



- MATERIALI**
- CLS MAGRO**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 -TIPO CEMENTO CEM I + V
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC0
- CLS PALI**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 -TIPO CEMENTO CEM III + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 -COPRIFERRO MINIMO 60mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 32mm
- CLS PLINTI**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
 -TIPO CEMENTO CEM III + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 -COPRIFERRO MINIMO 40mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
- CLS ELEVAZIONI PILE (pareti e baggioni)**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 -TIPO CEMENTO CEM III + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 -COPRIFERRO MINIMO 50mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
- CLS IMPALCATO (solettone, cordoli, muretti)**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 -TIPO CEMENTO CEM I + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 -COPRIFERRO MINIMO 50mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
- VELETTE E COPPELLE**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 -TIPO CEMENTO CEM I + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 -COPRIFERRO MINIMO 35mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE**
 B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
 -Tensione di snervamento caratt. $f_{yk} \geq 540MPa$
 -Tensione caratteristica a rottura $1.15 \leq f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

ELABORATI DI RIFERIMENTO

1. PER LE INCIDENZE MEDIE DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001.

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  **salini impregio**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 VI - VIADOTTI
 VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490.66
 VIADOTTO AD ARCHI
 CARPENTERIA SOTTOSTRUTTURE DA PILA P1 A PILA P3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	DI PIACCO	14/05/19	MARTURCELLI	15/05/19	D'ANGELO	15/05/19	MARTURCELLI	15/05/19

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
 IF1M 00 E ZZ BA VI010100 002 A 1:100

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.01.01.002-A.DWG n. Elab.: