

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,  
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,  
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014  
RELAZIONE**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

ALLEGATO n. 24 AL DOSSIER DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	S	I	0	0	0	0	0	2	5	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	
									12/09/18

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>1 CORRISPONDENZA CON IL GESTORE .....</b>	<b>4</b>

## **PREMESSA**

Nel presente “**Allegato N.24**” al Dossier delle Interferenze si riporta l’interferenza del Gestore **Infracom** denominata come segue:

<b>Nome Interferenza</b>	<b>PK di progetto</b>	<b>Tipologia e Caratteristiche Interferenze</b>	<b>Ente Gestore</b>	<b>Comune</b>
<b>Int. 12 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento Telefonico Infracom	Infracom	Casalnuovo

Nel presente allegato si riporta esclusivamente la corrispondenza intercorsa Tra Nacav e l’ente gestore per l’iter autorizzativo delle proposte progettuali esecutive. A seguito degli approfondimenti effettuati con il gestore si è riscontrata l’assenza della interferenza in oggetto come dimostrato dalla comunicazione effettuata dal gestore in cui conferma tale condizione.

## **1    *CORRISPONDENZA CON IL GESTORE***

Nel presente paragrafo si riportano tutte le comunicazioni intercorse tra NACAV SpA ed il Gestore relativamente all'iter autorizzativo dell'interferenza in oggetto.

ÔUÛÜÒÚUPÖÒPZÖZÔUPÁPØÛOËUT

# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le Infracom S.p.A

PEC: [infracom.italia@pec.infracom.it](mailto:infracom.italia@pec.infracom.it)

Roma, 1 Marzo 2018  
Prot. NC/0020-18/OU1/MP/rg

OGGETTO: Appalto per l'esecuzione della progettazione esecutiva e dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari – tratta Napoli-Cancello in variante tra le pk. 0+000 (coincidente con la pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"), Convenzione n. 5, del 18 dicembre 2017.  
CIG 6666036AEB – CUP J61H94000000011 – PA-1266.  
**Richiesta di spostamento impianti di competenza Fastweb**

La scrivente Società Consortile Nacav S.c.a.r.l, con sede sociale in via Crociferi n. 44 00187 – Roma, con P.IVA - C.F - Numero di iscrizione al Registro Imprese di Roma 14570351008, costituita dalle società Salini-Impregilo e Astaldi quali, riunite in ATI, aggiudicatari dell'Appalto con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per progettazione esecutiva e dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - tratta Napoli- Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nella persona del suo legale rappresentante ing. Maurizio Panisi nato a Novellara (RE) il 14.07.1960, C.F. PNSMRZ60L14F960F (si allega fotocopia documento Ing. Panisi)

## CHIEDE

che siano attivate le procedure per gli spostamenti della linea Infracom interferente riportata nella tabella seguente:

### LISTA DELLE INTERFERENZE

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.  
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.  
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921



## NACAV S.c.a r.l.

n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
int. 12 Sud	1+066,24	Attraversamento telefonico Infracom.	Infracom Italia	Casalnuovo

Per ultimo vogliate comunicare tempestivamente altre eventuali interferenze delle Vostre linee con le nostre opere.

Si precisa che il nostro riferimento è l'ing. Riccardo Genna al quale vi preghiamo di comunicare ogni Vs. necessità di documentazione progettuale utile per l'individuazione di ulteriori interferenze.

I riferimenti dell'ing. Genna sono:

email: [r.genna@nacav.it](mailto:r.genna@nacav.it); cell: 348 - 2318210

Ulteriore documentazione di cui necessiterete sarà consegnata a tecnico da Voi indicato su supporto cartaceo ed o informatico.

Distinti saluti

Ing. Maurizio Panisi  


Allegati:

1. Documento d'identità Ing. Maurizio Panisi

# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le  
**Infracom**  
Piazzale Europa 12  
37135 Verona

PEC: [infracom.italia@pec.infracom.it](mailto:infracom.italia@pec.infracom.it)

e p.c. Spett.le  
**ITALFERR S.p.A.**  
Via G.Porzio 4  
c.a. Ing. M. D'Avino

Roma, 12 Marzo 2018  
Prot. NC/029 -18/OUT/MP/rg

**Oggetto: Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011. Risoluzione interferenze.**

Come già anticipato *nella precedente comunicazione prot. NC/020-18/OUT/MP/rg del 01/03/2018*, lo scrivente Nacas S.c.a.r.l con sede operativa in Roma, via Giulio Vincenzo Bona n.87 in base alla Convenzione n° 05/2017 del 18/12/2017 ha avuto affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie.

Come noto il Progetto Definitivo dell'opera in oggetto, approvato con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016, è stato rimesso a codesto Ente che nell'ambito della conferenza dei Servizi non si è espresso .

Sempre in sede di Conferenza dei Servizi è risultato che le opere ferroviarie

Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.  
Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.  
P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

## NACAV S.c.a r.l.

previste dal predetto Progetto interferiscono con gli Impianti di proprietà/in concessione/gestione di codesto Ente, secondo quanto meglio dettagliato nella seguente tabella :

n. Interf.	PK di progetto / WBS	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
int. 12 Sud	1+066,24	Attraversamento telefonico Infracom.	Infracom Italia	Casalnuovo

Considerato quanto sopra, si rende necessario provvedere, anche ai sensi degli artt.170-171 D.Lgs. 163/06, alla regolamentazione delle interferenze con gli Impianti, di *proprietà/in concessione/gestione* di codesto Ente, mediante lo spostamento e/o adeguamento degli Impianti stessi interferenti con le opere ferroviarie, la cantierizzazione, la viabilità, le opere di mitigazione socio-ambientale e le opere extra-linea.

Conseguentemente, si chiede a codesto Ente di voler verificare la validità, la completezza e l'esattezza del censimento così come sopra riportato, sulla base del progetto assentito in Conferenza dei Servizi ed inviato a codesto Ente.

*Per facilità di consultazione si invia nuovamente il Progetto Definitivo come da elenco elaborati riportato in allegato A, scaricabile dal link :*

<https://we.tl/wziiuUfwpH>

*affinché possiate procedere ad effettuare la richiesta e necessaria verifica che vorrete inviarci al più presto.*

Per ognuna delle interferenze rilevate con la costruenda linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello (che comprende anche tutte le opere connesse o strumentali come risultati dal predetto Progetto) dovrà essere elaborato, da codesto Ente, il Progetto

## NACAV S.c.a r.l.

Esecutivo per la risoluzione dell'interferenza stessa, comprensivo di computo metrico e delle eventuali istanze e/o annotazioni e/o documenti nel caso in cui vi sia la necessità di deroghe al D.M. 2445/72. Per le finalità di cui sopra la presente viene inviata anche alla società Italferr che cura la gestione tecnico - contrattuale e alla quale possono essere richiesti, per il tramite dello scrivente, eventuali incontri e/o chiarimenti.

Unitamente a detto progetto dovrà essere trasmesso anche un preventivo recante l'indicazione dell'importo onnicomprensivo per il relativo adeguamento, ripartendolo almeno nelle voci più significative che concorrono a formare il costo dell'intervento stesso (per esempio: progettazione, materiali, manodopera, oneri per asservimenti ed acquisizioni aree, permessi e concessioni, spese tecniche, spese generali ed utili ecc.).

Ogni progetto esecutivo dovrà altresì contenere l'indicazione dei tempi di realizzazione dell'intervento di risoluzione, comprensivo di eventuali problematiche di tipo autorizzatorio.

*L'intervento dovrà essere realizzato nel rispetto del programma generale dell'Opera, segnalando sin da ora quanto che l'interferenza, dovrà essere risolta per fine Dicembre 2018 in relazione alle attività prioritarie .*

Ai fini del rispetto delle tempistiche programmate, tutti i progetti dovranno pervenire allo scrivente entro e non oltre il 15 Maggio per la successiva istruttoria tecnica e di congruità da parte del nostro Committente.

Nel confermare la più ampia disponibilità dello scrivente a definire gli incontri tecnici che si rendessero necessari per eventuali chiarimenti ed indicazioni ritenuti occorrenti, si ringrazia fin d'ora per la collaborazione che verrà prestata da parte di codesto Ente.

Distinti saluti.



Allegati: c/s

# NACAV S.c.a r.l.

## ALLEGATO A

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elab

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		FASE	ENTR.		TR. DOC.		OPERA/DESCRIZIONE					PROG.			REV.		
		1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20
<b>ELABORATI GENERALI - INFRASTRUTTURE</b>																							
<b>ELABORATI GENERALI</b>																							
Elenco Elaborati	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D	
Relazione Generale di Progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Elenco WBS di progetto	-	I	F	O	E	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	0	2	B
<b>INFRASTRUTTURE</b>																							
Relazione tecnica		I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	O	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	B
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	
Corografia generale di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 2	1:10000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	D	
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	D	
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 10	2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 10	2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 10	2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 10	2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 10	2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C	
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 10	2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C	
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 10	2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C	
Profilo longitudinale - Tav. 8 di 10	2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C	
Profilo longitudinale - Tav. 9 di 10	2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	-1	0	0	9	C	
Profilo longitudinale - Tav. 10 di 10	2000/20	I	F	O	E	0	0	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	6	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	7	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	8	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	9	C	
Planimetria di progetto su ortofotocarta - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	2	0	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 1 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	1	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 2 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	2	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 3 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	3	C	
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 4 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	4	C	

# NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.				LOTTO		FASC.	ENTE	TP. DOC.		OPERA/PRODOTTO						PERIOD.			REV.			
		1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 5 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 6 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 7 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 8 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	8	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 9 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	9	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto - Tav. 10 di 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	0	1	0	C
Sezioni trasversali Tav. 1 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 2 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 3 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 4 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 5 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 6 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 7 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 8 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 9 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	0	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 10 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 11 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 12 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 13 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 14 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 15 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 16 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 17 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 18 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 19 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	1	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 20 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 21 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 22 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 23 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 24 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 25 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 26 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 27 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 28 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 29 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	2	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 30 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	0	C	
Sezioni trasversali Tav. 31 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	1	C	
Sezioni trasversali Tav. 32 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	2	C	
Sezioni trasversali Tav. 33 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	3	C	
Sezioni trasversali Tav. 34 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	4	C	
Sezioni trasversali Tav. 35 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	5	C	
Sezioni trasversali Tav. 36 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	6	C	
Sezioni trasversali Tav. 37 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	7	C	
Sezioni trasversali Tav. 38 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	8	C	
Sezioni trasversali Tav. 39 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	3	9	C	
Sezioni trasversali Tav. 40 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	1	0	4	0	C	

# NACAV S.c.a r.l.

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Progetto Definitivo

Elenco Elaborati

DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	CON. DOC.				UTTO		FASE	IBTC		TR. DOC.		OPERA/PROCPINA					PROG.			REV.	
		1	2	3	4	5	6	7	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Sezioni trasversali Tav. 41 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	1	C
Sezioni trasversali Tav. 42 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	2	C
Sezioni trasversali Tav. 43 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	3	C
Sezioni trasversali Tav. 44 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	4	C
Sezioni trasversali Tav. 45 di 45	1:200	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	9	I	F	O	O	O	1	0	4	5	C
Sezioni Tipo - Tav. 1 - Sezioni tipo - Rilevato	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 2 - Sezioni tipo con Barriere Antirumore	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	2	C
Sezioni Tipo - Tav. 3 - Sezioni tipo Binario Raccordo Industriale	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	3	C
Sezioni Tipo - Tav. 6 - Sezione tipo in rilevato da km 14+700 al km 15+300	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	6	C
Sezioni Tipo - Tav. 9 - Sezioni tipo da km 0+000 a km 0+550	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	7	B
Sezioni Tipo - Tav. 7 - Zona di transizione Rilevato - Viadotto	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	O	O	O	1	0	0	1	C
Sezioni Tipo - Tav. 8 - Zona di transizione rilevato - scartamento	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	X	I	F	O	O	O	1	0	0	2	C
Sezione Tipo - 9 Sezione tipo multibinario		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	8	A
Sezione Tipo-10- Sezione tipo con Barriere Antirumore su muri di sostegno		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	B	I	F	O	O	O	1	0	0	9	A
Particolari costruttivi - Zona di transizione Rilevato strada	1:50	I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	A	N	V	O	O	O	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - tav. 1 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	O	O	O	1	0	0	1	A
Particolari costruttivi - tav. 2 di 2		I	F	O	E	0	0	D	7	8	W	Z	O	C	O	O	O	1	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 0 - Tav. 1 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	1	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 1 - Tav. 2 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	2	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 2 - Tav. 3 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	3	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 3 - Tav. 4 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	4	A
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE OO.CC E ARMAMENTO FASE 4 - Tav. 5 di 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	I	F	O	O	O	4	0	0	5	A
RELAZIONE TECNICA: FASI DI OPERE CIVILI E ARMAMENTO	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	H	I	F	O	O	O	4	0	0	1	A
<b>SERVIZI INTERFERENTI</b>																						
Relazione generale delle interferenze	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	R	H	S	I	O	O	O	0	0	0	1	B
Elenco Interferenze progetto definitivo	-	I	F	O	E	0	0	D	7	8	S	H	S	I	O	O	O	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 1	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	1	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 2	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	2	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 3	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	3	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 4	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	4	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 5	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	5	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 6	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	6	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 7	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	7	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 8	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	8	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 9	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	0	9	C
Planimetria di censimento dei servizi Interferenti tav. 10	1:2000	I	F	O	E	0	0	D	7	8	P	6	S	I	O	O	O	0	0	1	0	C

# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le

**Infracom**

Piazzale Europa 12  
37135 Verona

PEC: [infracom.italia@pec.infracom.it](mailto:infracom.italia@pec.infracom.it)

e p.c. Spett.le

**ITALFERR S.p.A.**

Via G.Porzio 4

c.a. PM Ing. T. Martellucci

c.a. PE Ing. M. D'Avino

c.a. D.L Ing. M. Pempori

Roma, 30 Marzo 2018

Prot. NC/058 -18/OUT/MP/rg

**Oggetto:** Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011.

**Risoluzione interferenze. Sollecito. Rif. ns. nota prot. NC/029/18/OUT/MP/rg del 12/03/2018**

Si fa seguito alla ns. nota in oggetto con cui la scrivente NACAV S.c.a.r.l ha chiesto l'implementazione delle Vs. attività ai fini della regolamentazione delle interferenze fra la costruenda opera ferroviaria in epigrafe e gli impianti di Vs. proprietà/gestione.

Considerate le tempistiche programmate – già indicate nella nota in argomento – ci si vede costretti con la presente a sollecitare un Vs. fattivo riscontro in tempi celeri, in modo da disporre di un quadro completo delle tempistiche e delle attività da svolgere.

Distinti saluti.

**NACAV S.c. a r.l.**

**Il Direttore della Consortile  
Giovanni D'ARPINO**

**Napoli Cancello Alta Velocità S.c.a r.l. in breve NACAV S.c.a r.l.**

Sede sociale: 00187 Roma - Via dei Crociferi n. 44 - Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

P.IVA, Codice Fiscale e n. d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma: 14570351008 - R.E.A. n. 1530921

# NACAV S.c.a r.l.

Spett.le  
**Infracom**  
Piazzale Europa 12  
37135 Verona

PEC: [infracom.italia@pec.infracom.it](mailto:infracom.italia@pec.infracom.it)  
Pc [Duccio.Delpasqua@infracom.it](mailto:Duccio.Delpasqua@infracom.it)

e p.c. Spett.le  
**ITALFERR S.p.A.**  
Via G.Porzio 4  
c.a. PM Ing. T. Martellucci  
c.a PE Ing. M. D'Avino  
c.a D.L Ing. M. Pempori  
c.a PMA Ing. S.Iaccarino

Roma, 18 Aprile 2018  
NC/88 -18/OUT/GD/rg

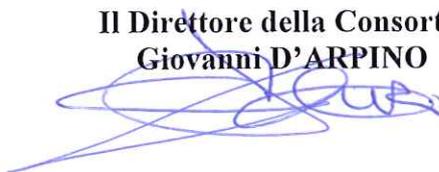
**Oggetto:** Itinerario Napoli Bari. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017. CIG: 6666036AEB – CUP: J61H94000000011.

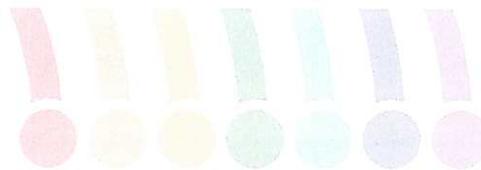
**Risoluzione interferenze. Sollecito conferma non interferenza.**

In esito al colloquio telefonico intercorso, dove codesto Ente ha informalmente rappresentato alla scrivente che non avrebbe proceduto allo sviluppo e redazione della progettazione relativa alla risoluzione dell'interferenza in quanto non presente la stessa interferenza.

Si chiede a codesto Ente di voler dare sicura conferma di quanto sopra.

**NACAV S.c.a.r.l**  
**Il Direttore della Consortile**  
**Giovanni D'ARPINO**





Prot. IGU/383/18/RG/ddp

Firenze, 20/04/2018

Spett.le  
NACAV S.c.a. r.l.  
Via dei Crociferi, 44  
00187 ROMA

[nacav@legalmail.it](mailto:nacav@legalmail.it)

**Oggetto:** Itinerario Napoli Bari, Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari – Tratta Napoli-Cancello in variante tra le Pk. 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km. 229+530 della LS) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in legge 164/2014 (c.d. "sblocca Italia"). Convenzione 05/2017 del 18.12.2017 CIG: 6666036AEB – CUP: J61H9400000011.  
**Risoluzione interferenze. Sollecito conferma non interferenza.**

Con la presente, in relazione alla Vs. prot. NC/88 – 18/OUT/GD/rg del 18/04 u.s. di pari oggetto, confermiamo l'assenza di interferenza nelle aree di intervento.

Cordiali saluti

Infracom Italia S.p.A.

**Infracom Italia S.p.A.**

Attività di direzione e coordinamento IRIDEOS S.p.A.

Sede Legale: Piazzale Europa 12, 37135 Verona, Italia | Tel. + 39 045 8271411 | Fax +39 045 8271499  
Cap. Soc. € 85.648.000,00 i.v. | R.E.A. di VR n. 297669 | Cod. Fisc./P. IVA - R.I. 0296163 023 9  
e-mail: mail@infracom.it | casella PEC: infracom.italia@pec.infracom.it | www.infracom.it