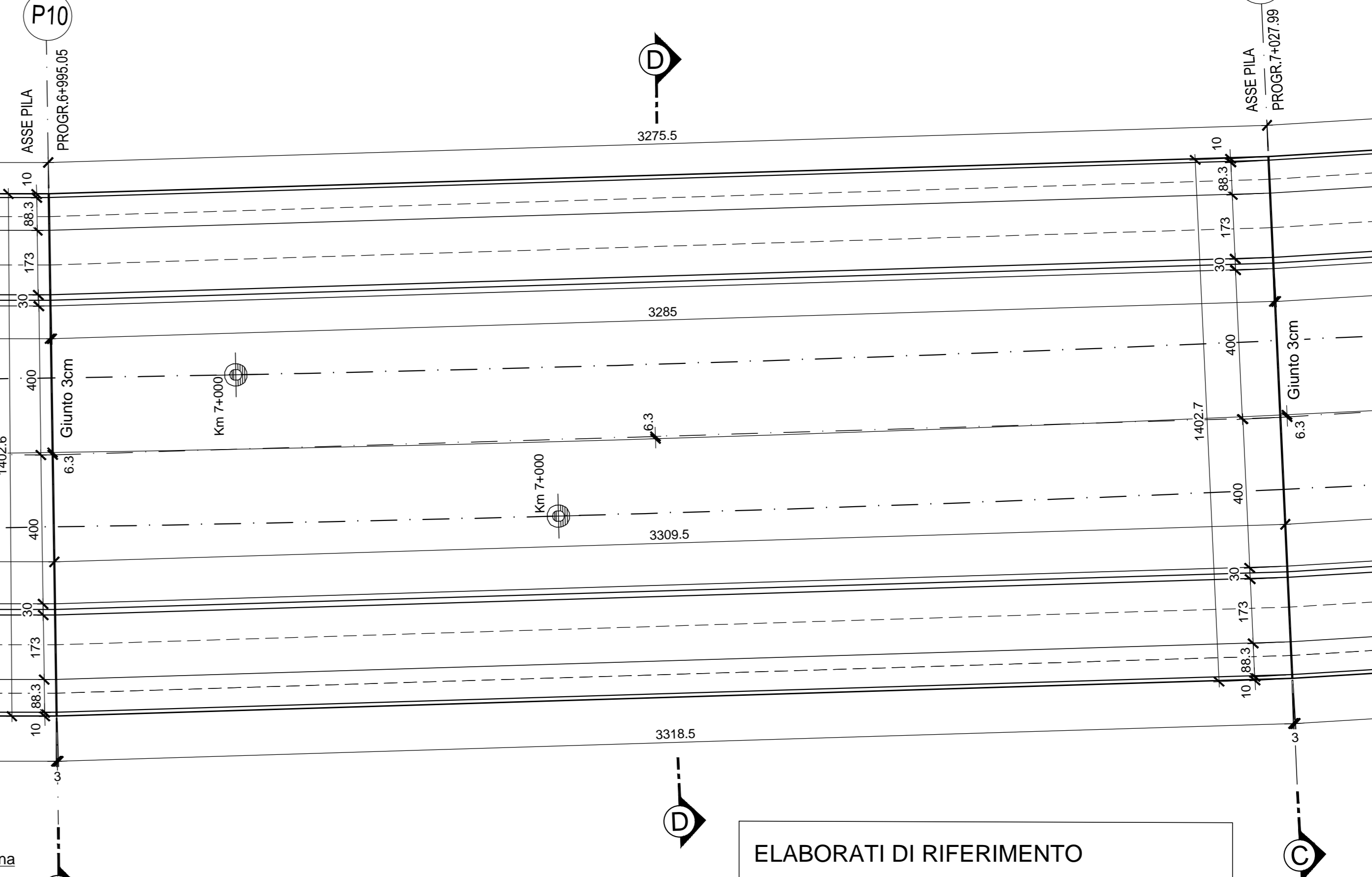
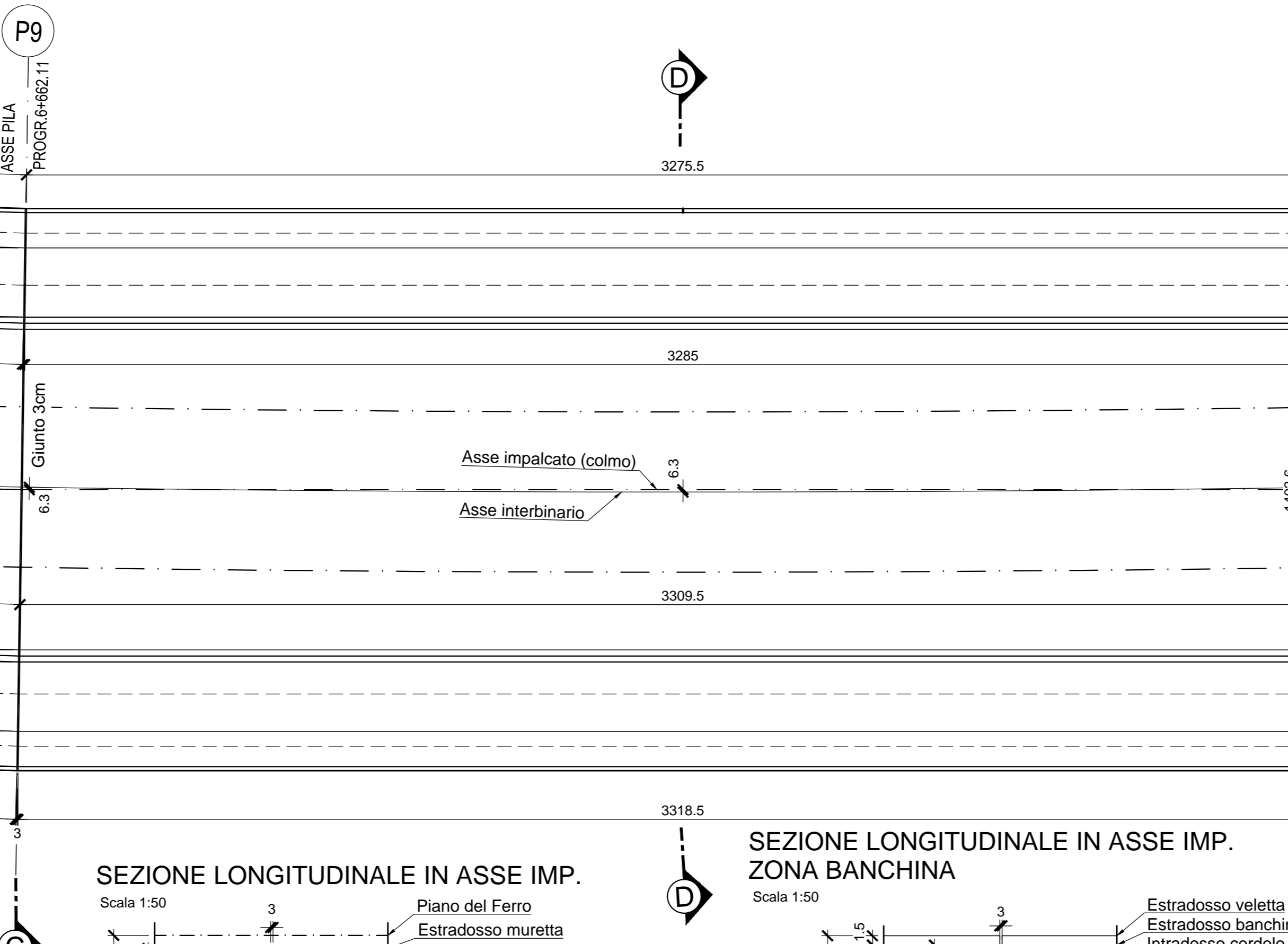
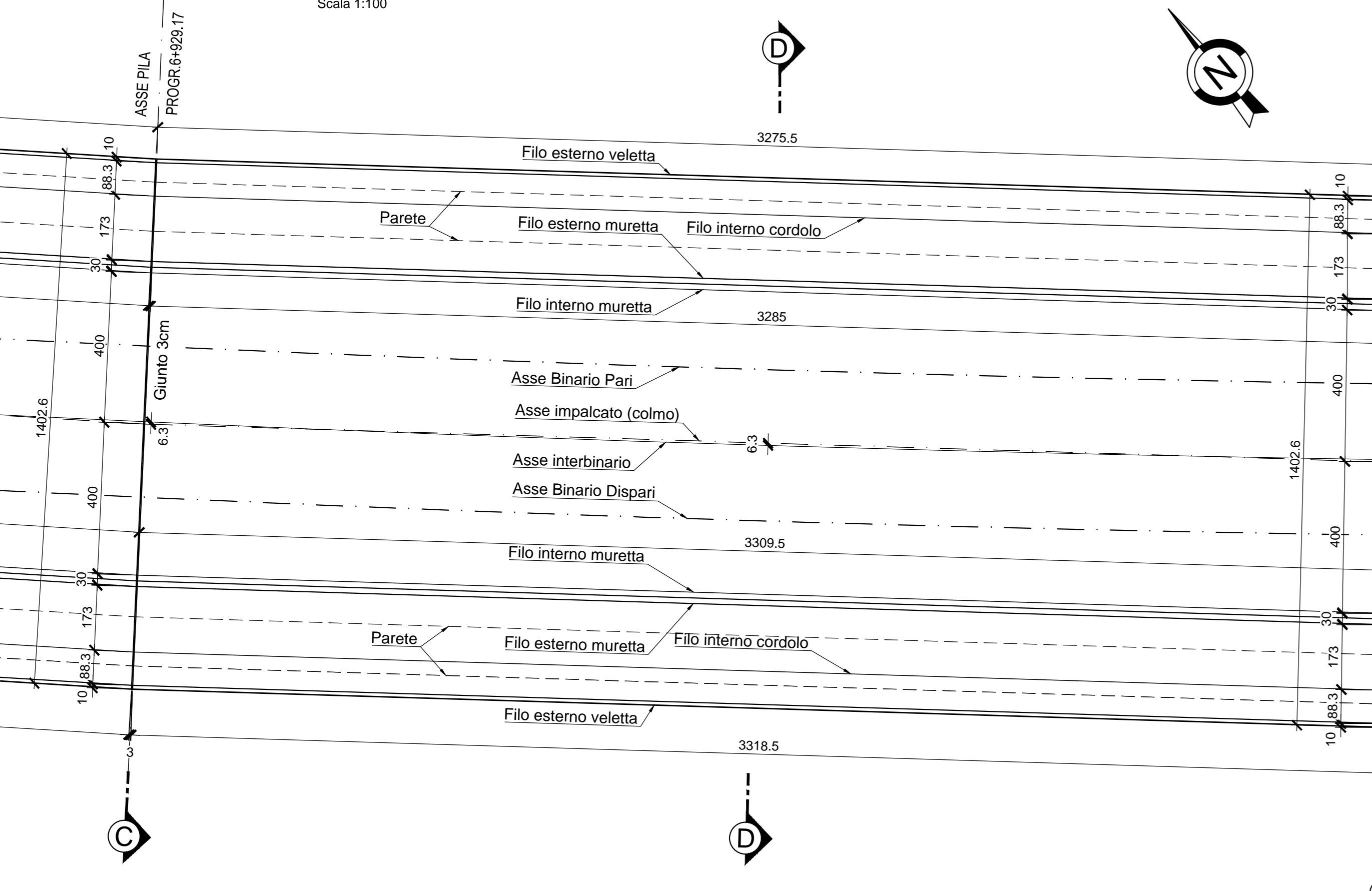
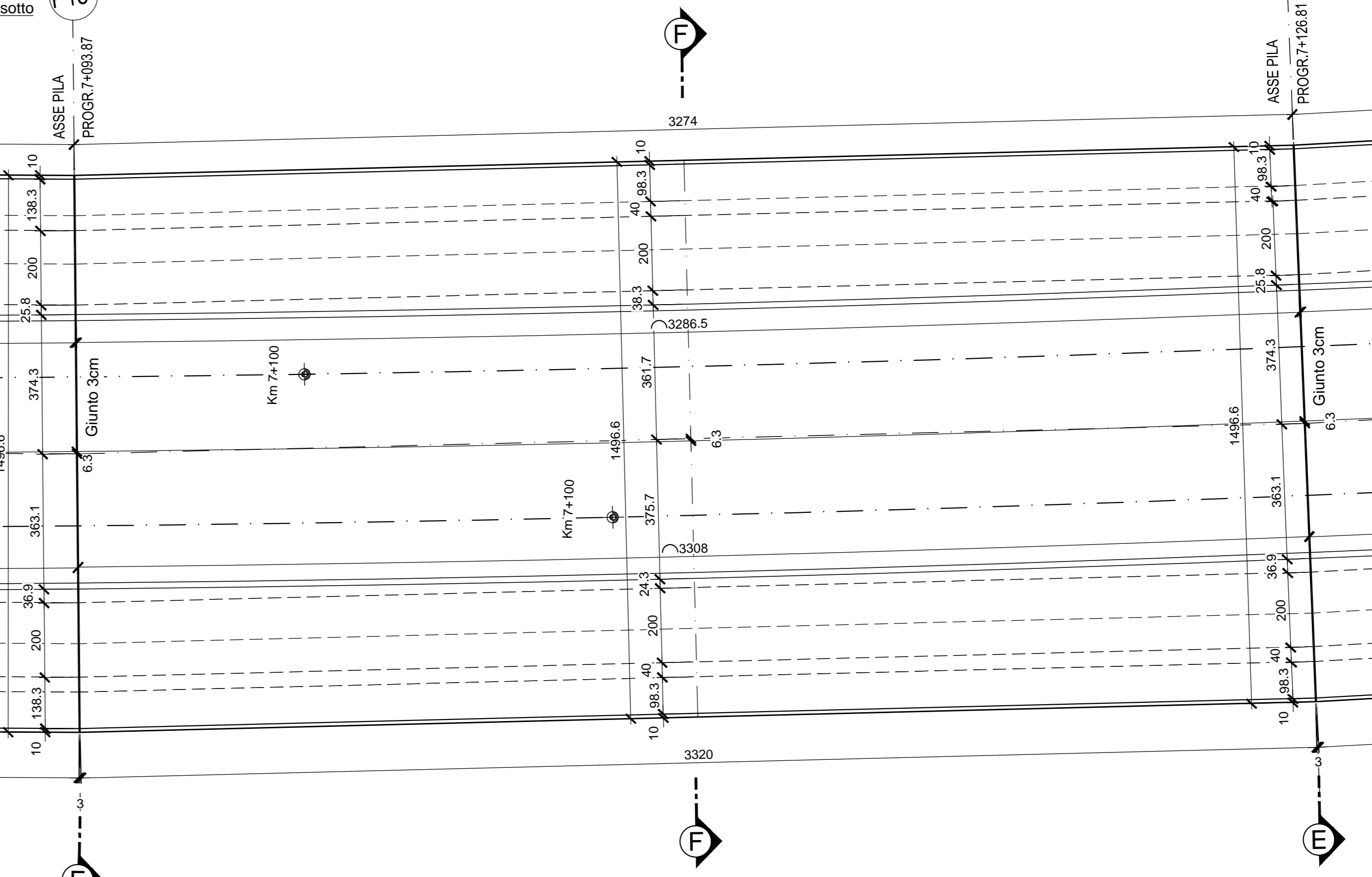
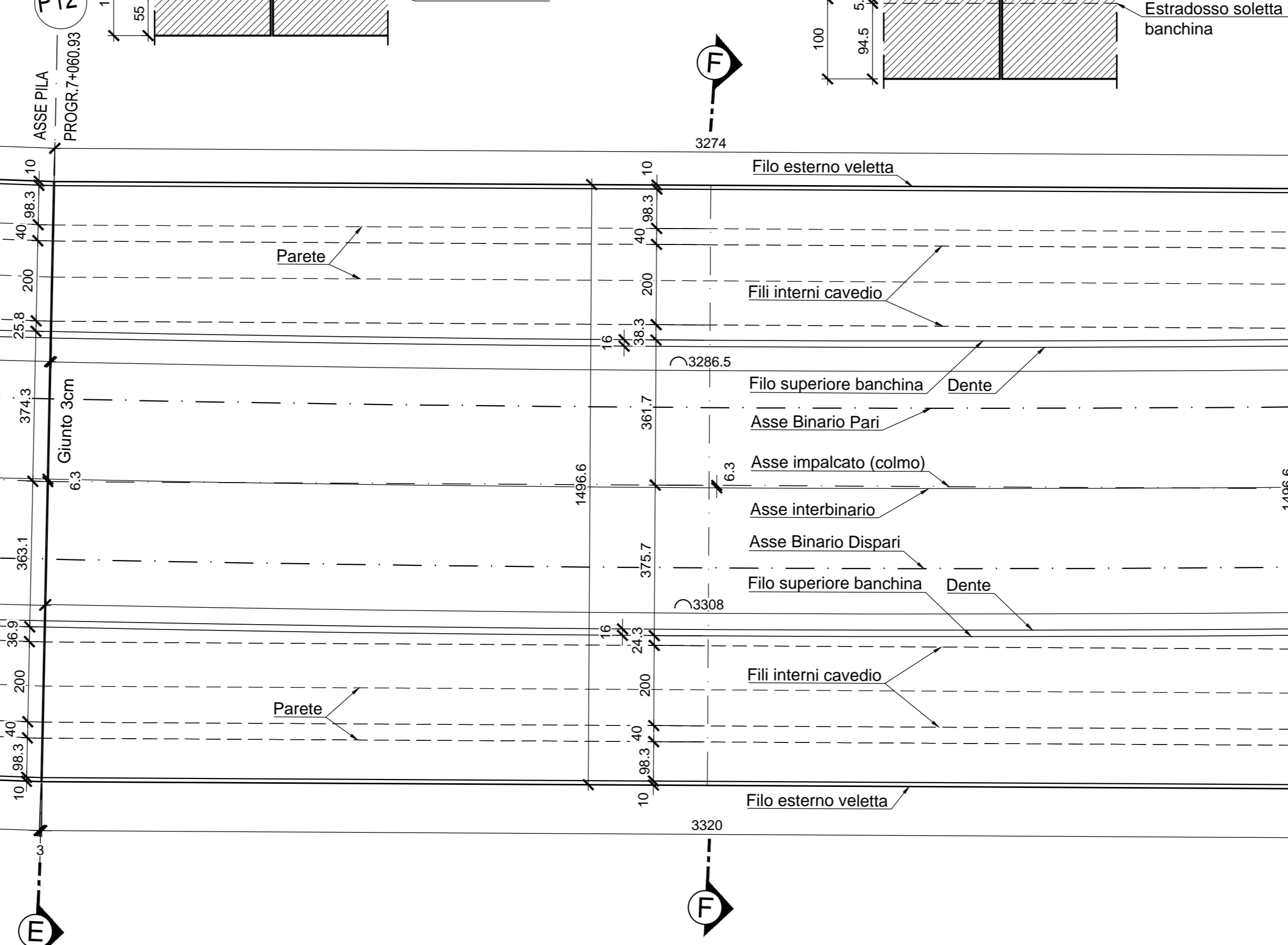
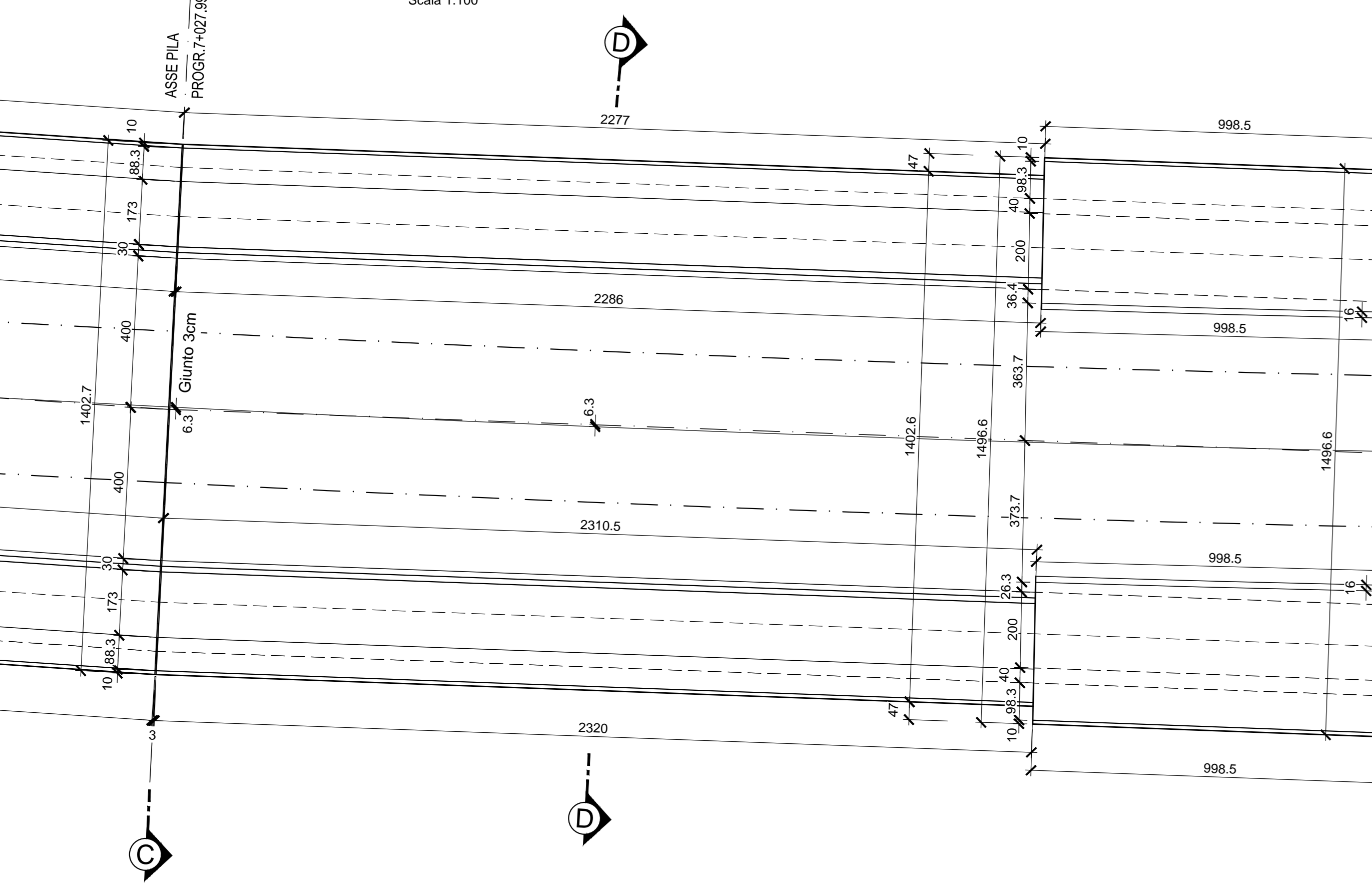


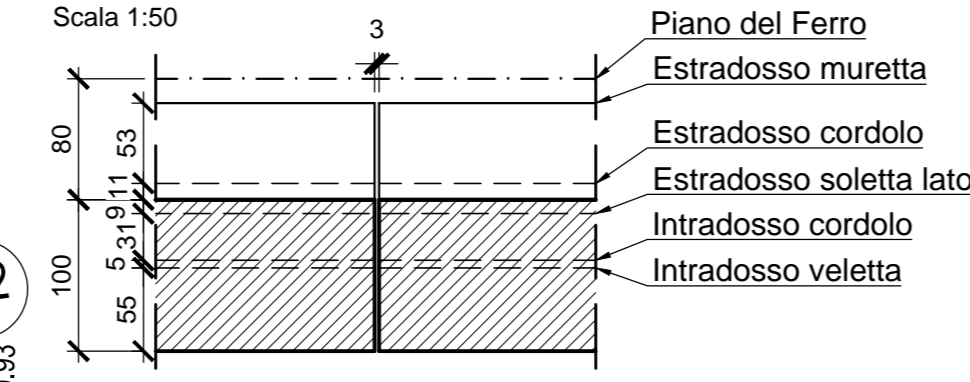
**CARPENTERIA IMPALCATO**  
Scala 1:100



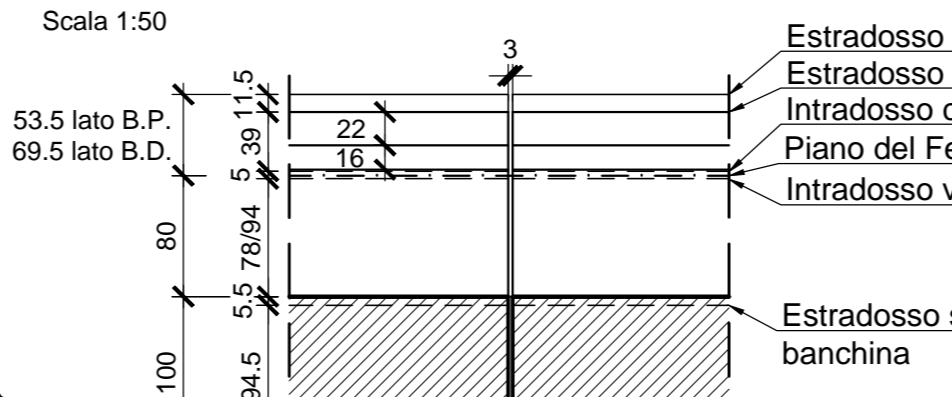
**CARPENTERIA IMPALCATO**  
Scala 1:100



**SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE IMP.**  
Scala 1:50



**SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE IMP. ZONA BANCHINA**  
Scala 1:50



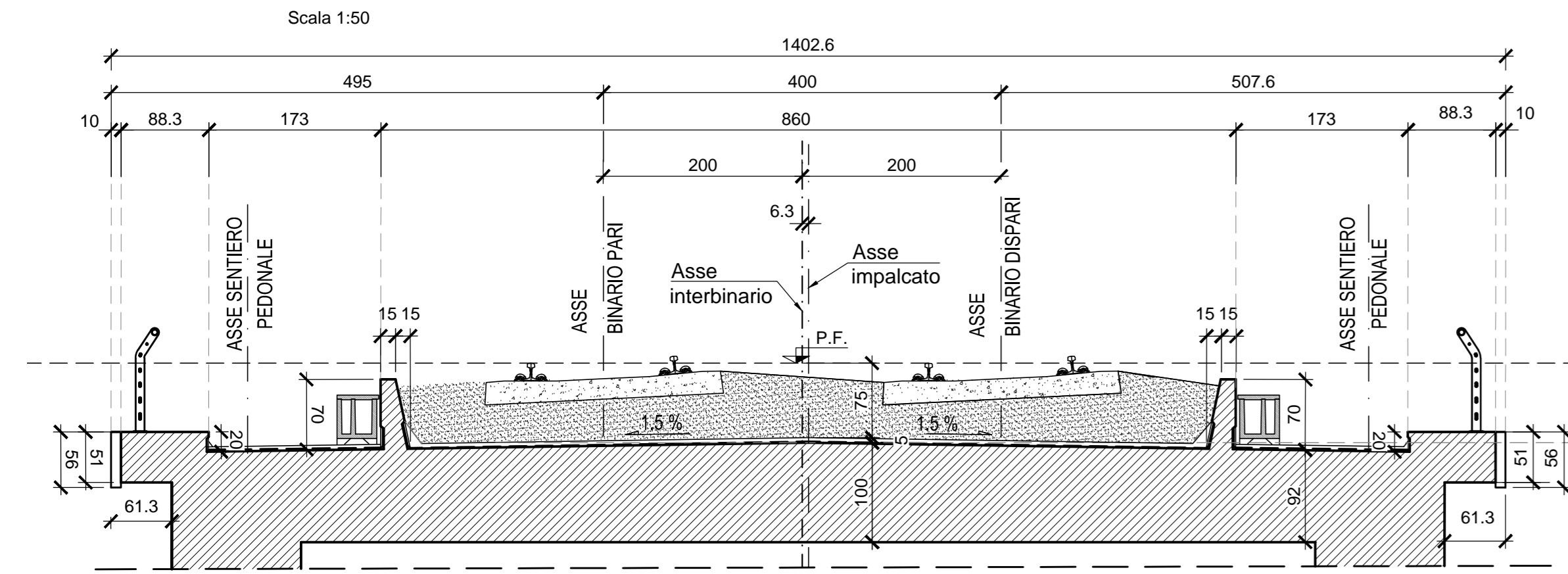
**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- PER LE INCIDENZE MEDIE DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001;

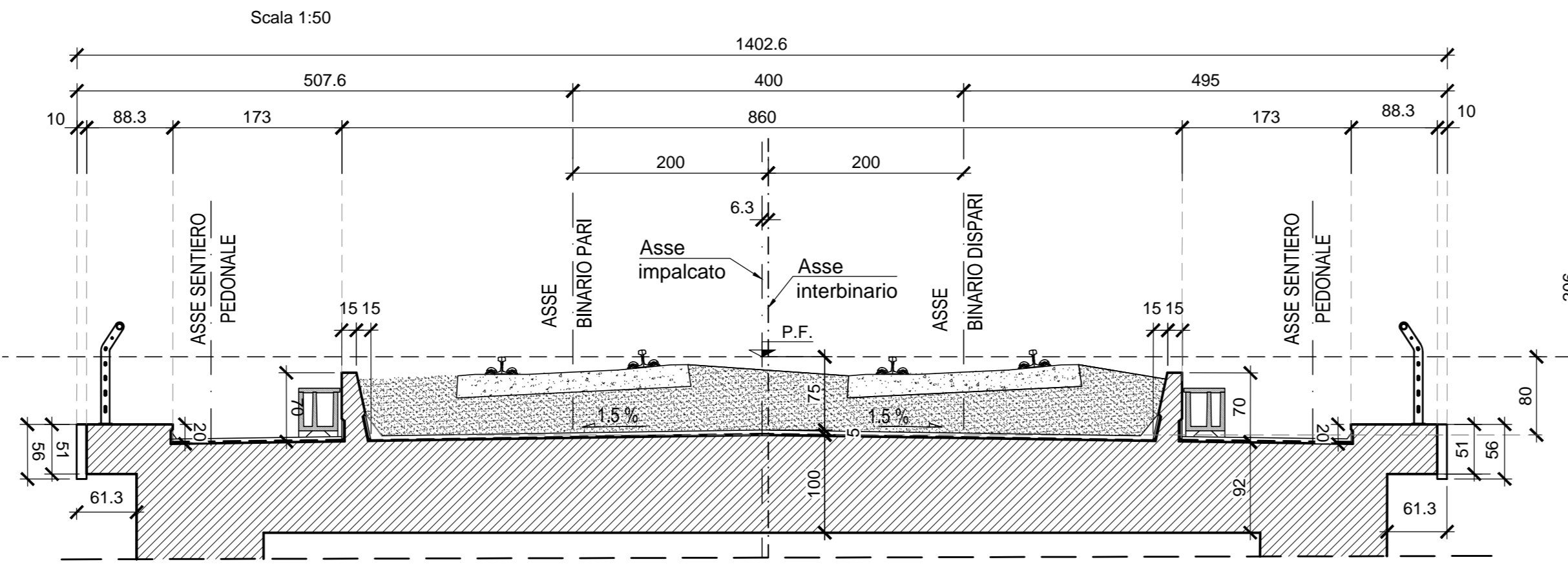
**MATERIALI**

- CLS MAGRO**  
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15  
-TIPO CEMENTO CEM I + V  
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC0
- CLS PALI**  
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30  
-TIPO CEMENTO CEM III + V  
-RAPPORTO A/C ≤ 0.60  
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4  
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2  
-COPRIFERRO MINIMO 50mm  
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 32mm
- CLS PLINTI**  
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35  
-TIPO CEMENTO CEM III + V  
-RAPPORTO A/C ≤ 0.60  
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4  
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2  
-COPRIFERRO MINIMO 40mm  
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
- CLS ELEVAZIONI PILE (pareti e baggioni)**  
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40  
-TIPO CEMENTO CEM III + V  
-RAPPORTO A/C ≤ 0.50  
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4  
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4  
-COPRIFERRO MINIMO 50mm  
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
- CLS IMPALCATO (solettone, cordoli, muretti)**  
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40  
-TIPO CEMENTO CEM I + V  
-RAPPORTO A/C ≤ 0.50  
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4  
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4  
-COPRIFERRO MINIMO 50mm  
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
- VELETTE E COPPELLE**  
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40  
-TIPO CEMENTO CEM I + V  
-RAPPORTO A/C ≤ 0.50  
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4  
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4  
-COPRIFERRO MINIMO 35mm  
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO IN BARRE E RETI ELETROSALDATE**  
B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:  
-Tensione di snervamento carat.  $f_{yk} \geq 450MPa$   
-Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540MPa$   
 $1.15 < f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

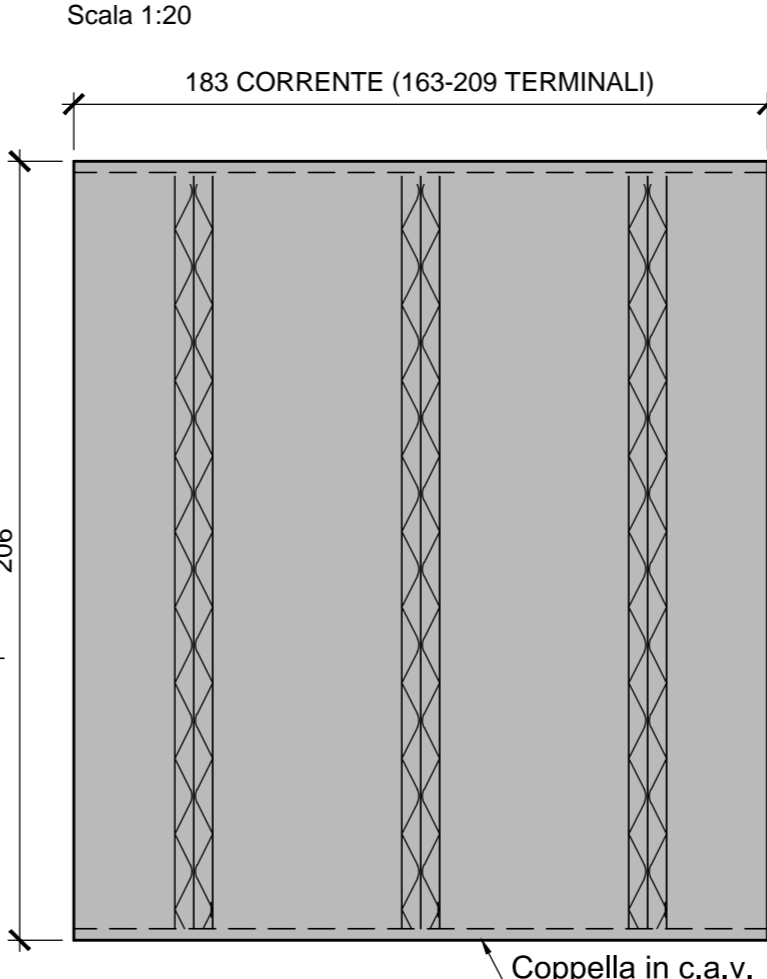
**SEZIONE C-C**  
Scala 1:50



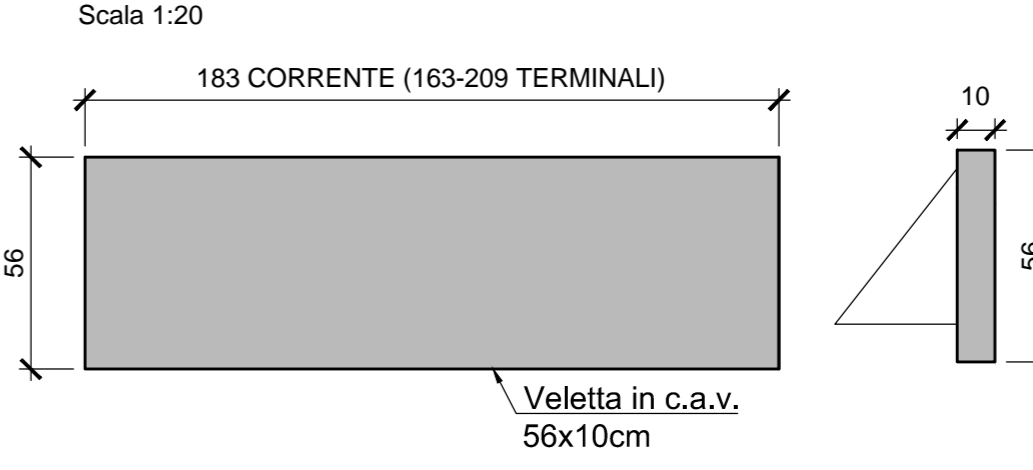
**SEZIONE D-D IN MEZZERIA**  
Scala 1:50



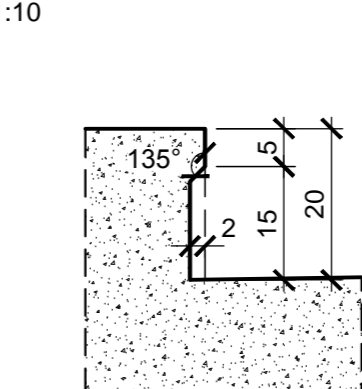
**COPPELLA**  
Scala 1:20



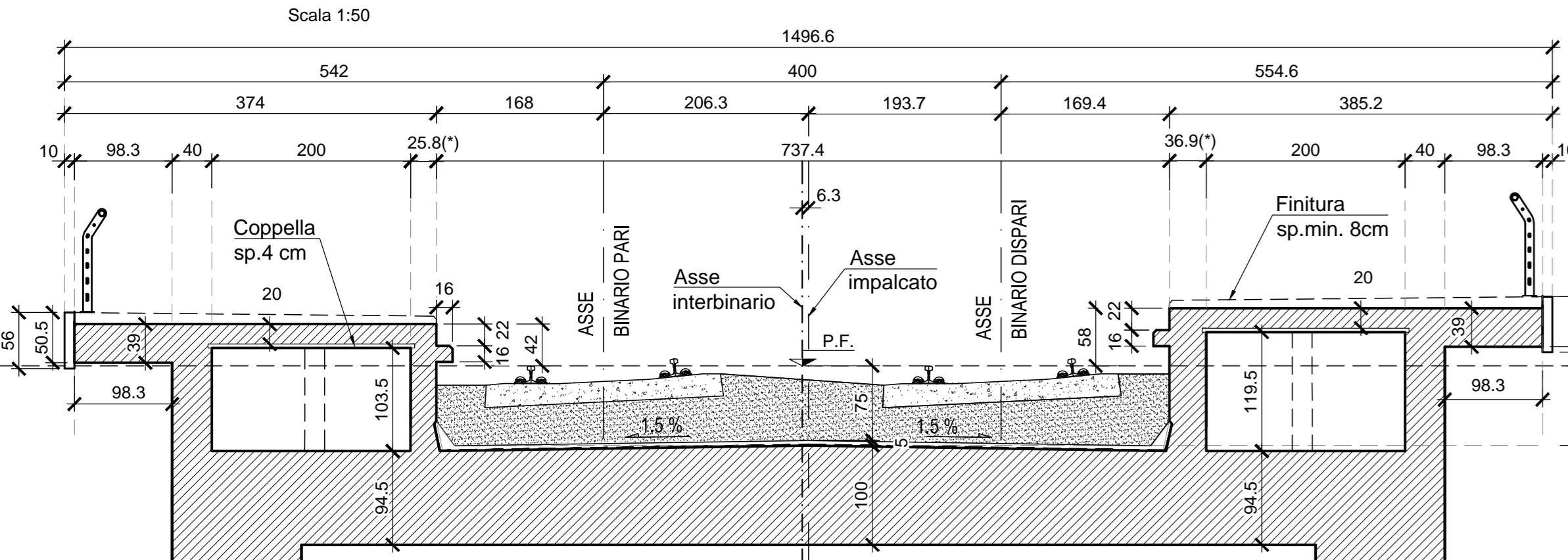
**VELETTA**  
Scala 1:20



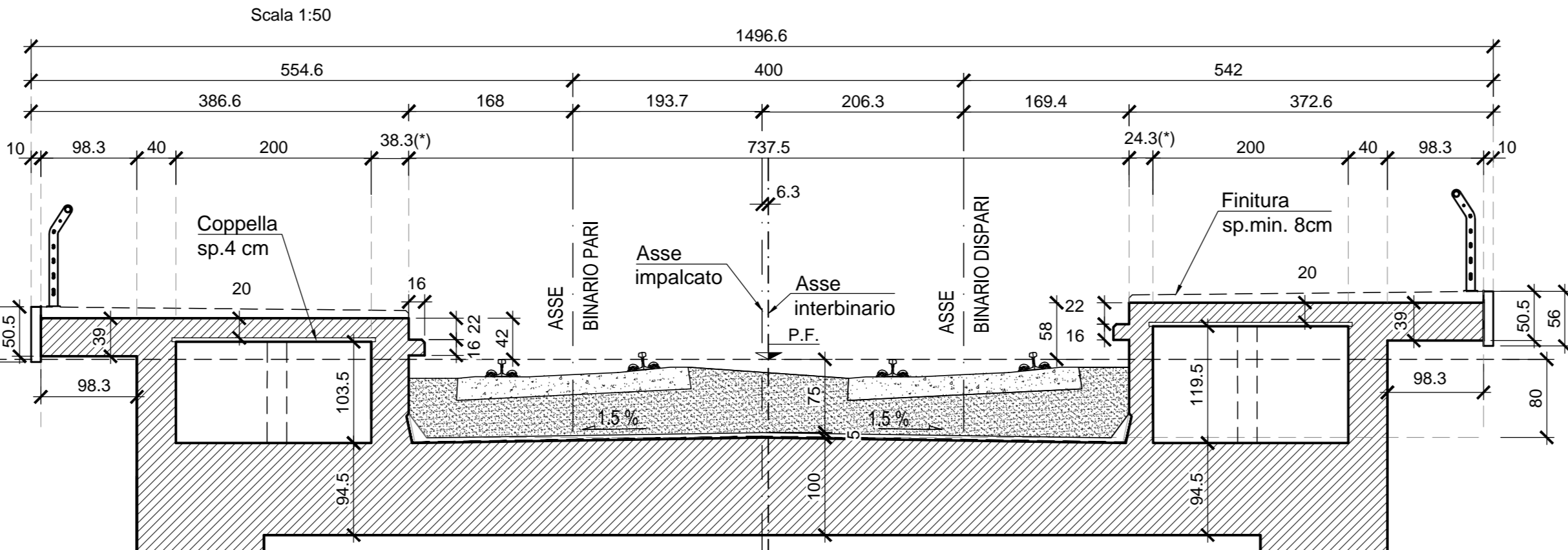
**DETTAGLIO 1 - CORDOLO**  
Scala 1:10



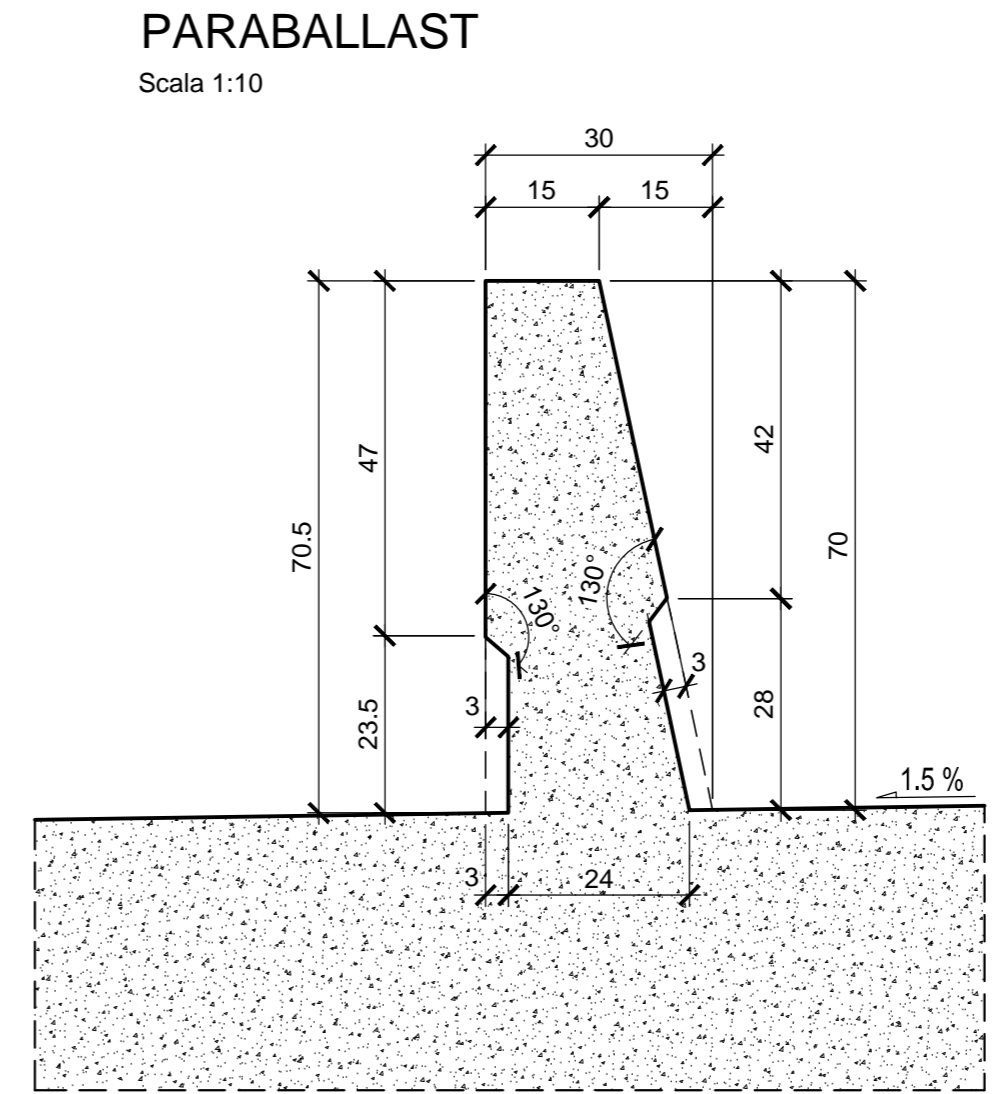
**SEZIONE E-E**  
Scala 1:50



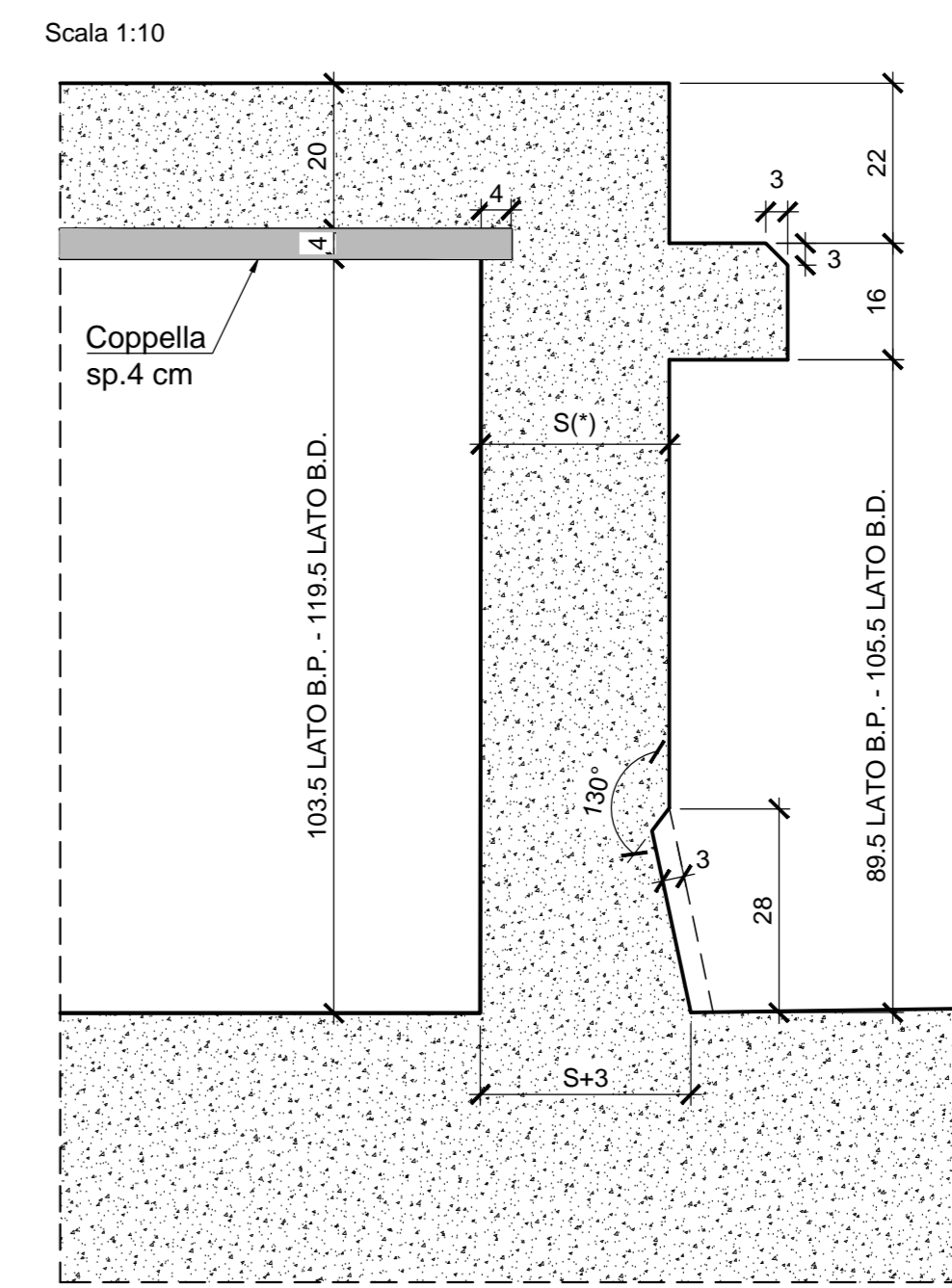
**SEZIONE F-F IN MEZZERIA**  
Scala 1:50



**DETTAGLIO 2 - CARPENTERIA MURETTO PARABALLAST**  
Scala 1:10



**DETTAGLIO 3 - CARPENTERIA MURETTO BANCHINA**  
Scala 1:10



(\*) IL MURETTO PRESENTA SPESSORE VARIABILE. IN QUANTO IL FILO ESTERNO E' RETTILINEO E PARALLELO AL CIGLIO ESTERNO, MENTRE IL FILO INTERNO SEGUE LA CURVATURA DEL BINARIO SECONDO SPEZZATE DI CORDA 366 cm.

N.B.: PER I DETTAGLI DELLA FINITURA SI RIMANDA AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI DELLA FERMATA.

N.B.: LA COMPARTIMENTAZIONE IMPIANTISTICA INTERNA AL CAVEDIO SOTTO LA BANCHINA SARA' REALIZZATA CON ELEMENTI NON STRUTTURALI. PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

VI - VIADOTTI  
VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490.66  
VIADOTTO AD ARCHI  
CARPENTERIA IMPALCATO - TAV.2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	DI PIACCO	14/03/19	MARTURCELLI	15/03/19	D'ANGELO	15/03/19	MARTURCELLI	15/03/19

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:  
IF1M 00 E ZZ BA VI010107 002 A 1:100 - 1:50

Rev. 00/19 n. Elab.: