

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**
RELAZIONE

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

ALLEGATO n. 19 AL DOSSIER DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	S	I	0	0	0	0	0	2	0	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	
									12/09/18

PREMESSA	3
1 DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	4
1.1 GRAFICI.....	5
2 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE.....	7
3 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE	8

PREMESSA

Nel presente “**Allegato N.19**” al Dossier delle Interferenze si riportano le interferenze del Gestore **BT Italia** denominate come segue:

Nome Interferenza	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
Int. 13 Sud	1+066,24	Attraversamento Telefonico Albacom	BT Italia – Ex Albacom	Casalnuovo

Nel prosieguo del presente documento si riporta la descrizione, la risoluzione con annessi elaborati grafici e la valutazione economica fornite dal Gestore nonché le comunicazioni intercorse con quest'ultimo.

1 DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Tutte le interferenze del presente allegato sono dovute alla distribuzione ed ai relativi manufatti del gestore (BT Italia) che interferiscono con l'esecuzione e l'esercizio delle opere in appalto. Ovviamente tutte le interferenze sono risolte direttamente dall'ente gestore per cui sia le soluzioni tecniche che le relative quantificazioni economiche sono state fornite dalla BT Italia. Nel paragrafo seguente si riportano gli allegati grafici trasmessi dall'ente a risoluzione delle varie interferenze mentre per la valutazione economica si rinvia al capitolo successivo.

1.1 GRAFICI

INTERFERENZE BT Italia

2 COMPUTI METRICI DELLE INTERFERENZE

Come riportato in precedenza la valutazione economica per la risoluzione delle presenti interferenze è stata effettuata direttamente dall'ente gestore e di seguito si riporta un quadro economico riassuntivo.

Nome Interferenza	PK di progetto	Valutazione Economica Preventivata Dalla 2i Rete Gas
Int. 13 Sud	1+066,24	€ 50.183,74

3 *CORRISPONDENZA CON IL GESTORE*

Nel presente paragrafo si riportano tutte le comunicazioni intercorse tra NACAV SpA ed il Gestore, per ogni interferenza individuata.

ÔUÛÜÙÚÛÜÞÖÒÞZÔÛÞÁÓVQæã

Ing. Giovanni Festa

Da: BUONOPANE ANTONELLA
Inviato: lunedì 14 dicembre 2015 10:56
A: DI MAIO MARIANO
Cc: PAGONE ROBERTO; GOLIA RAFFAELE
Oggetto: I: Conferenza Servizi 1^ Tratta Var. Napoli-Cancello
Allegati: Google Earth.pdf; RFI Variante linea ferroviaria Cancello - Napoli_A292b005.pdf; RFI Variante linea ferroviaria Cancello - Napoli_A292b006.pdf; RFI Variante linea ferroviaria Cancello - Napoli_A292b007.pdf; RFI Variante linea ferroviaria Cancello - Napoli_A292b008.pdf

Da: federico.marigliano@bt.com [mailto:federico.marigliano@bt.com]
Inviato: lunedì 14 dicembre 2015 10:51
A: BUONOPANE ANTONELLA
Cc: mauro.ceroli@bt.com
Oggetto: R: Conferenza Servizi 1^ Tratta Var. Napoli-Cancello

In allegato quanto richiesto.
cordiali saluti
FM

Federico Marigliano

[Federico Marigliano|Senior Field Technician|BT Techology Service & Operations|BT GS|
|Tel: +39 (0)687415350|Mob: +39 3486971899|Fax: + 39 (0)6 87416288|
|E: federico.marigliano@bt.com|www.bt.com/globalservices]



Saluti
AB

Da: BUONOPANE ANTONELLA [mailto:A.Buonopane@rfi.it]
Inviato: giovedì 10 dicembre 2015 14:18
A: Marigliano,F,Federico,TNQ431 R
Oggetto: R: Conferenza Servizi 1^ Tratta Var. Napoli-Cancello

Buonasera,
non riesco ad aprire i files.
Li può inviare cortesemente in un formato più semplice da leggere?
grazie
cordiali saluti

Antonella Buonopane

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Investimenti
Programma Soppressione P.L. e Risanamento Acustico
Responsabile Contrattualistica, Autorizzazioni e Legale

tel. 06-44106989 - FS (970) 26989
cell. Fs 3138082421
fax 06-44103575 - FS (970) 23575
P.zza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rispetta l'ambiente: se non è necessario, non stampare questa mail

Da: federico.marigliano@bt.com [<mailto:federico.marigliano@bt.com>]

Inviato: venerdì 4 dicembre 2015 16:11

A: BUONOPANE ANTONELLA

Cc: mauro.cerioli@bt.com

Oggetto: Conferenza Servizi 1^ Tratta Var. Napoli-Cancello

Priorità: Alta

Buonasera,
a seguito delle verifiche effettuate, risultiamo interferenti in alcune delle aree oggetto dell'intervento.

Come richiesto, comunichiamo altresì il nostro **parere favorevole** alle opere, nelle more della risoluzione delle interferenze individuate, desumibili dalle cartografie allegate.

Restiamo in attesa di Vostro cortese riscontro.

Cordiali saluti.
Federico Marigliano

allegati:

4 files .dwg (AutoCAD) riportanti planimetrie in scala 1:1000 delle Rete BT Italia interferente;
1 files .dxf (AutoCAD) georiferito dell'intero tracciato interferente;
1 file .kml (Google Maps) georiferito dell'intero tracciato interferente.

Federico Marigliano

[Federico Marigliano|Senior Field Technician|BT Technology Service & Operations|BT GS|
|Tel: +39 (0)687415350|Mob: +39 3486971899|Fax: + 39 (0)6 87416288|
|E: federico.marigliano@bt.com|www.bt.com/globalservices]



NACAV S.c.a r.l.

Spett.le BT Italia

PEC: btitaliaspa@pec.btitalia.it

PC : federico.marigliano@bt.com

Roma, 1 Marzo 2018

Prot. NC/0019-18/OUT/MP/rg

OGGETTO: Appalto per l'esecuzione della progettazione esecutiva e dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari – tratta Napoli-Cancello in variante tra le pk. 0+000 (coincidente con la pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"), Convenzione n. 5, del 18 dicembre 2017.

CIG 6666036AEB – CUP J61H94000000011 – PA-1266.

Richiesta di spostamento impianti di competenza Fastweb

La scrivente Società Consortile Nacav S.c.a.r.l, con sede sociale in via Crociferi n. 44 00187 – Roma, con P.IVA - C.F - Numero di iscrizione al Registro Imprese di Roma 14570351008, costituita dalle società Salini-Impregilo e Astaldi quali, riunite in ATI, aggiudicatari dell'Appalto con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per progettazione esecutiva e dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - tratta Napoli- Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nella persona del suo legale rappresentante ing. Maurizio Panisi nato a Novellara (RE) il 14.07.1960, C.F. PNSMRZ60L14F960F (si allega fotocopia documento Ing. Panisi)

CHIEDE

che siano attivate le procedure per gli spostamenti della linea BT interferenti riportate nella tabella seguente:



Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

LISTA DELLE INTERFERENZE				
n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
int. 13 Sud	1+066,24	Attraversamento telefonico Albacom.	Albacom/BT	Casalnuovo
int. 25 Sud	2+206,20	Attraversamento F.O. telefonico Albacom.	Albacom/BT	Afragola

Per ultimo vogliate comunicare tempestivamente altre eventuali interferenze delle Vostre linee con le nostre opere.

Si precisa che il nostro riferimento è l'ing. Riccardo Genna al quale vogliate comunicare ogni Vs. necessità di nostra documentazione progettuale utile per l'individuazione di ulteriori interferenze.

I riferimenti dell'ing. Genna sono:

email: r.genna@nacav.it; cell: 348 - 2318210

Ulteriore documentazione di cui necessiterete sarà consegnata a tecnico da Voi indicato su supporto cartaceo ed o informatico.

Distinti saluti

Ing. Maurizio Panisi



Allegati:

1. Documento d'identità Ing. Maurizio Panisi

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le BT Italia
Via Tucidide, 56
Torre 7 20134 Milano

PEC: btitaliaspa@pec.btitalia.it
PC : federico.marigliano@bt.com

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Via G.Porzio 4
c.a. Ing. M. D'Avino

Roma, 12 Marzo 2018
Prot. NC/038 -18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011. Risoluzione interferenze.

Come già anticipato *nella precedente comunicazione prot. NC/019-18/OUT/MP/rg del 01/03/2018*, lo scrivente Nacas S.c.a.r.l con sede operativa in Roma , via Giulio Vincenzo Bona n.87 in base alla Convenzione n° 05/2017 del 18/12/2017 ha avuto affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie.

Come noto il Progetto Definitivo dell'opera in oggetto, approvato con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016, è stato rimesso a codesto Ente che nell'ambito della conferenza dei Servizi si è espresso con email del 4/12/2015.

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

Sempre in sede di Conferenza dei Servizi è risultato che le opere ferroviarie previste dal predetto Progetto interferiscono con gli Impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, secondo quanto meglio dettagliato nella seguente tabella :

LISTA DELLE INTERFERENZE				
n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
int. 13 Sud	1+066,24	Attraversamento telefonico Albacom.	Albacom/BT	Casalnuovo
int. 25 Sud	2+206,20	Attraversamento F.O. telefonico Albacom.	Albacom/BT	Afragola

Considerato quanto sopra, si rende necessario provvedere, anche ai sensi degli artt.170-171 D.Lgs. 163/06, alla regolamentazione delle interferenze con gli Impianti, di *proprietà/in concessione/gestione* di codesto Ente, mediante lo spostamento e/o adeguamento degli Impianti stessi interferenti con le opere ferroviarie, la cantierizzazione, la viabilità, le opere di mitigazione socio-ambientale e le opere extra-linea.

Conseguentemente, si chiede a codesto Ente di voler verificare la validità, la completezza e l'esattezza del censimento così come sopra riportato, sulla base del progetto assentito in Conferenza dei Servizi ed inviato a codesto Ente.

Per facilità di consultazione si invia nuovamente il Progetto Definitivo come da elenco elaborati riportato in allegato A, scaricabile dal link :

<https://we.tl/wziiUfwpH>

NACAV S.c.a r.l.

affinché possiate procedere ad effettuare la richiesta e necessaria verifica che vorrete inviarci al più presto.

Per ognuna delle interferenze rilevate con la costruenda linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello (che comprende anche tutte le opere connesse o strumentali come risultati dal predetto Progetto) dovrà essere elaborato, da codesto Ente, il Progetto Esecutivo per la risoluzione dell'interferenza stessa, comprensivo di computo metrico e delle eventuali istanze e/o annotazioni e/o documenti nel caso in cui vi sia la necessità di deroghe al D.M. 2445/72. Per le finalità di cui sopra la presente viene inviata anche alla società Italferr che cura la gestione tecnico - contrattuale e alla quale possono essere richiesti, per il tramite dello scrivente, eventuali incontri e/o chiarimenti.

Unitamente a detto progetto dovrà essere trasmesso anche un preventivo recante l'indicazione dell'importo omnicomprensivo per il relativo adeguamento, ripartendolo almeno nelle voci più significative che concorrono a formare il costo dell'intervento stesso (per esempio: progettazione, materiali, manodopera, oneri per asservimenti ed acquisizioni aree, permessi e concessioni, spese tecniche, spese generali ed utili ecc.).

Ogni progetto esecutivo dovrà altresì contenere l'indicazione dei tempi di realizzazione dell'intervento di risoluzione, comprensivo di eventuali problematiche di tipo autorizzatorio.

L'intervento dovrà essere realizzato nel rispetto del programma generale dell'Opera, segnalando sin da ora quanto che l'interferenza INT13 Sud, dovrà essere risolta per fine Dicembre 2018 in relazione alle attività prioritarie .

Ai fini del rispetto delle tempistiche programmate, tutti i progetti dovranno pervenire allo scrivente entro e non oltre il 15 Maggio per la successiva istruttoria tecnica e di congruità da parte del nostro Committente.

Nel confermare la più ampia disponibilità dello scrivente a definire gli incontri tecnici che si rendessero necessari per eventuali chiarimenti ed indicazioni ritenuti occorrenti, si ringrazia fin d'ora per la collaborazione che verrà prestata da parte di codesto Ente.

Distinti saluti.

Allegati: c/s



NACAV S.c.a r.l.

ALLEGATO A

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elab

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		FASE	ENT		TP. DOC.		OPERA/DISCIPLINA					PROG.			REV.		
		1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20
ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURE																							
ELABORATI GENERALI																							
Elenco Elaborati	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D	
Relazione Generale di Progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Elenco WBS di progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	0	2	B
INFRASTRUTTURE																							
Relazione tecnica		I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	O	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	B
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	D
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	D
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	C
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	C
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	C
Profilo longitudinale - Tav. 8 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	C
Profilo longitudinale - Tav. 9 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	C
Profilo longitudinale - Tav. 10 di 10	:2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	1	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	2	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	3	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	4	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	5	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	6	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	7	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	8	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	1	9	C
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	4	C

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		IND.	DIRET.	TP. DOC.		OPERA/DESCRIZIONE						PREZZI			REV.		
		1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	1	0	C
Sezioni trasversali Tav. 1 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 2 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 3 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 4 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 5 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 6 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 7 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 8 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 9 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 10 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 11 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 12 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 13 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 14 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 15 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 16 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 17 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 18 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 19 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 20 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 21 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 22 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 23 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 24 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 25 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 26 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 27 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 28 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 29 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 30 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 31 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 32 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 33 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 34 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 35 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 36 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 37 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 38 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 39 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 40 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	0	C	

NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	CON. DOC.				LITTO		FASE	INTEZ		TP. DOC.		OPERA/PRODOTTA					PROG.			REV.	
		1	2	3	4	5	6	7	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Sezioni trasversali Tav. 41 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	1	C
Sezioni trasversali Tav. 42 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	2	C
Sezioni trasversali Tav. 43 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	3	C
Sezioni trasversali Tav. 44 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	4	C
Sezioni trasversali Tav. 45 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	5	C
Sezioni Tipo - Tav. 1 - Sezioni tipo - rilevato	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 2 - Sezioni tipo con Barriere Antirumore	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezioni Tipo - Tav. 3 - Sezioni tipo Binario Raccordo Industriale	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Sezioni Tipo - Tav. 6 - Sezione tipo in rilevato da km 14+700 al km 15+300	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Sezioni Tipo - Tav. 9 - Sezioni tipo da km 0+000 a km 0+550	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B
Sezioni Tipo - Tav. 7 - Zona di transizione Rilevato - Vialotto	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 8 - Zona di transizione rilevato - scalfare	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Sezione Tipo - 9 Sezione tipo multibinario		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Sezione Tipo-10- Sezione tipo con Barriere Antirumore su muri di sostegno		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
Particolari costruttivi - Zona di transizione Rilevato strad	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	A	N	V	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - tav. 1 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - tav. 2 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	0	0	0	1	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 0 - Tav. 1 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 1 - Tav. 2 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 2 - Tav. 3 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	3	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 3 - Tav. 4 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	4	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 4 - Tav. 5 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	5	A
RELAZIONE TECNICA: FASI DI OPERE CIVILI E ARMAMENTO	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	H	I	F	0	0	0	4	0	0	1	A
SERVIZI INTERFERENTI																						
Relazione generale delle interferenze	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B
Elenco interferenze progetto definitivo	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 1	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 2	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 3	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	3	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 4	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	4	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 6	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 7	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 8	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 9	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	1	0	C

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le BT Italia
Via Tucidide, 56
Torre 7 20134 Milano

PEC: btitaliaspa@pec.btitalia.it
PC : federico.marigliano@bt.com

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Via G.Porzio 4
c.a. PM Ing. T. Martellucci
c.a PE Ing. M. D'Avino
c.a D.L Ing. M. Pempori

Roma, 30 Marzo 2018
Prot. NC/065 -18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011.


Risoluzione interferenze. Sollecito. Rif. ns. nota prot. NC/038/18/OUT/MP/rg del 12/03/2018

Si fa seguito alla ns. nota in oggetto con cui la scrivente NACAV S.c.a.r.l ha chiesto l'implementazione delle Vs. attività ai fini della regolamentazione delle interferenze fra la costruenda opera ferroviaria in epigrafe e gli impianti di Vs. proprietà/gestione.

Considerate le tempistiche programmate – già indicate nella nota in argomento – ci si vede costretti con la presente a sollecitare un Vs. fattivo riscontro in tempi celeri, in modo da disporre di un quadro completo delle tempistiche e delle attività da svolgere.

Distinti saluti.

NACAV S.c. a r.l.
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



NACAV S.c.a r.l.

Spett.le BT Italia
Via Tucidide, 56
Torre 7 20134 Milano

PEC: btitaliaspa@pec.btitalia.it
PC : federico.marigliano@bt.com

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Via G.Porzio 4
c.a. PM Ing. T. Martellucci
c.a PE Ing. M. D'Avino
c.a D.L Ing. M. Pempori
c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 18 Aprile 2018
Prot. NC/84 -18/OUT/GD/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011.

Risoluzione interferenze. Sollecito trasmissione progetto.

In esito ai colloqui telefonici intercorsi, codesto Ente ha informalmente rappresentato alla scrivente che avrebbe proceduto allo sviluppo e redazione della progettazione relativa alla risoluzione dell'interferenza rilevata.

A tal riguardo, si rammenta che la trasmissione della progettazione da parte Vostra acquista notevole rilievo, atteso che lo scrivente deve produrre alla propria Committente, in merito all'intervento infrastrutturale in oggetto, la progettazione esecutiva completa anche degli elaborati tecnici relativi agli spostamenti dei sottoservizi, reti e/o infrastrutture che interferiscono con l'Opera stessa.

Per tale ragione, si chiede a codesto Ente di notificare lo scrivente circa lo stato della progettazione relativa all'intervento di che trattasi, rammentando, altresì, che la trasmissione



NACAV S.c.a r.l.

degli elaborati progettuali in argomento, in conformità a quanto già evidenziato con nota prot. n. NC/038-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018 dovrà avvenire entro e non oltre la data del 15 maggio p.v., corredati di ogni elemento tecnico economico occorrente per rendere la progettazione dell'intervento di risoluzione immediatamente cantierabile (ad esempio, preventivo dell'intervento ripartito nelle voci di costo più significative, le tempistiche realizzative, la necessità di dover avanzare la richiesta di determinate autorizzazioni e/o nulla osta, ecc.).

E ciò, considerato che detta progettazione dovrà essere trasmessa dalla scrivente alla società Italferr per gli adempimenti istruttori di sua competenza, in virtù del rapporto negoziale relativo alla realizzazione dell'Opera in oggetto.

Certi di poter confidare nel massimo supporto collaborativo di codesto Ente, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



NACAV S.c.a r.l.

Spett.le
BT Italia
Via Tucidide, 56
Torre 7 20134 Milano

PEC: btitaliaspa@pec.btitalia.it
PC : federico.marigliano@bt.com

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Via G.Porzio 4
Napoli
c.a. PM Ing. T. Martellucci
c.a PE Ing. M. D'Avino
c.a D.L Ing. M. Pempori
c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 26 Aprile 2018
Prot. NC/0091-18/OUT/GD/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.

Riscontro Vostra nota del 18 Aprile

In riscontro alla Vs. nota in oggetto e come già anticipato via email, Vi rammentiamo l'esigenza, già rappresentata con nostra precedente nota prot. NC/038-18/OUT/MP/rg che per l'interferenza di Vs. competenza sia elaborato il relativo progetto esecutivo di risoluzione comprensivo di tutti gli elementi indicati in tale comunicazione - inclusi i tempi necessari per la risoluzione dell'interferenza sia nella fase provvisoria che in quella definitiva.

In particolare, ai fini della redazione del cronoprogramma dell'Opera, è necessario che codesta Società definisca in maniera puntuale le tempistiche occorrenti alla risoluzione completa della interferenza, ivi inclusi i tempi per l'ottenimento di eventuali autorizzazioni/permessi, i tempi di mobilitazione della Vs. organizzazione operativa, i tempi



Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

di risoluzione fisica di ogni specifica interferenza.

Certi del massimo supporto collaborativo di codesto Ente, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



NACAV S.c.a r.l.

Spett.le **BT Italia**
Via Tucidide, 56
Torre 7 20134 Milano

PEC: **btitaliaspa@pec.btitalia.it**
PC : federico.marigliano@bt.com

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Via G.Porzio 4
c.a. PM Ing. T. Martellucci
c.a PE Ing. M. D'Avino
c.a D.L Ing. M. Pempori
c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 16 Maggio 2018
Prot. NC/106 -18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.

Risoluzione interferenze. Sollecito trasmissione documentazione progettuale.

Rif. ns. precedenti note : NC/019 -18/OUT/MP/rg del 28/02/2018; NC/038-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018; NC/065-18/OUT/MP/rg del 30/03/2018; NC/084-18/OUT/MP/rg del 18/04/2018 ; NC/091-18/OUT/MP/rg del 26/04/2018

Si fa seguito alla pregressa corrispondenza - in particolare alle note indicate in oggetto - con le quali questo Appaltatore si è interfacciato con codesto Ente, richiedendo l'invio del progetto di risoluzione delle interferenze con gli impianti di vs. competenza entro il 15 maggio 2018 e manifestando al contempo la massima disponibilità a fornirVi ogni supporto ritenuto necessario.

Allo stato, tuttavia *nonostante anche i chiarimenti forniti nel corso degli incontri*



Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

NACAV S.c.a r.l.

svoltisi tale data risulta inutilmente ma la documentazione prevenuta non è ancora completa rispetto a quella occorrente e richiesta con la nostra precedente nota NC/038-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018 sopra citata.

Orbene, lo scrivente deve in questa sede ribadire nuovamente la cogenza delle tempistiche programmate per le attività allo stesso affidate nell'ambito della realizzazione dell'opera in epigrafe, il cui mancato rispetto è foriero di significative conseguenze negative anche economiche.

Si deve inoltre rammentare l'obbligo di collaborazione che grava sugli enti gestori di sottoservizi interferenti con opere pubbliche, scaturente dal quadro normativo costituito dagli artt. 170 e 171 D.Lgs. 163/2006 (e le conseguenze collegate al suo mancato rispetto).

Alla luce di tanto si rinnova la richiesta di ricevere nel più breve tempo possibile - e, comunque, entro la data tassativa ed improrogabile del 30 Maggio - il progetto di risoluzione delle interferenze di Vs. spettanza, comprensivo di tutti gli elementi indicati nella menzionata nota NC/038-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018.

Nella denegata ipotesi in cui anche tale ultima scadenza venga disattesa, questo Appaltatore si riserva di valutare, anche di concerto con la propria Committente, l'utilizzo degli strumenti normativamente deputati al superamento della situazione di stallo che si venisse in tal modo a determinare.

Pur confidando in un positivo riscontro da parte Vostra, lo scrivente si vede costretto ad anticipare che le eventuali conseguenze derivanti da una simile situazione non potranno che esservi poste a carico.

Distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l
Il Direttore della Consortile
Giovanni D'ARPINO



Allegati: c/s

NACAV S.c.a r.l.

Spett.le **BT Italia**
Via Tucidide, 56
Torre 7 20134 Milano

PEC: **btitaliaspa@pec.btitalia.it**
PC : federico.marigliano@bt.com

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Via G.Porzio 4
c.a. PM Ing. T. Martellucci
c.a PE Ing. M. D'Avino
c.a D.L Ing. M. Pempori
c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 1 Giugno 2018
Prot. NC/ 128 -18/OUT/MP/rg

Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.

Risoluzione interferenze. Sollecito trasmissione documentazione progettuale.

Rif. ns. precedenti note: NC/019 -18/OUT/MP/rg del 28/02/2018; NC/038-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018; NC/065-18/OUT/MP/rg del 30/03/2018; NC/084-18/OUT/MP/rg del 18/04/2018 ; NC/091-18/OUT/MP/rg del 26/04/2018; NC/106-18/OUT/MP/rg del 15/05/2018.

Si fa seguito alla pregressa corrispondenza e, in particolare, alla nota da ultimo inviata ed indicata in oggetto con la quale si è rappresentata l'esigenza di ricevere in tempi ristretti l'integrazione dei documenti pervenuti da codesto Ente, secondo i contenuti della precedente comunicazione NC/038-18/OUT/MP/rg del 12/03/2018: in particolare si rammenta di essere in attesa di ricevere la relazione tecnica descrittiva e l'elaborato grafico



NACAV S.c.a r.l.

descrittivo per l'interferenza rilevata.

Preso atto dello sforzo che codesto Ente sta profondendo per addivenire a detta integrazione, si rappresenta che la stessa dovrà essere completata in ogni caso entro l'11. Giugno p.v. .

Pur essendo certi del massimo supporto collaborativo di codesto Ente, si conferma che in caso contrario non residua altra scelta per questo Appaltatore che valutare, anche di concerto con la propria Committente, l'intervento del Prefetto territorialmente competente, ai sensi dell'art. 24, comma 5 del DPR 327/01 e s.m.i., fatte salve eventuali ulteriori conseguenze pregiudizievoli.

Distinti saluti.

NACAV S.c.a.r.l

Il Direttore della Consortile

Giovanni D'ARPINO





NACAV S.c.a r.l.
Via dei Crociferi n. 44
00187 Roma
c.a. Giovanni D'Arpino
Direttore della Consortile

p.c.
Italferr
Via G. Porzio 4 Napoli

Roma 18 aprile 2018

Oggetto: Lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - tratta Napoli - Cannello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e Pk. 15+585.

Con riferimento a Vs. comunicazione del 26/02/2018, Vi inviamo il preventivo per l'adeguamento della nostra Rete ai lavori di cui all'oggetto.

In tale preventivo sono considerate le seguenti voci:

- sistemazioni provvisorie di infrastrutture e cavi interferenti;
- sistemazioni definitive infrastrutture e cavi;
- oneri per sicurezza di cantiere (relativamente ai soli lavori BT Italia SpA);
- handling BT Italia Spa.

L'ammontare delle prestazioni di cui sopra è pari ad Euro **50.183,74** (cinquantamilacentottantatré/74).

Specifichiamo di non aver preso in considerazione gli eventuali oneri di servitù in quanto non di nostra competenza.

Restando in attesa di Vostro riscontro cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

BT Italia SpA
Gianpaolo Miele

Sede Legale
20134 Milano
via Tucidide, 56

Tel: 02.75292.1
Fax: 02.75292778

Sedi Secondarie
00142 Roma
via Mario Bianchini, 15
20019 Settimo Milanese
Via Darwin, 85

Tel 06.8741.1111
Fax: 06.8741.5700
Tel: 02.32863.1
Fax: 02. 328637701

BT Italia S.p.A.
Soggetta all'attività di direzione e coordinamento
di British Telecommunications plc

Capitale sociale euro 74.998.588 i.v.
Registro Imprese di Milano,
Cod. Fiscale e P.IVA 04952121004
R.E.A. Milano n. 1488555

www.bt.com

Ing. Giovanni Festa

Da: Riccardo Genna <r.genna@nacav.it>
Inviato: giovedì 21 giugno 2018 17:47
A: a.piazza@systrasotecni.com; Ing. Giovanni Festa
Cc: Ing. Ciro Sacco; Panisi Maurizio; 'Cafaro Marianna'; 'Polidori Patrizio'; Rocco Marazzita; IACCARINO SIMONA; BILLINO LUIGI; D'AVINO MICHELE; federico.marigliano@bt.com; 'Giampiero Martuscelli'; 'Ing. Francesco Trapanese'
Oggetto: I: Conferenza Servizi 1^ Tratta Var. Napoli-Cancello
Allegati: RFI Variante linea ferroviaria Cancello - Napoli_A292b005.pdf; RFI Variante linea ferroviaria Cancello - Napoli_A292b006.pdf; RFI Variante linea ferroviaria Cancello - Napoli_A292b007.pdf; RFI Variante linea ferroviaria Cancello - Napoli_A292b008.pdf; RFI Napoli-Cancello Inoltro preventivi BTI.pdf; Relazione Tecnica RFI Napoli Afragola.pdf

Invio la documentazione completa ricevuta da BT.

L'interferenza

int. 25 Sud	2+206,20	Attraversamento F.O. telefonico Albacom.	BT ITALIA - ex Albacom	Afragola
-------------	----------	--	------------------------	----------

Non esiste più .

Bisogna prevedere le opere civili indicate in relazione :

- 100 m di tritubo con due pozzetti .

Con tale invio è completa la documentazione ricevuta da BT.

Saluti
Riccardo

Da: federico.marigliano@bt.com [mailto:federico.marigliano@bt.com]

Inviato: giovedì 21 giugno 2018 17:38

A: Riccardo Genna <r.genna@nacav.it>

Cc: Maurizio Panisi <m.panisi@nacav.it>; Giovanni.Darpino@Astaldi.com; Rocco Marazzita <r.marazzita@nacav.it>; mauro.cerioli@bt.com

Oggetto: R: Conferenza Servizi 1^ Tratta Var. Napoli-Cancello

Buonasera,

in allegato quanto richiesto.

Sono a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

Cordiali saluti

FM

Federico Marigliano

| Federico Marigliano | Senior Field Technician | BT Technology Service & Operations | BT GS |

| Tel:+39 (0)687415350 | Mob:+39 3486971899 | Fax:+ 39 (0)6 87416288 |

| E: federico.marigliano@bt.com | www.bt.com/globalservices |

Da 20 anni in Italia
al fianco delle aziende e
della Pubblica Amministrazione.



Da: Riccardo Genna [<mailto:r.genna@nacav.it>]

Inviato: mercoledì 20 giugno 2018 12:28

A: Marigliano, F, Federico, TNQ431 R <federico.marigliano@bt.com>

Cc: Maurizio Panisi <m.panisi@nacav.it>; 'D'Arpino Giovanni' <Giovanni.Darpino@Astaldi.com>; Rocco Marazzita <r.marazzita@nacav.it>

Oggetto: I: Conferenza Servizi 1^ Tratta Var. Napoli-Cancello

Con riferimento al mio email sottostante, ho verificato nella documentazione consegnata ad RFI anche la presenza della documentazione allegata al presente email.

Pertanto sarebbe necessario ricevere anche una breve descrizione tecnica con la tempistica degli interventi previsti nel preventivo trasmessoci mantenendo validi i disegni allegati.

Grazie

Saluti

Riccardo Genna

Da: Riccardo Genna

Inviato: venerdì 15 giugno 2018 15:57

A: 'federico.marigliano@bt.com' <federico.marigliano@bt.com>

Cc: 'Panisi Maurizio' <m.panisi@salini-impregilo.com>; 'D'Arpino Giovanni' <Giovanni.Darpino@Astaldi.com>; Rocco Marazzita <r.marazzita@nacav.it>

Oggetto: R: Richiesta completamento documentazione progettuale

Con il presente email sollecito l'invio entro lunedì 18 Giugno ore 18 e non oltre della documentazione progettuale mancante per la risoluzione delle interferenze di Vs. competenza.

In assenza di quanto richiesto dovremmo attivare le procedure previste dalla Convezione con RFI .

Grazie

Scusi del disturbo

Riccardo Genna