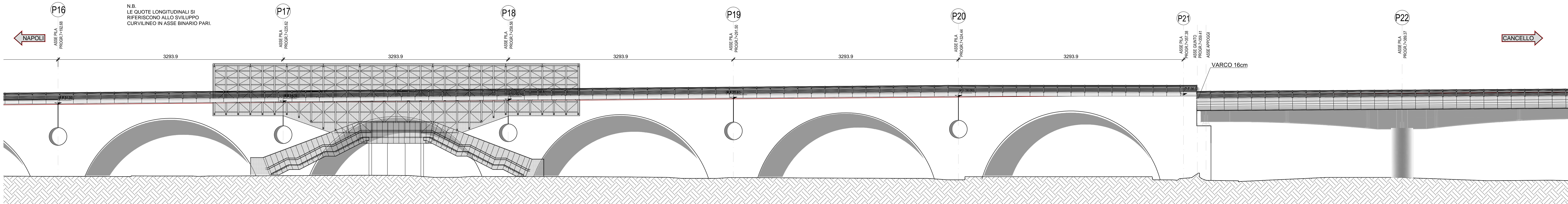


PROSPETTO

Scala 1:200

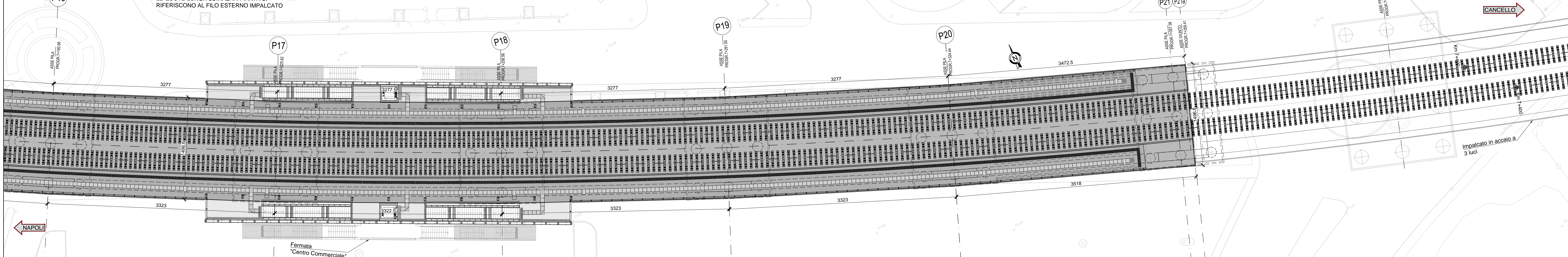
N.B.  
LE QUOTE LONGITUDINALI SI  
RIFERISCONO ALLO SVILUPPO  
CURVILINEO IN ASSE BINARIO PARI.



PIANTA IMPALCATO

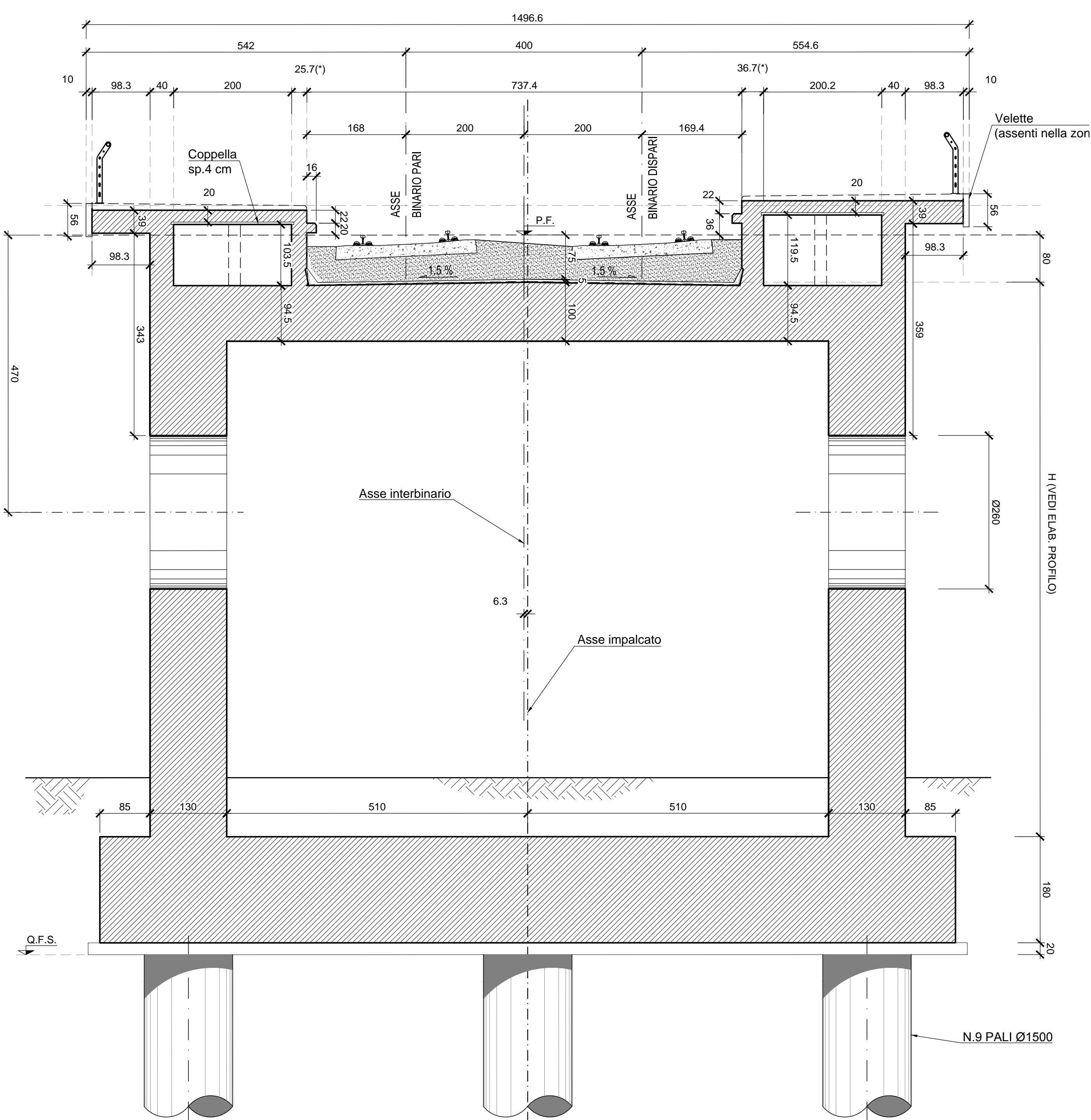
Scala 1:200

N.B.  
LE QUOTE LONGITUDINALI IN PIANTE SI  
RIFERISCONO AL FILO ESTERNO IMPALCATO



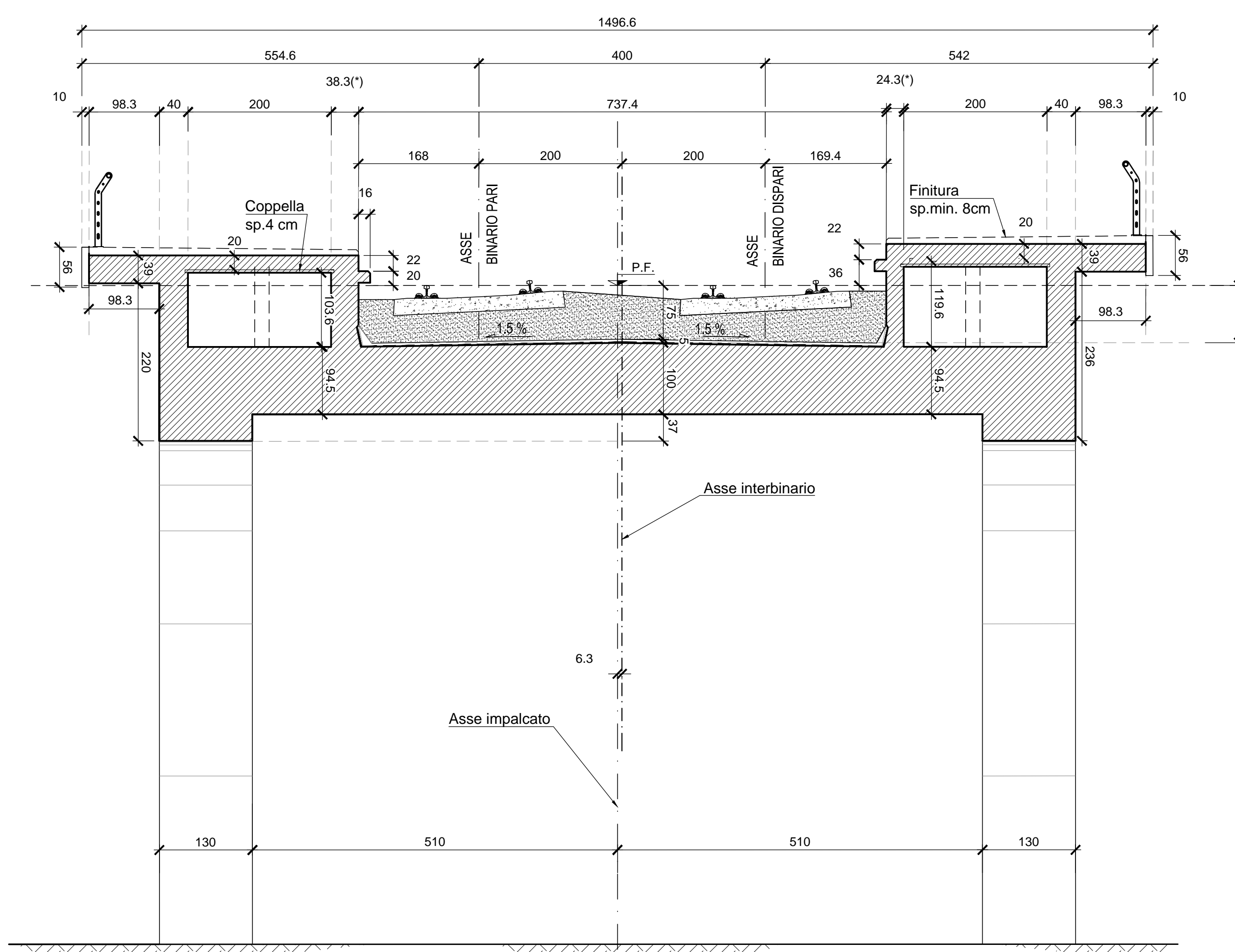
SEZIONE TIPO SU PILA DA P16 A P21

Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN MEZZERIA-CAMPATA

Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
 VI - VIADOTTI  
 VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490,66  
 VIADOTTO AD ARCHI  
 PIANTE IMPALCATO, PROSPETTO E SEZIONI TIPO - TAV.4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	VI010107	004	A	1:200 - 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	DI PIACCO	14/02/18	MARTURCELLI	15/02/18	D'ANGELO	15/02/18	MARTURCELLI	15/02/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI01.07.004-A.DWG n. Elab.: