

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,  
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,  
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014  
RELAZIONE**

VI-VIADOTTI

VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490.66

VIADOTTO AD ARCHI

RELAZIONE DESCRITTIVA DELL' OPERA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	R G	V I 0 1 0 0	0 0 2	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	DI PLACIDO	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	D' ANGELO	15/06/18	MARTUSCELLI
								30/06/18

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <span style="margin-left: 100px;"><u>Mandante:</u></span> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <span style="margin-left: 100px;"><b>ASTALDI S.p.A.</b></span>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <span style="margin-left: 100px;"><u>Mandante:</u></span> <b>SYSTRA S.A.</b> <span style="margin-left: 50px;"><b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b></span> <span style="margin-left: 50px;"><b>ROCKSOIL S.p.A.</b></span>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>VI.01.00.002</td> <td>A</td> <td>2 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	VI.01.00.002	A	2 di 6
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	VI.01.00.002	A	2 di 6								

**1   PREMESSA.....3**

**2   DESCRIZIONE DELL'OPERA .....4**

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>VI.01.00.002</td> <td>A</td> <td>3 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	VI.01.00.002	A	3 di 6
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	VI.01.00.002	A	3 di 6								

## 1 **PREMESSA**

La presente relazione ha per oggetto le analisi e le verifiche delle strutture dalla Pila P24 alla pila P28 del ponte ferroviario denominato VI01, previsto nell'ambito della "Progettazione esecutiva del corpo stradale ferroviario, delle opere d'arte e delle opere interferite" relative alla linea ferroviaria Napoli – Bari, Tratta Napoli Cannello.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>VI.01.00.002</b>	<b>A</b>	<b>4 di 6</b>

## 2 DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il viadotto denominato VI01 contempla, lungo il suo sviluppo, diverse topologie costruttive. Nella parte iniziale esso è costituito da una struttura ad archi interamente in c.a.. Tale struttura prevede campi tipo da 33m costituiti da due pareti verticali ad arco disposte ad interasse netto di 10.20m ed un solettone di sommità di altezza massima al colmo di 1.00m decrescente verso l'esterno con pendenza 1.50 %. Gli archi, di spessore 1.30m e raggio 13.50m, condividono il pedritto tra due campate successive, mentre nella parte superiore tra una campata e l'altra è presente un oculo circolare che prosegue con un giunto di dilatazione da 3 cm che arriva fino alla sommità della struttura. Le fondazioni sono di tipo indiretto su pali del diametro 1500mm. La spalla S1 presenta 12 pali, le fondazioni delle pile da P1 a P15 sono a 8 pali, le restanti pile si fondano su un plinto a 9 pali. La parte di ponte compresa tra le pile P21 e P24, è costituito da un impalcato continuo in acciaio-calcestruzzo da 3 campate, mentre dalla P24 alla P28 riprende la tipologia ad arco. Oltre la pila P28 l'impalcato diventa nuovamente in acciaio-calcestruzzo con schema appoggiato-appoggiato da 35m. Pertanto sulle pile P21, P24 e P28 trovano alloggio anche i dispositivi di appoggio delle adiacenti campate metalliche. In senso longitudinale l'andamento altimetrico è crescente dalla S1 alla P28, con una differenza di quota di circa 4.50m tra inizio e fine. In pianta, invece, dopo un tratto in rettilineo tra la spalla S1 e la pila P2, inizia un tratto curvo, con raggio di curvatura minimo di 1080m (binario pari) tra le pile P6 e P21. Il tracciato torna rettilineo in corrispondenza della P28.

La piattaforma ferroviaria, come mostrato in sezione, presenta oltre alla zona del ballast, compresa tra i due muretti, gli spazi per i sottosrvizi, i sentieri pedonali e i due cordoli, per una larghezza complessiva di 14.026 m. Lateramente sono previste velette di chiusura in c.a.v alte 56 cm di spessore 10 cm. Tra la pila P12 e la pila P21, la piattaforma ospita le banchine della Fermata Centro Commerciale, come mostrato nella seguente figura.

Per maggiori dettagli si rinvia agli elaborati grafici.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>VI.01.00.002</b>	REV. PAGINA <b>A    5 di 6</b>

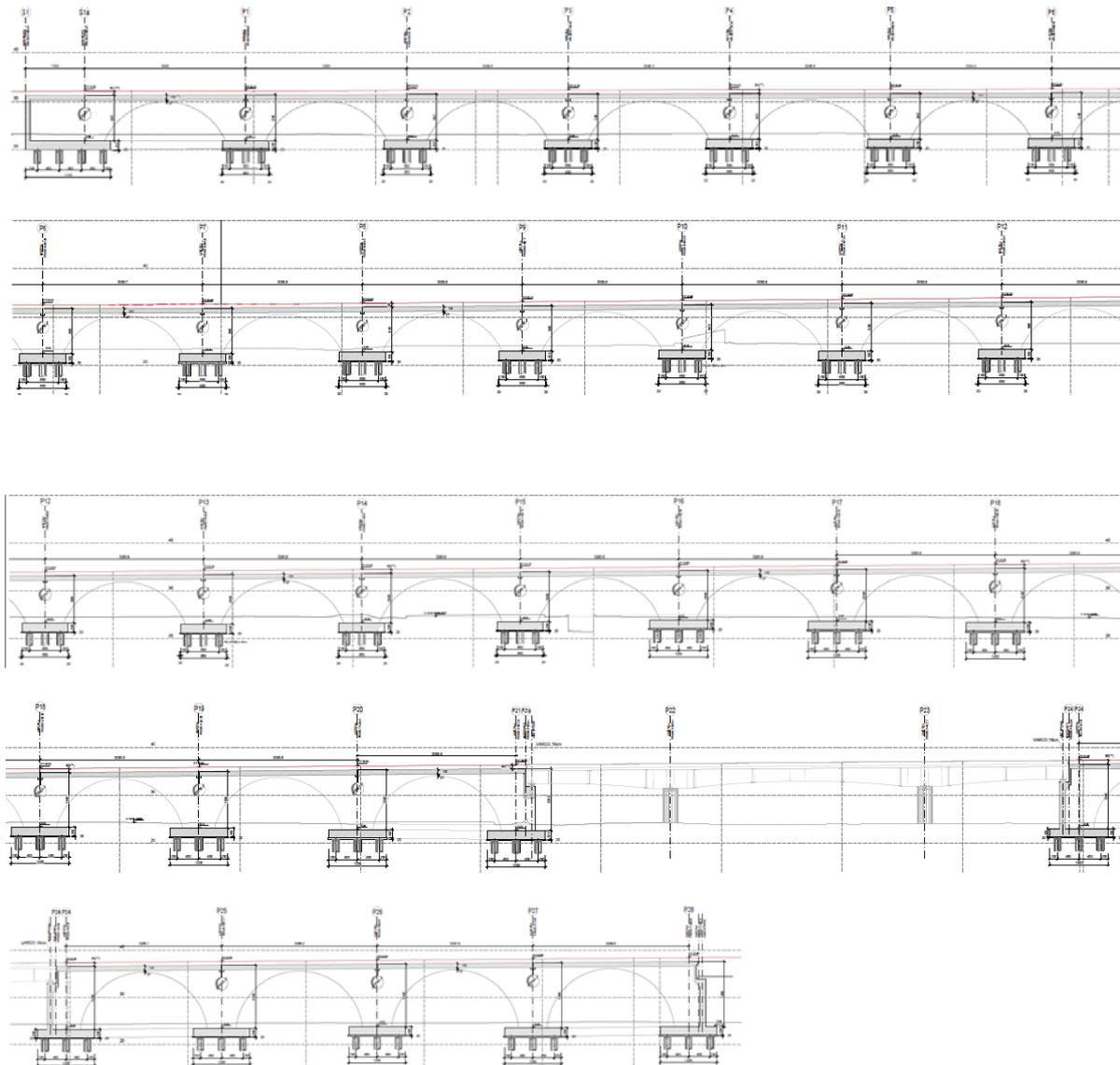


Figura 1 – Profilo longitudinale

APPALTATORE:		<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
Mandataria:	Mandante:						
SALINI IMPREGILO S.p.A.      ASTALDI S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA:	Mandatario:						
SYSTRA S.A.      SYSTRA-SOTECNI S.p.A.      ROCKSOIL S.p.A.		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
Relazione descrittiva dell'opera		IF1M	0.0.E.ZZ	RG	VI.01.00.002	A	6 di 6

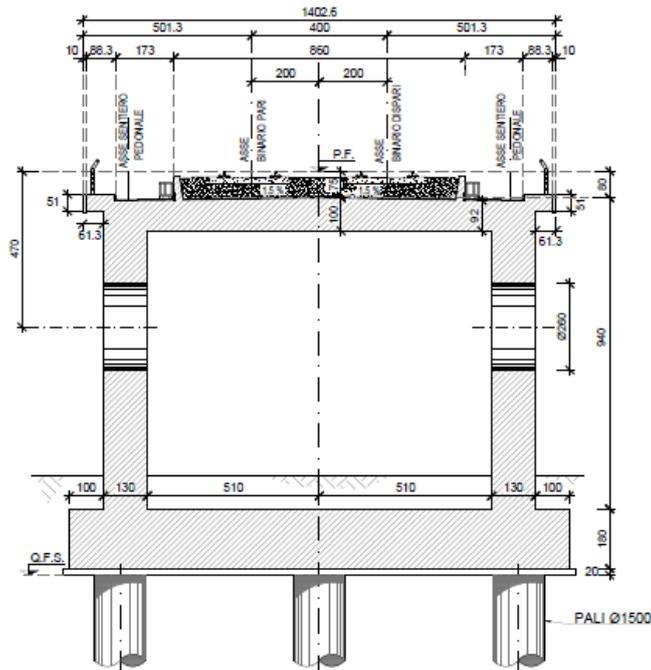


Figura 2 – Sezione tipo zona corrente

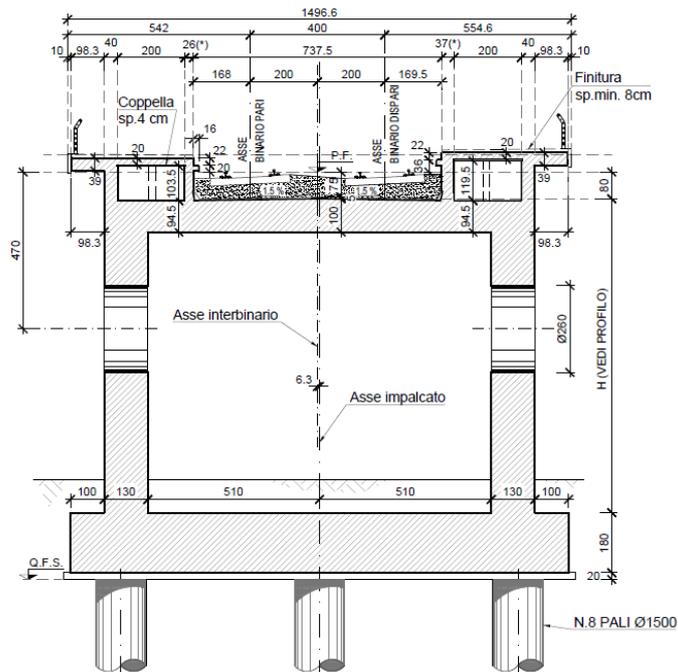


Figura 3 – Sezione tipo zona fermata