



- #### MATERIALI
- CLS MAGRO**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
    - TIPO CEMENTO CEM I + V
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC0
  - CLS PALI**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
    - TIPO CEMENTO CEM III + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
    - COPRIFERRO MINIMO 50mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 32mm
  - CLS PLINTI**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
    - TIPO CEMENTO CEM III + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
    - COPRIFERRO MINIMO 40mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
  - CLS ELEVAZIONI PILE (pareti e baggioli)**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM III + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
    - COPRIFERRO MINIMO 50mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
  - CLS IMPALCATO (solette, cordoli, muretti)**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM I + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
    - COPRIFERRO MINIMO 50mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
  - VELETTE E COPPELLE**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM I + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
    - COPRIFERRO MINIMO 35mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
  - ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE**
    - B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
    - Tensione di snervamento carati.  $f_{yk} \geq 450MPa$
    - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540MPa$
    - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} < 1.35$

(\*) IL MURETTO PRESENTA SPESORE VARIABILE IN QUANTO IL FILO ESTERNO E' RETTILINEO E PARALLELO AL CIGLIO ESTERNO, MENTRE IL FILO INTERNO SEGUE LA CURVATURA DEL BINARIO.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

VI - VIADOTTI  
 VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490.66  
 VIADOTTO AD ARCHI  
 CARPENTERIA SOTTOSTRUTTURE DA PILA P11 A PILA P13

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	D. FLACCIO	14/05/19	MARTURCELLI	15/05/19	D'ANGELO	15/05/19	MARTURCELLI	15/05/19

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

1. PER LE INCIDENZE MEDIE DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.001;