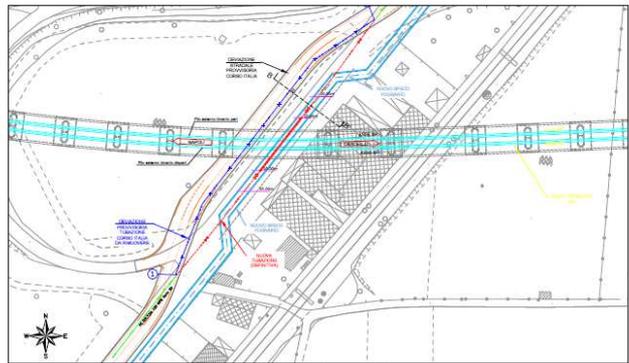


Int. 08 Nord*

FASE 1 - Spostamento tubazione su viabilità provvisoria e rimozione tubazione esistente
PLANIMETRIA - scala 1:1000



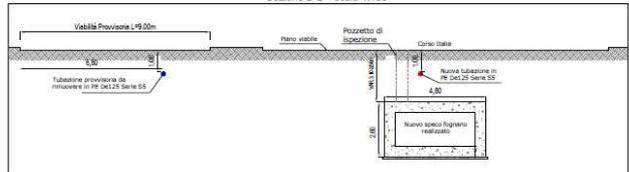
FASE 2 - Rimozione tubazione provvisoria e realizzazione nuova tubazione in Corso Italia.
PLANIMETRIA - scala 1:1000



Sezione A-A' - scala 1:100



Sezione B-B' - scala 1:100



2 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE

Nel presente paragrafo si riportano tutte le comunicazioni intercorse tra NACAV SpA ed il Gestore, per ogni interferenza individuata.



Spett.le
RFI
Piazza della Croce rossa, 1
00161 ROMA

OPER
Prot. n° NG 5978 del 28/10/2015

**Oggetto: "Progetti sblocca Italia"(legge n° 164/2014) Itinerario Napoli-Bari.
Progetto definitivo " 1ª tratta :variante alla linea Napoli-Cancello"
Riunione conferenza dei servizi del 03/11/2015.**

In riferimento all'oggetto e per quanto richiestoci con lettera prot. n° RFI-DINVA0011\NP\2015\0001878 del 20/10/2015, con la presente si comunica che questa società esprime parere favorevole al progetto.

Vi evidenziamo che sulle aree oggetto di intervento sono presenti condotte gas normalmente in servizio non riportate nei grafici progettuali e più precisamente tra le sezioni 148 e 150 e tra le sezioni 162 e 163.

Dette interferenze Vi furono già comunicate con lettera prot. NG 7989 del 12/06/2009 (che si allega).

Qualsiasi intervento in prossimità della rete gas in gestione da parte della nostra società, dovrà essere preceduto da un sopralluogo con nostro personale tecnico.

Qualora si rendesse necessario spostare o adeguare alle norme (DM 04/04/2014) le condotte gas interferenti, sarà necessario prima dell'inizio dei lavori richiedere con congruo anticipo apposito preventivo di spesa.

I lavori saranno eseguiti dopo il pagamento di quanto dovuto.

Il Ns. Servizio Progettazione e Assetto Reti, nella persona del responsabile, geom. Antonio Grimaldi (tel. 0815831312, fax 081200934 e-mail antonio.grimaldi@napoletanagas.it) resta a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

Via Galileo Ferraris 66/F
80142 Napoli
Tel. Centralino 081 5831.111
Fax 081 200.934
www.napoletanagas.it

Compagnia Napoletana
di Illuminazione e Scaldamento col Gas S.p.A.
ATTIVITÀ OPERATIVE
Il Responsabile

Marco Comazzi

Compagnia Napoletana di Illuminazione
e
Scaldamento col Gas S.p.A.
Sede Legale e Domicilio Fiscale in
Napoli
Capitale sociale Euro 15.400.000,00 i.v.
Registro Imprese di Napoli
Codice Fiscale e Part. IVA 00278030630
R.E.A. Napoli n. 9032
Società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento di Snam S.p.A.

napoletanagas

Via Galileo Ferraris, 66/F
80142 Napoli
Tel.: 081 5831.111
Fax: 081 200934
www.napoletanagas.it

Compagnia Napoletana di Illuminazione
e Scaldamento col Gas S.p.A.
Sede Legale e Domicilio Fiscale in Napoli
Via Galileo Ferraris, 66/F
Capitale Sociale Euro 15.400.000 i.v.
Registro Imprese di Napoli
Codice Fiscale e
Partita IVA 00278030630
R.E.A. Napoli n. 9032

Società soggetta all'attività di direzione
e coordinamento dell'Eni S.p.A.



Spett.
ITALFERR S.p.A.
Via Marsala, 53
00185 ROMA
c.a. geom. Michelangelo Difrancesco

OPER/SR/PROGE

Prot. n° NG 7989 del 12/06/2009

Oggetto: Potenziamento infrastrutturale dell'itinerario Napoli -- Bari, tratta "Cancello Napoli". Progetto Preliminare.

In riferimento all'oggetto ed in risposta alla Vs. lettera prot.ACQ.D0.0036479.09.U del 03/05/2009, Vi inviamo in allegato alla presente n° 1 planimetria in scala 1:5000 e N° 2 planimetrie in scala 1:500 delle interferenze con le tubazioni gas nei comuni di Afragola e Acerra gestiti dalla nostra società

Per quanto riguarda il progetto denominato "Variante della linea Cassino-Napoli a sud di Afragola", non risultano interferenze sia nel comune di Afragola sia nel comune di Volla, mentre quelle site tra le chilometriche 3000,00 (sez.31) e 3600,00 (sez.37), come già correttamente riportato in progetto, sono state già risolte in accordo con il consorzio IRICAV UNO.

Il Ns. Servizio Progettazione e Verifica Reti, nella persona del responsabile, geom. Antonio Grimaldi (tel. 0815831312, fax 0815831684 e-mail antonio.grimaldi@napoletanagas.it) resta a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

Cordiali saluti.

Compagnia Napoletana
di Illuminazione e Scaldamento col Gas S.p.A.
Servizi di Rete
Il Responsabile
(Francesco Losbettero)

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

Italgas

PEC: italgasreti@pec.italgasreti.it

e p.c. Spett.le

ITALFERR S.p.A.

Via G.Porzio 4

Napoli

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a PE Ing. M. D'Avino

c.a D.L Ing. M. Pempori

c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 17 Maggio 2018

Prot. NC/113 -18/OUT/MP/rg

**Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011.
Risoluzione interferenze : Italgas**

In relazione all'opera pubblica indicata in oggetto, si comunica a codesto Spett.le Ente che lo scrivente deve eseguire lo sviluppo della progettazione esecutiva nonché l'esecuzione dei relativi lavori.

Orbene, la corretta esecuzione della progettazione impone di disporre delle soluzioni progettuali, corredate anche degli opportuni elementi economici, elaborate da codesto Ente per la risoluzione dell'interferenza fra le proprie reti con la *costruenda* opera ferroviaria.

Ciò doverosamente premesso, si fa seguito ai pregressi rapporti intrattenuti con codesto Ente, sulla scorta delle previsioni di Legge e di Contratto, direttamente dalla nostra

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

Committente per il tramite di Italferr, che si è fatta promotrice di incontri e trattative volte alla stipulazione di apposita Convenzione per la definizione degli interventi da eseguire finalizzati all'eliminazione dell'interferenza.

In ragione di quanto sopra, ad oggi codesto Ente ha fornito il progetto di risoluzione che, a quanto consta allo scrivente, è oggetto di alcune modifiche rispetto agli elaborati che sono stati consegnati.

Pur tuttavia, atteso l'approssimarsi della scadenza per la presentazione del progetto esecutivo afferente l'opera di che trattasi, lo scrivente - anche in nome della nostra Committente - rappresenta l'esigenza che codesto Ente fornisca con cortese sollecitudine il progetto con le modifiche apportate, il computo metrico ed il cronoprogramma relativi agli interventi di risoluzione, al fine di consentire a questo Appaltatore di disporre, in tempo utile, di tutti gli elementi necessari per una corretta ed adeguata stesura del progetto in questione.

Si precisa che il computo metrico così come gli elaborati grafici dovranno tenere in conto di possibili deviazioni provvisorie delle condotte che potrebbero essere necessarie durante l'esecuzione delle opere.

Il nostro riferimento è l'ing. Riccardo Genna al quale vi preghiamo di comunicare ogni Vs. necessità.

I contatti dell'ing. Genna sono:

email: r.genna@nacav.it; cell: 348 - 2318210

Nel restare in attesa di un pronto riscontro in merito, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti

NACAV S.c.a.r.l
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Area Operativa Centro Sud
Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7
c.a. P.M. Ing. T. Martellucci
c.a. D.L. Ing. M Pempori
c.a. P.E. Ing. M. D'Avino
c.a. P.M.A. Ing. S. Iaccarino

Roma, 18 Giugno 2018
Prot. SI/0073 -18/OUT/MP/rg

OGGETTO: Appalto per l'esecuzione della progettazione esecutiva e dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari – tratta Napoli-Cancello in variante tra le pk. 0+000 (coincidente con la pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"), Convenzione n. 5, del 18 dicembre 2017.

CIG 6666036AEB – CUP J61H94000000011 – PA-1266.

Risoluzione interferenze: Convenzioni Enti gestori Gas

Come già rappresentato nella precorsa corrispondenza relativa all'oggetto, nell'ambito delle interlocuzioni che la scrivente ha avuto con i diversi Enti gestori del servizio gas è emerso che RFI ha in corso le attività di stipula di apposite convenzioni con gli Enti gestori di seguito indicati:

- Snam rete gas;
- Italgas;
- Engie.

Pertanto, attesa l'impossibilità, confermata dai predetti Enti Gestori, di procedere, nelle more della stipula delle Convenzioni, con la documentazione completa della risoluzione delle interferenze che saranno oggetto di convenzione con RFI, la scrivente rappresenta che, con riferimento alle interferenze Gas, inserirà nel redigendo "Dossier di risoluzione delle interferenze" unicamente i relativi progetti trasmessi da Codesta Spettabile Committenza oltre ad indicare alcune opere propedeutiche ritenute necessarie per la risoluzione di dette interferenze, che comunque sono suscettibili di essere inevitabilmente adattate nel momento in cui la scrivente sarà in possesso dei singoli progetti di risoluzione.



Si inviano distinti saluti.

FIRMA
Ing. Maurizio Panisi


Torino, 7 marzo 2018

GEST

Prot. n° 18066HDC0076

- Cirillo
- Di Maio
- Borruce
per analisi rispetto impegni QF
e Convenzione. M 13.03.2018

Spett.

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud

S.O. *Progetti Napoli e Itinerario Napoli -
Bari*
Project Engineer
Alla c.a. ing. *Mariano Di Maio*

Corso A. Lucci – Varco F.S.
Palazzina S.C.C. (ex Dote)
80142 Napoli

Oggetto: Risoluzione interferenze ITALGAS con Vs. progetti ferroviari dell'itinerario Napoli - Bari nei tratti Napoli - Canello e Canello - Frasso Telesino.

In riferimento all'oggetto ed agli incontri avuti sul tema, Vi trasmettiamo in allegato alla presente il preventivo di spesa per i lavori aventi ad oggetto la risoluzione delle interferenze delle nostre condotte gas in dipendenza della Vs. realizzazione

**A - dell'itinerario Napoli – Bari, Variante alla linea Napoli – Canello
(CUP: J61H9400000011);**

**B - dell'itinerario Napoli – Bari, Raddoppio Canello – Frasso Telesino
(CUP: J41H01000080008);**

Nel seguito si elenca il dettaglio degli importi preventivati:

A - Napoli – Bari, Variante alla linea Napoli – Canello

- Comune di Afragola – Via S. Maria la Nova (attraversamento ferroviario)
Importo lavori stimato -€ 121.466.
- Comune di Acerra – Corso Italia (attraversamento ferroviario)
Importo lavori stimato -€ 84.298.

IMPORTO TOTALE -€ 205.764 (duecentocinquemilasettecentosessantaquattro)

B - Napoli – Bari, Raddoppio Canello – Frasso Telesino

- Comune di Maddaloni - Via Carmignano (attraversamento ferroviario)
importo lavori stimato -€ 154.830.

Polo Campania – Traversa Benedetto Brin, 12 – 80142 Napoli
PEC polocampania@pec.italgasreti.it

Italgas Reti S.p.A.

Sede Sociale in Torino. Capitale sociale Euro 252.263.314,00 i.v.

Registro Imprese di Torino - Codice Fiscale e Partita IVA 00489490011 – R.E.A. Torino n. 1082

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Italgas S.p.A. Società con unico socio.

- Comune di Valle di Maddaloni - Via Sannitica e Via Cognulo (attraversamento ferroviario e spostamento rete in MPA)
importo lavori stimato -€ 578.315.
- Comune di Dugenta: Via Martini (attraversamento ferroviario)
importo lavori stimato pari a -€ 54.120.

IMPORTO TOTALE -€ 787.265 (settecentottantasettemiladuecentosessantacinque)

TOTALE GENERALE -€ 993.029 (novecentonovantatremilaventinove).

Si precisa che gli importi stimati:

- sono al netto dell'IVA che sarà da aggiungere come per legge;
- comprendono gli importi per le indennità di esproprio o per gli oneri derivanti da servitù volontarie e coattive, direttamente ed indirettamente connesse con la risoluzione dell'interferenza in oggetto, ivi comprese le spese fiscali e notarili che cederanno tutti interamente a carico di RFI.

Per quanto riguarda i tempi di realizzazione delle opere si precisa che:

- per ogni intervento è previsto un tempo minimo di realizzazione di almeno 3 mesi dall'ottenimento dell'ultimo permesso/servitù pubblico/privato;
- in nessun caso è prevedibile l'inizio dei lavori prima di 12 mesi dalla data di accettazione del preventivo di spesa;
- I tempi di realizzazione possono essere ulteriormente condizionati da imprescindibili esigenze di garanzia e continuità dell'esercizio di distribuzione del gas;
- tutti i permessi privati dovranno essere ottenuti da RFI per conto di ITGR mentre quelli pubblici saranno a carico di ITGR.

Si precisa altresì che:

- i corrispettivi indicati costituiscono un preventivo di massima che sarà ulteriormente sviluppato nelle fasi successive della progettazione ed esecuzione dell'opera; essi pertanto costituiscono un acconto spese, salvo il conguaglio a saldo che sarà determinato alla fine di tutti i lavori a cura ITGR e che RFI si impegnerà a versare alla Scrivente.
- i costi ed i tempi indicati tengono conto della imprescindibile necessità di operare in cantieri consegnati da RFI a ITGR e resi autonomi e liberi da qualsiasi interferenza con soggetti terzi;
- le successive fasi di progettazione ed i lavori di competenza ITGR avranno inizio solo a valle della sottoscrizione della convenzione tra RFI e ITGR;
- ogni variazione al progetto dell'opera ferroviaria dovrà essere notificato prontamente e potrà comportare una revisione dei nostri progetti e dei tempi e costi di intervento.
- Il pagamento degli importi di cui sopra sarà corrisposto, previa emissione di fatture emesse da ITGR, con le seguenti modalità:
30% dell'importo alla sottoscrizione della Convenzione;

50 % dell'importo all'atto del rilascio delle eventuali autorizzazioni e disponibilità delle aree necessarie alla realizzazione dei lavori;
20% dell'importo all'atto del completamento dei relativi lavori.

Si allegano alla presente:

1. Tabella riepilogativa riportante i quadri economici dei cinque interventi previsti
2. Elaborati grafici per i rispettivi interventi relativi alle tratte Napoli – Canello e Canello Frasso Telesino (All. 2 Corografia – All. 3 Stralcio PRG e Catastale - All. 4 Planimetria generale dell'intervento – All. 5 Planimetria con particolari costruttivi)

Distinti saluti.

All. c s d.

IG Italgas
Reti
Gestione Rete
Il Direttore
Ing. Angelo Facchini

ALLEGATO 1

Risoluzione interferenze ITALGAS RETI con progetti ferroviari dell'itinerario Napoli - Bari nei tratti Napoli - Cancellò e Cancellò - Frasso Telesino.

Linea ferroviaria	Comune	Indirizzo	Progetto n°	costi esterni	espropri asservimenti	permessi pubblici	costi interni (*)	Totale
Napoli - Bari, Variante alla linea Napoli - Cancellò	Afragola	Via S. Maria la Nova	18-0331-1P-C-063002	87.605,00	23.000,00	2100	8.761,00	121.466,00
Napoli - Bari, Variante alla linea Napoli - Cancellò	Acerra	Corso Italia	18-0330-1P-C-063001	76.180,00	-	500	7.618,00	84.298,00
Napoli - Bari, Raddoppio Cancellò - Frasso Telesino	Maddaloni	Via Carmignano	18-0327-1P-C-061048	136.300,00	4.000,00	900	13.630,00	154.830,00
Napoli - Bari, Raddoppio Cancellò - Frasso Telesino	Valle di Maddaloni	Via Sannitica e Via Cognulo	18-0328-1P-C-061067	521.650,00	2.500,00	2000	52.165,00	578.315,00
Napoli - Bari, Raddoppio Cancellò - Frasso Telesino	Dugenta	Via Martini	18-0329-1P-C-062027	49.200,00	-	-	4.920,00	54.120,00
TOTALE GENERALE (Euro)								993.029,00