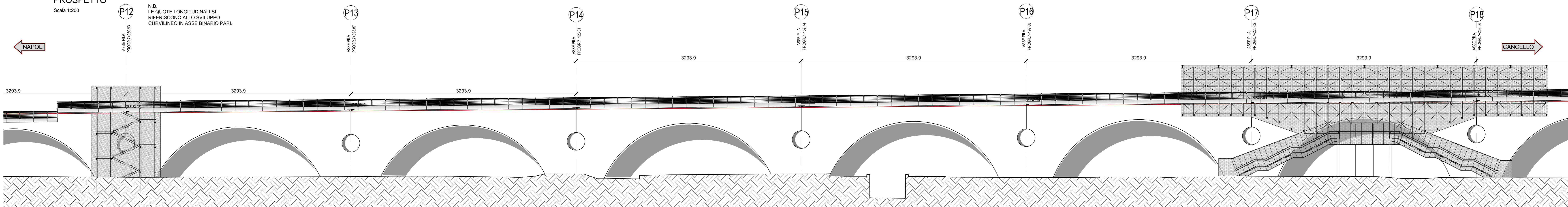


PROSPETTO

Scala 1:200

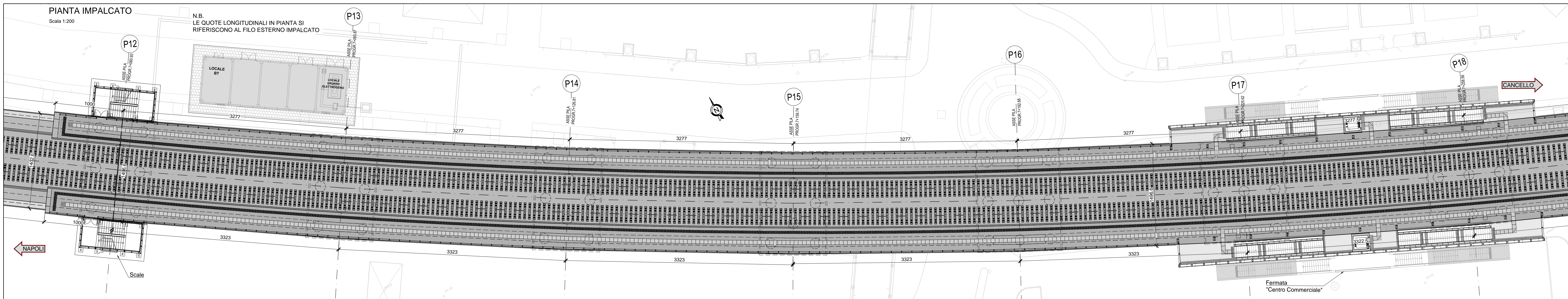
N.B. LE QUOTE LONGITUDINALI SI RIFERISCONO ALLO SVILUPPO CURVILINEO IN ASSE BINARIO PARI.



PIANTA IMPALCATO

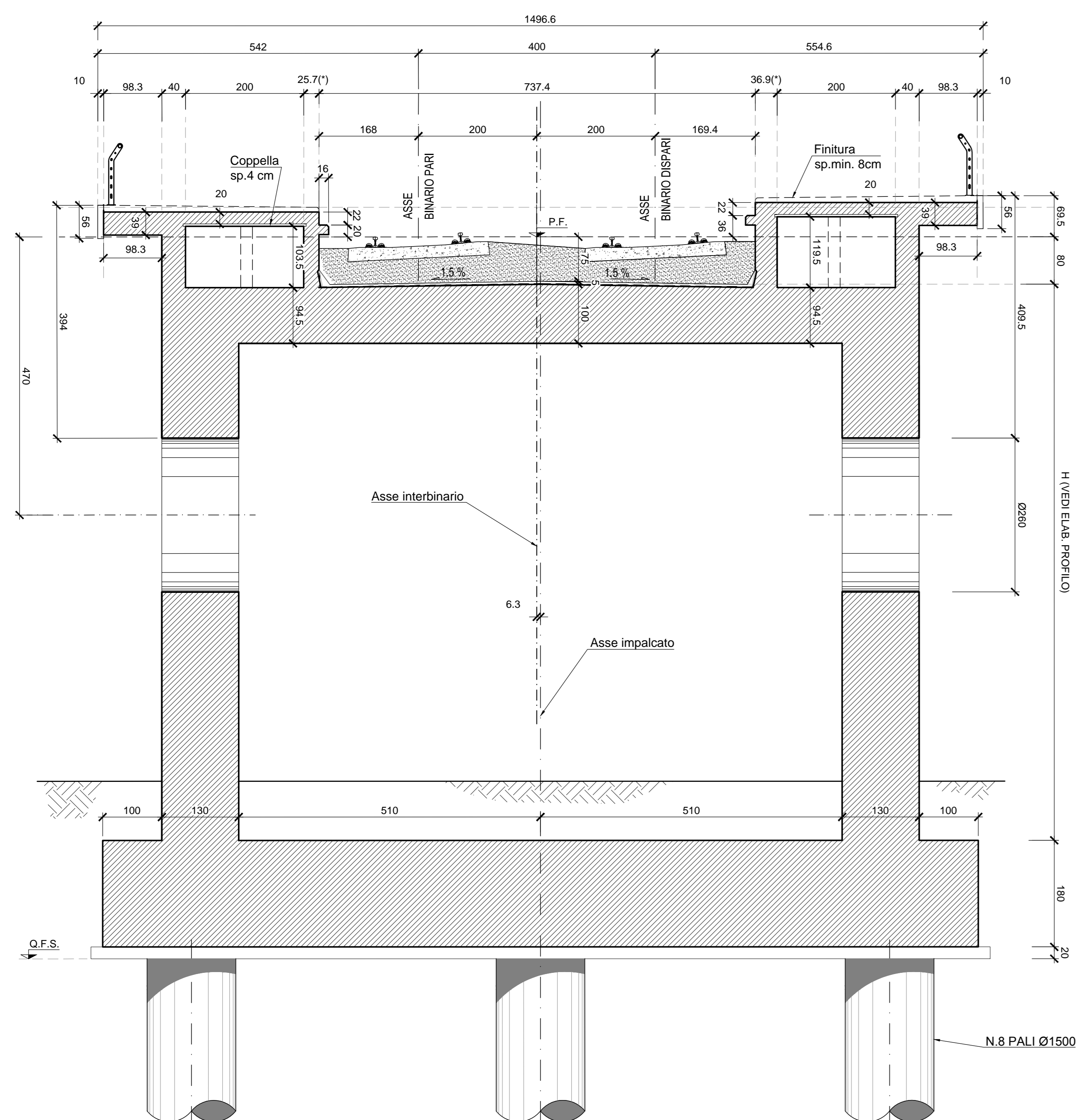
Scala 1:200

N.B. LE QUOTE LONGITUDINALI IN PIANTA SI RIFERISCONO AL FILO ESTERNO IMPALCATO



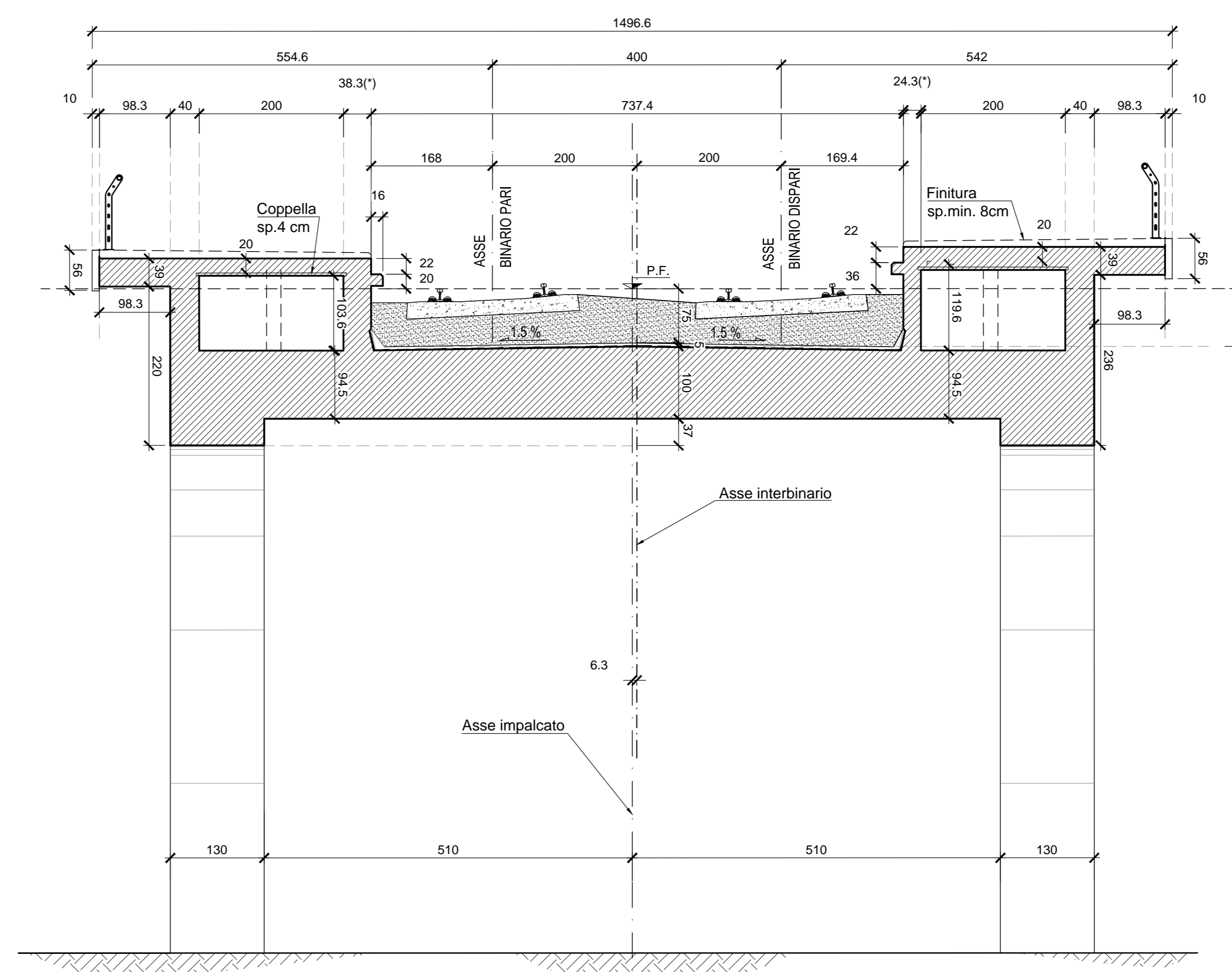
SEZIONE TIPO SU PILA DA P12 A P15

Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN MEZZERIA-CAMPATA

Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**
 PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
 DISEGNO
 VI - VIADOTTI
 VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490.66
 VIADOTTO AD ARCHI
 PIANTA IMPALCATO, PROSPETTO E SEZIONI TIPO - TAV.3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	VI010107	003	A	1:200 - 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE		14/05/19	MARTURCELLI	15/05/19	D'ANGELO	15/05/19	MARTURCELLI	