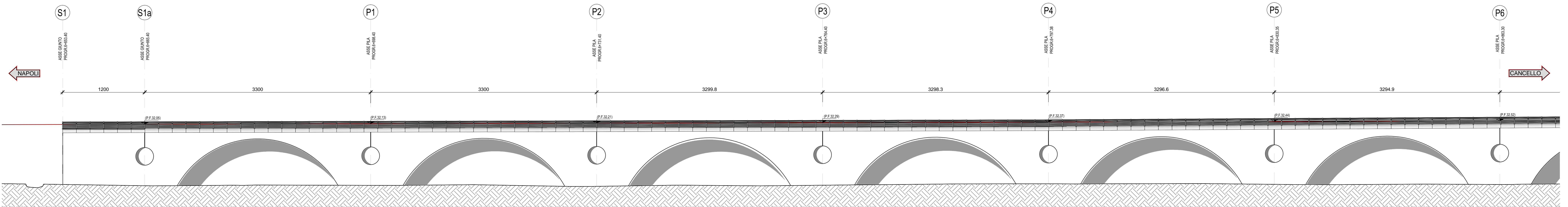


PROSPETTO
Scala 1:200

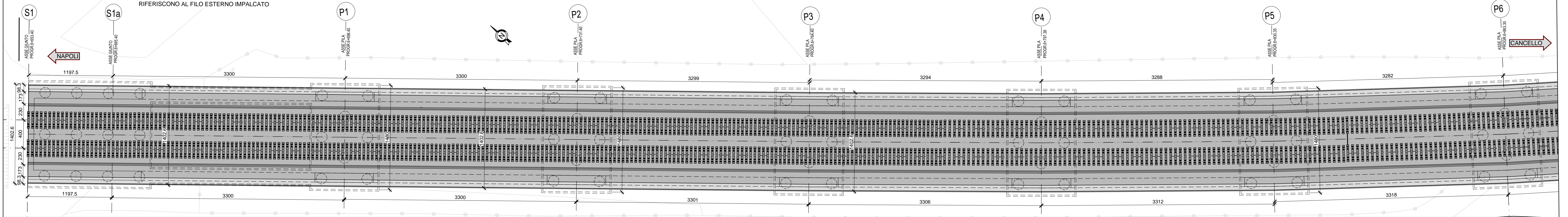
N.B.
LE QUOTE LONGITUDINALI SI
RIFERISCONO ALLO SVILUPPO
CURVILINEO IN ASSE BINARIO PARI.



PIANTA IMPALCATO

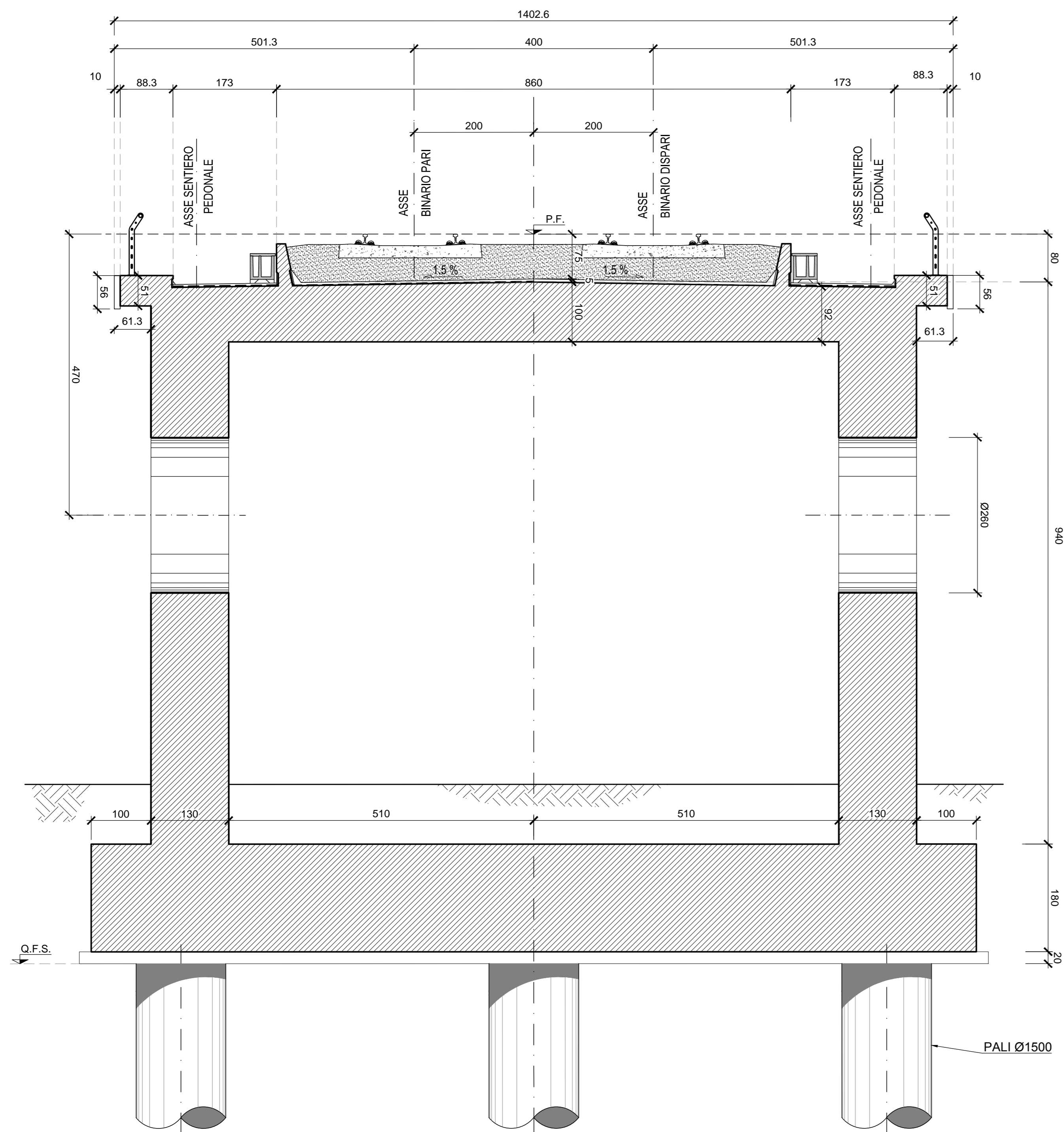
Scala 1:200

N.B.
LE QUOTE LONGITUDINALI IN PIANTE SI
RIFERISCONO AL FILO ESTERNO IMPALCATO



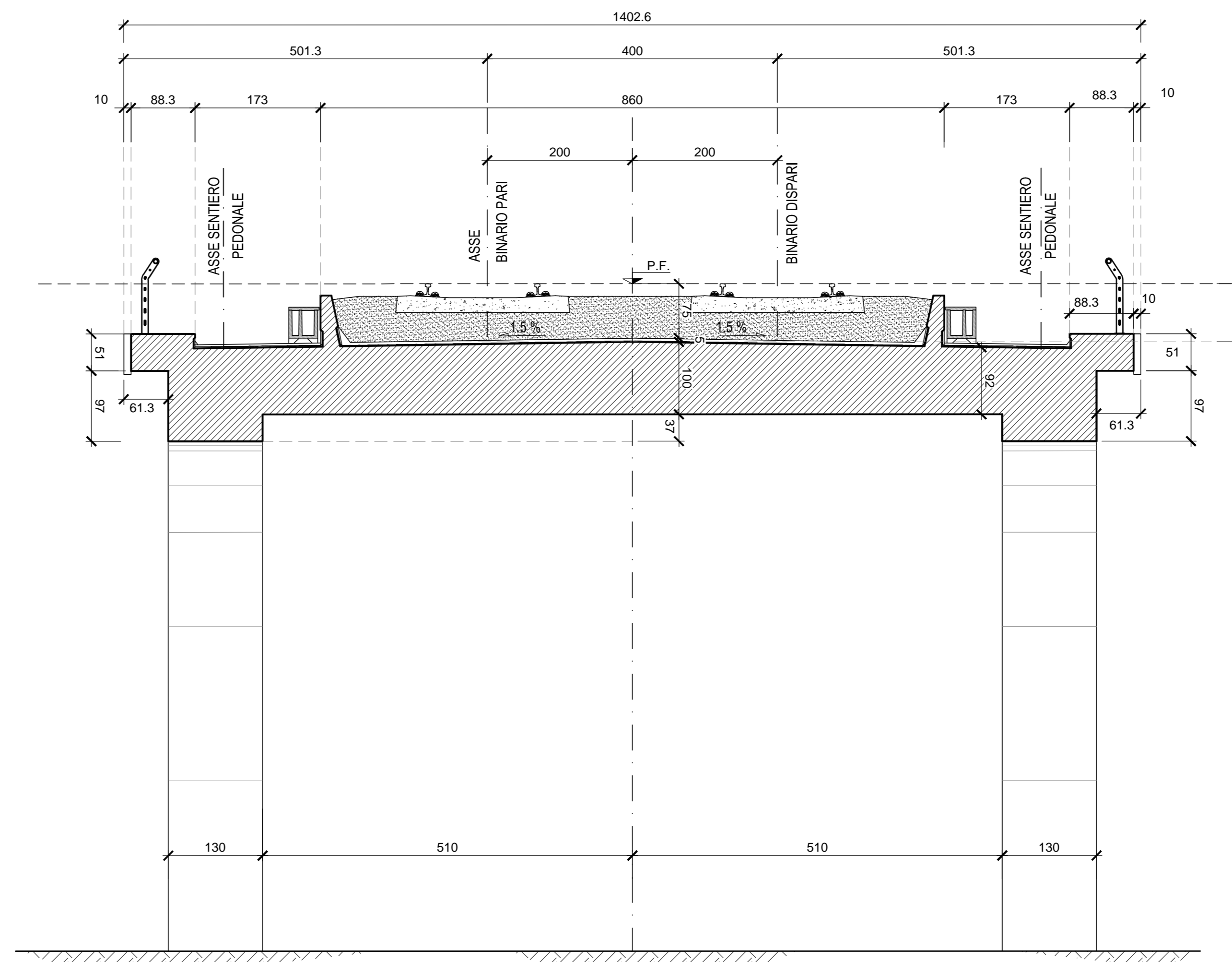
SEZIONE TIPO SU S1-P1-P2-P3-P4

Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN MEZZERIA-CAMPATA

Scala 1:50



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **TALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490.66
VIADOTTO AD ARCHI
PIANTA IMPALCATO, PROSPETTO E SEZIONI TIPO - TAV.1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	VI0107	001	A
1:200	1:50						

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE		14/05/19	MARTURCELLI	15/05/19	D'ANGELO	15/05/19	MARTURCELLI	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI01.07.001-A.DWG n. Elab.: