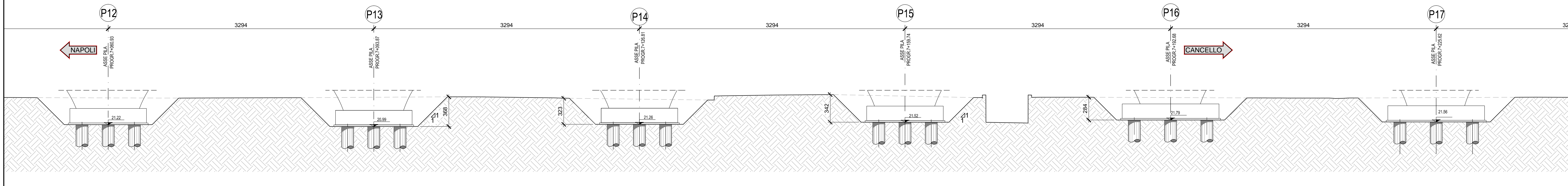
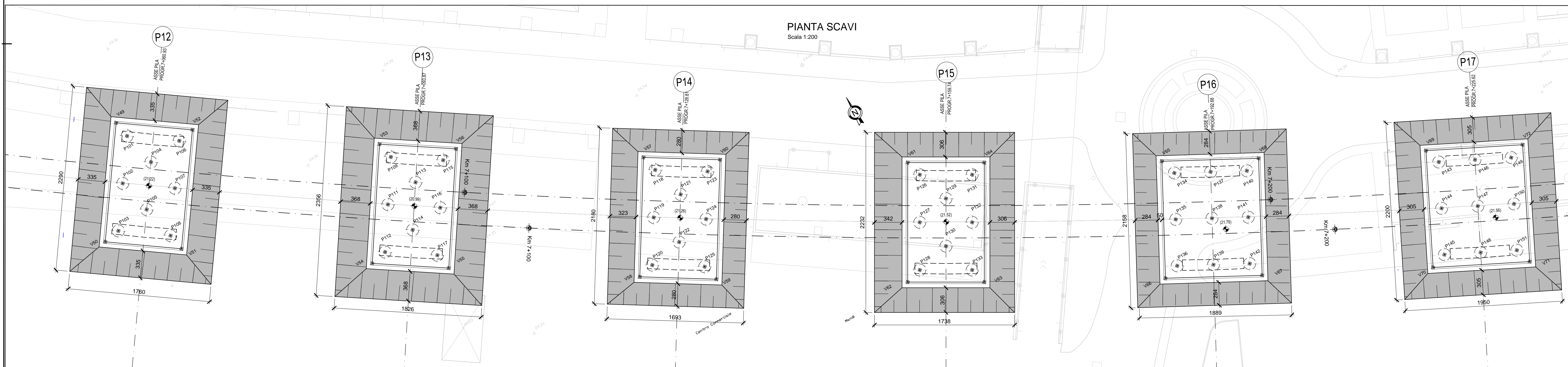


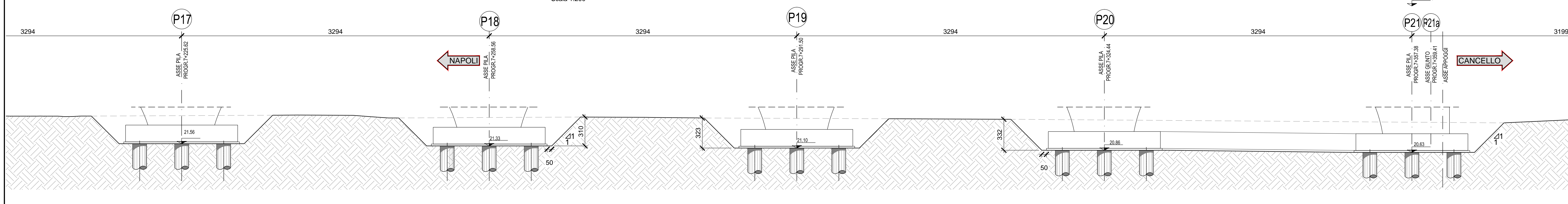
SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI (QUOTE LONGITUDINALI IN ASSE BINARIO PARI)  
Scala 1:200



PIANTA SCAVI  
Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI (QUOTE LONGITUDINALI IN ASSE BINARIO PARI)  
Scala 1:200



PIANTA SCAVI  
Scala 1:200

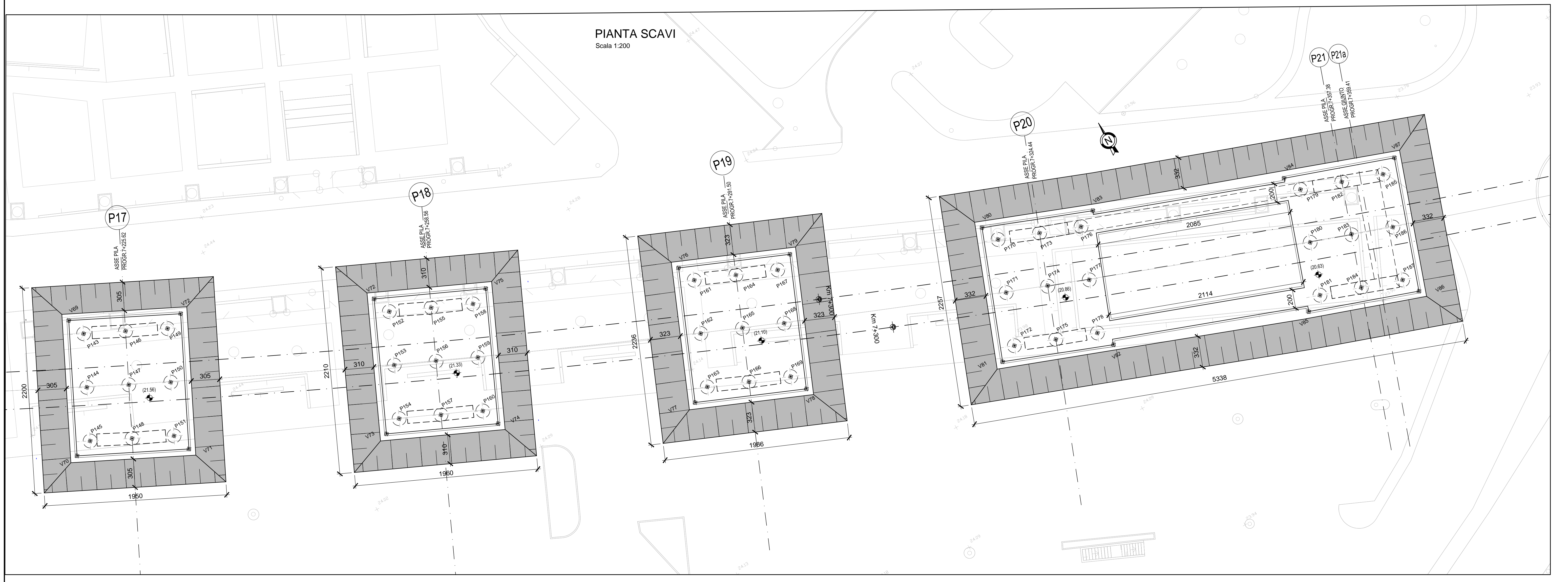


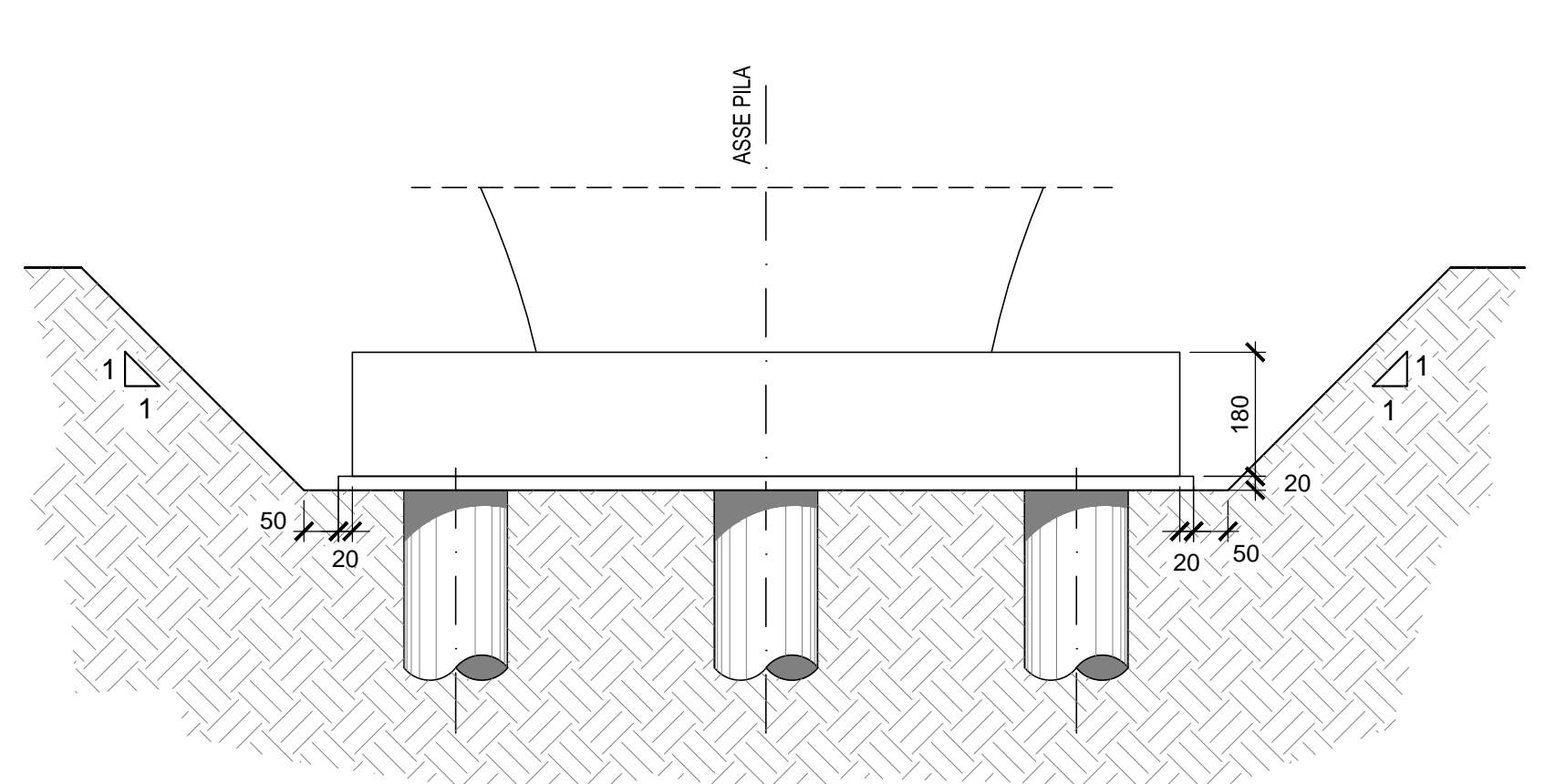
TABELLA PILE E FONDAZIONI

PILA	H SETTO (m)	N. PALI Ø1500	L pali (m)
S1	9.40	12	40
P1	9.40	8	37
P2	9.40	8	37
P3	9.40	8	40
P4	9.40	8	40
P5	9.40	8	38.5
P6	9.40	8	40
P7	9.40	8	40
P8	9.40	8	42
P9	9.40	8	40
P10	9.40	8	40
P11	9.90	8	40
P12	9.90	8	43
P13	10.40	8	43
P14	10.40	8	43
P15	10.40	8	42
P16	10.40	9	35
P17	10.90	9	35
P18	11.40	9	35
P19	11.90	9	37
P20	12.40	9	38.5
P21	12.90	9	38.5
P24	13.40	9	38.5
P25	13.40	9	37
P26	13.40	9	37
P27	13.90	9	37
P28	13.90	9	38.5

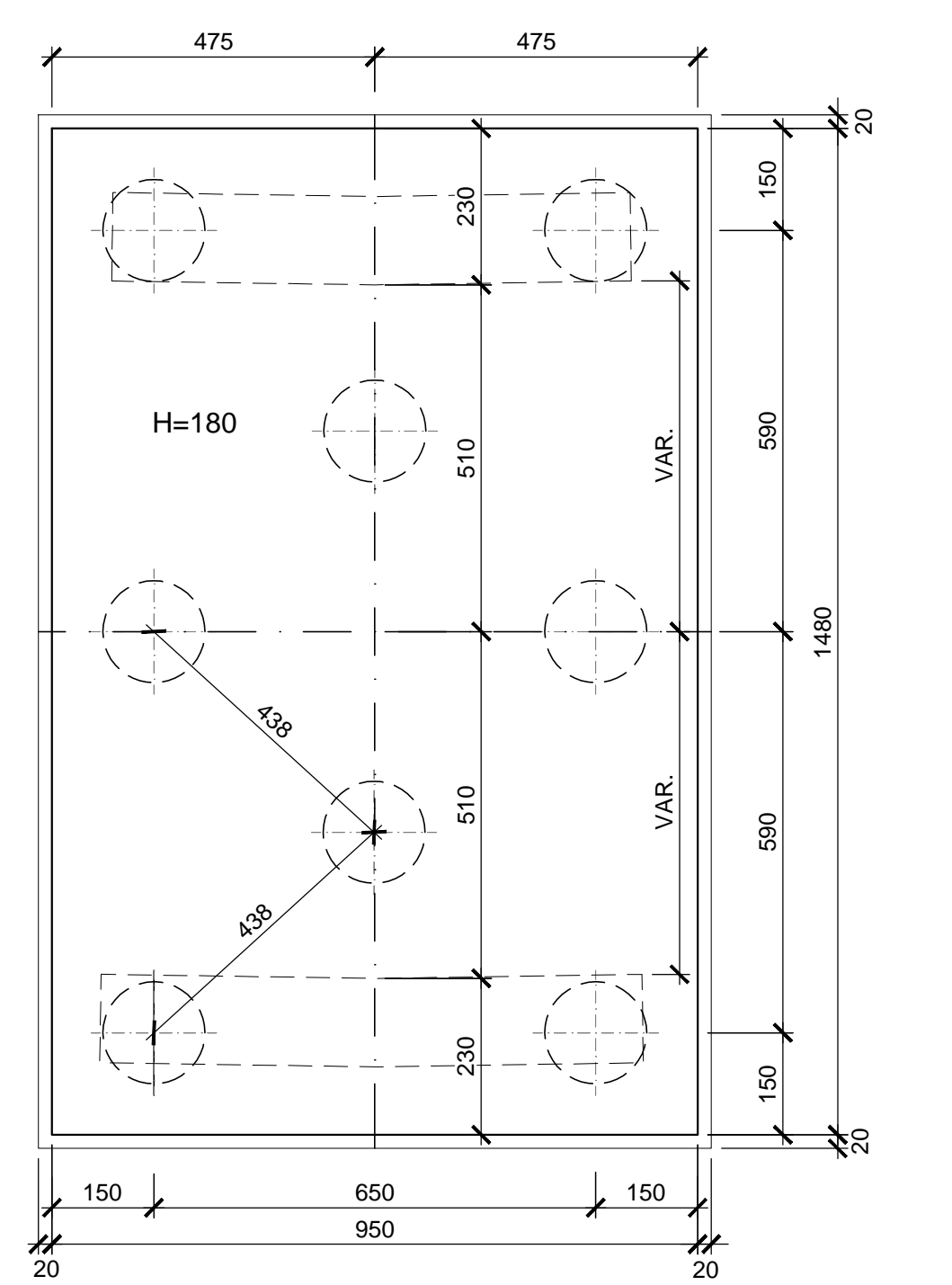
N.B.: AL FINE DI EVITARE PROBLEMI DI IRREGOLARITÀ SULLA PAVIMENTAZIONE STRADALE, I VOLUMI DI SCAVO NELL'IMPRONTA DELLA FUTURA VIABILITÀ NV03, ANDRANNO RIEMPIITI CON MISTO GENERATO FINO A QUOTA ESTRADOSSO FONDAZIONE.

COORDINATE PALI			COORDINATE PLINTI		
PUNTO	X (m)	Y (m)	PUNTO	X (m)	Y (m)
P95	12034.3658	31630.9347	V49	12067.5974	31623.1798
P96	12042.2626	31636.0850	V50	12059.1138	31611.0527
P97	12038.7347	31631.3559	V51	12066.8970	31605.6071
P98	12046.6315	31636.5062	V52	12075.3817	31617.7342
P99	12043.1036	31631.7771	V53	12094.6552	31604.6841
P100	12039.5758	31627.0481	V54	12086.5452	31592.3039
P101	12067.9856	31621.0939	V55	12094.9119	31587.0962
P102	12064.5846	31616.2564	V56	12102.6019	31599.4783
P103	12061.2026	31611.4220	V57	12122.2645	31587.0220
P104	12068.9387	31616.8107	V58	12114.5358	31674.4004
P105	12065.5586	31611.9762	V59	12122.6378	31569.4394
P106	12073.2927	31617.3649	V60	12130.3662	31582.0611
P107	12069.9107	31612.5305	V61	12150.3995	31570.2102
P108	12066.5286	31607.6960	V62	12143.0593	31557.3587
P109	12095.0880	31602.2674	V63	12151.3088	31552.6470
P110	12091.8550	31597.6720	V64	12158.6488	31565.4985
P111	12088.6219	31592.7367	V65	12177.8599	31554.7182
P112	12096.1901	31598.3588	V66	12171.0558	31541.9137
P113	12092.9571	31593.4235	V67	12181.6525	31536.2627
P114	12100.5252	31599.0455	V68	12198.4567	31540.0872
P115	12097.2922	31594.1102	V69	12206.9541	31539.6167
P116	12094.0581	31589.1749	V70	12200.5436	31526.6107
P117	12122.7604	31594.9595	V71	12211.3072	31521.3054
P118	12125.2227	31575.6335	V72	12236.4054	31525.4094
P119	12116.5983	31574.8963	V73	12230.4845	31512.2140
P120	12123.9915	31580.7465	V74	12241.4048	31507.2394
P121	12128.3037	31581.5652	V75	12247.4157	31520.4346
P122	12125.2227	31575.6335	V76	12266.4561	31512.1095
P123	12128.3037	31581.5652	V77	12260.8504	31498.7370
P124	12125.2227	31575.6335	V78	12271.9173	31494.0977
P125	12122.1416	31571.5019	V79	12277.5231	31507.4703
P126	12150.9581	31568.1637	V80	12291.6131	31486.1922
P127	12148.0319	31565.0405	V81	12302.8164	31481.8626
P128	12145.1057	31557.9172	V82	12308.0118	31495.4299
P129	12152.3171	31563.8902	V83	12307.5243	31488.2809
P130	12149.3910	31558.8670	V84	12322.7441	31474.5914
P131	12156.6023	31564.9400	V85	12334.0733	31470.6355
P132	12153.6762	31559.8167	V86	12338.8534	31484.3249
P133	12150.7500	31554.6935			
P134	12178.4806	31552.6897			
P135	12175.7824	31547.6121			
P136	12173.0842	31542.5345			
P137	12182.4544	31550.5781			
P138	12179.7582	31545.5004			
P139	12177.0580	31540.4228			
P140	12186.4282	31548.4864			
P141	12183.7300	31543.3888			
P142	12181.0318	31538.3112			
P143	12207.6384	31537.6081			
P144	12205.0943	31532.4505			
P145	12202.3522	31527.2930			
P146	12211.6728	31535.6186			
P147	12209.1307	31530.4610			
P148	12206.5886	31525.3035			
P149	12215.7091	31533.6291			
P150	12213.1670	31529.4716			
P151	12210.6249	31523.3140			
P152	12237.2386	31523.4225			
P153	12234.8550	31518.1899			
P154	12232.4713	31512.9572			
P155	12241.3337	31521.5571			
P156	12238.9762	31516.3817			
P157	12236.5665	31511.0917			
P158	12245.4289	31519.6916			
P159	12243.0452	31514.4589			
P160	12240.6616	31509.2263			
P161	12267.2586	31510.1463			
P162	12265.0366	31504.8434			
P163	12262.8137	31499.5404			
P164	12271.4097	31508.4066			
P165	12269.2111	31503.1617			
P166	12266.9638	31497.8007			
P167	12275.5588	31506.6868			
P168	12273.3368	31501.3639			
P169	12271.1139	31496.0610			
P170	12297.6714	31497.7917			
P171	12295.6112	31492.4234			
P172	12293.5510	31487.0552			
P173	12301.8727	31496.1793			
P174	12299.8344	31490.8702			
P175	12297.7522	31485.4429			
P176	12306.0739	31484.5670			
P177	12304.0137	31489.1987			
P178	12301.9535	31483.8305			
P179	12328.4459	31486.3702			
P180	12326.5504	31480.9416			
P181	12324.6545	31475.5131			
P182	12332.6944	31484.8867			
P183	12330.8196	31479.5176			
P184	12328.9032	31474.0296			
P185	12336.9428	31483.4032			
P186	12335.0472	31477.9747			
P187	12333.1517	31472.5461			

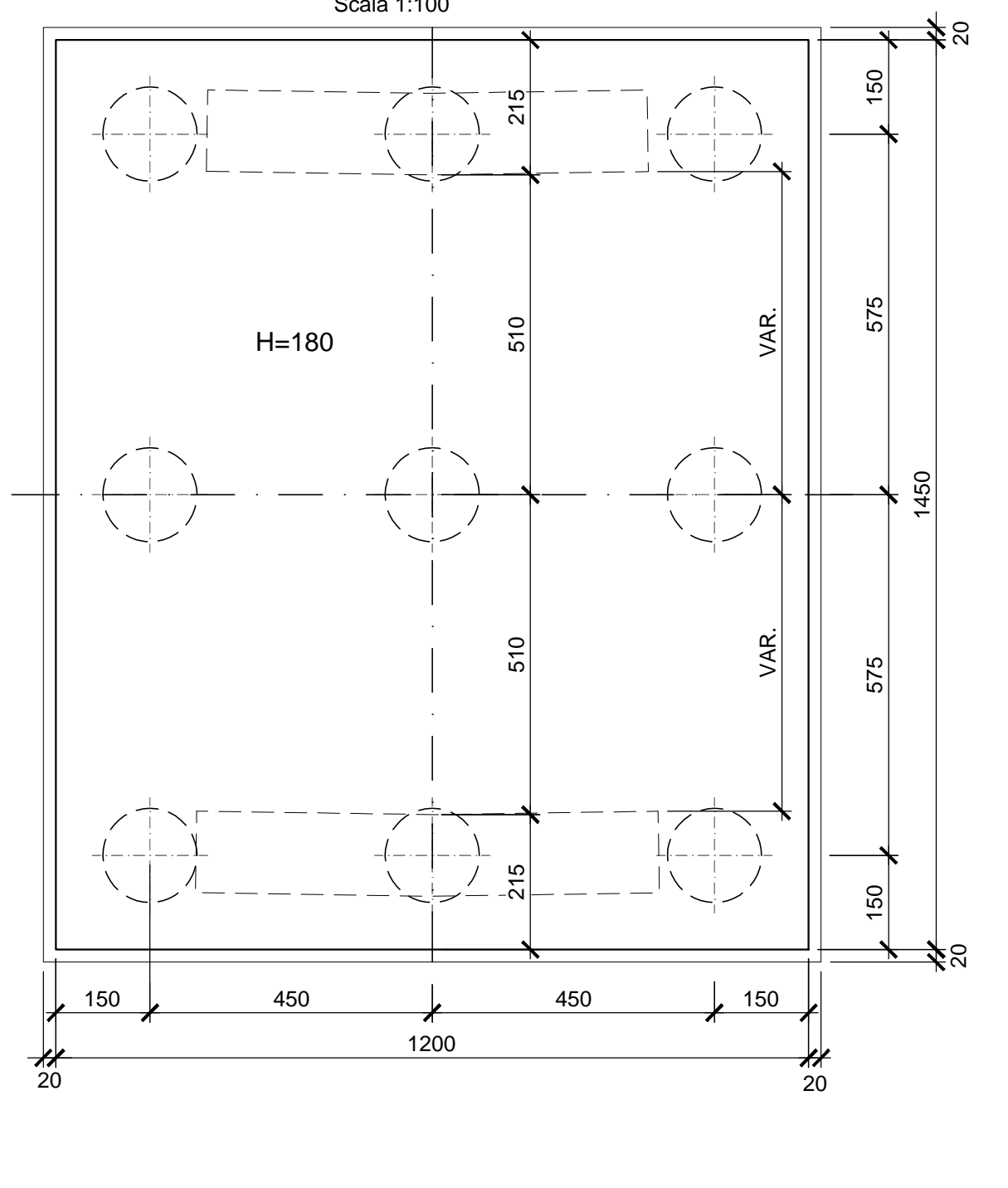
SEZIONE TIPO SCAVO  
Scala 1:100



PLINTO TIPO 8 PALI  
Scala 1:100



PLINTO TIPO 9 PALI  
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

VI - VIADOTTI  
VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490,66  
VIADOTTO AD ARCHI  
PIANTA SCAVI FONDAZIONI - Tav. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	V10103	002	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	DI PIACIDO	16/06/14	MARTINELLI	16/06/14	DI ANGELO	16/06/14	MARTINELLI	16/06/14

File: IF1M.00.E.ZZ.P9.VI.01.03.002.DWG