



- MATERIALI**
- CLS MAGRO**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
    - TIPO CEMENTO CEM I + V
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC0
  - CLS PALI**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
    - TIPO CEMENTO CEM III + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
    - COPRIFERRO MINIMO 60mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 32mm
  - CLS PLINTI**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
    - TIPO CEMENTO CEM III + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
    - COPRIFERRO MINIMO 40mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
  - CLS ELEVAZIONI PILE (pareti e boggioni)**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM III + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
    - COPRIFERRO MINIMO 50mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
  - CLS IMPALCATO (solette, cordoli, muretti)**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM I + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
    - COPRIFERRO MINIMO 50mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
  - VELETTE E COPPELLE**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM I + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
    - COPRIFERRO MINIMO 35mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
  - ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE**
    - B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
    - Tensione di snervamento caratt.  $f_{yk} \geq 450\text{MPa}$
    - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540\text{MPa}$
    - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 1.15 \cdot f_{yk} < 1.35$

COMMITTENTE:  **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

VI - VIADOTTI  
 VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490.66  
 VIADOTTO AD ARCHI  
 CARPENTERIA SOTTOSTRUTTURE DA PILA P7 A PILA P9

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BA	V1010100	005	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	DI FLACCIO	14/05/19	MARTURCELLI	15/05/19	D'ANGELO	15/05/19	MARTURCELLI

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BA.V1.01.0.005-A.DWG n. Elab:

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

1. PER LE INCIDENZE MEDIE DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.001;