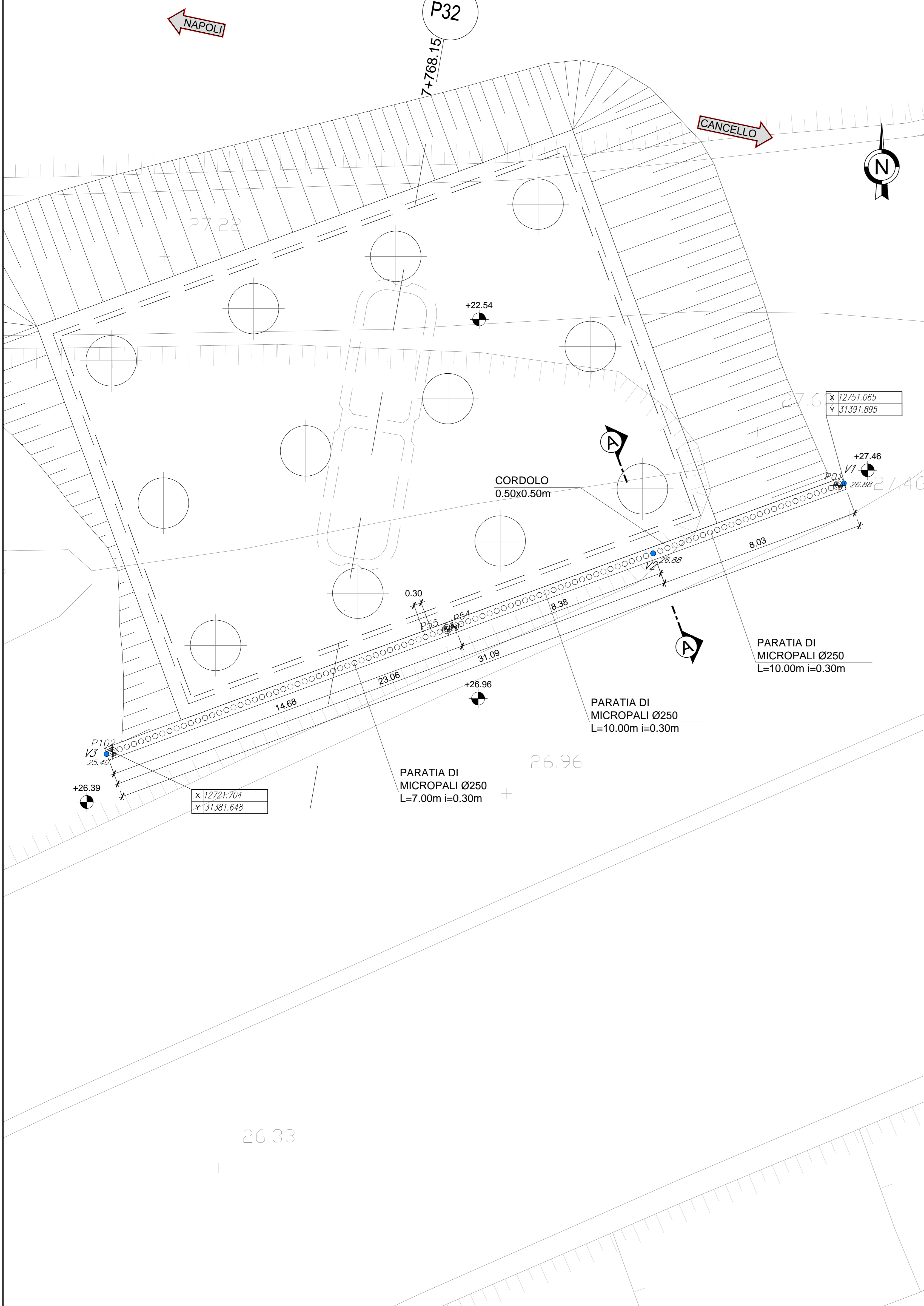
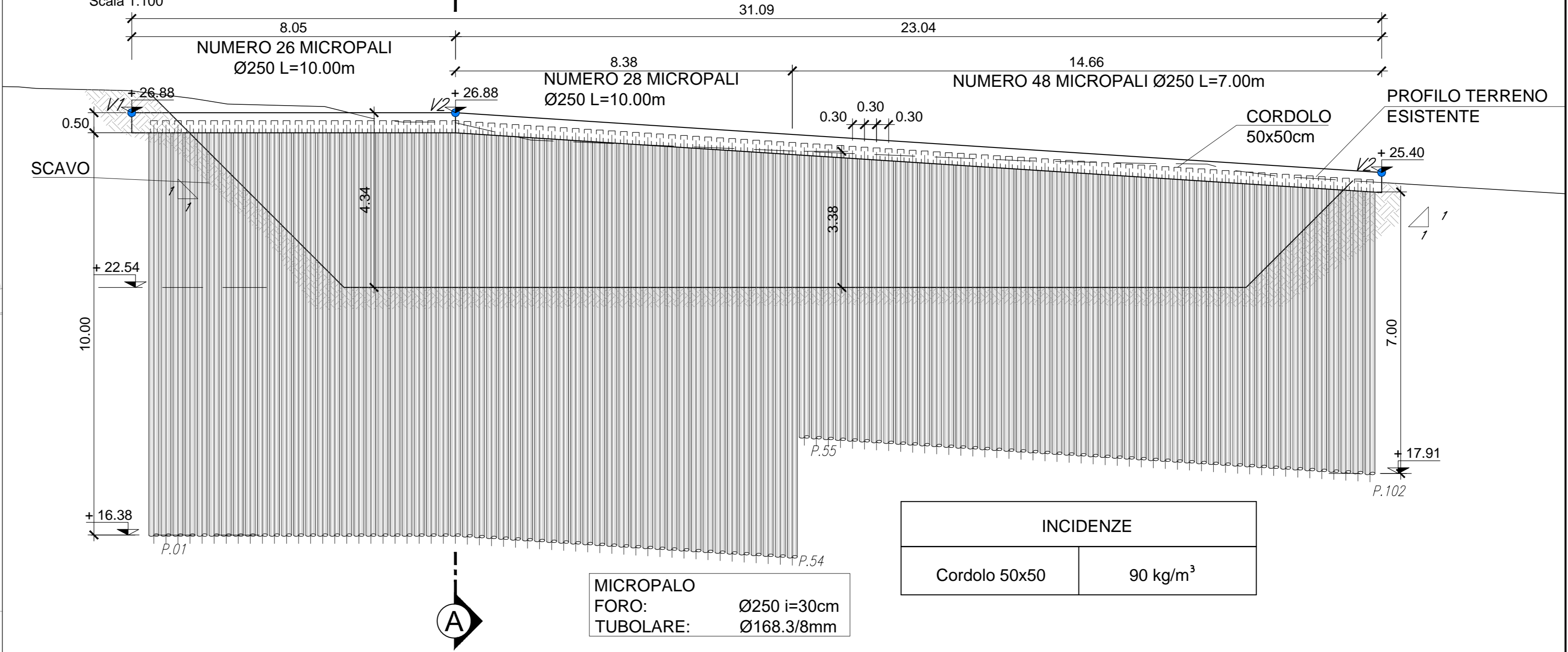


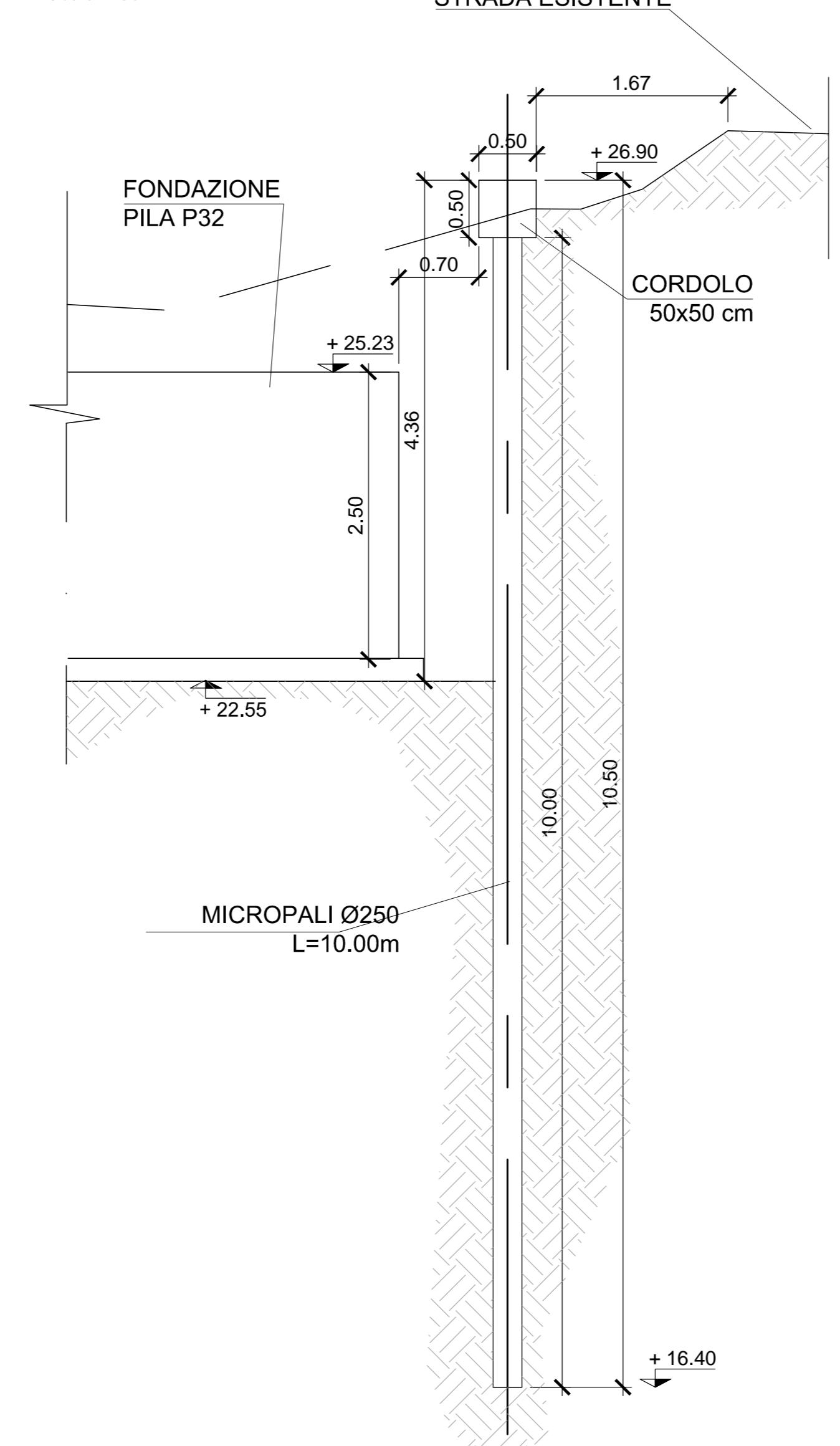
**PLANIMETRIA**  
Scala 1:100



**SVILUPPATA PARATIA**  
Scala 1:100



**SEZIONE TIPO A-A**  
Scala 1:50



**TABELLA MATERIALI**

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima (C <sub>12</sub> /f <sub>yk</sub> )	Classe di esposizione ambientale (X <sub>1</sub> a X <sub>5</sub> )	Dim. (mm)	Compi di impiego
S4-S5	C25/30	XIC	25	- Pali di fondazione gettati in opera e cordoli provvisori
---	C12/15	X0	---	- Magrane di riempimento e livellamento

**ACCIAIO**

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE: B450C, f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa, f<sub>tk</sub> ≥ 540MPa, 1.15 ≤ f<sub>tk</sub>/f<sub>yk</sub> < 1.35, f<sub>yk</sub>= tensione caratteristica di snervamento, f<sub>tk</sub>= tensione caratteristica di rottura

ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI: Trefoli Ø0,6" f<sub>ptk</sub> 1860 MPa - f<sub>p(1)k</sub> 1670 MPa a trave

ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI e PIATRE E TRAVI DI CONTRASTO: S275JR

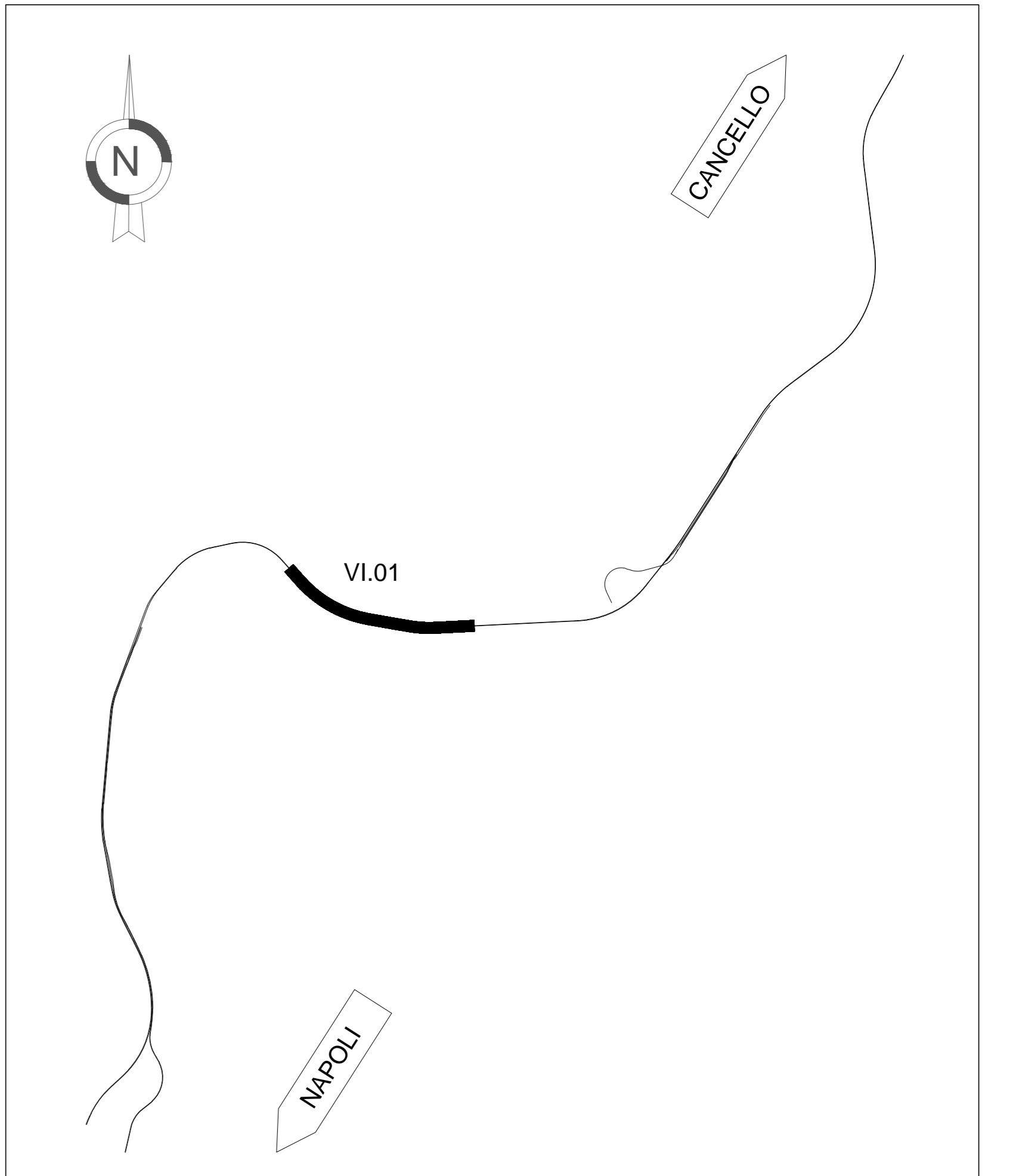
**PRESCRIZIONI**

- COPRIFERRO NETTO**
- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE: s=60 mm
  - CORDOLO PROVVISORI: s=40 mm

**TABELLA MATERIALI TIRANTI**

**ACCIAIO** Trefoli Ø0,6/10" f<sub>ptk</sub> ≥ 1860 N/mm<sup>2</sup> f<sub>p(1)k</sub> ≥ 1600 N/mm<sup>2</sup>

**MISCELE/MALTE:** Iniezione con baicca o malta cementizia con additivo tipo flowcable, come da specifica qualificazione sulla base delle prescrizioni del CSA e verificate dal progettista.  
diametro Ø130  
perforazione tiranti



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDANTIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTIA: **SOTECNI** **ROXSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**  
**VIADOTTI**  
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66

Opere provvisionali - Pila P.32 - Pianta - Prospetto - Sezione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	V10100	002	A	varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	S. Checchi	14/06/18	Pini	15/06/18	D'Angelo	15/06/18	Coppa	