

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
RELAZIONE**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

ALLEGATO n. 23 AL DOSSIER DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	S	I	0	0	0	0	0	2	4	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI
								12/09/18

PREMESSA	3
1 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE	4

PREMESSA

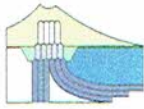
Nel presente “**Allegato N.23**” al Dossier delle Interferenze si riportano le interferenze del Gestore **Consorzio Bonifica Paludi Napoli Volla** denominate come segue:

Nome Interferenza	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
Int. 04 Sud	0+211,33	Tombino alla PK 0+211,33	Consorzio Bonifica Paludi Napoli Volla	
Int. 02 Sud *	0+650,00	Bauletto di protezione Fogna 2	Consorzio Bonifica Paludi Napoli Volla	Casalnuovo

Nel presente allegato si riporta esclusivamente la corrispondenza intercorsa Tra Nacav e l'ente gestore per l'iter autorizzativo delle proposte progettuali esecutive. Si precisa che le due interferenze, previste a base di appalto, sono contenute nelle WBS IN43 e IN07 a cui si rinvia per specifiche tecniche ed economiche.

1 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE

Nel presente paragrafo si riportano tutte le comunicazioni intercorse tra NACAV SpA ed il Gestore relativamente all'iter autorizzativo delle interferenze in oggetto.



*Consorzio di Bonifica
delle Paludi di Napoli e Volla*

Napoli 80143 Via G. Porzio, 4 - Centro Direzionale Is. F 2
Tel. 081.7347440 - Fax 081.7347467
www.consorziobonificanapoli.it - e-mail: info@consorziobonificanapoli.it

Consorzio Di Bonifica Napoli e Volla

Prot. n. 0003027 del 03/08/2018

Classifica CAT. II, Classe 8 - II,962

Spett. Le RFISpA, Rete Ferroviaria Italiana
rfi-din-dis.nb@pec.rfi.it

Spett. Le ITALFERR S.p.a.
tmartellucci.italferr@legalmail.it
ma.dimaio@rfi.it

Spett. Le NACAV S.c.arl,
nacav@legalmail.it

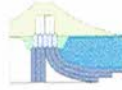
Oggetto: Tramissione Nulla Osta *Risoluzioni interferenze tra la costruenda linea ferroviaria Napoli - Bari. Tratta Napoli - Canello e le opere gestite dal Consorzio di Bonifica delle Paludi di Napoli e Volla.*

Si rilascia in via provvisoria l'allegato **Nulla Osta** acui farà seguito il definitivo debitamente approvato con Delibera Consortile dopo il versamento delle somme richieste, pari ad **€ 103.792,59**, versate al Consorzio con bonifico bancario presso UBI BANC IBAN n. **IT 24 D 03111 03412 000 0000 11511**, la cui ricevuta dovrà essere inviata a questo Consorzio.

Distinti saluti



d'ordine del Commissario
IL DIRETTORE AREA TECNICA AMBIENTALE
(Geom. Costantino Peruggini)



Consorzio di Bonifica delle Paludi di Napoli e Volla

Area Tecnica Ambientale

OGGETTO: Itinerario Napoli - Bari. Tratta Napoli - Canello in variante tra le pK. 0+000 e le pK . 15+585 (coincidenti con la pk 241+727 della LS) incluse le opere accessorie nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014 convertito in legge n. 164/2014.

Risoluzioni interferenze tra la costruenda linea ferroviaria Napoli - Bari. Tratta Napoli - Canello e le opere gestite dal Consorzio di Bonifica delle Paludi di Napoli e Volla.

Concessionari: RFI SpA, Rete Ferroviaria Italiana - ITALFERR S.p.a. - NACAV S.c.arl, Napoli Canello Alta Velocità S.c.arl.

PREMESSOche:

Il Consorzio di Bonifica delle Paludi di Napoli e Volla, nell'esercizio delle proprie funzioni, espleta, oltre la salvaguardia idrogeologica ed ambientale del territorio, tra l'altro anche la manutenzione di opere di bonifica, le quali attraversano centri urbani, aree industriali, commerciali, agricole, ecc.

Molte di queste zone sono sfornite di infrastrutture, come fogne di raccolta e convogliamento delle acque meteoriche, opere stradali ecc.

Pertanto il Consorzio di Bonifica si trova nelle condizioni di dover concedere autorizzazioni o concessioni per coperture parziali o totali di colatori di bonifica; per attraversamenti degli stessi con varie infrastrutture; per scarico di acque in vari colatori recipienti; per realizzazioni di recinzioni o manufatti vari a ridosso delle opere idrauliche e per interferenze di vario tipo con le opere gestite dal Consorzio, sempre nel rispetto del Titolo VI del R.D. 8 Maggio 1904, n. 368, sulle bonificazioni.

L'esercizio delle varie concessioni ed autorizzazioni rilasciate dal Consorzio stesso comporta, ovviamente, un aggravio manutentorio con aumento dei costi gestionali e di servizio.

Pertanto è previsto un sistema di quantificazione dei maggiori oneri sostenuti dal Consorzio durante l'esecuzione periodica dei lavori di ordinaria manutenzione delle opere di bonifica, a seconda del tipo di autorizzazioni o concessioni rilasciate, il tutto disciplinato dalla *Delibera Commissariale n. 44/1991, (approvata dalla Giunta Regionale Campania con delibera n. 0233/AC del 30.10.1991) e successivo aggiornamento approvato con delibera commissariale n. 111/2010.*

Tutto ciò premesso:

- **Vista** la progettazione esecutiva per i lavori relativi a "Itinerario Napoli - Bari Tratta Napoli - Canello in variante tra le pK. 0+000 e le pK. 15+585



(coincidenti con la pk 241+727 della LS) incluse le opere accessorie nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014 convertito in legge n. 164/2014".

- **Considerato** che il suddetto progetto prevede delle interferenze tra la nuova linea ferroviaria *Napoli - Bari, Tratta Napoli – Cannello* alcune opere idrauliche gestite dal Consorzio di Bonifica;
- **Vista** la richiesta del 22.06.2018 di NULLA OSTA per la risoluzione delle predette interferenze, acquisita agli atti d'ufficio in data 26.06.2018, prot. n. 2458 inoltrata al Consorzio di Bonifica dalla NACAV S.c.a.l. (Napoli Cannello Alta Velocità), con sede in Roma, alla via dei Crociferi, n. 44, P. I.V.A. 14570351008, società alla quale RFI SpA ha affidato la Progettazione Esecutiva e la realizzazione dei Lavori della tratta ferroviaria Napoli – Cannello in parola.
- **Esaminati** gli elaborati trasmessi il 04.07.2018 ed acquisiti agli atti d'ufficio in data 25.07.2018;
- **Preso Atto** dei chiarimenti forniti dalla NACAV S.c.a.l. nelle riunioni tenutesi presso gli uffici consortili in data 27.06.2018, 04.07.2018 e 25.07.2018;
- **Visto** l'esito positivo dei sopralluoghi effettuati, relativo alla fattibilità delle opere presentate negli elaborati grafici a questo servizio;
- **Visto** il Regolamento 08 maggio 1904 n. 368 Tit.VI sulle disposizioni di Polizia di Bonifica;
- **Vista** la Delibera Commissariale n. 44/1991, (approvata dalla Giunta Regionale Campania con delibera n. 0233/AC del 30.10.1991) e successivo aggiornamento approvato con delibera commissariale n. 111/2010 per disciplinare e quantificare i maggiori oneri sulle attività del Consorzio di Bonifica per l'esecuzione degli esercizi di autorizzazioni e concessioni;
- **Visto** il D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. Titolo IV, parte III, art. 124;

NULLA OSTA

Al progetto per la realizzazione della linea ferroviaria alta velocità *"Itinerario Napoli - Bari Tratta Napoli - Cannello in variante tra le pK. 0+000 e le pK. 15+585 (coincidenti con la pk 241+727 della LS) incluse le opere accessorie nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014 convertito in legge n. 164/2014".*

Le interferenze della predetta linea ferroviaria alta velocità con le opere idrauliche gestite dal Consorzio di Bonifica indicate nell'elaborato grafico "IF IM 00 E ZZ P6 SI 0000 001 A – Planimetria delle Interferenze" sono di seguito descritte:

1. Deviazione del canale immissario della vasca San Pancrazio e regimentazione acque nere.

Rif. elab. IF IM 00 E ZZ RG IN 0007 001 A- Relazione descrittiva, IF IM 00 E ZZ CL IN 0007 002 A- Relazione idraulica, "IM 00 E ZZ AZ IN 0007 001 A – Pianta, prof. e sezioni".

a) Il progetto prevede, la deviazione del canale immissario Vasca San Pancrazio il prolungamento dello stesso per una lunghezza complessiva di **ml. 84,19** e la



captazione e la regimentazione delle acque nere che andranno a confluire nella *fogna 2 QCS*, gestita dal Consorzio.

Il tratto di canale sarà realizzato in c.a. con una struttura scatolare di varie dimensioni:

- Tratto 1 sez. interna di 3,00x3,80, lung. ml. 18,17;
- Tratto 2 sez. interna di 3,00x4,60lung. ml. 33,45 + 8,61;
- Tratto 3 sez. interna di 3,00x3,00lung. ml. 8,61;
- Tratto 4 sez. interna di 3,00x3,40lung. ml. 17,00.

b)Perquanto riguarda le acque nere, è stato previsto lo smaltimento attraverso due tubazioni da Ø500, posti in dx idraulica sulla platea dell'immissario ed annegati in un riempimento con calcestruzzo magro che andranno a confluire nella *fogna 2 QCS*.

Nel punto di confluenza tra le due tubazioni e la fognatura consortile verrà realizzato un partitore per le portate eccedenti in caso di pioggia.

2.Interferenza n° 1 con il collettore fognario "Fogna 2 QCS" -Rif. elab.,IF1M 00 E ZZ AZ IN 0800 001 A – Pianta, prof. e sezioni, IF1M 00 E ZZ BZ IN 0800 004 A.

Il progetto della nuova linea ferroviaria, prevede la deviazione del "Collettore C" di gestito da RFI, che nel suo nuovo percorso intercetta la "**Fogna 2 QCS**"consortile. Pertanto è previsto, nel punto di incrocio tra le due opere idrauliche, la realizzazione un pozzetto di ispezione, denominato nei grafici di riferimento con la sigla "**C-D**".

3.Interferenza n° 2 con il collettore fognario "Fogna 2 QCS" -Rif. elab.,IF1M 00 E ZZ AZ IN 4300 001 A – Planimetria e sezioni.

La realizzazione del piazzale di sicurezza all'imbocco Sud della Galleria Casalnuovo, indicato nel progetto esecutivo agli atti d'ufficio, come Piazzale STI – Galleria Casalnuovo, alla PK 0+650, prevede la sovrapposizionedella predetta opera con il tracciato del collettore fognario "**Fogna 2 QCS**" consortile.

Pertanto per la risoluzione dell'interferenza descritta, è prevista la realizzazione di cavalletto di protezione in c.a. avente dimensioni trasversali interne 1.00x0.70m; le pareti verticali hanno uno spessore di 40cm mentre la soletta di copertura è spessa 30cm. Tale cavallotto di protezione si estende al di sotto del piazzale di sicurezza della galleria per una lunghezza complessiva, di circa 43,50 ml; lungo il suo sviluppo è previsto l'inserimento di n.2 pozzetti di ispezione 140x140 cm. Inoltre, si prevede la realizzazione di medesimo cavallotto, a protezione della **Fogna 2 QCS**,anche al di sotto della strada di accesso al piazzale suddetto, per una lunghezza di circa di 26,00ml.

4.Interferenzecon il canale immissario vasca Silvestri e con Fogna 2 QCS. Rif. elab.,IF IM 00 E ZZ CL IN 1400 001 A – Relazione di calcolo idraulico - IF IM 00 E ZZ PZ IN 1400 001 A – Planimetria Stato di fatto - IF IM 00 E ZZ P9 IN 1400 001 A – Planimetria Stato di prog. - IF IM 00 E ZZ BZ IN 1400 001 A – Particolari costruttivi - IF IM 00 E ZZ AZ IN 1400 001 A – Profili idraulici - IF IM 00 E ZZ PA IN 1400 001 A – Planimetria di tracciamento.

Le suddette opere riguardano le interferenze dei collettori sia neri che pluviali di via Nazionale delle Puglie con la nuova Galleria ferroviaria nel tratto in cui questa incrocia la Galleria della Circumvesuviana.

La risoluzione progettata prevede l'intercettazione e la deviazione dei collettori delle acque nere e delle acque meteoriche, presenti su via Nazionale delle Puglie in reti separate fino alle loro immissioni nei recapiti finali, per le acque meteoriche



sarà la vasca Silvestri dopo aver percorso l'immissario della vasca medesima, mentre le acque nere confluiranno nel partitore e poi nella **Fogna 2 QCS** consortile. Il tutto così come riportato negli elaborati di riferimento agli atti d'ufficio.

PRESCRIZIONI TECNICHE

Le opere che si andranno a realizzare dovranno essere conformi a quanto previsto e descritto nelle relazioni e negli elaborati grafici allegati alla richiesta di autorizzazione.

- A. Per i partitori previsti nei punti 1 e 4, del presente documento, alla luce della nuova regimentazione delle acque meteoriche e nere, si precisa che, durante l'esercizio dello scarico nel caso i suddetti partitori risultassero insufficienti alla loro funzione di separazione, la concessionaria si impegna, qualora richiesto dal Consorzio, ad eseguire a propria cura e spese, tutte lavorazioni da realizzare per le eventuali variazioni da apportare alle proprie opere idrauliche.
- B. Per le interferenze di cui al punto 4, in virtù della una nuova sistemazione delle reti di drenaggio dell'area interessata, prevista dal progetto esecutivo, è necessario, considerato i maggiori apporti idrici che recapitano nelle opere di bonifica, eseguire alcuni lavori di adeguamento idraulica delle seguenti opere consortili: **Immissario della vasca Silvestri; vasca Silvestri e del collettore fognario Fogna 2 QCS.**

I lavori da eseguire ammontano ad € 93.792,59, giusto computo metrico agli atti d'ufficio.

Pertanto, la Soc. "NACAV S.c.arl, Napoli Cancellò Alta Velocità S.c.arl", a fronte dei lavori sopra descritti si impegna a versare al Consorzio di Bonifica l'importo di € 93.792,59.

4

PRESCRIZIONI GENERALI

- **E' fatto divieto assoluto allo scarico, nelle opere idrauliche gestite dal Consorzio di Bonifica, durante il corso dei lavori, delle acque provenienti cicli lavorativi,** e pertanto i concessionari e l'impresa esecutrice dei lavori sono tenute alla piena osservanza di tutte le disposizioni di legge in materia ambientale ed antinquinamento ed in particolare di quelle previste D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;
- Ogni variazione adottata, nel corso delle esecuzione dei lavori dovrà essere comunicata tempestivamente al Consorzio affinché si possa provvedere alla opportuna autorizzazione;
- Il Consorzio si riserva in ogni tempo di modificare la presente autorizzazione qualora sia richiesto da esigenze idrauliche o da finalità di pubblico interesse, senza che i concessionari possano pretendere indennizzi od avanzare pretese di sorta;
- Durante il corso dei lavori che interesseranno le suddette opere idrauliche consortili, sia sempre lasciata in esercizio una via d'acqua di sezione idraulica non inferiore a quella dell'opera oggetto dell'intervento;



- I concessionari e l'impresa esecutrice si impegnano, qualora richiesto dal Consorzio, ad eseguire a propria cura e spese, tutte lavorazioni da realizzare per le eventuali variazioni da apportarsi alle proprie opere di scarico;
- L'inizio e la ultimazione dei lavori in oggetto della presente autorizzazione, dovranno essere comunicati preventivamente dai concessionari e dall'impresa esecutrice al Consorzio di Bonifica, oltre al nominativo ed i recapiti della D.L. e dell'impresa esecutrice ed eventuali altri responsabili dei lavori;
- I concessionari e l'impresa esecutrice, si assumono ogni responsabilità nei riguardi del Consorzio di Bonifica, verso i proprietari a monte ed a valle delle opere e verso i frontisti delle opere idrauliche oltre ai terzi in genere, per i danni che i medesimi potessero subire in conseguenza dei lavori oggetto del presente nulla osta ed in dipendenza dell'esercizio della ottenuta autorizzazione.
- All'uopo, i concessionari e l'impresa esecutrice stessa si obbligano, nel modo il più esplicito, a rilevare il Consorzio da ogni molestia giudiziaria che potesse essere, per tale causa, da chiunque intentata, esonerando lo stesso da ogni responsabilità.

Si dispone, che preventivamente all'ultimazione dei lavori per la "*Risoluzioni interferenze tra la costruenda linea ferroviaria Napoli - Bari. Tratta Napoli - Canello e le opere gestite dal Consorzio di Bonifica delle Paludi di Napoli e Volla*" RFI SpA, Rete Ferroviaria Italiana, dovrà stipulata l'atto di **Convenzione a titolo oneroso** con il Consorzio, regolante le autorizzazione per tutte le predette interferenze, per un importo che sarà calcolato ad ultimazione dei lavori in parola.

La Soc."NACAV S.c.arl, Napoli Canello Alta Velocità S.c.arl" verserà al Consorzio di Bonifica, **una tantum** quantificata in € 10.000,00, per le spese relative, alla Sorveglianza, Controllo, Assistenza, effettuate dal personale tecnico consortile durante tutto il corso dei lavori.

Si rilascia in via provvisoria il presente **Nulla Osta** ai soli fini dell'esecuzione dei lavori e per l'accollo delle spese che cedono a carico della NACAV S.c.arl, Napoli Canello Alta Velocità S.c.arl, per l'importo complessivo pari ad **€ 103.792,59.** (€ 93.792,59 + € 10.000,00)

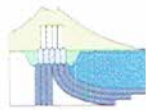
Il presente **Nulla Osta** diventerà definitivo, dopo la firma da parte di RFI SpA, Rete Ferroviaria Italiana, ITALFERR S.p.a., NACAV S.c.arl, Napoli Canello Alta Velocità S.c.arl, per accettazione di tutto quanto in esso contenuto, e dopo l'approvazione con delibera consortile.

Infine il presente **Nulla Osta**, costituisce titolo, per il Consorzio di Bonifica ai fini del versamento delle somme dovute.

Napoli, 03.08.2018



Il Direttore Area Tecnica Ambientale
Geom. Costantino Peruggini



*Consorzio di Bonifica
delle Paludi di Napoli e Volturno*

====

RIEPILOGO COSTI

I. IL RIPRISTINO DELLA SEZIONA IDRAULICA DELLA VASCA DI BONIFICA DENOMINATA "SILVESTRI" ED ESPURGO FOGNA 2 QCS:

▪ Lavori a Misura	€ 69.890,15
▪ Spese generali 10% su €69.890,15	€ 6.989,01
▪ IVA 22%(69.890,15+6.989,01)=	
= 76.879.01	<u>€ 16.913,43</u>
Totale lavori	€ 93.792,59

II. SPESE RELATIVE, ALLA SORVEGLIANZA, CONTROLLO, ASSISTENZA

▪ UNA TANTUM	€ <u>10.000,00</u>
Ammontare Complessivo	€ <u>103.792,59</u>

Napoli, 03.08.2018



IL DIRETTORE AREA TECNICA AMB.LE
(geom. Costantino Peruggini)