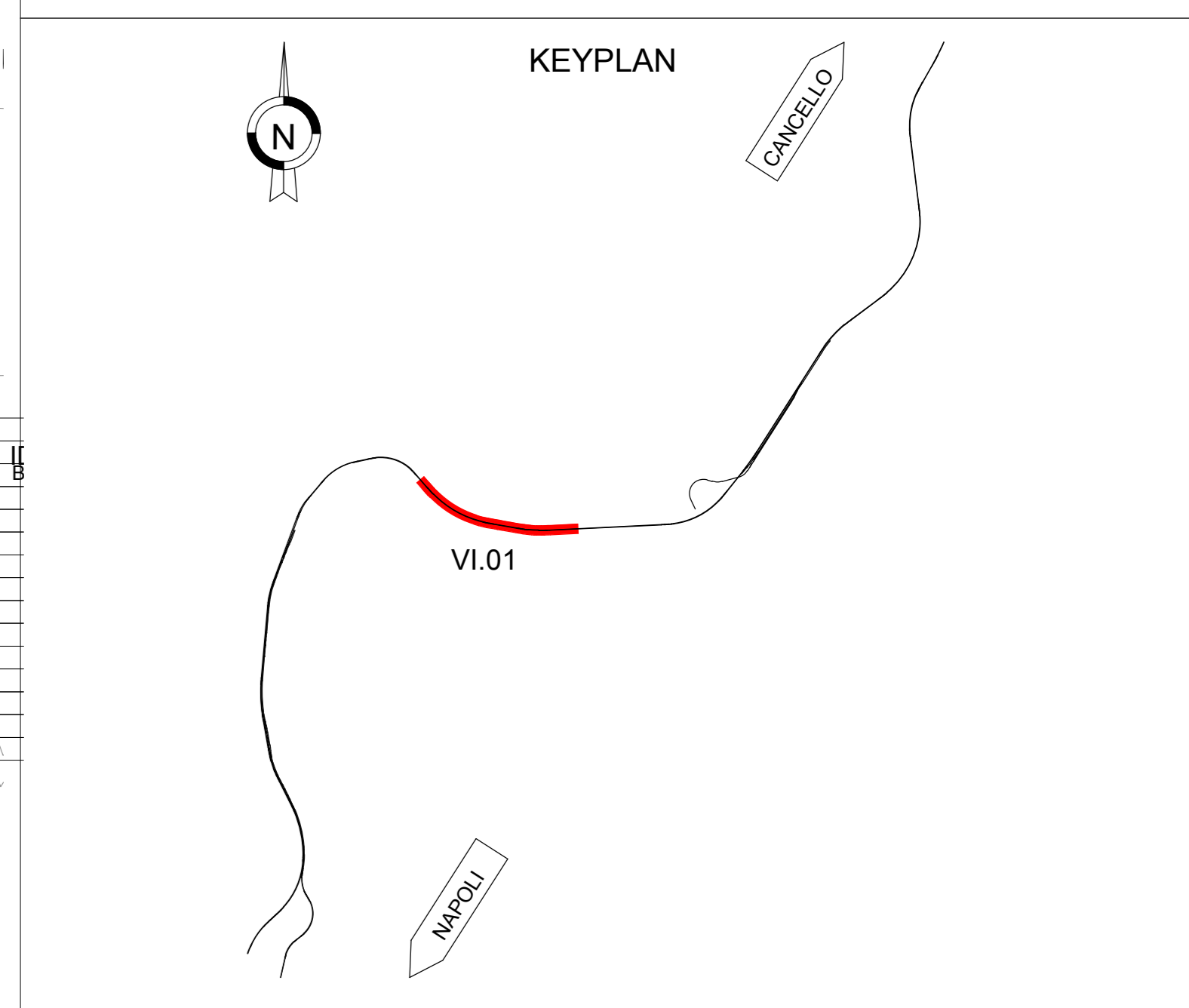


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN m
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m

PILA	VOLUME SCAVO (m ³)	PILA	VOLUME SCAVO (m ³)
P22	2223.885	P42-P43	8210.067
P23	2096.316	P44	1225.458
P29	2526.983	P45	1244.487
P30	3215.980	P46	1398.531
P31	947.269	P47	1354.730
P32	1926.728	P48	1295.977
P33-P34	4396.471	P49	1137.745
P35	1179.480	P50	1269.983
P36	1106.717	P51	1171.261
P37	1469.787	P52	1323.001
P38	1353.422	P53	1247.298
P39	1324.934	P54	1129.245
P40	1161.360	P55	1110.206
P41	1510.216	S2	1219.225



ID PUNTO	X	Y
BAR PILA		
N01	13 137.581	31 358.915
N02	13 134.314	31 364.773
N03	13 140.308	31 365.044
N04	13 134.584	31 358.779
N05	13 140.578	31 353.050
N06	13 134.855	31 352.785
N06	13 140.849	31 353.056

ID PUNTO	X	Y
BAR PILA		
N01	13 162.569	31 360.121
N02	13 157.737	31 365.846
N03	13 162.232	31 366.863
N04	13 166.726	31 367.081
N05	13 157.655	31 362.150
N06	13 162.450	31 362.388
N07	13 158.944	31 362.587
N08	13 158.173	31 357.655
N09	13 162.668	31 357.874
N10	13 167.163	31 368.092
N11	13 158.392	31 353.161
N12	13 162.886	31 353.379

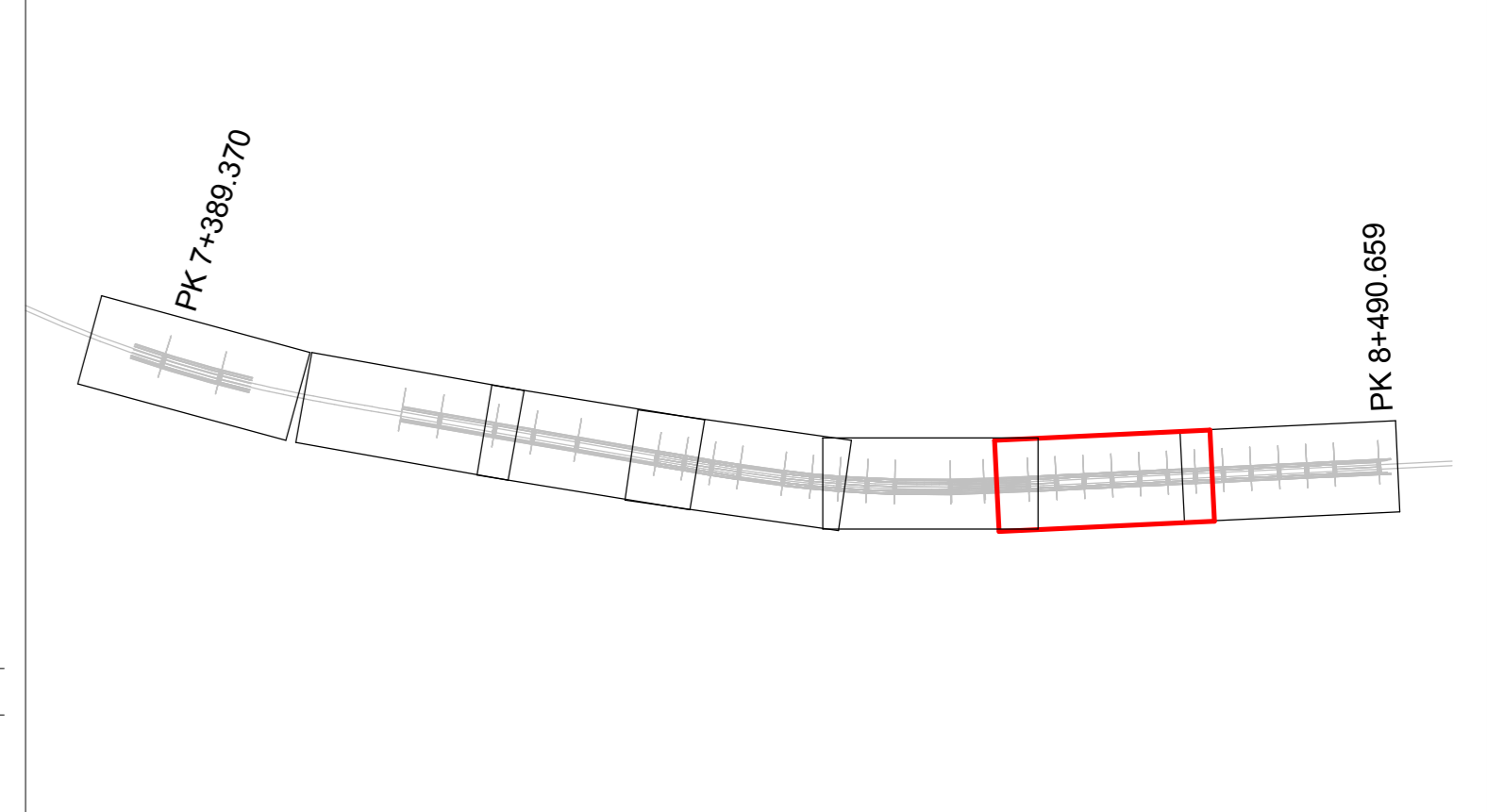
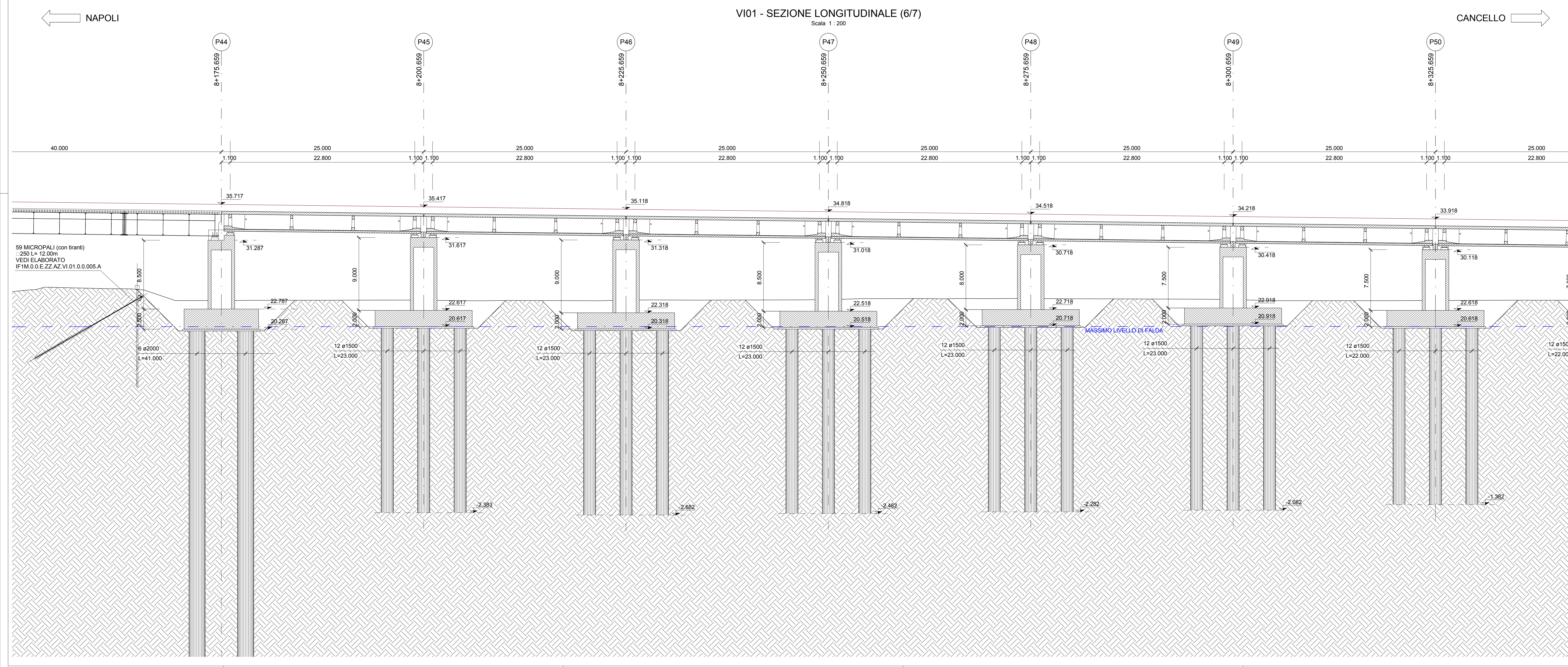
ID PUNTO	X	Y
BAR PILA		
N01	13 187.930	31 361.340
N02	13 182.706	31 367.862
N03	13 187.201	31 368.082
N04	13 191.695	31 368.301
N05	13 182.525	31 363.389
N06	13 187.420	31 363.587
N07	13 181.915	31 363.807
N08	13 183.145	31 358.873
N09	13 187.639	31 359.093
N10	13 192.134	31 359.312
N11	13 183.364	31 354.379
N12	13 187.859	31 354.598
N12	13 192.353	31 354.817

ID PUNTO	X	Y
BAR PILA		
N01	13 217.300	31 362.550
N02	13 207.676	31 369.081
N03	13 212.171	31 369.302
N04	13 216.665	31 369.520
N05	13 207.890	31 364.587
N06	13 212.380	31 364.806
N07	13 216.875	31 365.025
N08	13 208.115	31 360.092
N09	13 212.610	31 360.311
N10	13 217.104	31 360.531
N11	13 208.334	31 355.597
N12	13 212.829	31 355.817
N12	13 217.324	31 356.036

ID PUNTO	X	Y
BAR PILA		
N01	13 237.470	31 363.778
N02	13 227.846	31 370.300
N03	13 232.341	31 370.520
N04	13 241.636	31 370.739
N05	13 232.860	31 365.806
N06	13 237.351	31 366.025
N07	13 241.845	31 366.244
N08	13 233.085	31 361.311
N09	13 237.580	31 361.530
N10	13 242.074	31 361.750
N11	13 233.305	31 356.816
N12	13 237.799	31 357.036
N12	13 242.294	31 357.255

ID PUNTO	X	Y
BAR PILA		
N01	13 262.441	31 364.997
N02	13 252.817	31 371.519
N03	13 257.311	31 371.739
N04	13 266.606	31 371.958
N05	13 257.830	31 367.025
N06	13 262.321	31 367.244
N07	13 266.815	31 367.463
N08	13 258.055	31 362.530
N09	13 262.550	31 362.749
N10	13 267.045	31 362.969
N11	13 258.275	31 358.035
N12	13 262.770	31 358.255
N12	13 267.264	31 358.474

ID PUNTO	X	Y
BAR PILA		
N01	13 287.411	31 366.215
N02	13 277.787	31 372.737
N03	13 282.281	31 372.957
N04	13 291.576	31 373.177
N05	13 282.800	31 368.243
N06	13 287.291	31 368.463
N07	13 291.786	31 368.682
N08	13 283.026	31 363.749
N09	13 287.520	31 363.968
N10	13 292.015	31 364.188
N11	13 283.245	31 359.254
N12	13 287.740	31 359.474
N12	13 292.234	31 359.693



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **rocksoil**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+555, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI

VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66

Pianta scavi - sezione longitudinale - opere provvisoriale (tav. 6 di 7)

APPALTATORE:	PROGETTAZIONE:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI01/00	02B	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRECHI	14/09/18	PAZI	15/09/18	DIANGELO	15/09/18	COTTA	30/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI01.0.0.02B.A.dwg n. Elab.