

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,  
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,  
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014  
RELAZIONE**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

ALLEGATO n. 18 AL DOSSIER DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	S	I	0	0	0	0	0	1	9	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	
									12/09/18

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>1 DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1 GRAFICI.....</b>	<b>5</b>
<b>2 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE.....</b>	<b>7</b>
<b>3 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE .....</b>	<b>8</b>

## **PREMESSA**

Nel presente “**Allegato N.18**” al Dossier delle Interferenze si riportano le interferenze del Gestore **2i Rete Gas** denominate come segue:

<b>Nome Interferenza</b>	<b>PK di progetto</b>	<b>Tipologia e Caratteristiche Interferenze</b>	<b>Ente Gestore</b>	<b>Comune</b>
<b>Int. 07 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento gasdotto Enelgas (gestore 2i Rete Gasa)	2i Rete Gasa	Casalnuovo

Nel prosieguo del presente documento si riporta la descrizione, la risoluzione con annessi elaborati grafici e la valutazione economica fornite dal Gestore nonché le comunicazioni intercorse con quest'ultimo.

## **1 DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

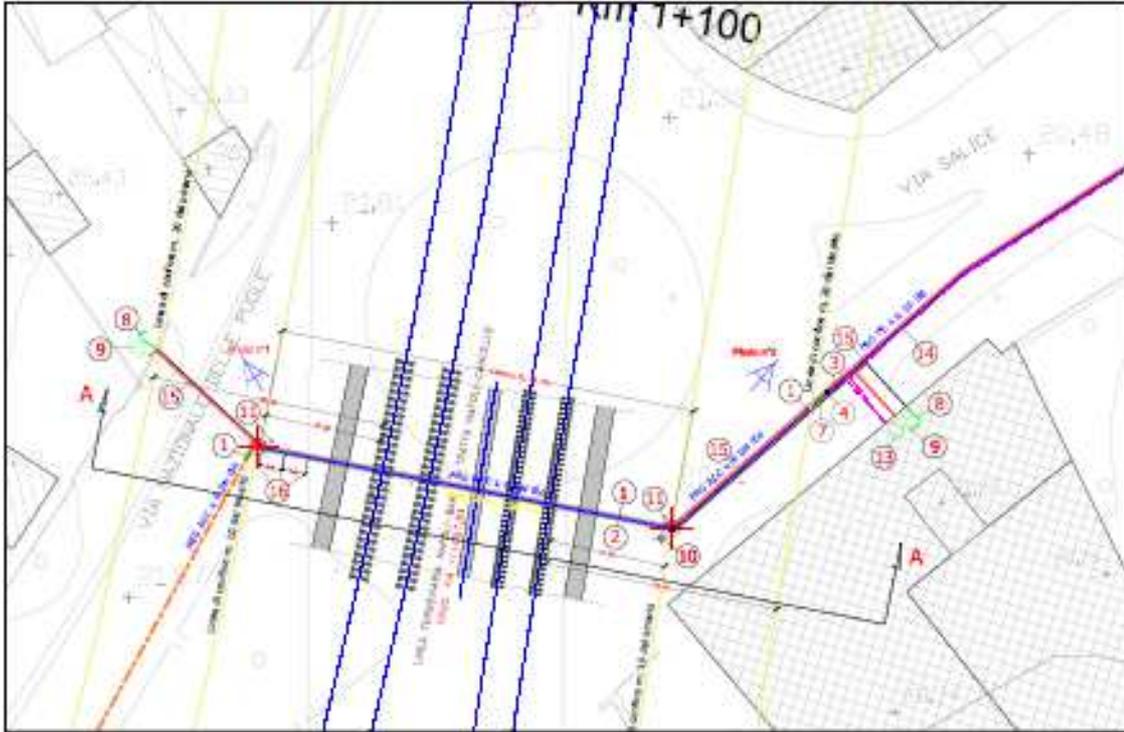
Tutte le interferenze del presente allegato sono dovute alla distribuzione ed ai relativi manufatti del gestore (2i ReteGas) che interferiscono con l'esecuzione e l'esercizio delle opere in appalto. Ovviamente tutte le interferenze sono risolte direttamente dall'ente gestore per cui sia le soluzioni tecniche che le relative quantificazioni economiche sono state fornite dalla 2i Rete Gas. Nel paragrafo seguente si riportano gli allegati grafici trasmessi dall'ente a risoluzione delle varie interferenze mentre per la valutazione economica si rinvia al capitolo successivo.

## 1.1 GRAFICI

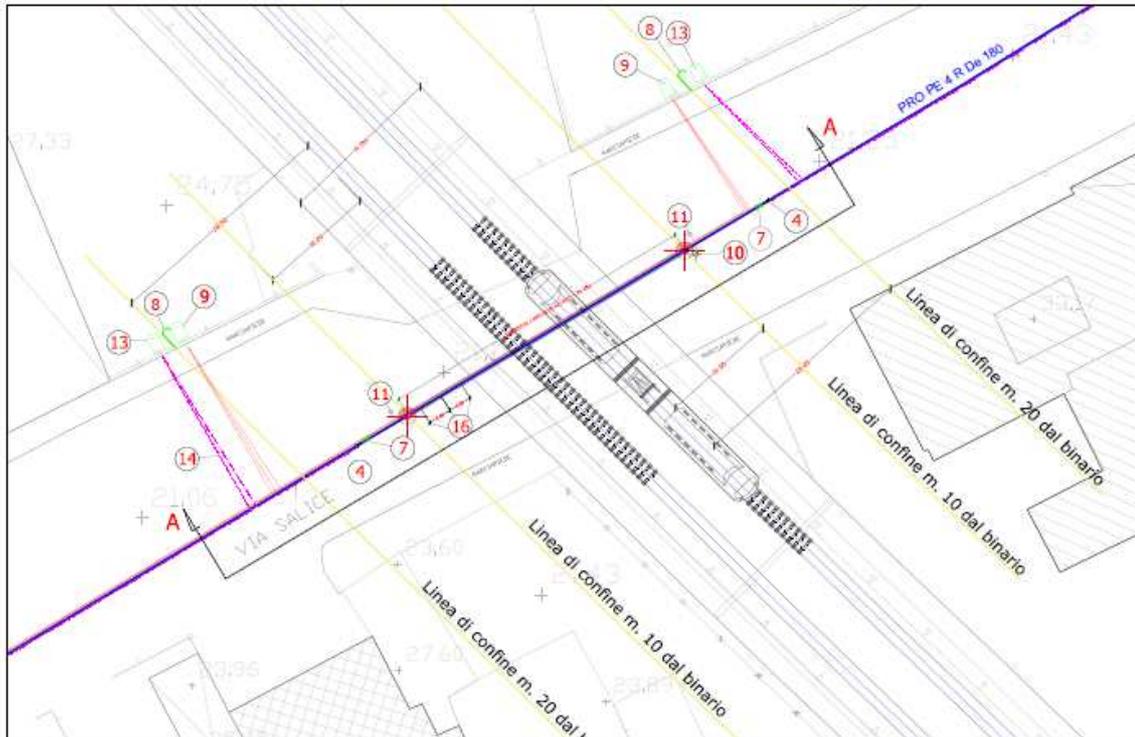
### INTERFERENZE 2i ReteGas

## Int. 07 Sud

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:200  
VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE ANGOLO VIA SALICE COMUNE DI CASALNUOVO DI NAPOLI (NA)



STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:200  
VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE ANGOLO VIA SALICE COMUNE DI CASALNUOVO DI NAPOLI (NA)



## **2 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE**

Come riportato in precedenza la valutazione economica per la risoluzione delle presenti interferenze è stata effettuata direttamente dall'ente gestore e di seguito si riporta un quadro economico riassuntivo.

<b>Nome Interferenza</b>	<b>PK di progetto</b>	<b>Valutazione Economica Preventivata Dalla 2i Rete Gas</b>
<b>Int. 07 Sud</b>	1+066,24	€ 127.045,57

### **3    *CORRISPONDENZA CON IL GESTORE***

Nel presente paragrafo si riportano tutte le comunicazioni intercorse tra NACAV SpA ed il Gestore, per ogni interferenza individuata.





U-2016-0033628 del 24-03-2016

Spett.le

**RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

**Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Direzione Investimenti Progetti Soppressione P.I. e**

**Risanamento Acustico**

Piazza della Croce, 1

00161 ROMA

**Oggetto: "Progetti Sbloca Italia" (Legge n. 164/2014)**

**Itinerario Napoli-Bari**

**Progetto definitivo 1^ tratta: variante alla linea Napoli-Cancello.**

Con riferimento all'oggetto, con la presente Vi comunichiamo di aver ricevuto la Vostra Determinazione del 21/03/2016 prot.lo Ferrovie dello Stato Italiane UA 18/03/2016 FRI-DIN-DIS|A0011|P|2016|0000071 e di aver riscontrato che nella stessa non è stata recepita la nostra lettera del 01/12/2015 U-2015-0112132, inviata in pari data al Vostro indirizzo pec rfi-din-dpi.s.pnb@pec.rfi.it, con la quale Vi abbiamo rappresentato la presenza di una nostra condotta di gas metano in MP presso il Comune di Casalnuovo di Napoli (NA) nell'ambito dell'area ove verrà realizzata la nuova tratta ferroviaria.

Per quanto sopra, provvediamo a trasmetterVi, nuovamente, la nostra lettera del 01/12/2015 U-2015-0112132 (all. 1), unitamente alla ricevuta di avvenuta consegna della stessa a mezzo pec, pregandoVi di tenerne conto. A tal fine Vogliate provvedere ad integrare la suddetta Vostra Determinazione, nonché ad inviarci copia del relativo provvedimento, restando inteso che in difetto di Vostra determina integrativa entro 15 giorni dal ricevimento della presente, ci vedremo costretti ad adire la competente Autorità Giudiziaria per la tutela delle nostre ragioni.

Distinti saluti.

**Pasquale Falzarano**

**UN PROCURATORE**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Allegati:

- Lettera 2i Rete Gas Spa del 01/12/2015 U-2015-0112132 (all. 1).

2i Rete Gas Spa - Sede legale: Via Alberico Albricci 10, 20122 Milano - Tel. +39 02 938091 - Fax. +39 02 9389901 Registro Imprese di Milano, Codice Fiscale e Partita IVA: 06724610966 R.E.A.: 1910484 - Capitale Sociale: Euro 3.838.516,80 i.v.

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 4/4/2016

RFI-DIN.PSRA|A0011|A|2016|00002

98



U-2015-0112132 del 01-12-2015

# 2i Rete Gas

AREA OPERATIVA CASERTA  
Via P. HARRIS, 60  
81100 CASERTA  
Fax +39 02 9047 3328

PEC  
Spett.le  
RFI Rete Ferroviaria Italiana  
Piazza della Croce, 1  
00161 ROMA

Pec: rfi-din-dpi.s.pnb@pec.rfi.it

Oggetto: Itinerario Napoli – Bari, Progetto Variante Linea Ferroviaria Cancellò - Napoli.  
Progetti di risoluzione delle interferenze.

In riferimento alla realizzazione della nuova linea ferroviaria in oggetto e alla Conferenza dei Servizi Progetti Sblocca Italia, Itinerario Napoli – Bari, 1° tratta Variante alla Linea Napoli Cancellò del 03/11/2015, con la presente si comunica che nel Comune di Casalnuovo di Napoli (NA), dove la scrivente Società è Concessionaria del pubblico servizio di distribuzione del gas metano a mezzo rete urbana, ci sarà un'interferenza della realizzanda tratta ferroviaria in galleria con la condotta gas metano in acciaio media pressione (4° specie) DN 150 in Via Nazionale delle Puglie, dal Km 1+050 al Km 1+150.

Si trasmette il Progetto preliminare per la risoluzione dell'interferenza con la stima degli importi per la gestione della stessa.

Allegati:

- Relazione Tecnica Progetto Preliminare;
- Corografia zona oggetto dell'intervento;
- Stralcio planimetrico situazione attuale interferenza;
- Stralcio planimetrico risoluzione interferenza.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

2i Rete Gas S.p.A.  
Un Procuratore  
Pasquale Falzarano

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente

## **Comune di Casalnuovo di Napoli** Provincia di Napoli

INTERFERENZA DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA NAPOLI  
CANCELLO CON CONDOTTA GAS METANO MEDIA  
PRESSIONE, 4° SPECIE IN ACCIAIO DAL KM 1+050 AL KM  
1+150.

### **RELAZIONE TECNICA**

Rev. 0 del 11/11/2015

Redatto	Verificato	Approvato
---------	------------	-----------

## 1. PREMESSA

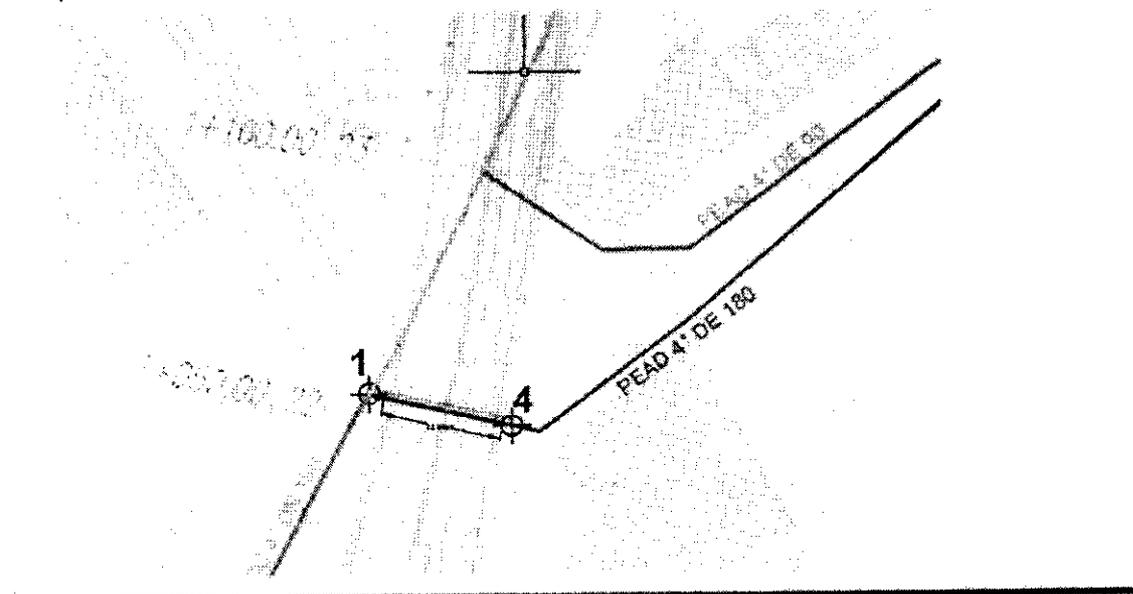
La presente relazione ha lo scopo di individuare le soluzioni più idonee per la risoluzione dell'interferenza tra la nuova linea ferroviaria Napoli-Cancello con la rete gas metano del Comune di Casalnuovo in media pressione 4° specie in acciaio DN 150 dal Km 1+050 al Km 1+150.

## 2. PROGETTO TECNICO

Le lavorazioni saranno eseguite in due fasi, la prima per garantire la continuità del servizio senza interrompere la rete gas metano durante l'esecuzione dei lavori e la seconda con la realizzazione dell'attraversamento superiore della nuova linea ferroviaria a lavori ultimati.

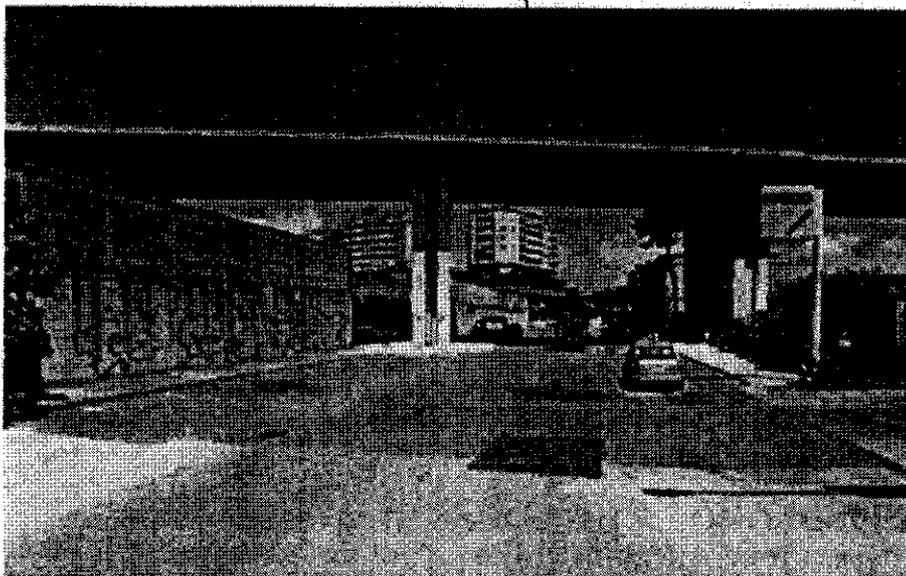
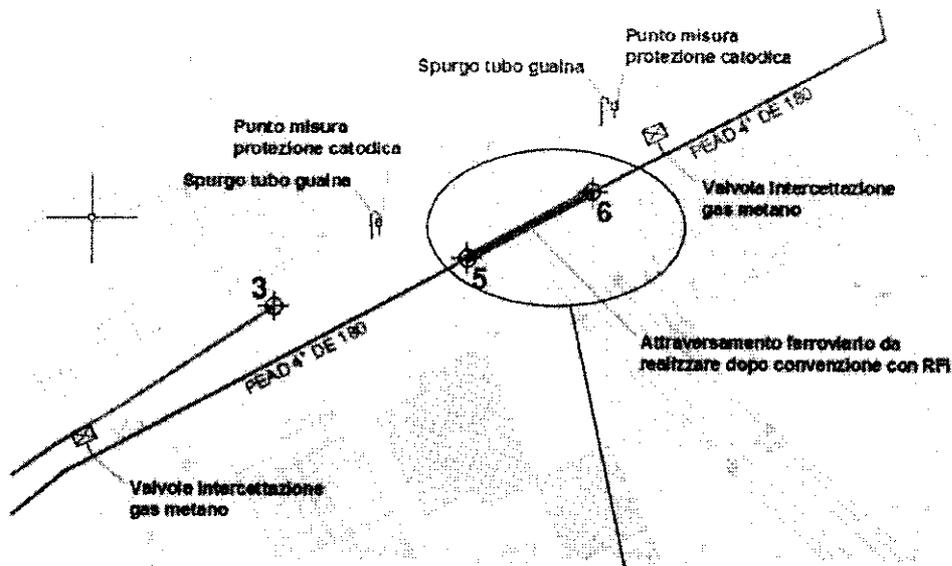
### PRIMA FASE

Come evidenziato negli elaborati grafici allegati, per garantire la massima sicurezza durante l'esecuzione dei lavori della nuova linea ferroviaria, la condotta gas metano tra i nodi 1,2 e 3 sarà dismessa, quindi per non interrompere il servizio, si rende necessario realizzare tra i nodi 1 e 4 una passerella pedonale o struttura provvisoria portante, dove posizionare la condotta gas e potenzialmente disponibile per consentire analogo intervento transitorio anche per altri gestori di servizi essenziali. Chiaramente l'opera provvisoria che si dovesse realizzare sarà rimossa completati i lavori ferroviari di cui trattasi.



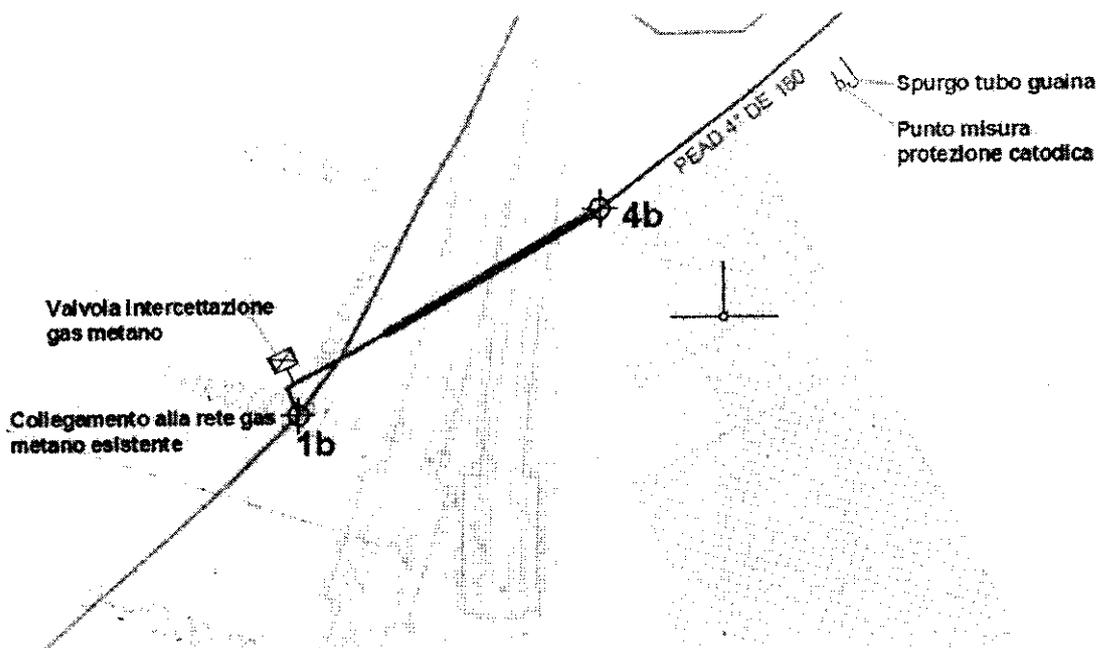
A valle del nodo 4 dovrà poi essere realizzata una nuova condotta in Via Salice, con tubazione in polietilene serie S5 De 180 fino al nodo 7 dove sarà collegata alla rete esistente, Via Nazionale delle Puglie, al fine di garantire la continuità fluidodinamica.

Dal nodo 5 al nodo 6 dovrà essere realizzato un nuovo attraversamento ferroviario, e pertanto si renderà necessario stipulare idonea con RFI così come previsto dal Decreto del 4 Aprile 2014:



## SECONDA FASE

Completati i lavori ferroviari, andrà realizzato l'attraversamento superiore definitivo che interferirà con la realizzanda tratta ferroviaria in galleria, a valle della stipula di idonea convenzione RFI, tale attraversamento sarà eseguito con tubazione gas metano dal nodo 1b al nodo 4b e successivamente alla sua messa in esercizio si provvederà alla rimozione della tubazione provvisoria su passerella/struttura dal nodo 1 al nodo 4.



## IMPATTO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Si premette che l'opera provvisoria da utilizzare per le l'alloggiamento delle opere transitorie, dovrà essere realizzata direttamente dal soggetto attuatore della tratta ferroviaria, anche perché potenzialmente utilizzabile da più soggetti coinvolti.

L'intervento stimato prevederebbe la realizzazione di:

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1. m. 526 di fornitura e posa di tubazione DE 180     | - costo stimabile in € 61.925,99; |
| 2. n. 1 attraversamento su opera provvisoria          | - costo stimabile in € 3.649,80;  |
| 3. abolizione di m. 255 di tubazione in esercizio     | - costo stimabile in € 7.186,42;  |
| 4. n. 2 attraversamenti ferroviari (1 sup. ed 1 inf.) | - costo stimabile in € 15.833,47; |



DIPARTIMENTO SUD OVEST  
Sviluppo Impianti  
Via Paul Harris, 63  
81100 - Caserta

5. costi per la stipula delle nuove convenzioni con

RFI (inclusi canoni annuali)

- costo stimabile in € 42.000,00

STIMA COSTI PER LA GESTIONE CON INTERFERENZA RETE URBANA DISTRIBUZIONE

GAS NATURALE

- euro 130.000 circa

Comune: Casanuovo di Napoli (NA)

Via: Nazionale delle Puglie

**Descrizione Lavori:** COROGRAFIA

interferenza nuova rete ferroviaria Napoli - Carcolio dal Km 1+050 al Km 1+150 con condotta gas metano in media pressione, 4" specie in acciaio DN 150.

Data: 10/11/2015

DIS. N.: 1

Scala: fs

REV.: 0

Visti Elaborazione: Minutoio Francesco

Numero Ods/WBS:

Firma Responsabile: Ing. Verdicchio Raffaele



**Legenda**



Zona oggetto dell'interferenza - Comune di Casanuovo di Napoli (NA)

Via Nazionale delle Puglie

Comune: Casalnuovo di Napoli (NA)

Via: Nazionale delle Puglie

Descrizione lavori: **STRALCIO PLANIMETRICO SITUAZIONE ATTUALE INTERFERENZA**  
 Interferenza nuova rete ferroviaria Napoli - Cancello dal Km 1+050 al Km 1+150 con condotta gas metano media pressione, 4<sup>a</sup> specie in acciaio DN 150.

Data: 10/11/15

Disegno N.: 2

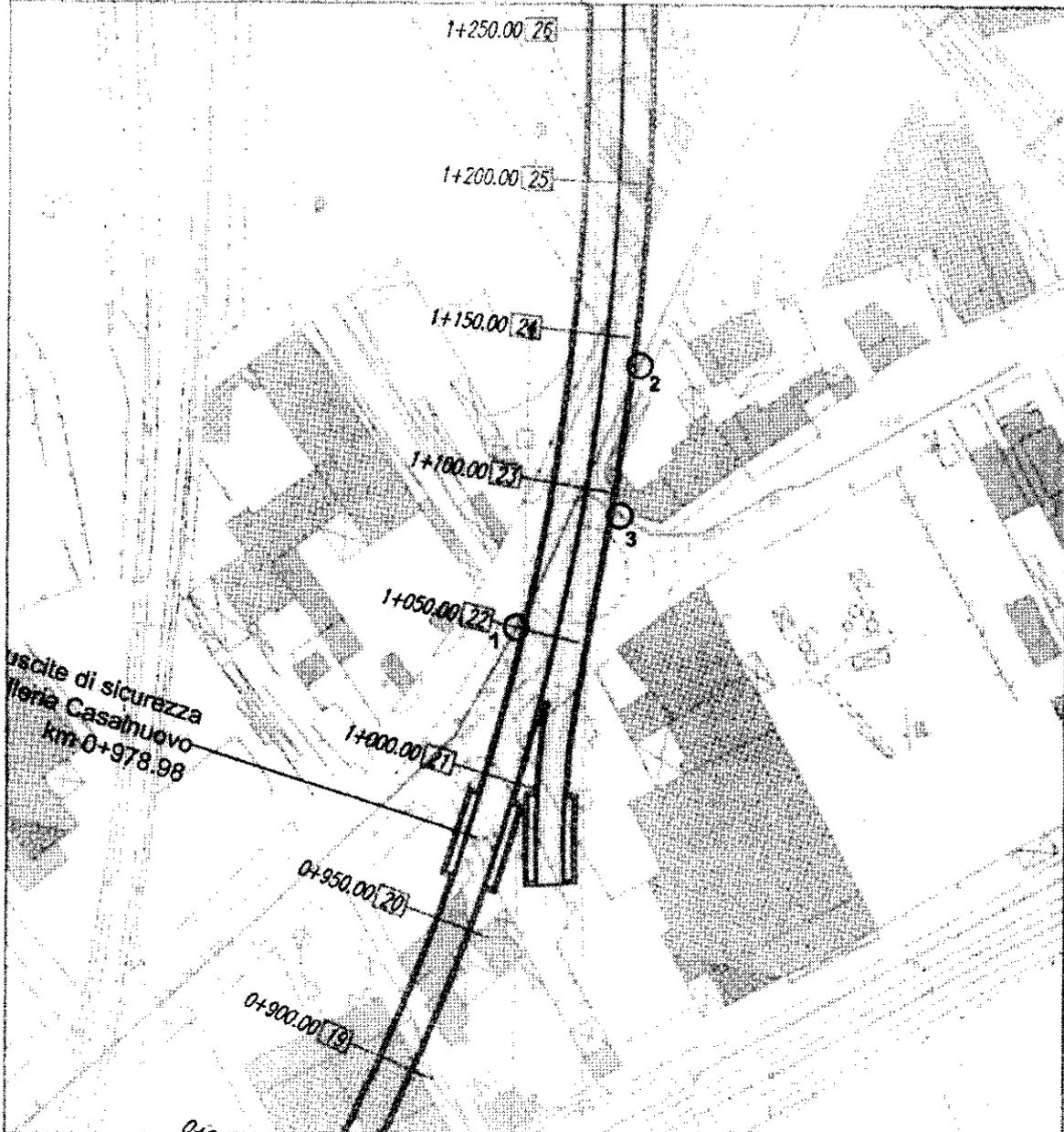
Scala: 1:2000

REV.: 0

Visti Elaborazione: Minutoio Francesco

Numero OdS/WBS:

Firma Responsabile: ing. Verdicchio Raffaele



**LEGENDA**

..... Condotta gas metano media pressione 4<sup>a</sup> specie esistente

Comune: Casainuovo di Napoli (NA)

Via Nazionale delle Puglie

Descrizione lavori: **STRALCIO PLANIMETRICO SITUAZIONE ATTUALE INTERFERENZA**  
 Interferenza nuova rete ferroviaria Napoli - Cancello dal Km 1+050 al Km 1+150 con condotta gas metano media pressione, 4° specie in acciaio DN 150

Data: 10/11/15

Disegno N. 3

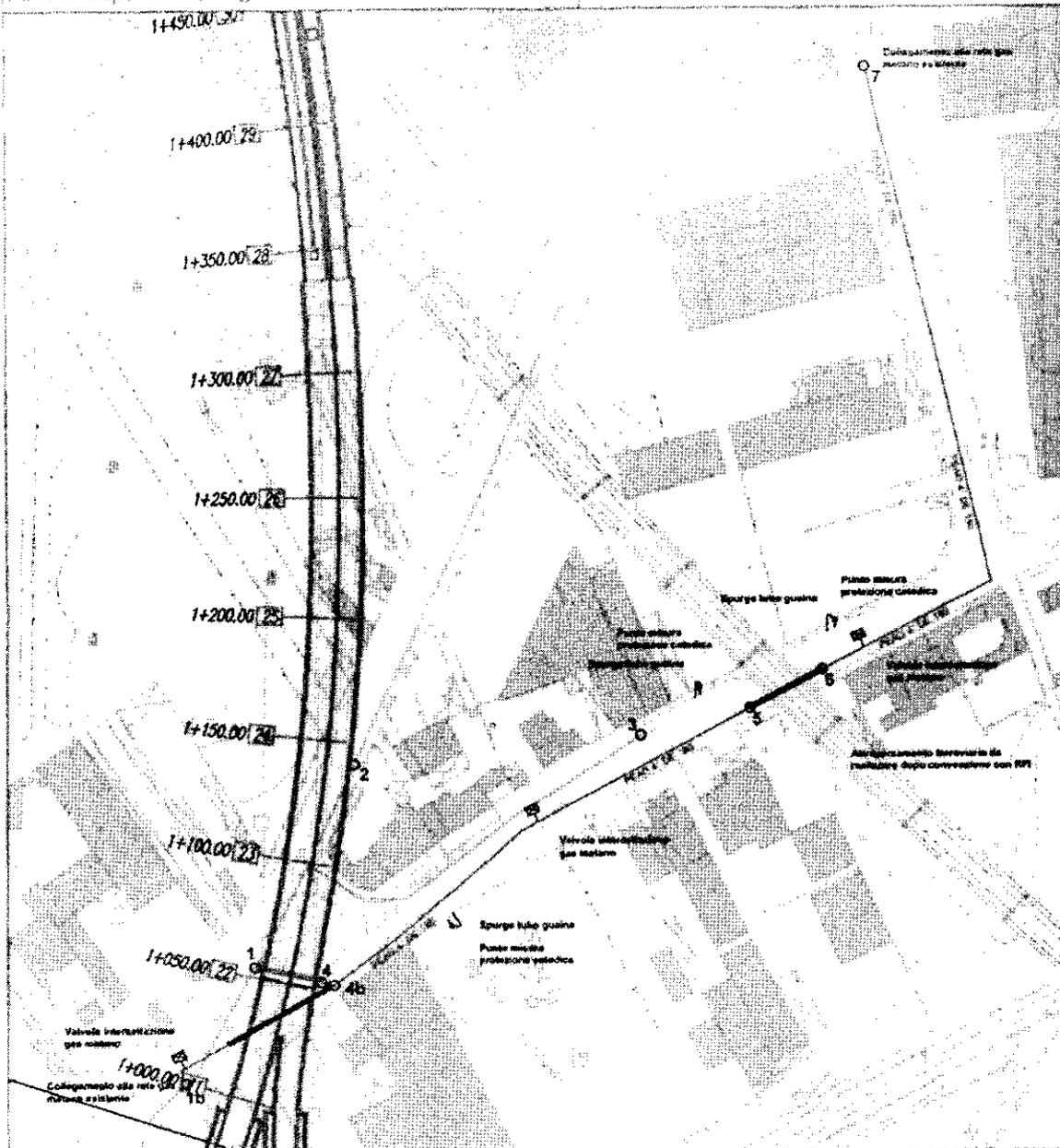
Scala: 1:2000

REV. 0

Visti Elaborazione Minutole Francesco

Numero Ods/WBS:

Firma Responsabile: ing. Verdichio Raffaele



**LEGENDA**

-  Condotta gas metano media pressione 4° specie esistente
-  Condotta gas metano media pressione 4° specie esistente da districción
-  Condotta gas metano media pressione 4° specie da realizzare

## Minutolo Francesco (2i Rete Gas SpA)

---

**Da:** Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>  
**Inviato:** martedì 1 dicembre 2015 15:59  
**Oggetto:** ACCETTAZIONE: ITINERARIO NAPOLI - BARI, PROGETTO VARIANTE LINEA FERROVIARIA CANCELLO - NAPOLI. PROGETTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE. # PEC-635845819928157890-HERG  
**Allegati:** daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@legalmail.it

### Ricevuta di accettazione

Il giorno 01/12/2015 alle ore 15:59:12 (+0100) il messaggio "ITINERARIO NAPOLI - BARI, PROGETTO VARIANTE LINEA FERROVIARIA CANCELLO - NAPOLI. PROGETTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE. # PEC-635845819928157890-HERG" proveniente da "[2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)" ed indirizzato a: "[rfi-din-dpi.s.pnb@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pnb@pec.rfi.it)" ("posta certificata") è stato **accettato** dal sistema ed inoltrato.

Identificativo messaggio: [1382740495.1585829959.1448981952260vliaspec03@legalmail.it](mailto:1382740495.1585829959.1448981952260vliaspec03@legalmail.it)

Identificativo originale del messaggio:  
[7FD7AF850FB5432D940DAA1958422D27@WEBERG01](mailto:7FD7AF850FB5432D940DAA1958422D27@WEBERG01)

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente.  
La preghiamo di conservarla come attestato dell'invio del messaggio

---

### Acceptance receipt

On 2015-12-01 at 15:59:12 (+0100) the message, "ITINERARIO NAPOLI - BARI, PROGETTO VARIANTE LINEA FERROVIARIA CANCELLO - NAPOLI. PROGETTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE. # PEC-635845819928157890-HERG", sent by "[2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)" and addressed to: "[rfi-din-dpi.s.pnb@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pnb@pec.rfi.it)" ("certified e-mail") was **accepted** by the Legalmail certified email system.  
As a guarantee to you, this receipt is digitally signed.  
Please keep it as a certificate of delivery of the message.

Message ID: [1382740495.1585829959.1448981952260vliaspec03@legalmail.it](mailto:1382740495.1585829959.1448981952260vliaspec03@legalmail.it)

Original Message ID: [7FD7AF850FB5432D940DAA1958422D27@WEBERG01](mailto:7FD7AF850FB5432D940DAA1958422D27@WEBERG01)

**Minutolo Francesco (2i Rete Gas SpA)**

---

**Da:** posta-certificata@pec.actalis.it  
**Inviato:** martedì 1 dicembre 2015 15:59  
**Oggetto:** CONSEGNA: ITINERARIO NAPOLI - BARI, PROGETTO VARIANTE LINEA FERROVIARIA CANCELLO - NAPOLI. PROGETTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE. # PEC-635845819928157890-HERG  
**Allegati:** daticert.xml; postacert.emf (1,81 MB)  
**Firmato da:** posta-certificata@pec.actalis.it

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 01/12/2015 alle ore 15:59:20 (+0100) il messaggio

"ITINERARIO NAPOLI - BARI, PROGETTO VARIANTE LINEA FERROVIARIA CANCELLO - NAPOLI. PROGETTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE. # PEC-635845819928157890-HERG"

proveniente da "[2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)"

ed indirizzato a "[rfi-din-dpi.s.pnb@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pnb@pec.rfi.it)"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo del messaggio: [1382740495.1585829959.1448981952260vliaspec03@legalmail.it](#)

21 Rete Gas S.p.A.  
Via Paolo da Cannobio, 33  
20122 MILANO

Posta Raccomandata Pro

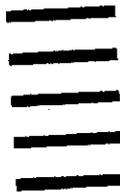
AR

N. 090X

20177 MILANO  
MI

Posteitaliane

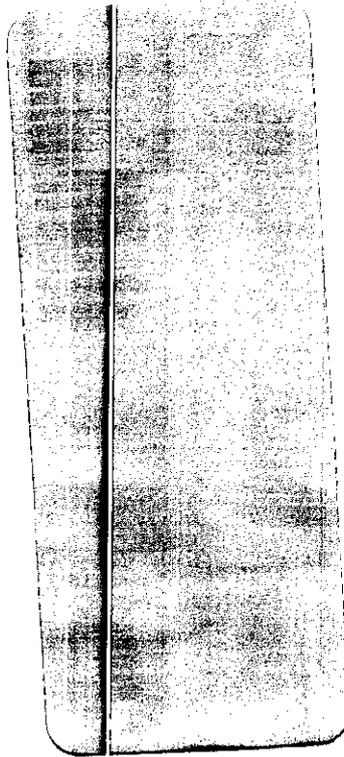
29.03.2016 10.30  
Euro 005.10



Mod. 04204 (Ex W8210)  
EP00DAE/P0456-61 (A)



14187545640-8



21 Rete Gas S.p.A.  
Via Paolo da Cannobio, 33  
20122 MILANO  
CORRISPONDENZA



# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le  
**2i Rete gas**  
Via P. Harris, 63  
81100 Caserta  
PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)

e p.c. Spett.le  
**ITALFERR S.p.A.**  
Via G.Porzio 4  
c.a. Ing. M. D'Avino

Roma, 12 Marzo 2018  
Prot. NC/032 -18/OUT/MP/rg

**Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011.  
**Risoluzione interferenze.****

Facendo seguito alla Vs. nota n. U-2016-0033628 del 24/03/2016, lo scrivente Nacas S.c.a.r.l con sede operativa in Roma , via Giulio Vincenzo Bona n.87 in base alla Convenzione n° 05/2017 del 18/12/2017 ha avuto affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie.

Come noto il Progetto Definitivo dell'opera in oggetto, approvato con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016, è stato rimesso a codesto Ente che nell'ambito della conferenza dei Servizi si è espresso con note prot. U-2016-0033628 del 24/03/2016 e U-2015-00112132 del 01/12/2015.

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.  
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.  
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

## NACAV S.c.a r.l.

Sempre in sede di Conferenza dei Servizi è risultato che le opere ferroviarie previste dal predetto Progetto interferiscono con gli Impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, secondo quanto meglio dettagliato nella seguente tabella :

n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
<b>int. PE 09</b>	9+900,00	Rete interrata adduzione gas per Fiat Auto	ENGIE	Acerra

Considerato quanto sopra, si rende necessario provvedere, anche ai sensi degli artt.170-171 D.Lgs. 163/06, alla regolamentazione delle interferenze con gli Impianti, di *proprietà/in concessione/gestione* di codesto Ente, mediante lo spostamento e/o adeguamento degli Impianti stessi interferenti con le opere ferroviarie, la cantierizzazione, la viabilità, le opere di mitigazione socio-ambientale e le opere extra-linea.

Conseguentemente, si chiede a codesto Ente di voler verificare la validità, la completezza e l'esattezza del censimento così come sopra riportato, sulla base del progetto assentito in Conferenza dei Servizi ed inviato a codesto Ente.

*Per facilità di consultazione si invia nuovamente il Progetto Definitivo come da elenco elaborati riportato in allegato A, scaricabile dal link :*

<https://we.tl/wziiuUfwpH>

*affinché possiate procedere ad effettuare la richiesta e necessaria verifica che vorrete inviarci al più presto.*

Per ognuna delle interferenze rilevate con la costruenda linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello (che comprende anche tutte le opere connesse o strumentali come risultati dal predetto Progetto) dovrà essere elaborato, da codesto Ente, il Progetto

## NACAV S.c.a r.l.

Esecutivo per la risoluzione dell'interferenza stessa, comprensivo di computo metrico e delle eventuali istanze e/o annotazioni e/o documenti nel caso in cui vi sia la necessità di deroghe al D.M. 2445/72. Per le finalità di cui sopra la presente viene inviata anche alla società Italferr che cura la gestione tecnico - contrattuale e alla quale possono essere richiesti, per il tramite dello scrivente, eventuali incontri e/o chiarimenti.

Unitamente a detto progetto dovrà essere trasmesso anche un preventivo recante l'indicazione dell'importo onnicomprensivo per il relativo adeguamento, ripartendolo almeno nelle voci più significative che concorrono a formare il costo dell'intervento stesso (per esempio: progettazione, materiali, manodopera, oneri per asservimenti ed acquisizioni aree, permessi e concessioni, spese tecniche, spese generali ed utili ecc.).

Ogni progetto esecutivo dovrà altresì contenere l'indicazione dei tempi di realizzazione dell'intervento di risoluzione, comprensivo di eventuali problematiche di tipo autorizzatorio,

*L'intervento che dovrà essere realizzato nel rispetto del programma generale dell'Opera che provvederemo ad inviarvi per quanto di competenza.*

Ai fini del rispetto delle tempistiche programmate, tutti i progetti dovranno pervenire allo scrivente entro e non oltre il 15 Maggio per la successiva istruttoria tecnica e di congruità da parte del nostro Committente.

Nel confermare la più ampia disponibilità dello scrivente a definire gli incontri tecnici che si rendessero necessari per eventuali chiarimenti ed indicazioni ritenuti occorrenti, si ringrazia fin d'ora per la collaborazione che verrà prestata da parte di codesto Ente.

Distinti saluti.



Allegati: c/s

# NACAV S.c.a r.l.

## ALLEGATO A

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elat

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DEC.				LITTO		FASC.	ENTE		TP. SOC.		OPERAZIONE					PROG.			REV.		
		1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20
<b>ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURE</b>																							
<b>ELABORATI GENERALI</b>																							
Elenco Elaborati	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D	
Relazione Generale di Progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Elenco WBS di progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	0	2	B
<b>INFRASTRUTTURE</b>																							
Relazione tecnica		I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	O	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	B
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	D
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 10	-2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 10	-2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 10	-2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 10	-2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 10	-2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	C
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 10	-2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	C
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 10	-2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	C
Profilo longitudinale - Tav. 8 di 10	-2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	C
Profilo longitudinale - Tav. 9 di 10	-2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	C
Profilo longitudinale - Tav. 10 di 10	-2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	1	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	2	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	3	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	4	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	5	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	6	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	7	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	8	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	9	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	4	C

# NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COR. DOC.				LOTTO		FASC.	INTC.	TR. DOC.	DIPENDENZA							PERFE.				REV.		
		1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	1	0	C
Sezioni trasversali Tav. 1 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 2 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 3 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 4 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 5 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 6 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 7 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 8 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 9 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 10 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 11 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 12 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 13 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 14 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 15 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 16 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 17 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 18 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 19 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 20 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 21 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 22 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 23 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 24 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 25 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 26 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 27 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 28 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 29 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 30 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 31 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 32 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 33 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 34 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 35 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 36 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 37 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 38 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 39 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 40 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	4	0	C	

# NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	CON. INC.				TOTTO		FASC		LITTE		TR. INC.		OPERAZIONI					PROG.			REV.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Sezioni trasversali Tav. 41 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	1	C
Sezioni trasversali Tav. 42 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	2	C
Sezioni trasversali Tav. 43 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	3	C
Sezioni trasversali Tav. 44 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	4	C
Sezioni trasversali Tav. 45 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	5	C
Sezioni Tipo - Tav. 1 - Sezioni tipo - Rilevato	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 2 - Sezioni tipo con Barriere Antirumore	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezioni Tipo - Tav. 3 - Sezioni tipo Binario Raccordo Industriale	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Sezioni Tipo - Tav. 6 - Sezione tipo in rilevato dal km 14+700 al km 15+300	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Sezioni Tipo - Tav. 9 - Sezioni tipo da km 0+000 a km 0+550	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B
Sezioni Tipo - Tav. 7 - Zona di transizione Rilevato - Viadotto	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 8 - Zona di transizione rilevato - scotifare	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezione Tipo - 9 Sezione tipo multibinario		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Sezione Tipo-10- Sezione tipo con Barriere Antirumore su muri di sostegno		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
Particolari costruttivi - Zona di transizione Rilevato strada	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	A	N	V	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - tav. 1 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - tav. 2 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 0 - Tav. 1 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 1 - Tav. 2 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 2 - Tav. 3 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	3	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 3 - Tav. 4 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	4	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC.E ARMAMENTO FASE 4 - Tav. 5 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	5	A
RELAZIONE TECNICA: FASI DI OPERE CIVILI E ARMAMENTO	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	H	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
<b>SERVIZI INTERFERENTI</b>																						
Relazione generale delle interferenze	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B
Elenco interferenze progetto definitivo	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 1	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 2	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 3	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 4	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	4	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 6	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 7	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 8	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 9	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	1	0	C

# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le  
**2i Rete gas**  
Via P. Harris, 63  
81100 Caserta  
PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)

p.c. Spett.le  
**ITALFERR S.p.A.**  
Via G.Porzio 4  
c.a. PM Ing. T. Martellucci  
c.a. PE Ing. M. D'Avino  
c.a. D.L Ing. M. Pempori

Roma, 30 Marzo 2018  
Prot. NC/060 -18/OUT/MP/rg

**Oggetto:** Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011.

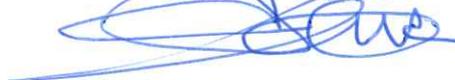
**Risoluzione interferenze. Sollecito. Rif. ns. nota prot. NC/032/18/OUT/MP/rg del 12/03/2018**

Si fa seguito alla ns. nota in oggetto con cui la scrivente NACAV S.c.a.r.l ha chiesto l'implementazione delle Vs. attività ai fini della regolamentazione delle interferenze fra la costruenda opera ferroviaria in epigrafe e gli impianti di Vs. proprietà/gestione.

Considerate le tempistiche programmate – già indicate nella nota in argomento – ci si vede costretti con la presente a sollecitare un Vs. fattivo riscontro in tempi celeri, in modo da disporre di un quadro completo delle tempistiche e delle attività da svolgere.

Distinti saluti.

**NACAV S.c. a r.l.**  
**Il Direttore della Consortile**  
**Giovanni D'ARPINO**



# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

**2i Rete gas**

Via P. Harris, 63

81100 Caserta

PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)

Pc : Nicola.ferrara@2iretegas.it

e p.c. Spett.le

**ITALFERR S.p.A.**

Via G.Porzio 4

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a PE Ing. M. D'Avino

c.a D.L Ing. M. Pempori

c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 18 Aprile 2018

Prot. NC/82 -18/OUT/GD/rg

**Oggetto:** Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.

**Risoluzione interferenze. Sollecito trasmissione progetto.**

In esito all'incontro avvenuto il 17/04/2018, codesto Ente ha informalmente rappresentato alla scrivente che avrebbe proceduto allo sviluppo e redazione della progettazione relativa alla risoluzione dell'interferenza rilevata.

A tal riguardo, si rammenta che la trasmissione della progettazione da parte Vostra acquista notevole rilievo, atteso che lo scrivente deve produrre alla propria Committente, in merito all'intervento infrastrutturale in oggetto, la progettazione esecutiva completa anche degli elaborati tecnici relativi agli spostamenti dei sottoservizi, reti e/o infrastrutture che interferiscono con l'Opera stessa.

Per tale ragione, si chiede a codesto Ente di notificare lo scrivente circa lo stato della progettazione relativa all'intervento di che trattasi, rammentando, altresì, che la trasmissione degli elaborati progettuali in argomento, in conformità a quanto già evidenziato con nota prot.

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

## NACAV S.c.a r.l.

n. NC/032-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018 dovrà avvenire entro e non oltre la data del 15 maggio p.v., corredati di ogni elemento tecnico economico occorrente per rendere la progettazione dell'intervento di risoluzione immediatamente cantierabile (ad esempio, preventivo dell'intervento ripartito nelle voci di costo più significative, le tempistiche realizzative, la necessità di dover avanzare la richiesta di determinate autorizzazioni e/o nulla osta, ecc.).

E ciò, considerato che detta progettazione dovrà essere trasmessa dalla scrivente alla società Italferr per gli adempimenti istruttori di sua competenza, in virtù del rapporto negoziale relativo alla realizzazione dell'Opera in oggetto.

Certi di poter confidare nel massimo supporto collaborativo di codesto Ente, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

**NACAV S.c.a.r.l**  
**Il Direttore della Consortile**  
**Giovanni D'ARPINO**



# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le *2i Rete gas*  
Via P. Harris, 63  
81100 Caserta  
PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)  
Pc : Nicola.ferrara@2iretegas.it

e p.c. Spett.le  
**ITALFERR S.p.A.**  
Via G.Porzio 4  
c.a. PM Ing. T. Martellucci  
c.a PE Ing. M. D'Avino  
c.a D.L Ing. M. Pempori  
c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 16 Maggio 2018  
Prot. NC/109 -18/OUT/MP/rg

**Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.**

**Risoluzione interferenze. Sollecito trasmissione documentazione progettuale.**

**Rif. ns. precedenti note prot:** NC/032-18/OUT/MP/rg del 12 marzo; NC/060-18/OUT/MP/rg del 30/03/2018; NC/082-18/OUT/MP/rg del 18/04/2018 .

Si fa seguito alla pregressa corrispondenza - in particolare alle note indicate in oggetto - con le quali questo Appaltatore si è interfacciato con codesto Ente, richiedendo l'invio del progetto di risoluzione delle interferenze con gli impianti di vs. competenza entro il 15 maggio 2018 e manifestando al contempo la massima disponibilità a fornirVi ogni supporto ritenuto necessario.

Allo stato, tuttavia nonostante anche i chiarimenti forniti nel corso degli incontri



Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.  
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.  
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

## NACAV S.c.a r.l.

svoltisi, tale data risulta inutilmente trascorsa senza che sia pervenuta alcuna documentazione.

Orbene, lo scrivente deve in questa sede ribadire nuovamente la cogenza delle tempistiche programmate per le attività allo stesso affidate nell'ambito della realizzazione dell'opera in epigrafe, il cui mancato rispetto è foriero di significative conseguenze negative anche economiche.

Si deve inoltre rammentare l'obbligo di collaborazione che grava sugli enti gestori di sottoservizi interferenti con opere pubbliche, scaturente dal quadro normativo costituito dagli artt. 170 e 171 D.Lgs. 163/2006 (e le conseguenze collegate al suo mancato rispetto).

Alla luce di tanto si rinnova la richiesta di ricevere nel più breve tempo possibile - e, comunque, entro la data tassativa ed improrogabile del \_30 Maggio - il progetto di risoluzione delle interferenze di Vs. spettanza, comprensivo di tutti gli elementi indicati nella menzionata nota NC/032-18/OUT/MP/rg del 12 marzo.

Nella denegata ipotesi in cui anche tale ultima scadenza venga disattesa, questo Appaltatore si riserva di valutare, anche di concerto con la propria Committente, l'utilizzo degli strumenti normativamente deputati al superamento della situazione di stallo che si venisse in tal modo a determinare.

Pur confidando in un positivo riscontro da parte Vostra, lo scrivente si vede costretto ad anticipare che le eventuali conseguenze derivanti da una simile situazione non potranno che esservi poste a carico.

Distinti saluti.

**NACAV S.c.a.r.l**  
**Il Direttore della Consortile**  
**Giovanni D'ARPINO**



Allegati: c/s

# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

**2i Rete gas**

Via P. Harris, 63

81100 Caserta

PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)

Pc : Nicola.ferrara@2iretegas.it

e p.c. Spett.le

**ITALFERR S.p.A.**

Via G.Porzio 4

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a. PE Ing. M. D'Avino

c.a. D.L Ing. M. Pempori

c.a. PMA Ing. S. Iaccarino

Roma, 1 Giugno 2018  
Prot. NC/129- 18/OUT/GD/rg

**Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011.**

**Risoluzione interferenze. Tempistica realizzazione interventi.**

**Rif. ns. precedenti note prot:** NC/032-18/OUT/MP/rg del 12 marzo; NC/060-18/OUT/MP/rg del 30/03/2018; NC/082-18/OUT/MP/rg del 18/04/2018; NC/109-18/OUT/GD/rg del 15/05/2018; NC/118-18/OUT/GD/rg del 24/05/2018;

Si fa seguito alla pregressa corrispondenza e, in particolare, alla nota da ultimo inviata ed indicata in oggetto con la quale si è rappresentata l'esigenza di ricevere in tempi ristretti l'integrazione dei documenti pervenuti da codesto Ente: in particolare si rammenta di essere in attesa di ricevere il cronoprogramma delle attività di Vs. competenza comprensivo di eventuali problematiche di tipo autorizzatorio.

Preso atto dello sforzo che codesto Ente sta profondendo per addivenire a detta integrazione, si rappresenta che la stessa dovrà essere completata in ogni caso entro l'11 Giugno p.v.

Pur essendo certi del massimo supporto collaborativo di codesto Ente, si conferma che in caso contrario questo Appaltatore, non potrà non adempiere a precise direttive di Convenzione e si riserva di sottoporre la questione delle tempistiche delle attività di Vs. competenza al Prefetto

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

# NACAV S.c.a r.l.

territorialmente competente, ai sensi dell'art. 24, comma 5 del DPR 327/01 e s.m.i., anche di concerto con la propria Committente.

Distinti saluti.

**NACAV S.c.a.r.l**  
**Il Direttore della Consortile**  
**Giovanni D'ARPINO**



**2i Rete Gas**

DIPARTIMENTO TERRITORIALE SUD OVEST  
Via Paolo Saffi, 45  
81100 - CASERTA  
Tel. +39 0823 938997 Fax +39 02 90473029  
Dipartimento@2i.retegas.it



U-2018-0054059 del 22-05-2018

Caserta, il 22/05/2018

DIRG\DTSO

Spett.le  
NACAV S.c.a.r.l.  
Via dei Crociferi, 44  
00187 ROMA

**Oggetto: Itinerario della Linea Ferroviaria Napoli-Bari, Variante linea Ferroviaria Napoli-Cancello al Km 1+057,93 circa lungo la via Nazionale delle Puglie angolo via Salice nel Comune di Casalnuovo di Napoli (NA) trasmissione Progetto di risoluzione delle interferenze.**

In riferimento alla realizzazione della nuova linea ferroviaria in oggetto, Itinerario Napoli - Bari, 1° tratta Variante alla Linea Napoli Cancello, comunichiamo che la realizzanda tratta ferroviaria interferisce con la condotta gas metano in acciaio, esercita in media pressione (4° specie) DN 150 insistente in Via Nazionale delle Puglie, angolo via Salice al Km 1+057,93 nel Comune di Casalnuovo di Napoli (NA)

Per quanto sopra unitamente alla presente, si trasmette il progetto preliminare per la risoluzione dell'interferenza con la stima degli importi per la gestione della stessa.

Allegati alla presente:

- > Computo metrico
- > n. 2 copie Relazione Tecnica;
- > n. 2 x copie Elaborato grafico (attraversamento provvisorio, definitivo di via Naz. delle Puglie e l'attraversamento di via Salice contenente:

- ✓ Corografia;
- ✓ Pianta;
- ✓ Sezione e particolari costruttivi;
- ✓ Stralcio planimetria catastale

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

**2i Rete Gas S.p.A.**

Il Responsabile Dipartimento Sud Ovest

Ing. Cosimo Favia

*"Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente."*

Consegnato a mano all' Ing. R. Genna per conto NACAV S.c.a.r.l.

il giorno 22/05/2018

Firma per ricevuta

2i Rete Gas S.p.A. - Sede legale: Via Albano Adorno 10, 20122 Milano - Tel. +39 02 938991 - Fax. +39 02 9389901 - Registro Imprese di Milano, Codice Fiscale e Partita IVA: 08754610989 - R.E.A. 2416499 - Capitale Sociale: Euro 3.930.376



U-2018-0060822 del 05-06-2018



DIPARTIMENTO TERRITORIALE SUD OVEST  
Via Paul Harris, 63  
81100 - CASERTA  
Tel. +39 0823 1939957 Fax +39 02 93473328

[2iretegas@pec.2iretegas](mailto:2iretegas@pec.2iretegas).

Caserta, lì 05/06/2018

2IRG\DTSO/SVI

Spett.le  
**NACAV S.c.a.r.l.**  
Via dei Crociferi,44  
00187 ROMA

Oggetto: **Itinerario della Linea Ferroviaria Napoli-Bari, Variante linea Ferroviaria Napoli-Cancello al Km 1+057,93 circa lungo la via Nazionale delle Puglie angolo via Salice nel Comune diCasalnuovo di Napoli (NA) trasmissione Progetto di risoluzione delle interferenze.**

Come da Vs. richiesta del 24/05/2018 Prot. NC/0118-18/OUT/GD/rg vi trasmettiamo il Cronoprogramma ad integrazione del Progetto in oggetto.

Allegati alla presente:

- Cronoprogramma

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

**2i Rete Gas S.p.A.**

Il Responsabile Dipartimento Sud Ovest

Ing. Cosimo Favia

*"Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente"*

**COMUNE DI:**

**Casalnuovo di Napoli**

Provincia di Napoli

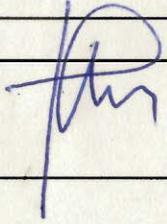
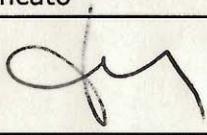
**INTERFERENZA LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI , VARIANTE  
LINEA NAPOLI- CANCELLO CON CONDOTTA GAS METANO  
MEDIA PRESSIONE , 4° SPECIE IN ACCIAIO DN 150 AL KM  
1+057,93 (Via Naz.delle Puglie  
angolo Via Salice)**

**Elaborato:**

**CRONOPROGRAMMA**

Codice Progetto: **18 011 RM 1444 DTSO**

Data: Rev. 0 24/05/2018

Redatto	Verificato	Il Progettista
		



**COMUNE DI:**

**Casalnuovo di Napoli**

Provincia di Napoli

***INTERFERENZA LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI  
,VARIANTE LINEA NAPOLI- CANCELLO CON CONDOTTA GAS  
METANO MEDIA PRESSIONE , 4° SPECIE IN ACCIAIO DN  
150 AL KM 1+057,93 circa (Via Naz.delle Puglieangolo Via  
Salice)***

**Elaborato:**

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

Codice Progetto: **18 011 RM 1444 DTSO**

Data:           Rev. 0           11/11/2015  
                  Rev. 1           14/05/2018

Redatto	Verificato	Il Progettista

COD	DESCRIZIONE BREVE	DESCRIZIONE ESTESA	U.M.	PUNTI	RIFERIMENTO C.T.	ATTIVITA'	CONTRATTO	VALORE €/PUNTO	Quantità	TOTALE PUNTI	IMPORTO
P2.014	FPO POZZETTO/CHIUSINO CLS	Fornitura e posa in opera di pozzetto o chiusino o caditoia prefabbricato in cls o c.a.p. o c.a.v. carrabile, compresa ogni assistenza muraria, di qualsiasi forma e tipo purché nessuna sua dimensione ecceda i 90 cm.	cad	14,000	2.2.2. Manufatti non metallici	RETE	8400101782	10,52	4,00	56,00	589,12 €
P2.026	FPO SFIATO, L ≤ 10 m	Fornitura e posa in opera di sfianto, di qualsiasi tipo fino a DN 80 e per una lunghezza fino a 10 m, comprese tutte le operazioni necessarie, ed in particolare: fornitura e posa in opera di materiali e apparecchiature non fornite dal Committente, realizzazione dei collegamenti del basamento e ogni assistenza muraria per realizzare l'opera a perfetta regola d'arte.	cad	32,000	3.5.1. Apparecchiature	RETE	8400101782	10,52	4,00	128,00	1.346,56 €
P3.009	SCAVO BUCA SU RETE IN ESERCIZIO	Realizzazione di scavo per esecuzione di collegamenti e altri interventi su rete in esercizio, comprensivo ogni onere e magistero ad esclusione dei soli ripristini superficiali definitivi (tappetino/manto usura), fino alla profondità di 150 cm.	m2	8,500	3.3.3. Canalizzazioni in aree pavimentate	RETE	8400101782	10,52	20,00	170,00	1.788,40 €
P3.013	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE COND METALL	Demolizione/taglio e smaltimento, secondo vigenti normative ambientali, di tubazioni metalliche interrate di qualsiasi tipo e dimensione. Sono comprensivi gli oneri di smaltimento c/o discariche controllate.	m	0,500	1.8.4. Demolizione di parti residue [FASE III]	RETE	8400101782	10,52	295,00	147,50	1.551,70 €
P3.014	PO E SALD COND E IDU - Parte Interrata PE	Posa, saldatura e collaudo di condotta e IDU-Parte Interrata in Polietilene (PE), su richiesta del Committente, in scavo realizzato da terzi in aree di lottizzazione, oppure all'interno e/o su manufatto esistente.	m	1,500	3.3.2. Canalizzazioni in aree non pavimentate e in terreni 3.3.3. Canalizzazioni in aree pavimentate	RETE	8400101782	10,52	40,00	60,00	631,20 €
P3.016	COMP FORF INERTIZZ COND GAS	Compenso forfettario per interventi di inertizzazione su condotte gas non in esercizio di qualsiasi materiale e di qualsiasi diametro, mediante l'uso di gas inerti (quali azoto, argon, anidride carbonica) o assimilabili e con qualsiasi tecnica. È compreso ogni onere e magistero per garantire l'intervento a perfetta regola d'arte.	m	0,600	3.6.2. Inertizzazione delle condotte	RETE	8400101782	10,52	295,00	177,00	1.862,04 €
P3.018	FPO CANAL PROTEZ METALL COND GAS	Fornitura e posa in opera di manufatto di canalizzazione di protezione (tubazione metallica) di diametro non inferiore a quello necessario per il corretto alloggiamento di un tubo per il gas, di qualunque tipo e materiale, compresi sigilli, giunzioni, mastici, manicotti, pezzi speciali e quanto altro necessario, con dimensioni ininterrotte non inferiori a 3 m.	m	4,500	2.2.1. Manufatti in ferro e metallici	RETE	8400101782	10,52	63,00	283,50	2.982,42 €
P3.021	MONTAGGIO APPARECCHIATURE ACCESSORIE	Montaggio apparecchiature accessorie della rete di distribuzione (valvole interrate, giunti dielettrici, ecc.) su specifica richiesta del Committente e non valutate in altre voci del presente Elenco Compensi, compreso ogni onere e magistero per realizzare l'opera completa. Voce applicata solo quando commissionata nella L.C.L. del Committente, altrimenti compresa negli oneri di realizzazione canalizzazioni.	cad	11,000	3.5.1. Apparecchiature	RETE	8400101782	10,52	10,00	110,00	1.157,20 €
P3.033	COND GAS PE P <sub>max</sub> 100 cm SEDE STRADALE	Realizzazione completa di condotta gas in Polietilene (PE), sia in bassa che in media pressione, in sede stradale o area asfaltata, comprendente posa in opera tubazione alla profondità prescritta, minimo 100 cm a partire dalla generatrice superiore della condotta e comunque non inferiore a 90 cm quando richiesto dalla Committenza, taglio e demolizione pavimentazione esistente (tappeto usura, binder, base/fondazione), scavo a sezione obbligata, smaltimento materiale scavato o demolito secondo vigenti norme ambientali, ricopertura, rinterro con materiale fornito dall'Appaltatore e ripristino della pavimentazione preesistente, ad eccezione del tappetino/manto d'usura e ad esclusione della sola fornitura del tubo.	m	4,850	3.3.3. Canalizzazioni in aree pavimentate	RETE	8400101782	10,52	580,00	2.813,00	29.592,76 €
P3.043	SOVR PO TERR NAT E SALD PER COND ACC	Sovraprezzo alle voci P3.014, P3.022, P3.023 e P3.042 per posa in terreno naturale/area non pavimentata di tubazioni in Acciaio.	m	0,810	3.3.2. Canalizzazioni in aree non pavimentate e in terreni 3.3.3. Canalizzazioni in aree pavimentate	RETE	8400101782	10,52	40,00	32,40	340,85 €
P3.051	FRESATURA/SCARIFICA PAV STRAD, P <sub>max</sub> 10 cm	Fresatura o scarifica a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso o misto granulare per strade bianche, con apposita macchina semovente, al fine di creare un cassonetto pari alla larghezza commissionata, fino a 10 cm di profondità, atto a ricevere nuovi strati di pavimentazione o manti d'usura che, compressi, dovranno risultare a filo di quelli esistenti; è compreso il carico, il trasporto, il conferimento a discariche controllate del materiale fresato, in conformità alle vigenti norme ambientali, la pulizia del cassonetto, con conferimento in discarica del materiale di risulta e i relativi oneri, e la preparazione dello stesso a ricevere i nuovi strati.	m2	0,300	3.3.3. Canalizzazioni in aree pavimentate 3.4. Ripristino delle superfici esterne	RETE	8400101782	10,52	1.740,00	522,00	5.491,44 €

COD	DESCRIZIONE BREVE	DESCRIZIONE ESTESA	U.M.	PUNTI	RIFERIMENTO C.T.	ATTIVITA'	CONTRATTO	VALORE €/PUNTO	Quantità	TOTALE PUNTI	IMPORTO
P3.053	FPO MANTO USURA TRADIZIONALE, S 3 cm	Fornitura e posa in opera, con idonei mezzi, di manto o tappetino d'usura in conglomerato bituminoso di tipo tradizionale, per uno spessore di 3 cm finito e compatto, con miscela bituminosa di caratteristiche conformi ai documenti di unificazione o prescrizioni specifiche del Committente o di Enti preposti. È compresa la preventiva fornitura e posa in opera di idonea mano di ancoraggio/attacco a base bituminosa, l'eventuale sigillatura dei giunti con il manto esistente con idoneo materiale a base bituminosa, il ripristino della segnaletica stradale di qualsiasi tipo, ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	m2	0,600	3.3.3. Canalizzazioni in aree pavimentate 3.4. Ripristino delle superfici esterne	RETE	8400101782	10,52	1.740,00	1.044,00	10.982,88 €
P3.086	INTERCETTAZIONE RETE ACC ≤ 150 E COLL	Compens forfettario per intervento di intercettazione con attrezzatura di intercettazione con tampone rigido per diametri fino a DN 150 (compreso), sia in linea che a T, su rete esistente in Acciaio in Bassa o Media Pressione, compreso di saldatura, fornitura di pezzi speciali e raccordi a saldare, attrezzatura, foratura, intercettazione, eventuale by-pass e collegamento finale, ad esclusione dello scavo, del riporto e delle finiture superficiali. Da compensare per ogni macchina tamponatrice installata.	cad	48,000	3.3.2. Canalizzazioni in aree non pavimentate e in terreni 3.6.3. Lavori su rete in esercizio	RETE	8400101782	10,52	6,00	288,00	3.029,76 €
P3.096	PdM PROTEZIONE CATODICA	Realizzazione di punto di misura per protezione catodica, di qualsiasi tipo, comprese tutte le operazioni necessarie di scavo e ripristino con fornitura e posa in opera di materiali e apparecchiature non fornite dal Committente, la realizzazione dei collegamenti, del basamento e ogni assistenza muraria. Per interventi di lunghezza non superiore a 1 m; le eventuali eccedenze sono riconosciute con le voci P3.005 e P3.007.	cad	13,000	3.5.1. Apparecchiature	RETE	8400101782	10,52	4,00	52,00	547,04 €
P3.098	FPO ANODO FERRO-SILICIO	Compens forfettario per la fornitura a pie' d'opera e l'installazione di anodi di Fe-Si da Kg 13, secondo gli schemi forniti dal Committente, corredati ciascuno di cavo tipo FG7R sez. 1 x 10mm, in quantità sufficiente a collegare l'anodo stesso all'armadietto testa - pozzo (non sono ammesse giunte di cavi). La fornitura comprende gli accessori per il posizionamento degli anodi nel vano pozzo e del tubo di sfiato, la fornitura e posa dell'armadietto in vetroresina su basamento in calcestruzzo la cui realizzazione è a carico dell'Appaltatore.	cad	21,000	3.5.3. Dispensori verticali profondi	RETE	8400101782	10,52	4,00	84,00	883,68 €
P3.120	SOVR PO AREE PAV PER COND ACC	Sovrapprezzo alle voci P3.028, P3.029, P3.032, P3.033, P3.036, P3.037 e P3.044 per posa in sede stradale/area pavimentata di tubazioni in Acciaio.	m	0,950	3.3.3. Canalizzazioni in aree pavimentate	RETE	8400101782	10,52	63,00	59,85	629,62 €

6.027,25

63.406,67 €

