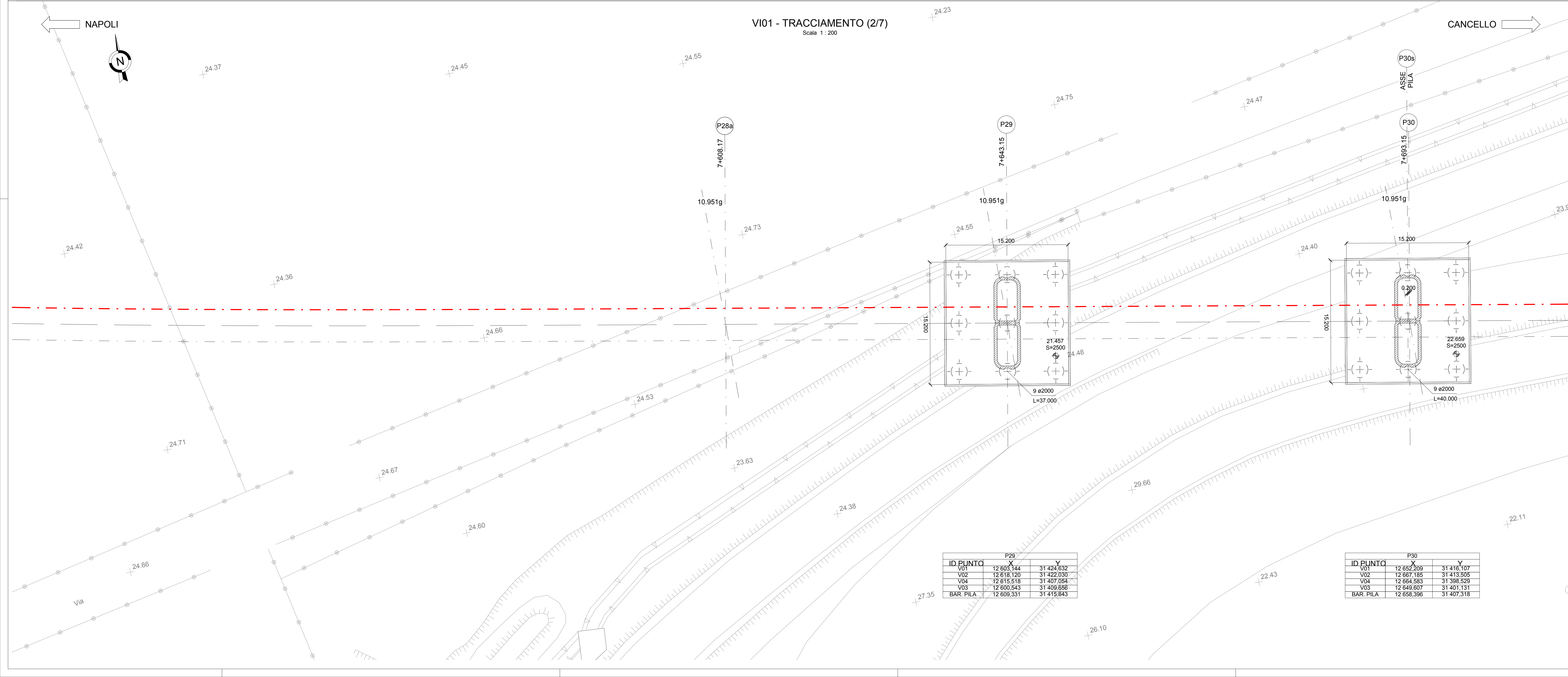


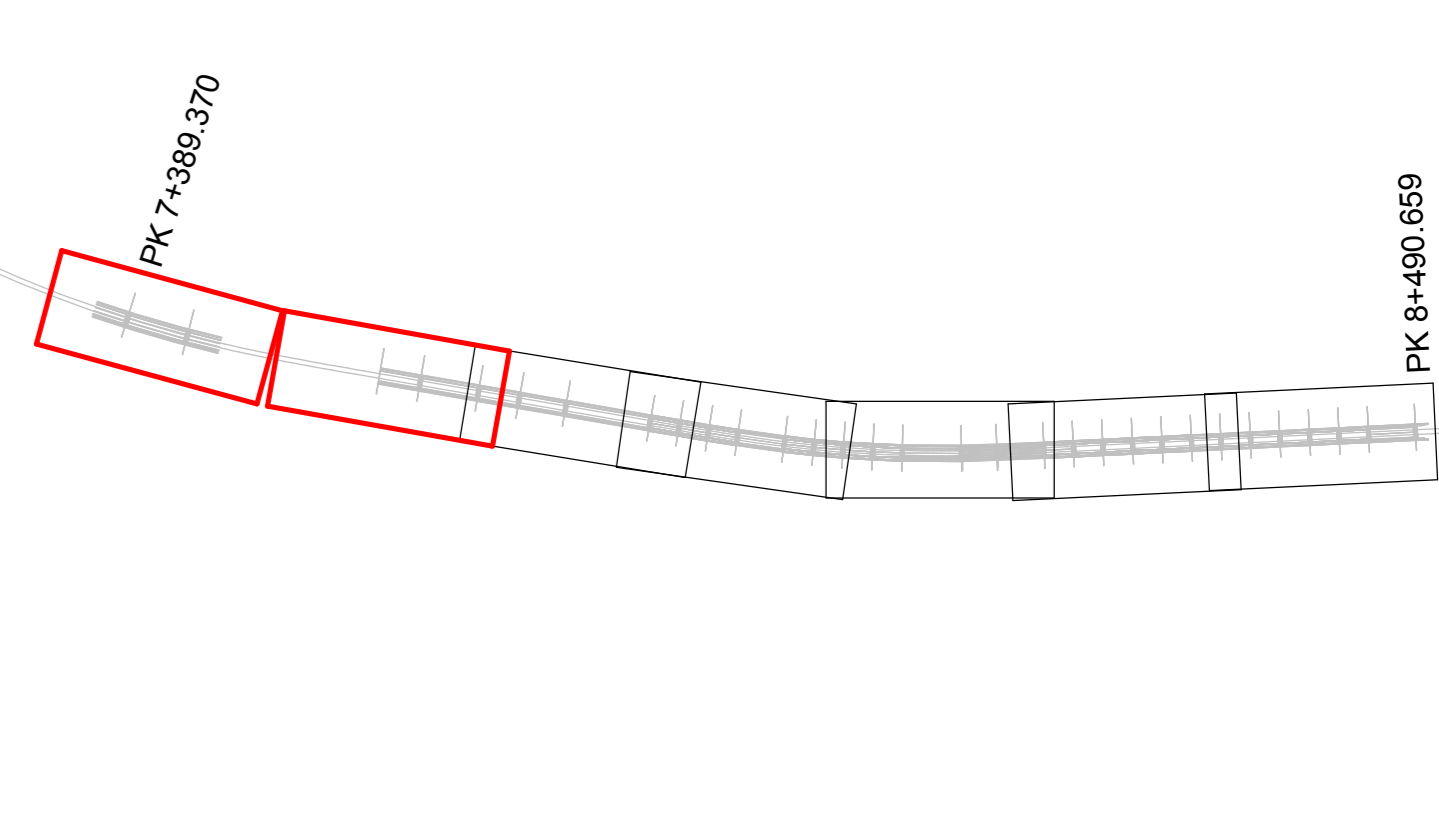
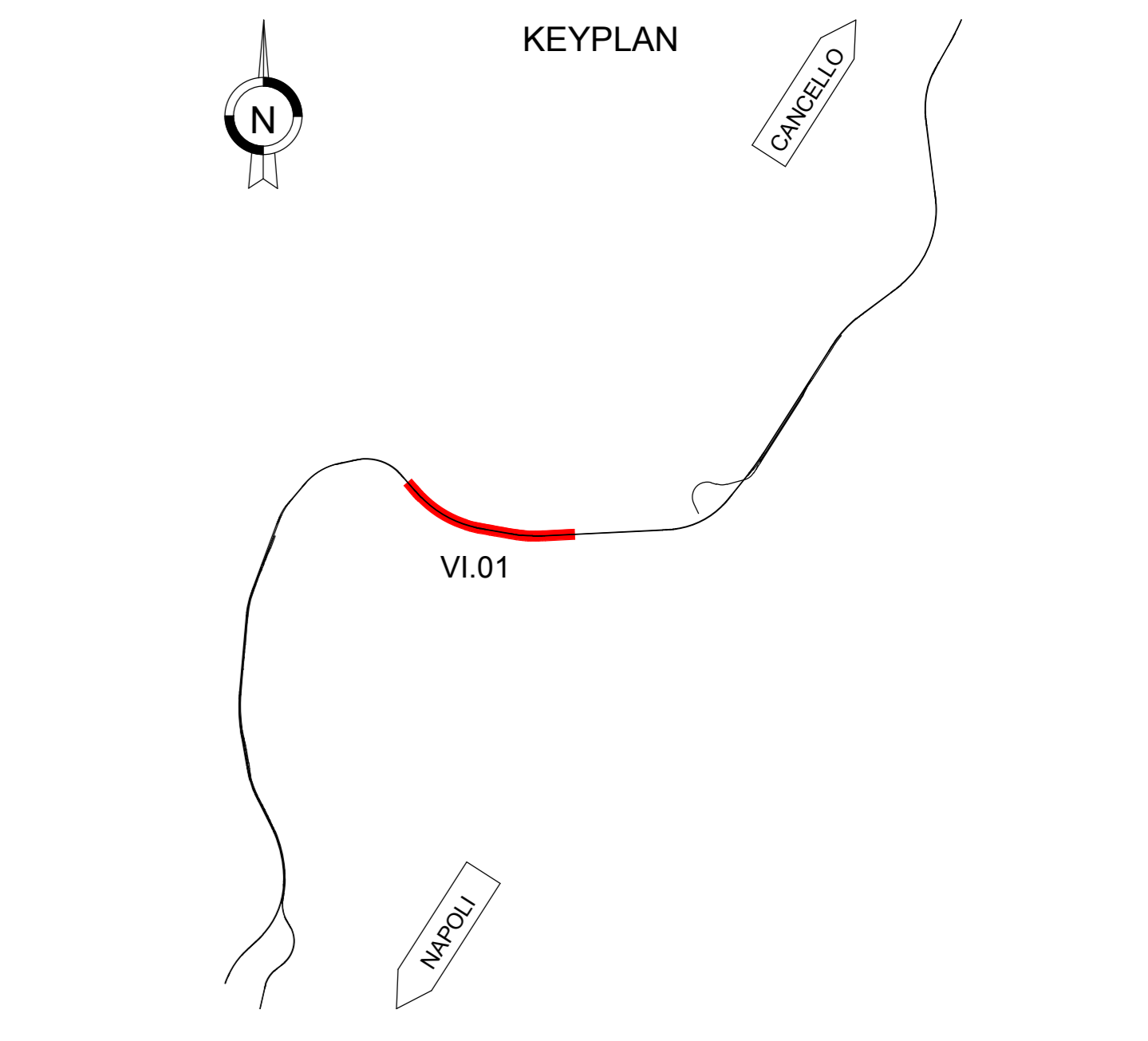
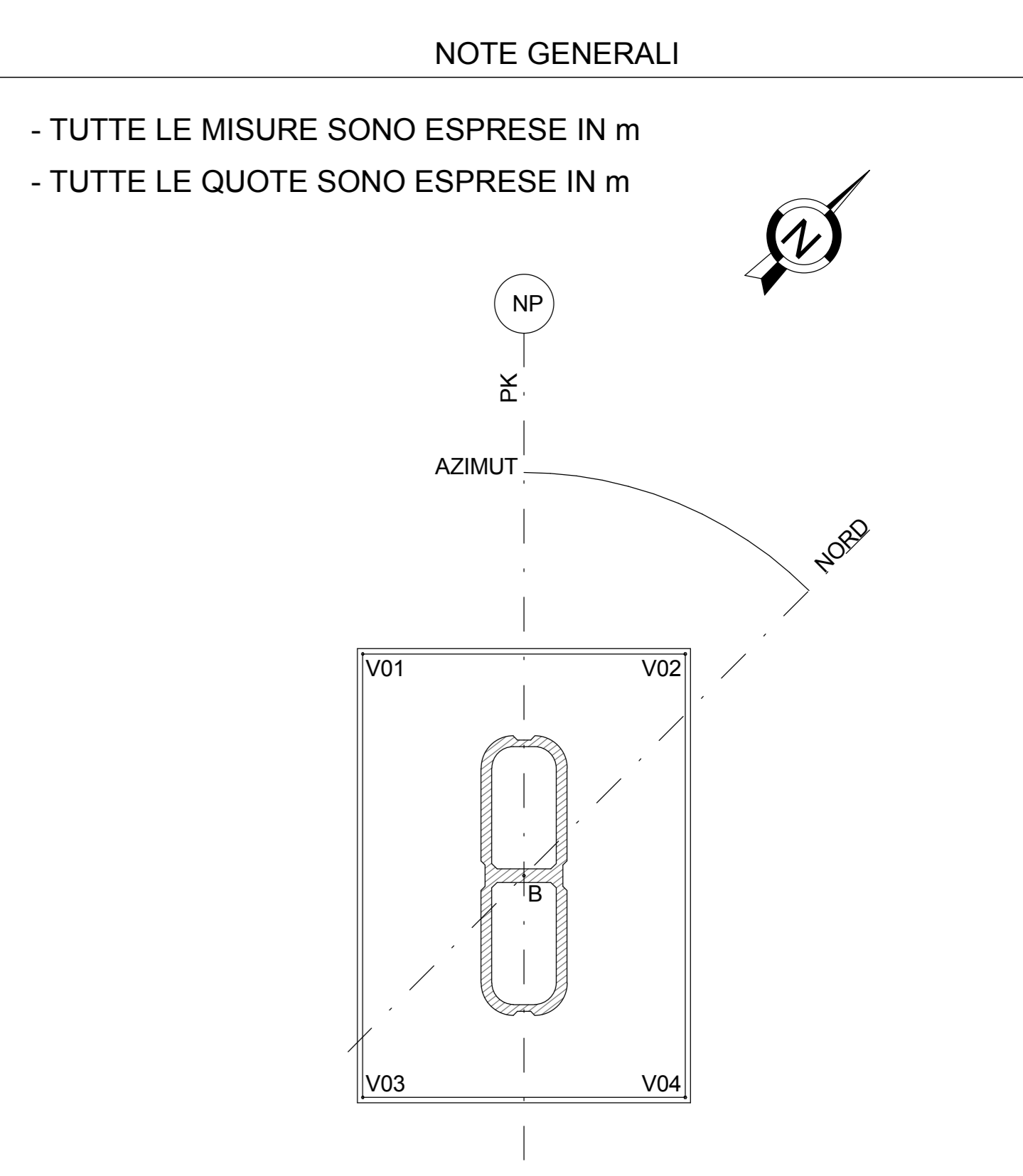
P22			
ID PUNTO	X	Y	
V01	12 357.180	31 481.920	
V02	12 371.673	31 477.216	
V04	12 365.280	31 457.003	
V03	12 350.787	31 461.587	
BAR. PILA	12 361.230	31 469.402	

P23			
ID PUNTO	X	Y	
V01	12 407.386	31 486.874	
V02	12 422.085	31 483.004	
V04	12 416.888	31 442.503	
V03	12 401.389	31 440.371	
BAR. PILA	12 412.037	31 454.688	



P29			
ID PUNTO	X	Y	
V01	12 603.144	31 424.832	
V02	12 616.120	31 422.330	
V04	12 615.518	31 407.054	
V03	12 600.543	31 409.656	
BAR. PILA	12 606.331	31 415.843	

P30			
ID PUNTO	X	Y	
V01	12 652.209	31 416.107	
V02	12 667.185	31 413.505	
V04	12 664.583	31 398.829	
V03	12 649.607	31 401.131	
BAR. PILA	12 656.396	31 407.318	



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+555, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI

VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66

Planimetria delle fondazioni e di tracciamento (tav. 1 di 4)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI010100	012	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRECCHI	14/09/18	PNP	19/09/18	DIANGELO	19/09/18		00/00/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI.01.0.0.012.A.dwg