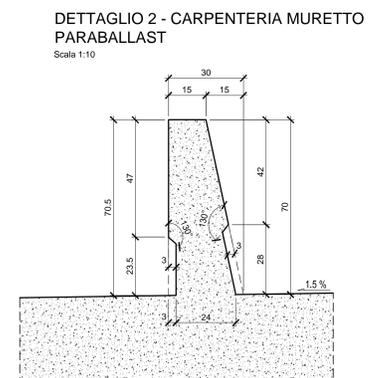
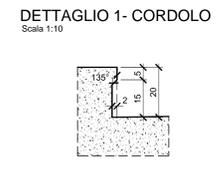
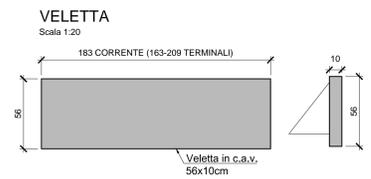
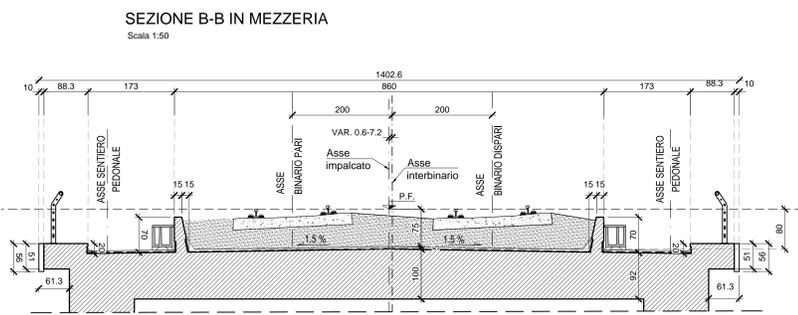
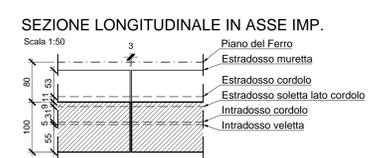
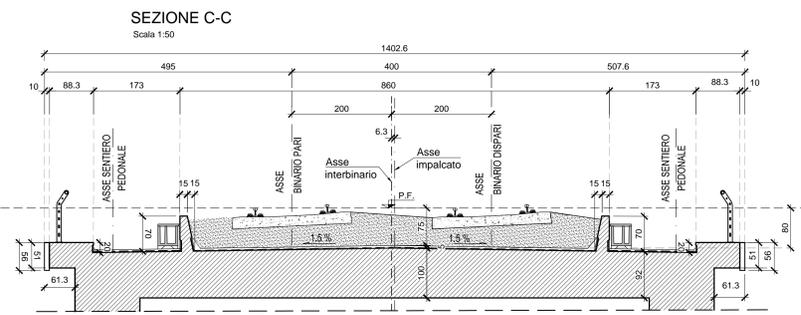
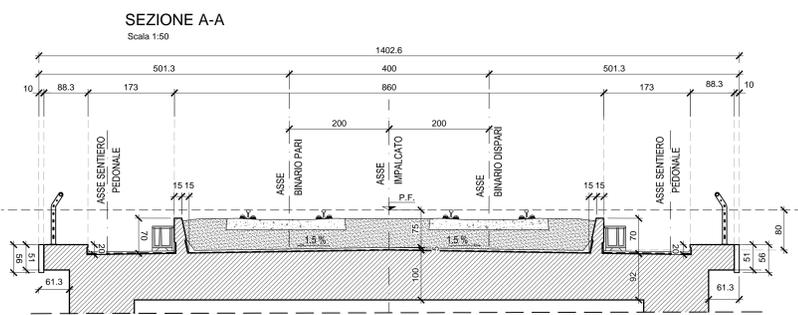


- MATERIALI**
- CLS MAGRO**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
    - TIPO CEMENTO CEM I+ V
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC0
  - CLS PALI**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
    - TIPO CEMENTO CEM III + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
    - COPRIFERRO MINIMO 40mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 32mm
  - CLS PLINTI**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
    - TIPO CEMENTO CEM III + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
    - COPRIFERRO MINIMO 40mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
  - CLS ELEVAZIONI PILE (pareti e baggioni)**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM III + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
    - COPRIFERRO MINIMO 50mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
  - CLS IMPALCATO (solettone, cordoli, muretti)**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM I + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
    - COPRIFERRO MINIMO 50mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
  - VELETTE E COPPELLE**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM I + V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
    - COPRIFERRO MINIMO 35mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI 20mm
  - ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE B450C** saldabile, con le seguenti caratteristiche:
    - Tensione di snervamento carat.  $f_{yk} \geq 450\text{MPa}$
    - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540\text{MPa}$
    - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} < 540\text{MPa}$
    - Tensione caratteristica a rottura  $1.15 < f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

1. PER LE INCIDENZE MEDIE DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.TT.V1.00.0.0.0.01;



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

VI - VIADOTTI  
VI01 - VIADOTTO DAL km. 6+650 AL km. 8+490.66  
VIADOTTO AD ARCHI  
CARPENTERIA IMPALCATO - TAV.4

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE		14/05/19		15/05/19		15/05/19		15/05/19

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:  
IF1M 00 E ZZ BA VI0107 004 A 1:100 - 1:50

APPALTATORE: Ing. M. PANISI  
PROGETTAZIONE: Ing. A. CHECCHI

FILE: IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.01.07.004-A.DWG n. Elab.: