



- ### MATERIALI
- CLS MAGRO**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC0
 - CLS PALI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 - COPRIFERRO MINIMO 60mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 32mm
 - CLS PLINTI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
 - TIPO CEMENTO CEM III + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 - COPRIFERRO MINIMO 40mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
 - CLS ELEVAZIONI PILE (pareti e boggioni)**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 - COPRIFERRO MINIMO 50mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
 - CLS IMPALCATO (solette, cordoli, muretti)**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 - COPRIFERRO MINIMO 50mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
 - VELETTE E COPPELLE**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 - COPRIFERRO MINIMO 35mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
 - ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO**
 - B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratter. $f_{yk} \geq 450MPa$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540MPa$
 - $1.15 \cdot f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

ELABORATI DI RIFERIMENTO

1. PER LE INCIDENZE MEDIE DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.001;

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO: VI - VIADOTTI VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490.66 VIADOTTO AD ARCHI CARPENTERIA IMPALCATO - TAV.3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ BA	VI010107	003	A	1:100 - 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	D. DI PIACCO	14/05/19	MARTURCELLI	15/05/19	D'ANGELO	15/05/19	MARTURCELLI	15/05/19

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.01.07.003-A.DWG n. Elab.:

(*) IL MURETTO PRESENTA SPESSORE VARIABILE, IN QUANTO IL FILO ESTERNO E' RETTILINEO E PARALLELO AL CIGLIO ESTERNO, MENTRE IL FILO INTERNO SEGUE LA CURVATURA DEL BINARIO SECONDO SPEZZATE DI CORDA 366 cm.

N.B.: PER I DETTAGLI DELLA FINITURA SI RIMANDA AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI DELLA FERMATA.

N.B.: LA COMPARTIMENTAZIONE IMPIANTISTICA INTERNA AL CAVEDIO SOTTO LA BANCHINA SARA' REALIZZATA CON ELEMENTI NON STRUTTURALI. PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.