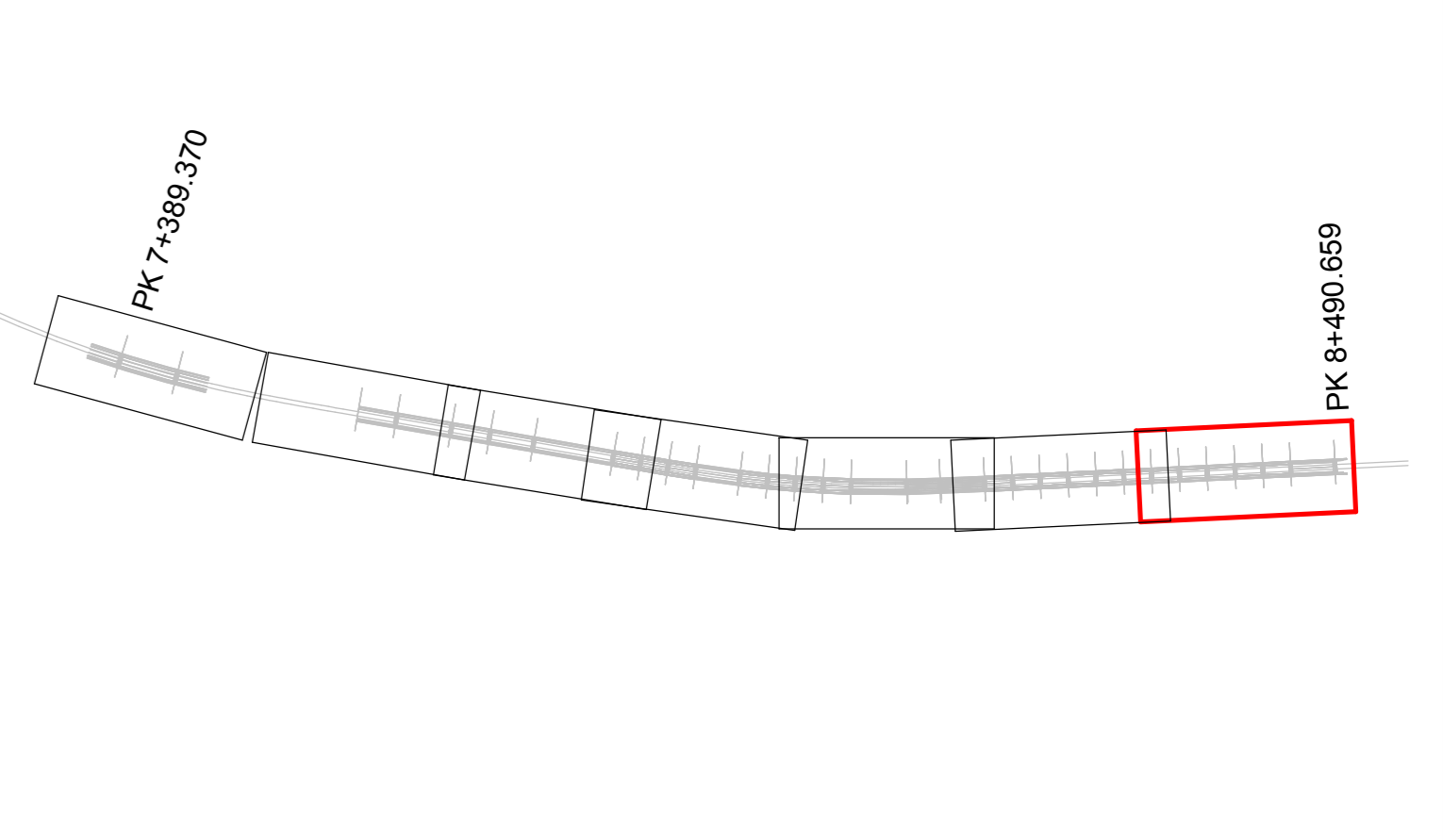
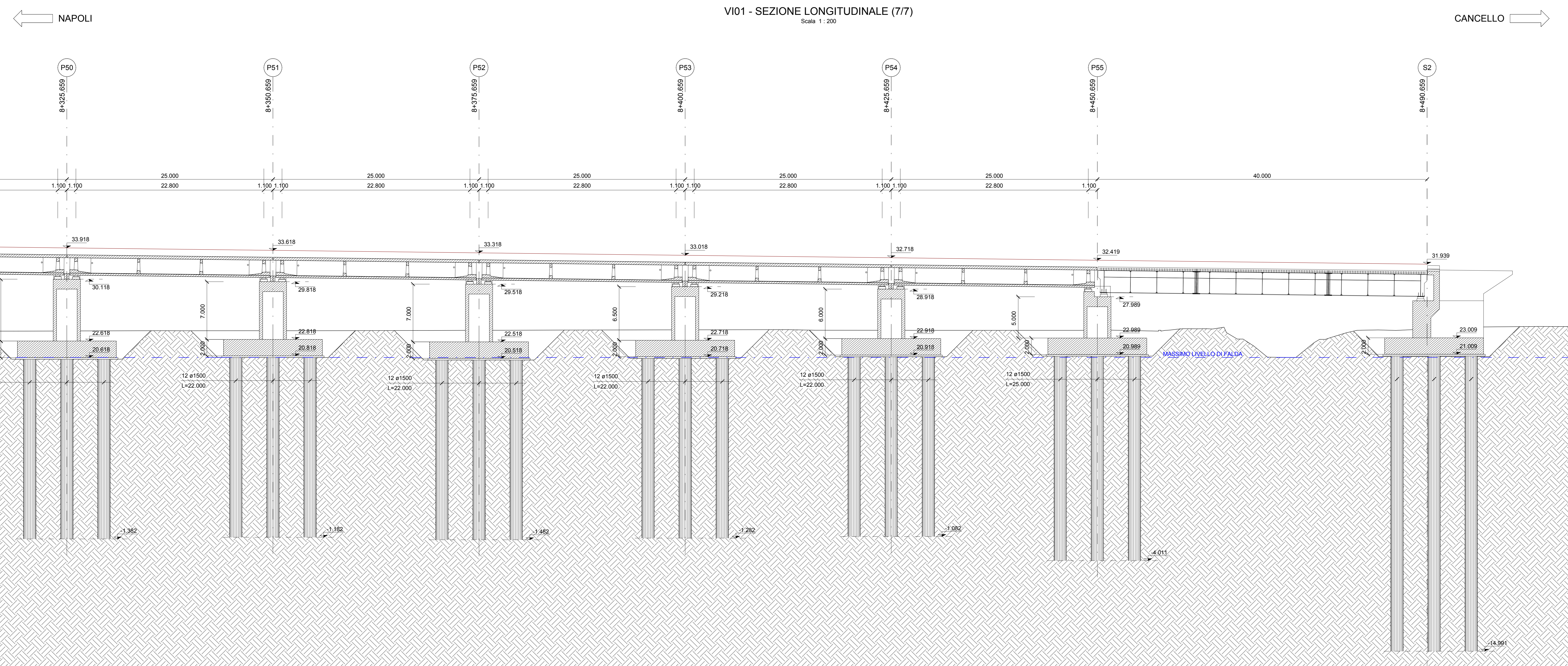
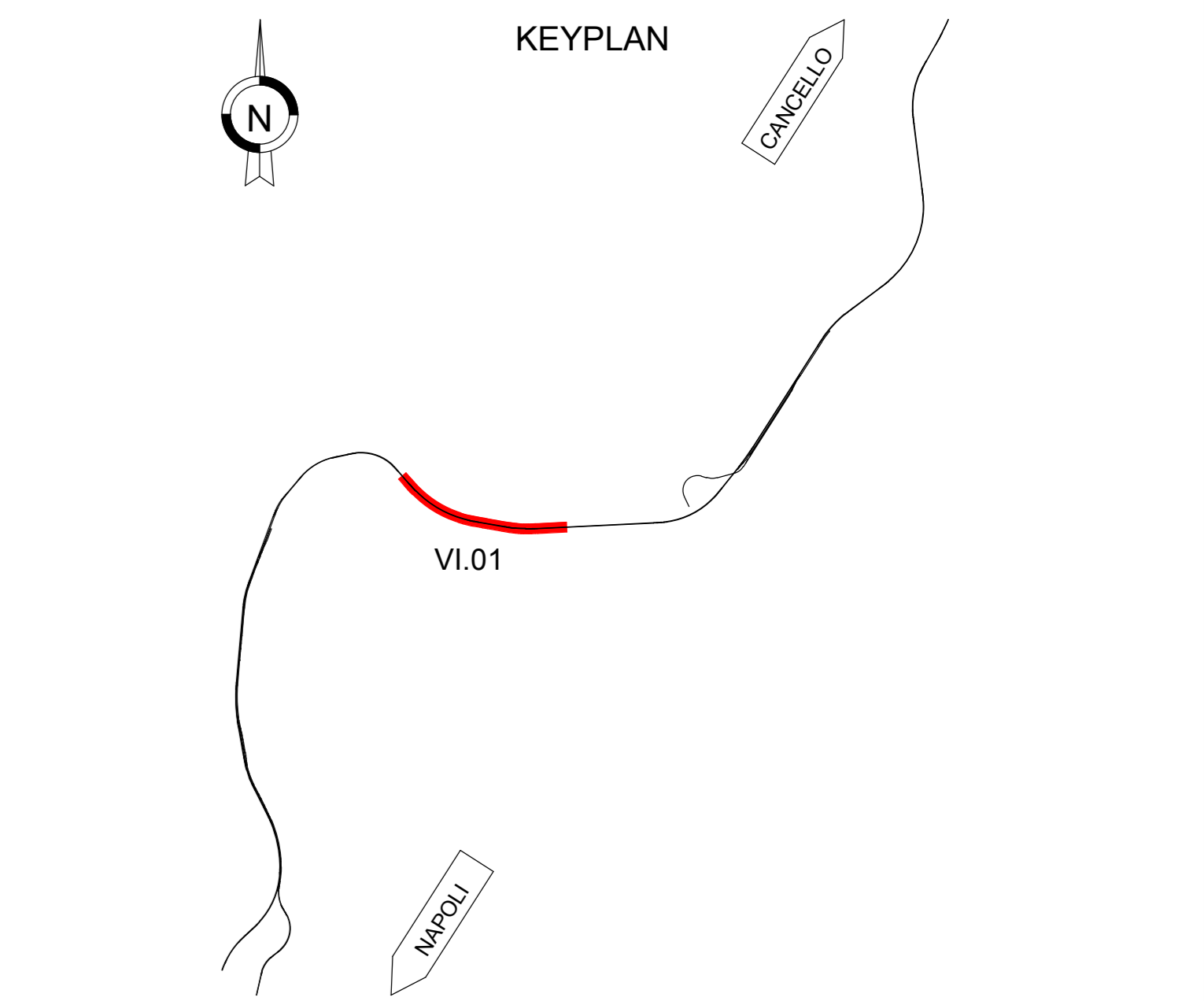


ID PUNTO	X	Y
P50	8+325.659	31 396.215
P51	8+350.659	31 372.957
P52	8+375.659	31 375.176
P53	8+400.659	31 369.872
P54	8+425.659	31 371.991
P55	8+450.659	31 372.310
S2	8+490.659	31 374.302

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN m  
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m

PILA	VOLUME SCAVO (m <sup>3</sup> )	PILA	VOLUME SCAVO (m <sup>3</sup> )
P22	2223.885	P42-P43	8210.067
P23	2096.316	P44	1225.458
P29	2526.983	P45	1244.487
P30	3215.980	P46	1398.531
P31	947.269	P47	1354.730
P32	1926.728	P48	1295.977
P33-P34	4396.471	P49	1137.745
P35	1179.480	P50	1269.983
P36	1106.717	P51	1171.261
P37	1469.787	P52	1323.001
P38	1353.422	P53	1247.298
P39	1324.934	P54	1129.245
P40	1161.360	P55	1110.206
P41	1510.216	S2	1219.225



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:** salini impregio - ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** SYSTRA - SOTECNI - rockSOIL

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

VI - VIADOTTI  
V101 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66

Pianta scavi - sezione longitudinale - opere provvisoriale (tav. 7 di 7)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	V10100	029	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRESCIBI	14/09/18	PANI	15/09/18	DIANGELO	15/09/18	COTTA	30/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.V101.0.0.029.A.dwg n. Elab: