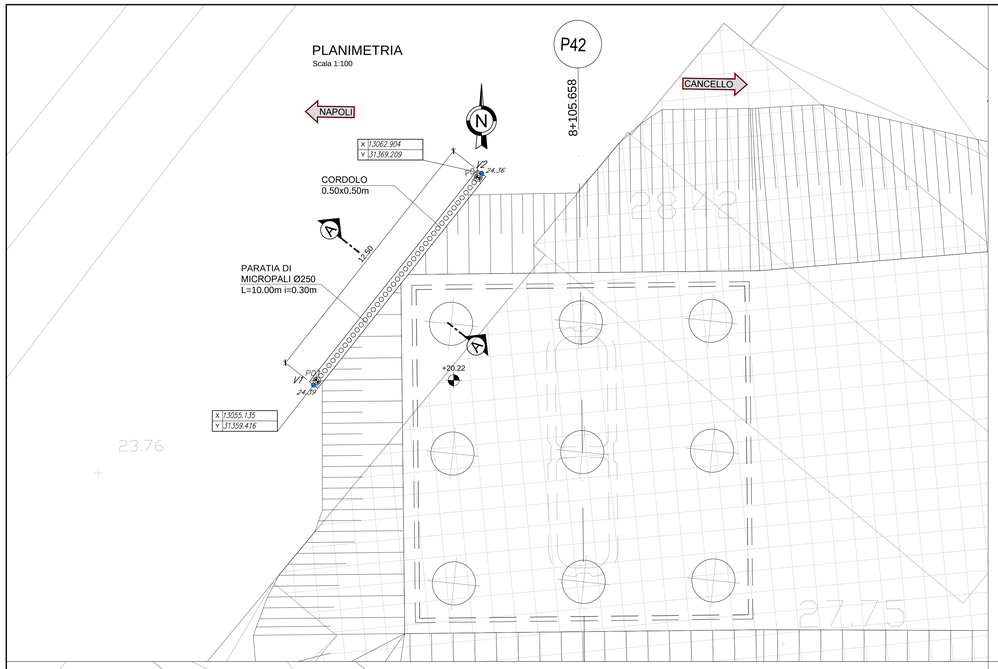
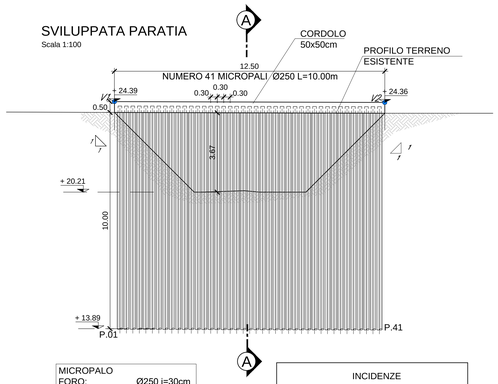


SVILUPPATA PARATIA
Scala 1:100



MICROPALO	
FORO:	Ø250 i=30cm
TUBOLARE:	Ø168.3/8mm

INCIDENZE	
Cordolo 50x50	90 kg/m³

SEZIONE TIPO A-A
Scala 1:50

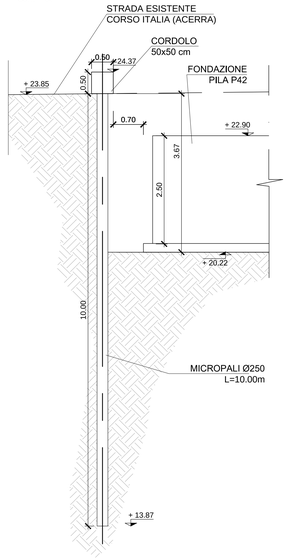


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima C20/Rck20	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di Impiego
S4-S5	C25/30	XC2	25	- Pali di fondazione gettati in opera e cordoli provvisori
--	C12/15	X0	--	- Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk ≥ 450Mpa ftk ≥540Mpa 1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI	Trefoli ø0.6" fptk 1860 MPa - fp(1)k 1670 MPa a trave
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI e PIATRE E TRAVI DI CONTRASTO	S275JR

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIÙ RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

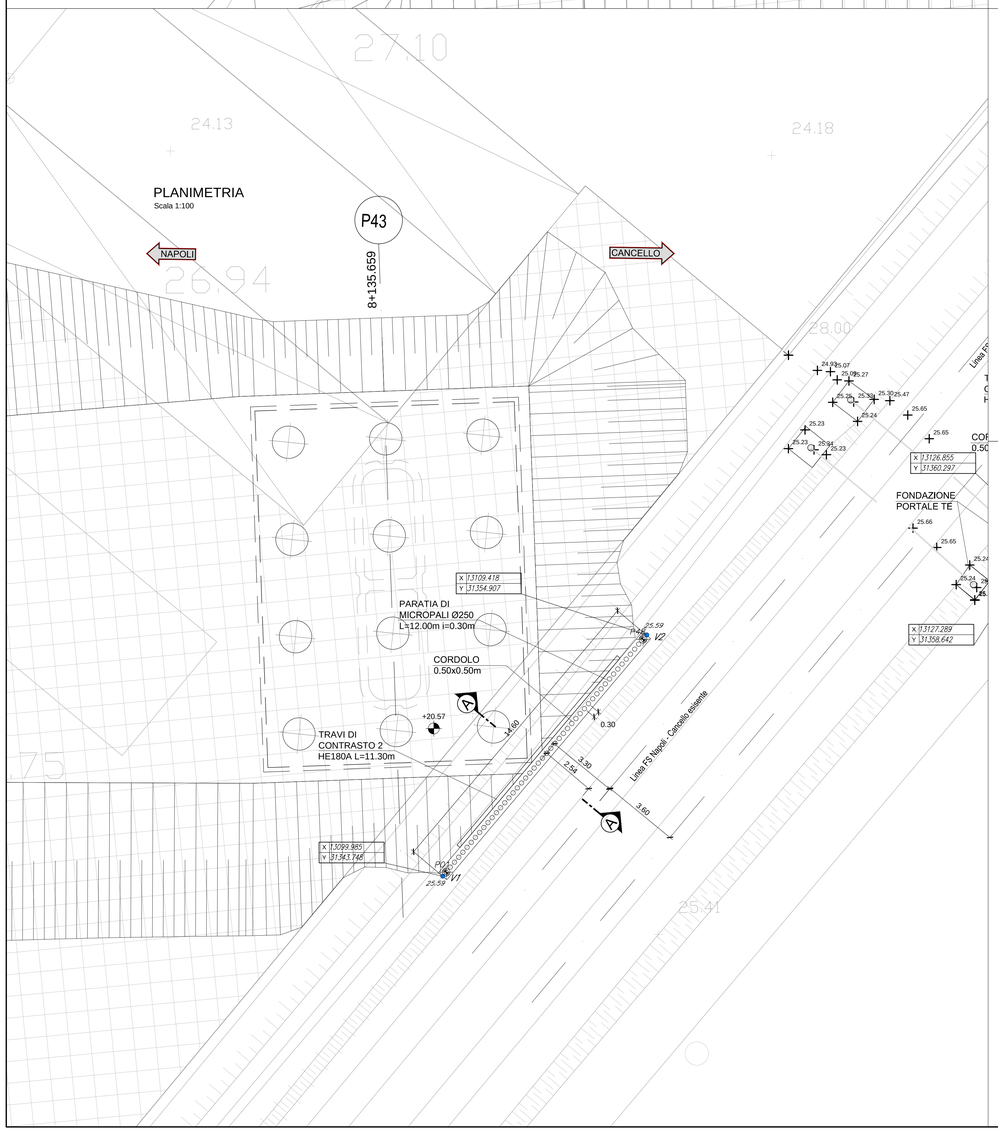
COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE.....s=60 mm
- CORDOLO PROVVISORI.....s=40 mm

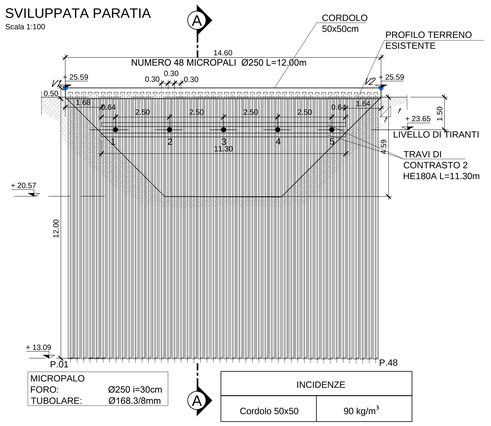
TABELLA MATERIALI TIRANTI

ACCIAIO — Trefoli ø0.6/10"
fptk >= 1860 N/mm²
fp(1)k >= 1600 N/mm²

MISCELE/MALTE:
Iniezione con baiacca o malta cementizia con additivo tipo flowcable, come da specifica qualificazione sulla base delle prescrizioni del CSA e verificate dal progettista.
diametro perforazione tiranti — ø130



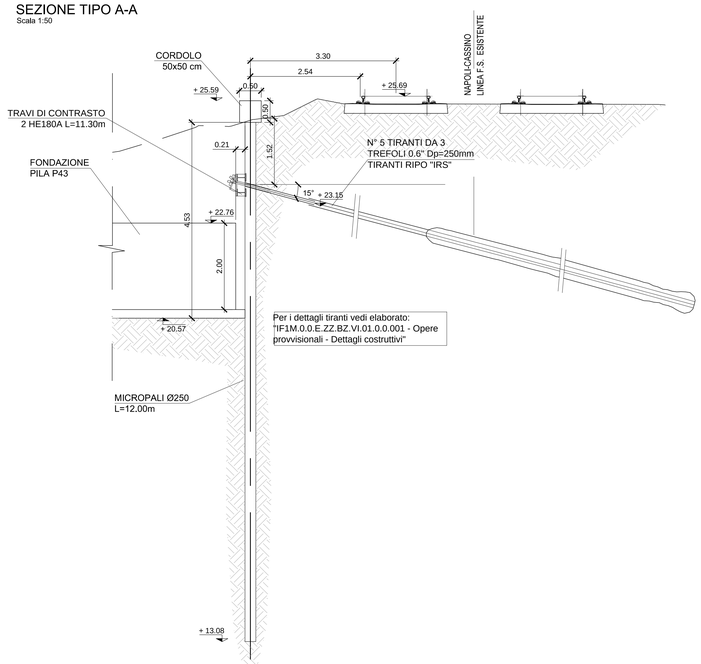
SVILUPPATA PARATIA
Scala 1:100

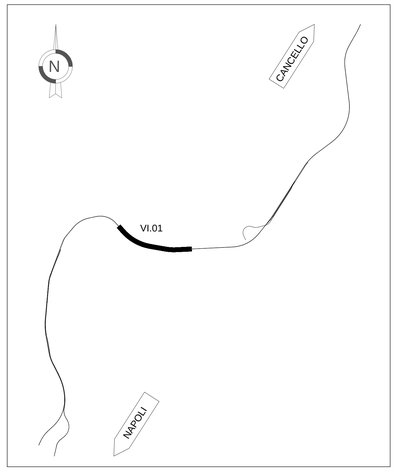


MICROPALO	
FORO:	Ø250 i=30cm
TUBOLARE:	Ø168.3/8mm

INCIDENZE	
Cordolo 50x50	90 kg/m³

SEZIONE TIPO A-A
Scala 1:50





COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEI CAMPI DELLA GEOTECNICA E GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66

Opere provvisionali - Pila P.42 e P.43 - Pianta - Prospetto - Sezione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	VI0100	004	A	varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. Checchi	14/06/18	Pirel	15/06/18	D.Angelo	15/06/18	Coppa	30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI.01.0.0.004.A.DWG — n. Elab.: