



(*) IL MURETTO PRESENTA SPESSORE VARIABILE, IN QUANTO IL FILO ESTERNO E' RETTILINEO E PARALLELO AL CIGLIO ESTERNO, MENTRE IL FILO INTERNO SEGUE LA CURVATURA DEL BINARIO.

- MATERIALI**
- CLS MAGRO**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I + V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC0
 - CLS PALI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 - COPRIFERRO MINIMO 60mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 32mm
 - CLS PLINTI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
 - TIPO CEMENTO CEM III + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 - COPRIFERRO MINIMO 40mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
 - CLS ELEVAZIONI PILE (pareti e baggioni)**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 - COPRIFERRO MINIMO 50mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
 - CLS IMPALCATO (solettoni, cordoli, muretti)**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 - COPRIFERRO MINIMO 50mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
 - VELETTE E COPPELLE**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 - COPRIFERRO MINIMO 35mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
 - ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE**
 - B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratt. $f_{yk} \geq 540\text{MPa}$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540\text{MPa}$
 - Rapporto $f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

ELABORATI DI RIFERIMENTO
 1. PER LE INCIDENZE MEDIE DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.01.0.0.0.0.01.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+885, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 VI - VIADOTTI
 VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490.66
 VIADOTTO AD ARCHI
 CARPENTERIA SOTTOSTRUTTURE DA PILA P17 A PILA P19

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	DI FLACCIO	14/05/19	MARTURCELLI	15/05/19	D'ANGELO	15/05/19	MARTURCELLI	15/05/19

COMMESSA: IF1M LOTTI: 00 FASE: E ENTE: ZZ BA: VI OPERA/DISCIPLINA: VI010100 PROG. REV.: 010 A SCALA: 1:100

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.01.0.0.010-A.DWG n. Elab.: 06/01/19