



- MATERIALI**
- CLS MAGRO**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 -TIPO CEMENTO CEM I + V
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC0
- CLS PALI**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 -TIPO CEMENTO CEM III + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 -COPRIFERRO MINIMO 60mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 32mm
- CLS PLINTI**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
 -TIPO CEMENTO CEM III + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 -COPRIFERRO MINIMO 40mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
- CLS ELEVAZIONI PILE (pareti e baggioli)**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 -TIPO CEMENTO CEM III + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 -COPRIFERRO MINIMO 50mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
- CLS IMPALCATO (solette, cordoli, muretti)**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 -TIPO CEMENTO CEM I + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 -COPRIFERRO MINIMO 50mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
- VELETTE E COPPELLE**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 -TIPO CEMENTO CEM I + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 -COPRIFERRO MINIMO 55mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE**
 B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
 -Tensione di snervamento caratter. $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
 -Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$
 -Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} < 1.35 f_{yk}$
- ELABORAZIONI DI RIFERIMENTO**
 1. PER LE INCIDENZE MEDIE DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IFM.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001;
- (*) LE QUOTE RELATIVE AI BAGGIOLI SONO INDICATIVE. ESSE VERRANNO DEFINITE ESATTAMENTE NEL PROGETTO DI DETTAGLI, A VALLE DELLA SCELTA DEL FORNITORE DEGLI APPOGGI.

COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 VI - VIADOTTI
 VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 6+490.66
 VIADOTTO AD ARCHI
 CARPENTERIA SOTTOSTRUTTURE DA PILA P26 A PILA P28

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE DELLA PROIEZIONE Ing. M. PANISI	OPERAZIONE/PROIEZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/PROIEZIONE	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BA	V	01010	013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	DI PIACIDO	15/06/18	MARTINELLI	15/06/18	DI PIACIDO	15/06/18	MARTINELLI	

Fik:IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.01.0.0.013.A.DWG n. Edab.