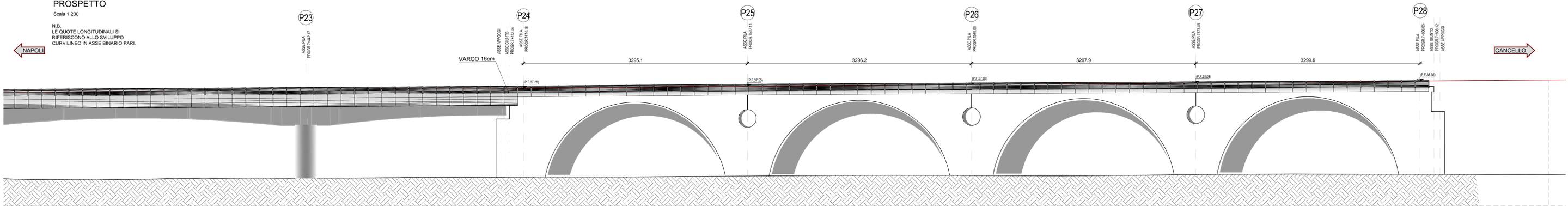


PROSPETTO

Scala 1:200

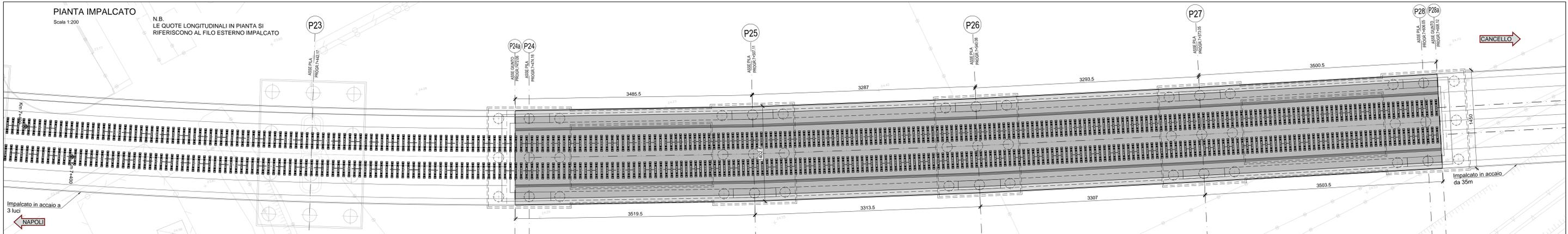
N.B.
LE QUOTE LONGITUDINALI SI
RIFERISCONO ALLO SVILUPPO
CURVILINEO IN ASSE BINARIO PARI.



PIANTA IMPALCATO

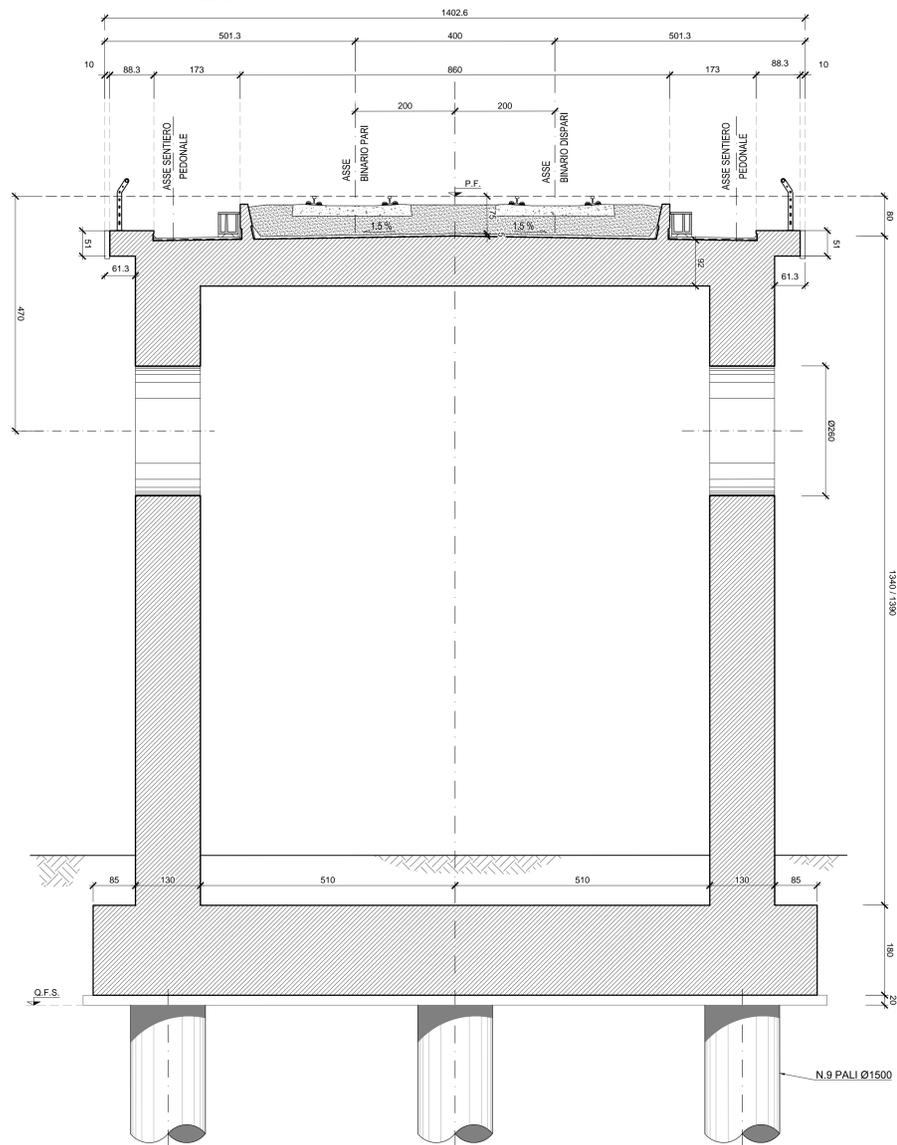
Scala 1:200

N.B.
LE QUOTE LONGITUDINALI IN PIANTE SI
RIFERISCONO AL FILO ESTERNO IMPALCATO



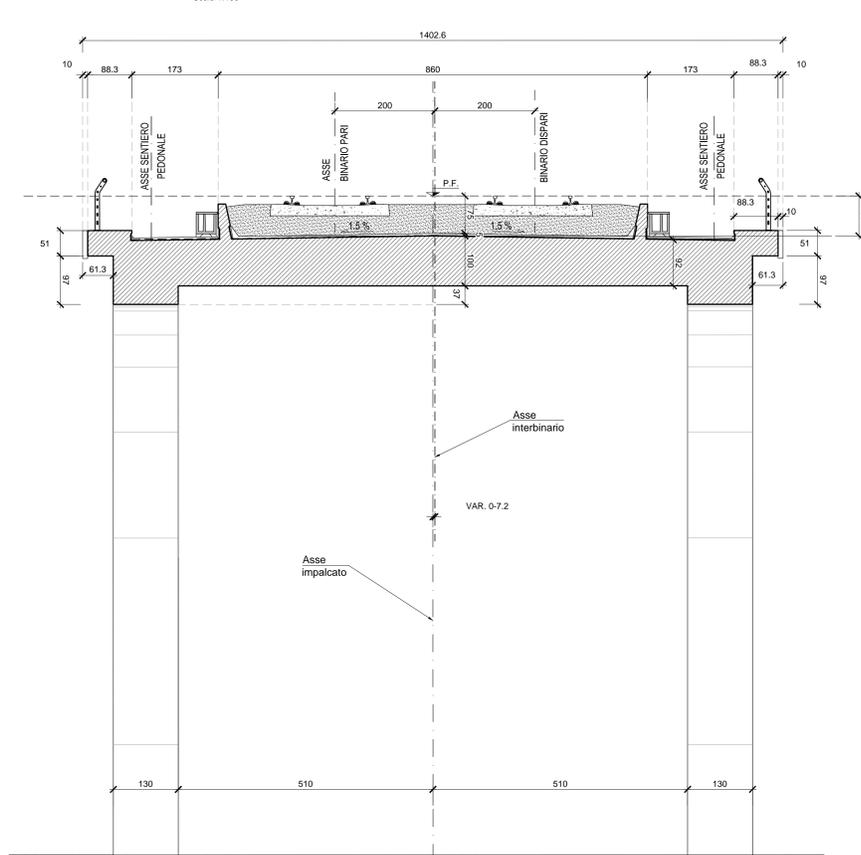
SEZIONE TIPO SU PILA DA PILA P25 A P28

Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN MEZZERIA-CAMPATA

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL KM. 6+650 AL KM. 8+490.66
VIADOTTO AD ARCHI
PIANTA IMPALCATO, PROSPETTO E SEZIONI TIPO - TAV.5

| | |
|---|--|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
| DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF1M | 00 | E | ZZ | AZ | VI010107 | 005 | A | 1:200 - 1:50 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-------------|------------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| A | EMISSIONE | D. FLACCIO | 14/05/19 | MARTURCELLI | 15/05/19 | D'ANGELO | 15/05/19 | MARTURCELLI | 15/05/19 |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI01.07.005-A.DWG n. Etab.: