



Intericolo	Tipologia di criticità	Tecnica di interferenza	Sintesi
0+000/1+500	Vincolo di piano	Indiretta	L'intervento prevede per intero, lo stesso tracciato
0+000/1+500	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
0+000/2+100	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
0+000/4+100	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
0+000/linea trac.	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
0+000/linea trac.	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
1+500/2+600	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
1+900/2+600	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
2+100/2+600	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
2+100/3+900	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
2+200/3+200	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
2+800/4+100	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
3+200/3+800	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
3+400/3+800	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
3+800/17+000	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
3+900/3+900	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
4+100/3+900	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
4+100/2+1+000	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
5+200	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
9+200/12+000	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
9+200/20+800	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
10+500/13+500	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
11+500/12+100	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
13+500/16+500	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
13+500/linea trac.	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
14+700/15+400	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
15+000/21+000	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
16+000/21+000	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
18+000/21+000	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
20+300	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
21+000/21+500	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
21+300/linea trac.	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
115+500/124+500	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
119+000/120+000	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
119+000/120+000	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
121+000/122+700	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
121+200/122+400	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
121+400/121+900	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
123+000/125+500	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
125+500/128+100	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
126+500/129+500	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
129+500/129+200	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
129+500/131+100	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
131+100	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
129+000/140+000	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
132+500	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
140+500/145+000	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
141+800/145+000	Vincolo di piano	Diretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
143+000/145+000	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
143+000/145+000	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
143+000/145+000	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria
144+000/145+000	Vincolo di piano	Indiretta	Le interferenze sono risolte all'interno della fascia di rispetto ferroviaria

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA—ANSEDONIA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREminente INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 165/2006

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**  
CONFRONTO DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO  
TAV. 1/4

**LEGENDA**

- Progetto attuale
- Progetto SIA 2005
- Aree critiche ad interferenza diretta
- Aree critiche ad interferenza indiretta (entro 1 km dall'area di progetto)
- Limiti comunali
- Corsi d'acqua
- Vincoli di legge
- Vincoli di piano

**L. RESPONSABILE PROIEZIONE**  
SPERLUTTA  
Ing. Ferruccio Bardi  
RESPONSABILE STUDIO: MM-2/A

**L. RESPONSABILE INTERNOZIONE**  
PREVISIONI SPERLUTTA  
Ing. Ferruccio Bardi  
COORDINATORE GENERALE: PPS

**L. DIRETTORE TECNICO**  
Ing. Maurizio Ferraro  
RESPONSABILE SPEDIRE: SAURO SPERLUTTA

**CONSIGLIO DI COMITIA**  
Ing. Giovanni Bionvico  
On. Luigi Rossi N. 15710

**RESPONSABILE DI COMITIA**  
Ing. Ferruccio Bionvico  
On. Luigi Rossi N. 15710

**VISTO DEL COMUNE**  
**SATI**

**VISTO DEL CONCORDANTE**  
Ing. Ferruccio Bionvico  
On. Luigi Rossi N. 15710

**REPERIBILITÀ**

1/2	1/2	1/4	0/5	SUA	20/3	-1
-----	-----	-----	-----	-----	------	----

FEBBRAIO 2011  
110.000

**COPIA**

110.000

**CONSIGLIO DI COMITIA**  
Ing. Giovanni Bionvico  
On. Luigi Rossi N. 15710

**RESPONSABILE DI COMITIA**  
Ing. Ferruccio Bionvico  
On. Luigi Rossi N. 15710

**VISTO DEL COMUNE**  
**SATI**

**VISTO DEL CONCORDANTE**  
Ing. Ferruccio Bionvico  
On. Luigi Rossi N. 15710

**CONSIGLIO DI COMITIA**  
Ing. Giovanni Bionvico  
On. Luigi Rossi N. 15710

**RESPONSABILE DI COMITIA**  
Ing. Ferruccio Bionvico  
On. Luigi Rossi N. 15710

**VISTO DEL COMUNE**  
**SATI**

**VISTO DEL CONCORDANTE**  
Ing. Ferruccio Bionvico  
On. Luigi Rossi N. 15710