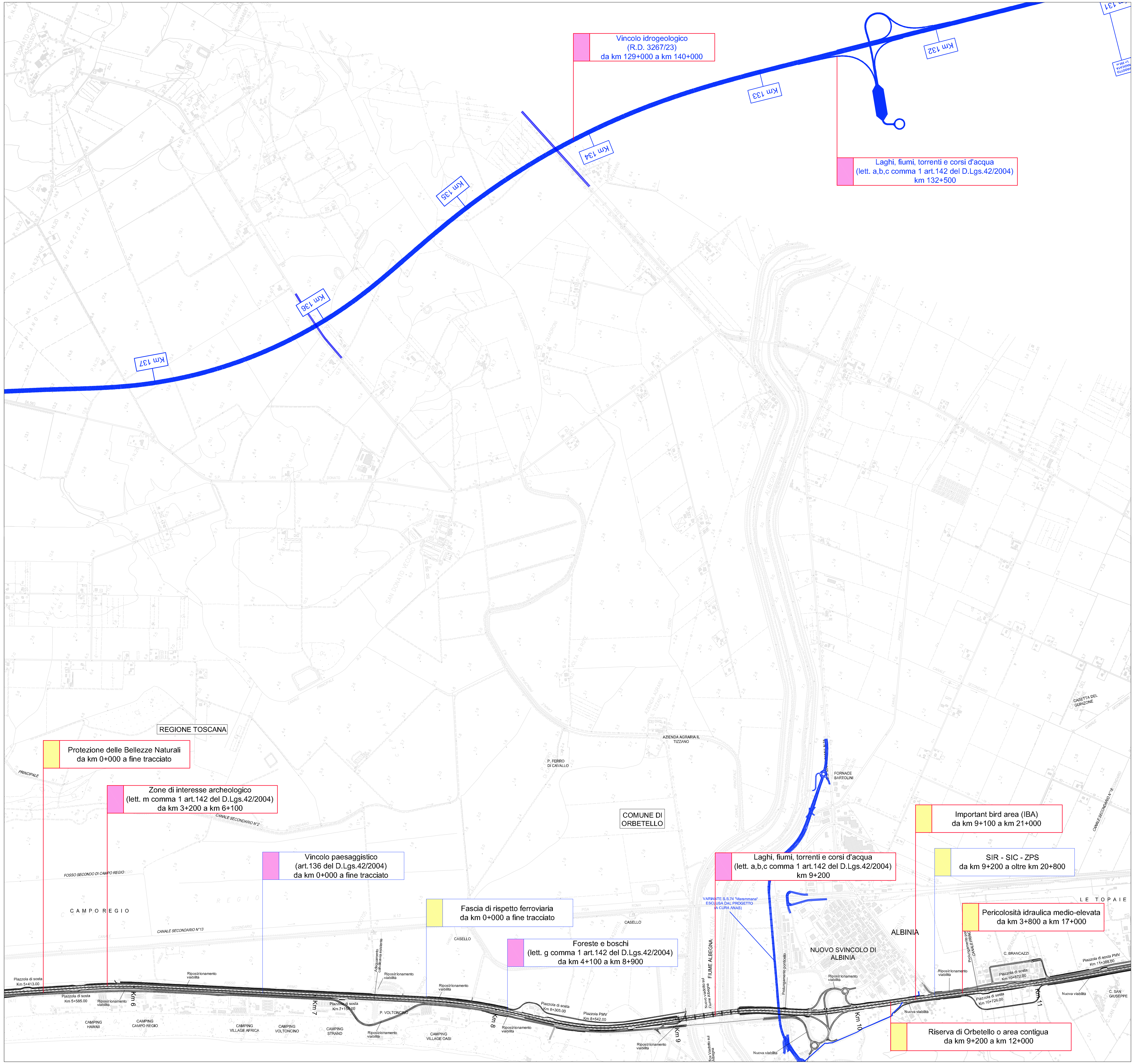
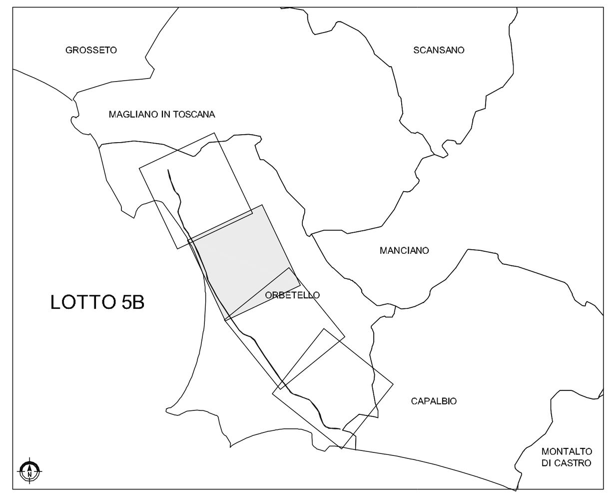



| | Intervallo progressive | Tipologia di criticità | Tipologia di interferenza | Sintesi |
|---|---|---|---|---|
| Progetto SIA 2011 | 0+000/1+500 | Vincolo di piano | Indiretta | L'intervento ripercorre per intero, lo stesso tracciato dell'Aurelia. L'ampliamento di un'infrastruttura già presente sul territorio, non comporta ulteriore consumo e/o alterazione del paesaggio circostante, benché caratterizzato da un sistema paesaggistico complesso. Anche le interferenze dirette, dovute all'inevitabile attraversamento di aree tutelate, non risultano critiche poiché facenti parte dell'assetto già definito della sede viaria esistente. |
| | 0+000/1+500 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 0+000/2+100 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 0+000/4+100 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 0+000/fine tracc. | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 0+000/fine tracc. | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 0+000/fine tracc. | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 1+500/3+000 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 1+900/2+600 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 2+100/2+800 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 2+100/3+900 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 2+200/3+200 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 2+800/4+100 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 3+200/6+100 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 3+400/3+800 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 3+800/17+000 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 3+900/9+500 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 4+100/8+900 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 4+200 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 9+100/21+000 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 9+200 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 9+200/12+000 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 9+200/20+800 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 10+500/13+500 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 11+500/12+100 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 13+500/16+500 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 13+500/fine tracc. | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 14+700/15+400 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 15+000/21+000 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 16+000/21+000 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 18+000/21+000 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 20+300 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 21+000/21+500 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 21+300/fine tracc. | Vincolo di legge | Indiretta | |
| Progetto SIA 2005 | 115+500/124+500 | Vincolo di legge | Diretta | Il tracciato del Progetto Preliminare attraversa aree molto diverse rispetto a quelle attraversate dal tracciato del Progetto Definitivo, tanto per uso del suolo quanto per la presenza di aree vincolate e/o tutelate. Il tratto del Preliminare corrispondente al Lotto 5B è totalmente fuori dal sedime stradale già esistente, pertanto implica nuove interferenze con il sistema circostante. In un confronto diretto, anche dove il tracciato del Definitivo fuoriesce necessariamente per adeguamenti geometrici, dalla sede viaria esistente e comunque per brevi tratti, la parte corrispondente del Preliminare riporta maggiori interferenze dirette. |
| | 119+000/120+000 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 119+000/120+000 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 119+000/120+000 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 121+100/122+700 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 121+200/122+400 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 121+400/121+900 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 123+000/125+500 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 125+500/128+100 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 126+500/129+500 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 128+500/129+200 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 129+500/131+100 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 131+100 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 129+000/140+000 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 132+500 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 139+500 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 140+500/145+000 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 141+800/145+000 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 143+000/145+000 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 143+000/145+000 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 143+000/145+000 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 144+000/145+000 | Vincolo di legge | Indiretta | |

LEGENDA

- Progetto attuale
- Progetto SIA 2005
- Aree critiche ad interferenza diretta
- Aree critiche ad interferenza indiretta (entro 1 km dall'area di progetto)
- Limiti comunali
- Corsi d'acqua
- Vincoli di legge
- Vincoli di piano




Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

# AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
## LOTTO 5B
## TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

## PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

## STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

## QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

CONFRONTO DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO
TAV. 2/4

| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Ferruccio Bucalo<br>Ord. Ingg. Genova N. 4940 | Ing. Alessandro Alfi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20015 | Ing. Maurizio Torresi<br>Ord. Ingg. Milano N. 16492 |
| RESPONSABILE UFFICIO MAM–SUA | COORDINATORE GENERALE APS | RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE |

RIFERIMENTO ELABORATO

| | DIRETTORIO codice commessa | N.Prog. | unita' | FILE n. progressivo | DATA: | REVISIONE n. | data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| – | 1 2 1 2 1 4 | 0 5 | S U A | 2 0 4 – 1 | FEBBRAIO 2011 | 1 | GIUGNO 2011 |
| – | | | | | SCALA: 1:10.000 | | |

spea autostrade — ingegneria europea

CONSULENZA A CURA DI :

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940

| RESPONSABILE DI COMMESSA | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| Ing. Giambattista Brancaccio<br>Ord. Ingg. Roma N. 15710<br>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO | | |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.