

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,  
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,  
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014  
RELAZIONE**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

ALLEGATO n. 17 AL DOSSIER DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	S	I	0	0	0	0	0	1	8	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	
									12/09/18

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>1 DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1 GRAFICI.....</b>	<b>5</b>
<b>2 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE.....</b>	<b>7</b>
<b>3 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE .....</b>	<b>8</b>

## **PREMESSA**

Nel presente “**Allegato N.17**” al Dossier delle Interferenze si riportano le interferenze del Gestore **FASTWEB** denominate come segue:

<b>Nome Interferenza</b>	<b>PK di progetto</b>	<b>Tipologia e Caratteristiche Interferenze</b>
Int 10 Sud	1+066,24	Attraversamento telefonico Fastweb
<b>Int PE 32</b>	9+760,00	Attraversamento telefonico Fastweb

Nel prosieguo del presente documento si riporta la descrizione, la risoluzione con annessi elaborati grafici e la valutazione economica fornite dal Gestore nonché le comunicazioni intercorse con quest'ultimo.

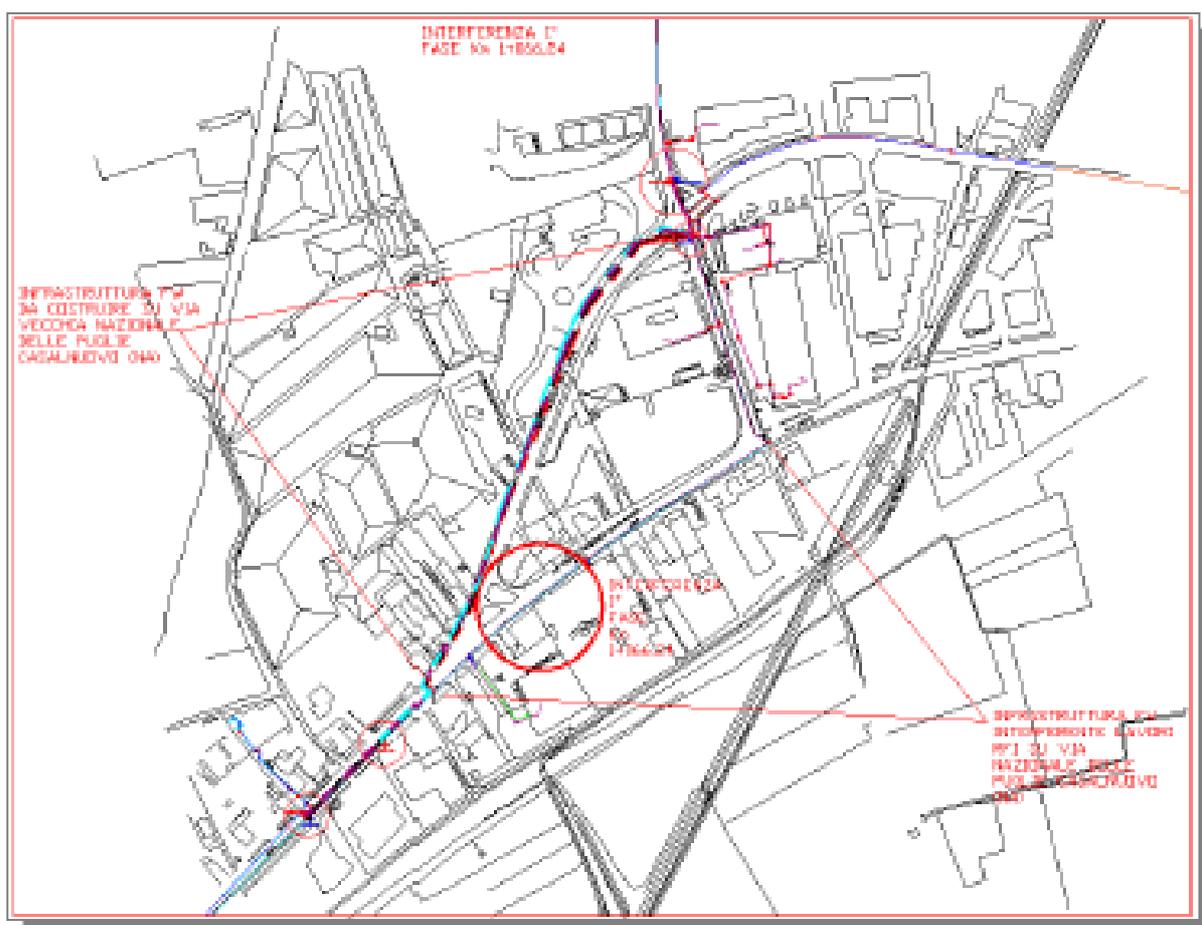
## **1 DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

Tutte le interferenze del presente allegato sono dovute alla distribuzione ed ai relativi manufatti del gestore (FASTWEB) che interferiscono con l'esecuzione e l'esercizio delle opere in appalto. Ovviamente tutte le interferenze sono risolte direttamente dall'ente gestore per cui sia le soluzioni tecniche che le relative quantificazioni economiche sono state fornite dalla FASTWEB. Nel paragrafo seguente si riportano gli allegati grafici trasmessi dall'ente a risoluzione delle varie interferenze mentre per la valutazione economica si rinvia al capitolo successivo.

## 1.1 GRAFICI

### INTERFERENZE FASTWEB

#### INT 10 SUD





## 2 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE

Come riportato in precedenza la valutazione economica per la risoluzione delle presenti interferenze è stata effettuata direttamente dall'ente gestore e di seguito si riporta un quadro economico riassuntivo.

<b>Nome Interferenza</b>	<b>PK di progetto</b>	<b>Valutazione Economica Preventivata dalla TIM</b>	
Int 10 Sud	1+066,24	€	100.220,00
<b>Int PE 32</b>	9+760,00	€	51.077,25

### **3    *CORRISPONDENZA CON IL GESTORE***

Nel presente paragrafo si riportano tutte le comunicazioni intercorse tra NACAV SpA ed il Gestore, per ogni interferenza individuata.



# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le Fastweb S.p.A.

PEC: [fastwebspa@legalmail.it](mailto:fastwebspa@legalmail.it)

Roma, 1 Marzo 2018  
Prot. NC/0017-18/OUT/MP/rg

**OGGETTO:** Appalto per l'esecuzione della progettazione esecutiva e dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari – tratta Napoli-Cancello in variante tra le pk. 0+000 (coincidente con la pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"), Convenzione n. 5, del 18 dicembre 2017.

CIG 6666036AEB – CUP J61H94000000011 – PA-1266.

**Richiesta di spostamento impianti di competenza Fastweb**

La scrivente Società Consortile Nacav S.c.a.r.l, con sede sociale in via Crociferi n. 44 00187 – Roma, con P.IVA - C.F - Numero di iscrizione al Registro Imprese di Roma 14570351008, costituita dalle società Salini-Impregilo e Astaldi quali, riunite in ATI, aggiudicatarie dell'Appalto con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per progettazione esecutiva e dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - tratta Napoli- Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nella persona del suo legale rappresentante ing. Maurizio Panisi nato a Novellara (RE) il 14.07.1960, C.F. PNSMRZ60L14F960F (si allega fotocopia documento Ing. Panisi)

## CHIEDE

che siano attivate le procedure per gli spostamenti della linea Fastweb interferente riportata nella tabella seguente:



Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.  
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.  
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

LISTA DELLE INTERFERENZE				
n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
int. 10 sud	1+066,24	Attraversamento telefonico Fastweb.	Fastweb S.p.A.	Casalnuovo

Per ultimo vogliate comunicare tempestivamente altre eventuali interferenze delle Vostre linee con le nostre opere.

Si precisa che il nostro riferimento è l'ing. Riccardo Genna al quale vogliate comunicare ogni Vs. necessità di nostra documentazione progettuale utile per l'individuazione di ulteriori interferenze.

I riferimenti dell'ing. Genna sono:

email: [r.genna@nacav.it](mailto:r.genna@nacav.it); cell: 348 - 2318210

Ulteriore documentazione di cui necessiterete sarà consegnata a tecnico da Voi indicato su supporto cartaceo ed o informatico.

Distinti saluti

Ing. Maurizio Panisi  


Allegati:

1. Documento d'identità Ing. Maurizio Panisi

# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le  
**Fastweb**  
Via Caracciolo, 51  
20155 Milano

PEC: [fastwebspa@legalmail.it](mailto:fastwebspa@legalmail.it)

e p.c. Spett.le  
**ITALFERR S.p.A.**  
Via G.Porzio 4  
c.a. Ing. M. D'Avino

Roma, 12 Marzo 2018  
Prot. NC/035 -18/OUT/MP/rg

**Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011. Risoluzione interferenze.**

Come già anticipato *nella precedente comunicazione prot. NC/017-18/OUT/MP/rg del 01/03/2018*, lo scrivente Nacas S.c.a.r.l con sede operativa in Roma , via Giulio Vincenzo Bona n.87 in base alla Convenzione n° 05/2017 del 18/12/2017 ha avuto affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie.

Come noto il Progetto Definitivo dell'opera in oggetto, approvato con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016, è stato rimesso a codesto Ente che nell'ambito della conferenza dei Servizi si è espresso con email di Andrea Cedrone ( Key Account Manager di Fastweb) del 02/12/2015.

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.  
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.  
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

## NACAV S.c.a r.l.

Sempre in sede di Conferenza dei Servizi è risultato che le opere ferroviarie previste dal predetto Progetto interferiscono con gli Impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, secondo quanto meglio dettagliato nella seguente tabella :

n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
int. 10 sud	1+066,24	Attraversamento telefonico Fastweb.	Fastweb S.p.A.	Casalnuovo

Considerato quanto sopra, si rende necessario provvedere, anche ai sensi degli artt.170-171 D.Lgs. 163/06, alla regolamentazione delle interferenze con gli Impianti, di *proprietà/in concessione/gestione* di codesto Ente, mediante lo spostamento e/o adeguamento degli Impianti stessi interferenti con le opere ferroviarie, la cantierizzazione, la viabilità, le opere di mitigazione socio-ambientale e le opere extra-linea.

Conseguentemente, si chiede a codesto Ente di voler verificare la validità, la completezza e l'esattezza del censimento così come sopra riportato, sulla base del progetto assentito in Conferenza dei Servizi ed inviato a codesto Ente.

*Per facilità di consultazione si invia nuovamente il Progetto Definitivo come da elenco elaborati riportato in allegato A, scaricabile dal link :*

<https://we.tl/wziiuUfwpH>

*affinché possiate procedere ad effettuare la richiesta e necessaria verifica che vorrete inviarci al più presto.*

Per ognuna delle interferenze rilevate con la costruenda linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello (che comprende anche tutte le opere connesse o strumentali come risultati dal predetto Progetto) dovrà essere elaborato, da codesto Ente, il Progetto Esecutivo per la risoluzione dell'interferenza stessa, comprensivo di computo metrico e

## NACAV S.c.a r.l.

delle eventuali istanze e/o annotazioni e/o documenti nel caso in cui vi sia la necessità di deroghe al D.M. 2445/72. Per le finalità di cui sopra la presente viene inviata anche alla società Italferr che cura la gestione tecnico - contrattuale e alla quale possono essere richiesti, per il tramite dello scrivente, eventuali incontri e/o chiarimenti.

Unitamente a detto progetto dovrà essere trasmesso anche un preventivo recante l'indicazione dell'importo omnicomprendivo per il relativo adeguamento, ripartendolo almeno nelle voci più significative che concorrono a formare il costo dell'intervento stesso (per esempio: progettazione, materiali, manodopera, oneri per asservimenti ed acquisizioni aree, permessi e concessioni, spese tecniche, spese generali ed utili ecc.).

Ogni progetto esecutivo dovrà altresì contenere l'indicazione dei tempi di realizzazione dell'intervento di risoluzione, comprensivo di eventuali problematiche di tipo autorizzatorio.

*L'intervento di risoluzione dovrà essere realizzato nel rispetto del programma generale dell'Opera che provvederemo ad inviarvi per quanto di competenza, segnalando sin da ora che dovrà essere risolto entro Novembre 2018 in relazione alle attività prioritarie*

Ai fini del rispetto delle tempistiche programmate, tutti i progetti dovranno pervenire allo scrivente entro e non oltre il 15 Maggio per la successiva istruttoria tecnica e di congruità da parte del nostro Committente.

Nel confermare la più ampia disponibilità dello scrivente a definire gli incontri tecnici che si rendessero necessari per eventuali chiarimenti ed indicazioni ritenuti occorrenti, si ringrazia fin d'ora per la collaborazione che verrà prestata da parte di codesto Ente.

Distinti saluti.



Allegati: c/s

# NACAV S.c.a r.l.

ALLEGATO A



# NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elat

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				TOTTO		FASE	ENTE		TP. DOC.		OPERA/DISCIPLINA					PROG.			RDV.		
		1	2	3	4	5	6	7	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURE</b>																							
<b>ELABORATI GENERALI</b>																							
Elenco Elaborati	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D	
Relazione Generale di Progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Elenco WBS di progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	0	2	B
<b>INFRASTRUTTURE</b>																							
Relazione tecnica		I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	O	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	B
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	D	
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C	
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C	
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C	
Profilo longitudinale - Tav. 8 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C	
Profilo longitudinale - Tav. 9 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C	
Profilo longitudinale - Tav. 10 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	6	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	7	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	8	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	9	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	2	0	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	1	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	2	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	3	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	4	C	



# NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	CON. DOG.				LOTTO	FASC.	ENTE	TP. DOG.	OPERA/INSCRIZIONE									PRECIS.			REV.					
		1	2	3	4					5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	C
Sezioni trasversali Tav. 1 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni trasversali Tav. 2 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	C
Sezioni trasversali Tav. 3 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	C
Sezioni trasversali Tav. 4 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	4	C
Sezioni trasversali Tav. 5 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	5	C
Sezioni trasversali Tav. 6 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	C
Sezioni trasversali Tav. 7 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	7	C
Sezioni trasversali Tav. 8 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	8	C
Sezioni trasversali Tav. 9 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	9	C
Sezioni trasversali Tav. 10 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	C
Sezioni trasversali Tav. 11 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	C
Sezioni trasversali Tav. 12 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	C
Sezioni trasversali Tav. 13 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3	C
Sezioni trasversali Tav. 14 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	4	C
Sezioni trasversali Tav. 15 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	5	C
Sezioni trasversali Tav. 16 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	6	C
Sezioni trasversali Tav. 17 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	7	C
Sezioni trasversali Tav. 18 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	8	C
Sezioni trasversali Tav. 19 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	9	C
Sezioni trasversali Tav. 20 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	C
Sezioni trasversali Tav. 21 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	C
Sezioni trasversali Tav. 22 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	C
Sezioni trasversali Tav. 23 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	C
Sezioni trasversali Tav. 24 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	4	C
Sezioni trasversali Tav. 25 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	5	C
Sezioni trasversali Tav. 26 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	6	C
Sezioni trasversali Tav. 27 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	7	C
Sezioni trasversali Tav. 28 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	8	C
Sezioni trasversali Tav. 29 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	9	C
Sezioni trasversali Tav. 30 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	C
Sezioni trasversali Tav. 31 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	1	C
Sezioni trasversali Tav. 32 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	2	C
Sezioni trasversali Tav. 33 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	3	C
Sezioni trasversali Tav. 34 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	C
Sezioni trasversali Tav. 35 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	5	C
Sezioni trasversali Tav. 36 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	6	C
Sezioni trasversali Tav. 37 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	7	C
Sezioni trasversali Tav. 38 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	8	C
Sezioni trasversali Tav. 39 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	9	C
Sezioni trasversali Tav. 40 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	C

# NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	CON. DOC.				LITTO		FASE	DIRE		TR. DOC.		OPERA/INCHIESTA					PREDEB.					REV.
		1	2	3	4	5	6	7	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Sezioni trasversali Tav. 41 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 42 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 43 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 44 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 45 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	5	C	
Sezioni Tipo - Tav. 1 - Sezioni tipo Rilevato	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	1	C	
Sezioni Tipo - Tav. 2 - Sezioni tipo con Barriere Antirumore	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	2	C	
Sezioni Tipo - Tav. 3 - Sezioni tipo Binario Raccordo Industriale	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	3	C	
Sezioni Tipo - Tav. 6 - Sezione tipo in rilevato dal km 14+700 al km 15+300	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	6	C	
Sezioni Tipo - Tav. 9 - Sezioni tipo da km 0+000 a km 0+550	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	7	B	
Sezioni Tipo - Tav. 7 - Zona di transizione Rilevato - Viasotto	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	O	O	O	1	0	0	1	C	
Sezioni Tipo - Tav. 8 - Zona di transizione Rilevato - scaldare	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	O	O	O	1	0	0	2	C	
Sezione Tipo - 9 Sezione tipo multibinario		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	8	A	
Sezione Tipo-10- Sezione tipo con Barriere Antirumore su muri di sostegno		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	9	A	
Particolari costruttivi - Zona di transizione Rilevato strada	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	A	N	V	O	O	O	1	0	0	1	A	
Particolari costruttivi - Tav. 1 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	O	O	O	1	0	0	1	A	
Particolari costruttivi - Tav. 2 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	O	O	O	1	0	0	2	A	
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 0 - Tav. 1 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	1	A	
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 1 - Tav. 2 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	2	A	
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 2 - Tav. 3 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	3	A	
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 3 - Tav. 4 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	4	A	
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 4 - Tav. 5 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	5	A	
RELAZIONE TECNICA: FASI DI OPERE CIVILI E ARMAMENTO	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	H	I	F	O	O	O	4	0	0	1	A	
<b>SERVIZI INTERFERENTI</b>																							
Relazione generale delle interferenze	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	H	S	I	O	O	O	0	0	0	1	B	
Elenco interferenze progetto definitivo	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	S	H	S	I	O	O	O	0	0	0	2	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 1	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	1	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 2	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	2	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 3	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	3	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 4	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	4	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	5	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 6	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	6	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 7	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	7	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 8	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	8	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 9	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	9	C	
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti Tav. 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	1	0	C	



# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

**Fastweb**

Via Caracciolo, 51

20155 Milano

PEC: [fastwebspa@legalmail.it](mailto:fastwebspa@legalmail.it)

PEC : [la.gare@pec.fastweb.it](mailto:la.gare@pec.fastweb.it)

PC : [massimo.moio@fastweb.it](mailto:massimo.moio@fastweb.it)

e p.c. Spett.le

**ITALFERR S.p.A.**

Via G.Porzio 4

Napoli

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a PE Ing. M. D'Avino

c.a D.L Ing. M. Pempori

c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 26 Aprile 2018

Prot. NC/0092 -18/OUT/GD/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.

**Risoluzione interferenze. Risoluzione Interferenza trasmessa in data 23/03/2018 .**

Si fa seguito alla precorsa corrispondenza inerente l'oggetto, per segnalare a codesta Società di essere in attesa di ricevere - entro il 15 Maggio p.v.- il progetto di risoluzione dell'interferenza riportata nella tabella che segue, interferenza da voi recentemente confermata.

Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
---------	----------------------	--	--------------	--------

**Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.**

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

## NACAV S.c.a r.l.

	9+750	Attraversamento telefonico Fastweb.	Fastweb S.p.A.	Acerra
--	-------	-------------------------------------	----------------	--------

Al contempo ci preme rammentare quanto già rappresentatovi nella su citata corrispondenza in ordine alla esigenza che i progetti di risoluzione delle Vs. interferenze riportate nella tabella seguente, contengano anche l'indicazione specifica dei tempi necessari per la risoluzione di ogni singola interferenza.

Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenza	Ente Gestore	Comune
int. 10 sud	1+066,24	Attraversamento telefonico Fastweb.	Fastweb S.p.A.	Casalnuovo
	9+750	Attraversamento telefonico Fastweb.	Fastweb S.p.A.	Acerra

In particolare, ai fini della redazione del cronoprogramma dell'Opera, è necessario che codesta Società definisca in maniera puntuale le tempistiche occorrenti alla risoluzione completa della interferenza, ivi inclusi i tempi per l'ottenimento di eventuali autorizzazioni/permessi, i tempi di mobilitazione della Vs. organizzazione operativa, i tempi di risoluzione fisica di ogni specifica interferenza.

Certi del massimo supporto collaborativo di codesto Ente, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

**NACAV S.c.a.r.l**  
**Il Direttore della Consortile**  
**Giovanni D'ARPINO**



# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

**Fastweb**

Via Caracciolo, 51

20155 Milano

PEC: [fastwebspa@legalmail.it](mailto:fastwebspa@legalmail.it)

PEC : [la.gare@pec.fastweb.it](mailto:la.gare@pec.fastweb.it)

PC : [massimo.moio@fastweb.it](mailto:massimo.moio@fastweb.it)

e p.c. Spett.le

**ITALFERR S.p.A.**

Via G.Porzio 4

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a PE Ing. M. D'Avino

c.a D.L Ing. M. Pempori

c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 16 Maggio 2018

Prot. NC/105-18/OUT/MP/rg

**Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.**

**Risoluzione interferenze. Sollecito trasmissione documentazione progettuale.**

**Rif. ns. precedenti note:** NC/017-18/OUT/MP/rg del 28/02/2018; NC/035-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018; NC/092-18/OUT/MP/rg del 26/04/2018

Si fa seguito alla pregressa corrispondenza - in particolare alle note indicate in oggetto - con le quali questo Appaltatore si è interfacciato con codesto Ente, richiedendo l'invio del progetto di risoluzione delle interferenze con gli impianti di vs. competenza entro

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

## NACAV S.c.a r.l.

il 15 maggio 2018 e manifestando al contempo la massima disponibilità a fornirVi ogni supporto ritenuto necessario.

Allo stato, tuttavia tale data risulta inutilmente trascorsa ma la documentazione prevenuta non è ancora completa rispetto a quella occorrente e richiesta con la nostra precedente nota NC/035-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018 sopra citata.

Orbene, lo scrivente deve in questa sede ribadire nuovamente la cogenza delle tempistiche programmate per le attività allo stesso affidate nell'ambito della realizzazione dell'opera in epigrafe, il cui mancato rispetto è foriero di significative conseguenze negative anche economiche.

Si deve inoltre rammentare l'obbligo di collaborazione che grava sugli enti gestori di sottoservizi interferenti con opere pubbliche, scaturente dal quadro normativo costituito dagli artt. 170 e 171 D.Lgs. 163/2006 (e le conseguenze collegate al suo mancato rispetto).

Alla luce di tanto si rinnova la richiesta di ricevere nel più breve tempo possibile - e, comunque, entro la data tassativa ed improrogabile del 30 Maggio - il progetto di risoluzione delle interferenze di Vs. spettanza, comprensivo di tutti gli elementi indicati nella menzionata nota NC/035-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018.

Nella denegata ipotesi in cui anche tale ultima scadenza venga disattesa, questo Appaltatore si riserva di valutare, anche di concerto con la propria Committente, l'utilizzo degli strumenti normativamente deputati al superamento della situazione di stallo che si venisse in tal modo a determinare.

Pur confidando in un positivo riscontro da parte Vostra, lo scrivente si vede costretto ad anticipare che le eventuali conseguenze derivanti da una simile situazione non potranno che esservi poste a carico.

Distinti saluti.

Allegati: c/s

**NACAV S.c.a.r.l**  
**Il Direttore della Consortile**  
**Giovanni D'ARPINO**



# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

**Fastweb**

Via Caracciolo, 51

20155 Milano

PEC: [fastwebspa@legalmail.it](mailto:fastwebspa@legalmail.it)

PEC : [la.gare@pec.fastweb.it](mailto:la.gare@pec.fastweb.it)

PC : massimo.moio@fastweb.it

e p.c. Spett.le

**ITALFERR S.p.A.**

Via G.Porzio 4

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a PE Ing. M. D'Avino

c.a D.L Ing. M. Pempori

c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 1 Giugno 2018

Prot. NC/130-18/OUT/MP/rg

**Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.**

**Risoluzione interferenze. Sollecito trasmissione documentazione progettuale.**

**Rif. ns. precedenti note:** NC/017-18/OUT/MP/rg del 28/02/2018; NC/035-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018; NC/092-18/OUT/MP/rg del 26/04/2018; NC/105-18/OUT/GD/rg del 15/05/2018

Si fa seguito alla pregressa corrispondenza e, in particolare, alla nota da ultimo inviata ed indicata in oggetto con la quale si è rappresentata l'esigenza di ricevere in tempi ristretti l'integrazione dei documenti pervenuti da codesto Ente, secondo i contenuti della precedente comunicazione NC/035-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018: in particolare si

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

## NACAV S.c.a r.l.

rammenta di essere in attesa di ricevere la relazione tecnica descrittiva e l'elaborato grafico descrittivo per l'interferenza rilevata.

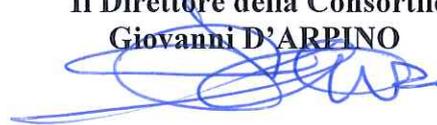
Inoltre attendiamo l'intera documentazione tecnico – economica relativa alla risoluzione delle interferenze nel Comune di Acerra, comunicata a Codesto Ente con nota prot. NC/092-18/OUT/MP/rg del 26/04/2018.

In considerazione delle nuove interferenze e dello sforzo che codesto Ente sta approfondendo per addivenire a detta integrazione, si rappresenta che la stessa dovrà essere completata in ogni caso entro e non oltre l'11 Giugno p.v. .

Pur essendo certi del massimo supporto collaborativo di codesto Ente, si conferma che in caso contrario non residua altra scelta per questo Appaltatore che valutare, anche di concerto con la propria Committente, l'intervento del Prefetto territorialmente competente, ai sensi dell'art. 24, comma 5 del DPR 327/01 e s.m.i., fatte salve eventuali ulteriori conseguenze pregiudizievoli.

Distinti saluti.

**NACAV S.c.a.r.l**  
**Il Direttore della Consortile**  
**Giovanni D'ARPINO**



**Variante ferroviaria Cancello-Napoli**

**Spostamento cavi Fastweb**

**Napoli Cancello Alta Velocità**

**NACAV S.c.r.l.**

Offerta Prot. n. MDi 20180000027788

23 marzo 2018

**FASTWEB**  
un passo avanti

## INDICE

---

<b>1. INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. FASTWEB SPA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. FASE 1 .....</b>	<b>5</b>
<b>4. FASE 2 .....</b>	<b>6</b>
<b>5. VALORIZZAZIONE ECONOMICA .....</b>	<b>7</b>

---

### 1. Introduzione

Con Delibera del 18 febbraio 2013 n.2, pubblicata in Gazzetta Ufficiale, serie generale n. 175 del 27 luglio 2013, il CIPE ha approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art.165 del D.Lgs 163/2006 e dell'art. 10 del DPR 327/2001, il progetto preliminare della Variante linea ferroviaria Cancellò - Napoli ed esclusione del tratto compreso tra le progressive chilometriche 5+300 e 6+599.

Tale approvazione determina, per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs 163/2006 l'accertamento della compatibilità ambientale e perfeziona, ad ogni fine urbanistico edilizio, l'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera ferroviaria.

L'opera interessa il primo tratto della direttrice Napoli-Bari, presenta un'estensione di circa 15,5 km e ricade nel territorio dei Comuni di Acerra, Casalnuovo, Afragola, Caivano, e Acerra.

L'intervento consiste in sintesi nella realizzazione della variante alla linea ferroviaria Napoli - Cancellò e garantirà il collegamento con la nuova stazione di Napoli Afragola che diventerà la stazione per l'interscambio passeggeri tra i servizi ferroviari e la linea AV.

Il progetto definitivo della tratta in questione è stato approvato in linea tecnica con prot. RFI - DIN-DPI.S.PNB\A0011\P\2015\461 del 2 ottobre 2015 ed approvato il 20 ottobre 2015.

Nella Conferenza dei Servizi del 3 novembre 2015, il Presidente ha richiesto il parere di competenza alla Fastweb Spa, da inviare entro il 2.12.2015.

Pertanto tale documento fornisce ad Italferr gli impatti derivanti sulla rete Fastweb dovuti al progetto di variante della Cancellò - Napoli.

Nei capitoli successivi si riporta la descrizione degli interventi previsti da Fastweb attraverso due fasi lavorative che identificano due punti di interferenza ben distinti.

## 2. Fastweb SpA

FASTWEB è il principale operatore italiano di servizi di telecomunicazione a larga banda alternativo all'incumbent ed il primo operatore a livello mondiale ad avere sviluppato una rete di nuova generazione interamente in fibra ottica.

Da oltre un decennio FASTWEB ha sviluppato una rete capillare a larga banda, basata su protocollo IP, che ha reso possibile il lancio di servizi voce, dati e video (il cosiddetto "Triple Play"), fruibili contemporaneamente, con un solo collegamento, da tutte le tipologie di clienti, residenziali e business.

Oggi, per effetto dell'architettura innovativa e della flessibilità della propria rete, FASTWEB raccoglie tutte le sfide tecnologiche per un'offerta sempre più ricca e completa.

Nel segmento "Executive" (delle Grandi aziende) FASTWEB è riconosciuta come partner affidabile e d'eccellenza, annoverando importanti referenze su clienti istituzionali, in settori quali il mondo bancario/finanziario e dell'industria e servizi.

In ambito Pubblica Amministrazione FASTWEB è dal 2006 il fornitore principale per i servizi di telefonia fissa e dati.

Grazie a scelte pionieristiche, oggi replicate in tutto il mondo, FASTWEB, che oggi fa parte del Gruppo Swisscom, ricopre una posizione di assoluta eccellenza nel mercato Italiano e Mondiale.

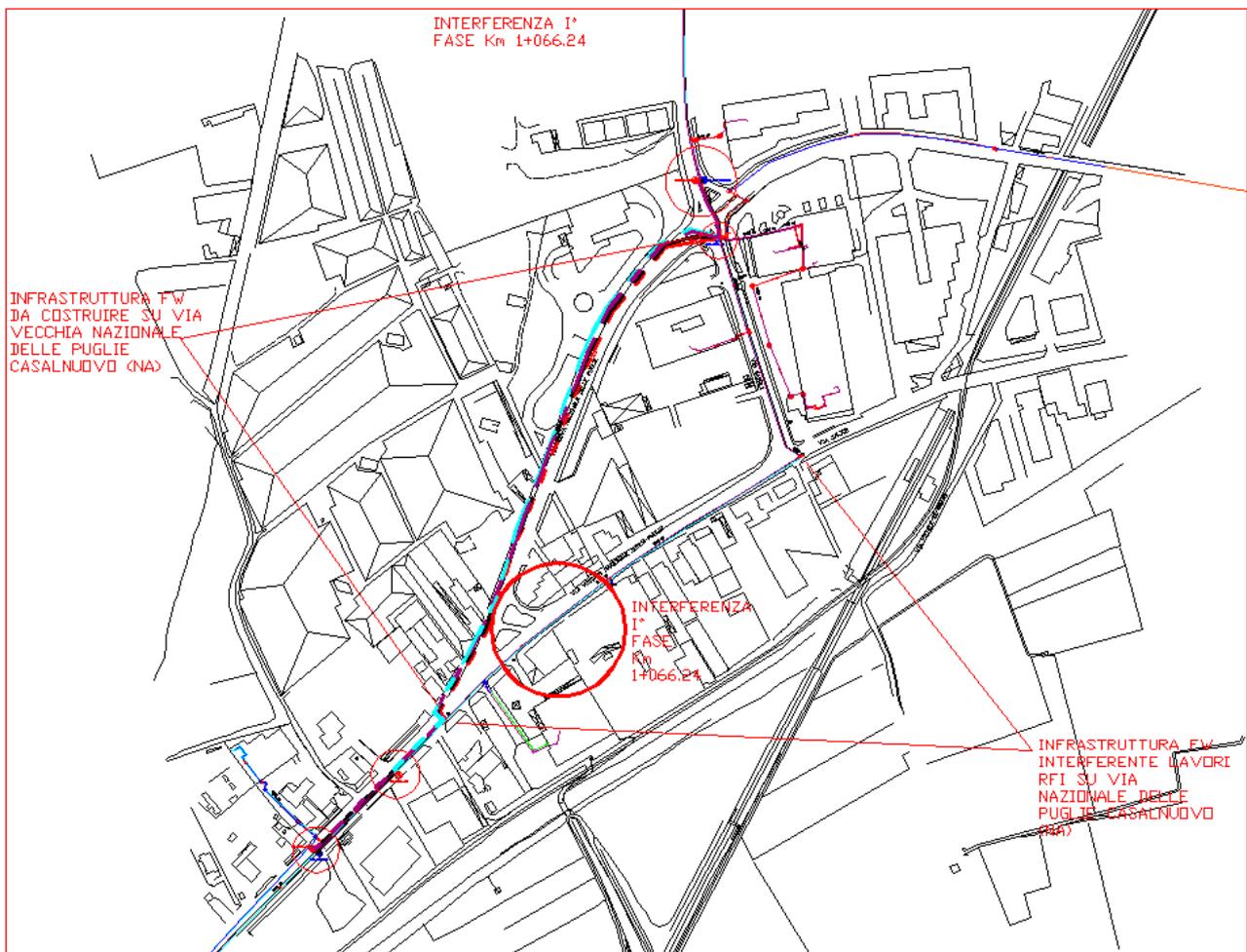
FASTWEB: il futuro delle telecomunicazioni, oggi.

### 3.Fase 1

Trattasi dello spostamento 1° FASE riguardante l'infrastruttura esistente su Via Nazionale delle Puglie di Casalnuovo di Napoli, costruendo una nuova infrastruttura, consistente in n.3 tubi posti a profondità variabile da 80 cm ad 100 cm, inframezzati da pozzetti 120x80 cm, su via Vecchia Nazionale, per poi congiungersi con l'esistente su Via Napoli.

Posa di n. 3 nuovi cavi in fibra ottica e loro giunzione da giunti esistenti e fino ad altri giunti o scorte cavo esistenti, il numero di fibre da giuntare varia a seconda delle tipologie dei cavi.

Si riporta di seguito uno stralcio planimetrico che identifica il punto di interferenza.



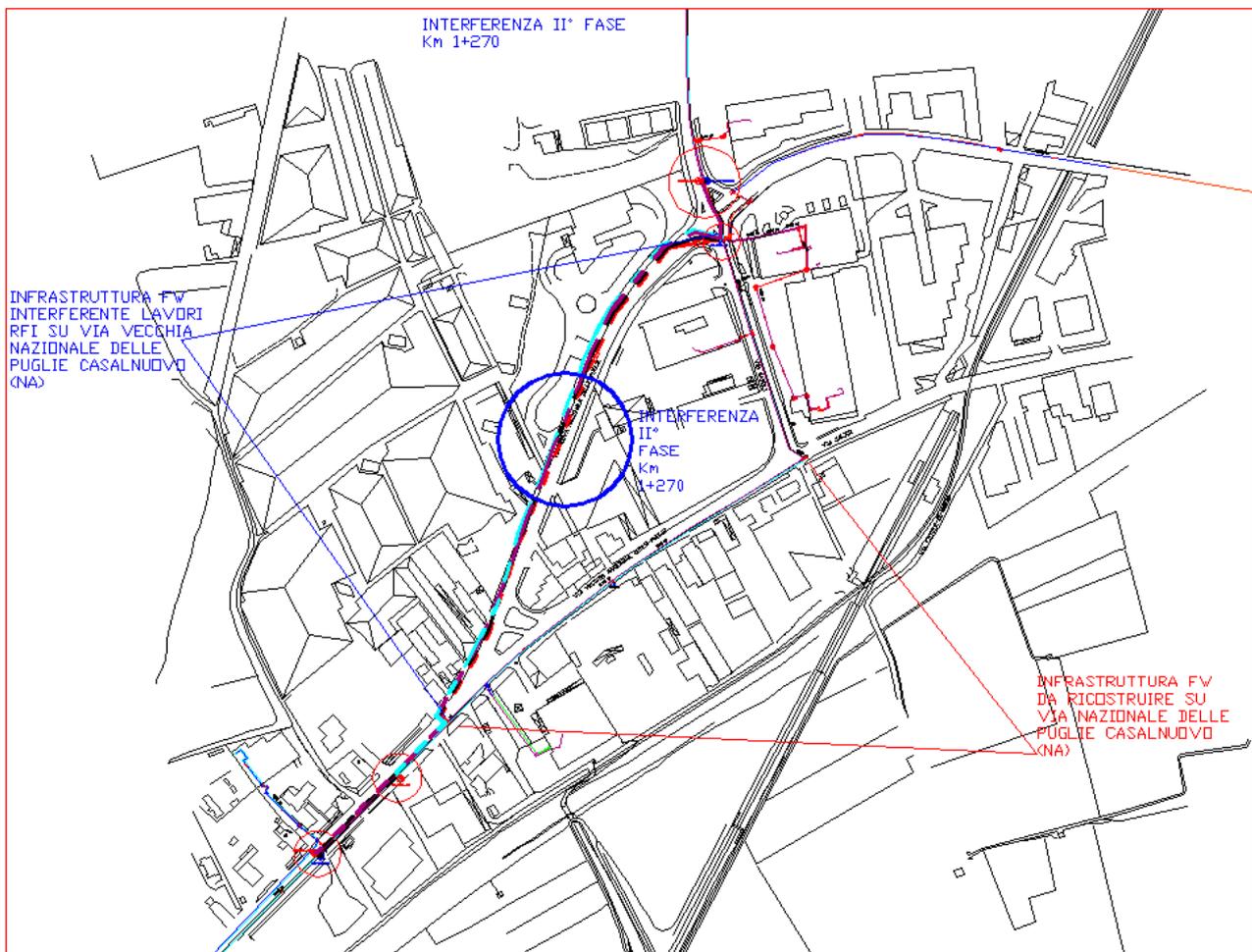
Durata lavori 15 gg. Attività soggetta a rilascio preventivo di permessi da parte di Enti Pubblici.

## 4.Fase 2

Trattasi dello spostamento II° FASE consistente l'infrastruttura creata per lo spostamento della I° Fase interferente con i lavori su via Vecchia Nazionale delle Puglie, quindi ricostruzione dell'infrastruttura su via nazionale delle Puglie, consistente in n.3 tubi posti sempre a profondità variabile e loro congiungimento con la preesistente infrastruttura su via Napoli.

Posa di n.3 cavi in fibra ottica e loro giunzione partendo da giunti esistenti o creati per la I° Fase e giunzione di numeri di fibre pari a quelle della I° Fase.

Si riporta di seguito uno stralcio planimetrico che identifica il punto di interferenza.



Durata lavori 15 gg. Attività soggetta a rilascio preventivo di permessi da parte di Enti Pubblici.

## 5. Valorizzazione economica

Si riporta di seguito la valorizzazione economica per le attività che hanno impatto sulla rete Fastweb

### Fase 1

Categoria	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Costo unitario	Costo Totale
Fornitura cavi	Fornitura di Cavo 60 SMR/VM	€/m	800	€ 2,04	€ 1.632,00
Fornitura cavi	Fornitura di Cavo 100 SMR/EVE	€/m	750	€ 2,92	€ 2.190,00
Fornitura cavi	Fornitura di Microcavo 96 SMR	€/m	1020	€ 2,52	€ 2.570,40
Fornitura cavi	Posa in opera da 1 a 3 microtubi Ø 10/12mm, in tubo vuoto	p/m	650	€ 1,47	€ 955,50
Fornitura cavi	Fornitura microtubo Ø 10/12mm	€/m	1300	€ 0,32	€ 416,00
Scavo	Fornitura di pozzetto prefabbricato, Tipo 2 dimensioni 125 x 80 (n° 3 elementi: base – 1 anello – soletta porta chiusino e per quanto non specificato vedi specifica tecnica)	€/cad	3	€ 317,30	€ 951,90
Scavo	Fornitura di chiusino con coperchi triangolari Tipo 2 per pozzetti dim. 125 x 80	€/cad	3	€ 435,24	€ 1.305,72
Scavo	Posa di pozzetto prefabbricato Tipo 2 dimens. 125 x 80	P/cad	3	€ 189,07	€ 567,21
Scavo	Posa in trincea di cassette ferro 175 x 175 mm	P/m	15	€ 3,69	€ 55,35
Scavo	Fornitura di tritubo di diametro 50 mm	€/m	1300	€ 3,73	€ 4.849,00
Scavo	Fornitura Kit di giunzione per tritubo diam. 50 mm	€/cad	2	€ 10,53	€ 21,06
Scavo	Fornitura nastro segnalatore	€/m	650	€ 0,17	€ 110,50
Scavo	Posa in trincea di tritubo Ø 50mm	P/m	1300	€ 1,47	€ 1.911,00
Scavo	Disfacimento pavimentazione, scavo in terreno di qualsiasi tipo, e rinterro sino alla larghezza di 40 cm e profondità massima di 125cm	P/m	650	€ 25,21	€ 16.386,50
Ripristini	Fornitura e Posa sottofondo in conglomerato bituminoso sino a 10 cm	P/mq	260	€ 12,74	€ 3.312,40
Ripristini	Scarificazione a freddo eseguita con fresa, sino alla profondità di cm 3 e fornitura e Posa di Tappeto di usura sino alla profondità di cm 3 per ripristino di traversanti stradali	P/cad	1	€ 1.074,63	€ 1.074,63
Ripristini	Scarificazione a freddo eseguita con fresa, sino alla profondità di cm 3	P/mq	635	€ 4,39	€ 2.787,65
Ripristini	Fornitura e Posa di Tappeto di usura sino alla profondità di cm 3	P/mq	635	€ 9,86	€ 6.261,10
Posa cavo	Posa di cavi a F.O. in infrastrutture esistenti	P/m	1550	€ 1,60	€ 2.480,00
Posa cavo	Posa di microcavo in ambito urbano, in microtubo già predisposto	P/m	1020	€ 0,74	€ 754,80
Posa cavo	Realizzazione scorta in rotolo all'interno di pozzetti/camerette (incluso box)	p/cad	1	€ 225,45	€ 225,45
Posa cavo	Recupero cavi F.O. non reimpiegabili	P/m	2870	€ 1,09	€ 3.128,30
Giunzione	Posa muffola o apertura e richiusura muffola esistente, per la realizzazione di giunzioni ottiche o	p/cad	4	€ 24,92	€ 99,68

## Variante ferroviaria Cancello-Napoli - Spostamento cavi Fastweb

	esecuzione circuiti				
Giunzione	Attestazione cavo da 41 a 100 fibre ottiche	p/cad	6	€ 168,64	€ 1.011,84
Giunzione	Giunzione a fusione di fibre ottiche, per fibra singola	p/cad	512	€ 10,97	€ 5.616,64
Giunzione	Supplemento per giunzione a fusione di fibre ottiche per fibra singola, su cavi in servizio	p/cad	512	€ 2,99	€ 1.530,88
Giunzione	Quota di accesso per la predisposizione degli strumenti e per l'esecuzione delle misure (per sedi POP)	p/cad	6	€ 169,17	€ 1.015,02
Giunzione	Diagramma monodirezionale della potenza retrodiffusa, per fibra ottica	p/cad	256	€ 6,92	€ 1.771,52
Extra giunzione	Extra giunzione	€/m	11073	€ 0,15	€ 1.660,95
<b>Totale Lavori</b>					<b>€ 66.653,00</b>
<b>Spese amministrative, Gestionali, Oneri Sicurezza e Supervisione Lavori</b>					<b>€ 2.670,00</b>
<b>TOTALE FASE 1</b>					<b>€ 69.323,00</b>

### Fase 2

Categoria	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Costo unitario	Costo Totale
Fornitura cavi	Fornitura di Cavo 60 SMR/VM	€/m	900	€ 2,04	€ 1.836,00
Fornitura cavi	Fornitura di Cavo 100 SMR/EVE	€/m	850	€ 2,92	€ 2.482,00
Fornitura cavi	Fornitura di Microcavo 96 SMR	€/m	1120	€ 2,52	€ 2.822,40
Fornitura cavi	Posa in opera da 1 a 3 microtubi Ø 10/12mm, in tubo vuoto	p/m	212	€ 1,47	€ 311,64
Fornitura cavi	Fornitura microtubo Ø 10/12mm	€/m	424	€ 0,32	€ 135,68
Scavo	Fornitura di tritubo di diametro 50 mm	€/m	50	€ 3,73	€ 186,50
Scavo	Fornitura Kit di giunzione per tritubo diam. 50 mm	€/cad	2	€ 10,53	€ 21,06
Scavo	Fornitura nastro segnalatore	€/m	50	€ 0,17	€ 8,50
Scavo	Posa in trincea di tritubo Ø 50mm	P/m	100	€ 1,47	€ 147,00
Scavo	Disfacimento pavimentazione, scavo in terreno di qualsiasi tipo, e rinterro sino alla larghezza di 40 cm e profondità massima di 125cm	P/m	50	€ 25,21	€ 1.260,50
Ripristini	Fornitura e Posa sottofondo in conglomerato bituminoso sino a 10 cm	P/mq	20	€ 12,74	€ 254,80
Ripristini	Scarificazione a freddo eseguita con fresa, sino alla profondità di cm 3	P/mq	50	€ 4,40	€ 220,00
Ripristini	Fornitura e Posa di Tappeto di usura sino alla profondità di cm 3	P/mq	50	€ 9,86	€ 493,00
Posa cavo	Posa di cavi a F.O. in infrastrutture esistenti	P/m	1750	€ 1,60	€ 2.800,00
Posa cavo	Posa di microcavo in ambito urbano, in microtubo già predisposto	P/m	1120	€ 0,74	€ 828,80
Posa cavo	Realizzazione scorta in rotolo all'interno di pozzetti/camerette (incluso box)	p/cad	1	€ 224,67	€ 224,67
Posa cavo	Recupero cavi F.O. non reimpiegabili	P/m	2700	€ 1,09	€ 2.943,00
Giunzione	Posa muffola o apertura e richiusura muffola esistente, per la realizzazione di giunzioni ottiche o esecuzione	p/cad	5	€ 24,92	€ 124,60

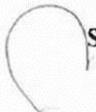
## Variante ferroviaria Cancello-Napoli - Spostamento cavi Fastweb

	circuiti				
Giunzione	Attestazione cavo da 41 a 100 fibre ottiche	p/cad	6	€ 168,64	€ 1.011,84
Giunzione	Giunzione a fusione di fibre ottiche, per fibra singola	p/cad	512	€ 10,97	€ 5.616,64
Giunzione	Supplemento per giunzione a fusione di fibre ottiche per fibra singola , su cavi in servizio	p/cad	512	€ 2,99	€ 1.530,88
Giunzione	Quota di accesso per la predisposizione degli strumenti e per l'esecuzione delle misure (per sedi POP)	p/cad	6	€ 169,17	€ 1.015,02
Giunzione	Diagramma monodirezionale della potenza retrodiffusa, per fibra ottica	p/cad	256	€ 6,92	€ 1.771,52
Extra giunzione	Extra giunzione	€/m	11073	€ 0,15	€ 1.660,95
<b>Totale Lavori</b>					<b>€ 29.707,00</b>
<b>Spese amministrative, Gestionali, Oneri Sicurezza e Supervisione Lavori</b>					<b>€ 1.190,00</b>
<b>TOTALE FASE 2</b>					<b>€ 30.897,00</b>

**GRAN TOTALE € 100.220,00**

### Condizioni di fornitura

Esclusioni: IVA e quant'altro non indicato in offerta.  
 Validità offerta: 60 gg.  
 Fatturazione: ad accettazione dell'ordine  
 Pagamenti: 60 gg data fattura.


**FASTWEB SPA**  
 Sede Legale: Via Caracciolo 51  
 20135 MILANO  
 P. IVA 12878470157



Spett. le  
**NACAV S.c.r.l.**  
Napoli Cannello Alta Velocità  
Via dei Crociferi 44  
00187 Roma

Prot. **MDi 20180000029687**  
Roma, 04 maggio 2018.

**Oggetto: Offerta economica per lo spostamento del cavo in Fibra Ottica sulla tratta ferroviaria Napoli - Bari in variante tra le PK 0+000 e PK 15+585**

Con riferimento alla Vostra richiesta con Prot. N. NC/0092-18/OUT/GD/rg del 26/04/2018, vi indichiamo di seguito i costi per lo spostamento del cavo in fibra ottica Fastweb:



## Soluzione Provvisoria

Categoria	Descrizione	UdM	Quantità	Prezzo Totale
Fornitura cavi	Fornitura di cavo 60 SMR/VM	€/m	500	€ 1.523,13
Scavo	Fornitura di tritubo di diametro 50mm	€/m	110	€ 5.281,72
	fornitura Kit di giunzione per il tritubo diam. 50mm	€/cad	2	
	fornitura nastro segnalatore	€/m	110	
	Posa in trincea di un tritubo con diametro 50mm	P/m	220	
	disfacimento pavimentazione, scavo in terreno di qualsiasi tipo e rinterro	P/m	110	
Ripristini	Fornitura e posa del sottofondo in conglomerato bituminoso sino a 10cm	P/m	44	€ 4.348,27
	scarificazione a freddo	P/m	165	
	fornitura e posa di tappeto di usura sino alla profondità di 3cm	P/m	165	
Posa cavo	recupero cavi f.o. in infrastrutture esistenti	P/m	500	€ 2.008,21
	recupero cavi f.o. non reimpiegabili	P/m	500	
Giunzione	posa muffola o apertura e richiusura muffola esistente per la realizzazione delle giunzioni ottiche	P/cad	2	€ 5.418,74
	attestazione cavo	P/cad	3	
	giunzione a fusione di fibre ottiche	P/cad	120	
	supplemento per giunzione a fusione di fibre ottiche per singola fibra, su cavi in servizio	P/cad	120	
	quota di accesso per la predisposizione degli strumenti e per l'esecuzione delle misure	P/cad	1	
	diagramma monodirezionale della potenza retrodiffusa per fibra ottica	P/cad	60	
	Oneri si sicurezza e supervisione lavori	P/cad	1	
<b>Totale Iva esclusa</b>				<b>€ 18.580,07</b>

## Soluzione definitiva:

Categoria	Descrizione	UdM	Quantità	Prezzo Totale
Fornitura cavi	Fornitura di cavo 60 SMR/VM	€/m	2500	€ 7.615,67
Scavo	Fornitura di tritubo di diametro 50mm	€/m	100	€ 5.179,42
	fornitura Kit di giunzione per il tritubo diam. 50mm	€/cad	2	
	fornitura nastro segnalatore	€/m	100	
	Posa in trincea di un tritubo con diametro 50mm	P/m	200	
	disfacimento pavimentazione, scavo in terreno di qualsiasi tipo e rinterro	P/m	110	
Ripristini	Fornitura e posa del sottofondo in conglomerato bituminoso sino a 10cm	P/m	40	€ 3.952,97
	scarificazione a freddo	P/m	150	
	fornitura e posa di tappeto di usura sino alla profondità di 3cm	P/m	150	
Posa cavo	recupero cavi f.o. in infrastrutture esistenti	P/m	2500	€ 10.041,04
	recupero cavi f.o. non reimpiegabili	P/m	2500	



Giunzione	posa muffola o apertura e richiusura muffola esistente per la realizzazione delle giunzioni ottiche	P/cad	2	€ 5.702,07
	attestazione cavo	P/cad	2	
	giunzione a fusione di fibre ottiche	P/cad	120	
	supplemento per giunzione a fusione di fibre ottiche per singola fibra, su cavi in servizio	P/cad	120	
	quota di accesso per la predisposizione degli strumenti e per l'esecuzione delle misure	P/cad	1	
	diagramma monodirezionale della potenza retrodiffusa per fibra ottica	P/cad	60	
	Oneri di sicurezza e supervisione lavori	P/cad	1	
<b>Totale Iva esclusa</b>			<b>€ 32.491,17</b>	

**Importo totale spostamento € 51.071,25**

### **Condizioni di fornitura**

- Esclusioni: IVA e quant'altro non indicato in offerta;
- Tempi di consegna ed installazione: Verranno di comune accordo definiti e di norma non saranno superiori a 90 gg. dalla data di ricezione dell'ordine (sono esclusi dal computo il mese di Agosto e il periodo delle Festività Natalizie);
- Fatturazione: Al completamento delle attività di trasloco;
- Pagamenti: 60 gg. data fattura f.m.;
- Validità dell'offerta: 90 gg.

In attesa di un Vostro gentile riscontro, restiamo a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e con l'occasione porgiamo distinti saluti.

 **FASTWEB SPA**  
Sede Legale: Via Caracciolo 51  
20135 MILANO  
P. IVA 12878470157



## **RELAZIONE TECNICA**

**OGGETTO: Spostamento cavo Fastweb Variante Linea CANCELLO \_ NAPOLI**

**Comune di Casalnuovo**

(Interventi prima e seconda fase km 1+066)

### **1. SCOPO**

Il presente progetto e' stato redatto con lo scopo di esplicitare le attività da eseguire al fine di risolvere un'interferenza della rete attiva esistente di Fastweb con i lavori di realizzazione in oggetto.

### **2. RIFERIMENTI**

L'attività da eseguire prevede lo scavo di profondità max 0.8 m per una larghezza max di 0,4 m, , per metri lineari 650 circa, con la posa di un numero complessivo di 3 pozzetti, con lo scopo di rendere le infrastrutture accessibili, per la posa di nuovi cavi in fibra ottica. I pozzetti di nuova posa sono riportati indicativamente sulla planimetria allegata alla presente.

A fine attività laddove esistente, sarà ripristinato lo stato dei luoghi, con posa di tappeto di usura o comunque dello stesso tipo di materiale esistente prima dell'attività.

### **4. DESCRIZIONE TRATTE DI SCAVO (prima fase)**

**(prima fase)**

**4.1 Pozzetto prog. 0,00 -Pozzetto prog. 10,00**  
**Pozzetto prog. 10,00 – Pozzetto Prog. 310,00**  
**Pozzetto prog. 310 – Pozzetto Prog. 620,00**  
**Pozzetto prog. 620 – Pozzetto Prog. 650,00**

La tratta oggetto d'intervento parte dalla rete esistente dove sarà intercalato un pozzetto Nuovo 125x80 cm sulla tubazione attiva, da questo la nuova infrastruttura si sviluppa per

10,00 m di tracciato verso il lato opposto di Via Prof. Filippo Manna (attraversamento), dove sarà inserito un nuovo pozzetto 125x80 cm, da questo l'infrastruttura si svilupperà per 300m di tracciato, fino al prossimo pozzetto rompi tratta 125x80 cm, da quest'ultimo si realizzeranno altri 310 m di tracciato con la posa dell'ultimo pozzetto terminale 125x80 cm, prima dell'attraversamento di via Napoli dove la linea riprenderà il vecchio tracciato a progr. 650 m.

**(seconda fase)**

#### **4.2 Pozzetto esistente a progressiva 0,00 – fine tratta di Posa**

La tratta oggetto d'intervento è in prevalenza infrastruttura esistente, questa si estende da Via Napoli verso Centro Meridiana, l'estensione max per la sostituzione del cavo più lungo è circa 1200 m

### **5. AREE DI CANTIERE**

**(prima fase)**

**L'area di cantiere descritta al punto 4.1 avrà un ingombro max di mq 2/ per tutta la sua estensione, la durata complessiva dell'intervento è stimata in 5 giorni lavorativi.**

Le aree saranno delimitate da apposita segnaletica per cantieri mobili temporanei come prescritto nell'art.21 del codice della strada.

**(seconda fase)**

**L'area di cantiere descritta al punto 4.2 avrà un ingombro max di mq 2/ per tutta la sua estensione, ( max 50 m) la durata complessiva dell'intervento è stimata in 1 giorno lavorativo** La seconda fase prevede prevalentemente di riportare la rete nell'infrastruttura esistente su Via Napoli, pertanto a parte un breve raccordo in scavo eventuale per ridare continuità alle tubazioni, si prevede solo apertura saltuaria di chiusini stradali, con ingombro minimo, per la posa e il ribaltamento dei servizi sui nuovi cavi.

### **6. ESECUZIONE LAVORI**

Come sopra descritto per i lavori civili, per quanto concerne le attività di posa cavo, ribaltamento dei servizi e recupero cavo esistente , **la durata max complessiva sarà non superiore ai 30 gg per ciascun intervento da eseguire ( prima e seconda fase).**

## 6.1 INIZIO LAVORI

Da concordare .

7.1 La seconda fase definitiva potrà essere descritta non appena saranno maturi i tempi e comunque non prima che le attività ferroviarie saranno ultimate almeno come rilevati strutturali.

Il progettista

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping strokes, is centered within a light gray rectangular box. Below the box, a horizontal line extends across the width of the signature area.