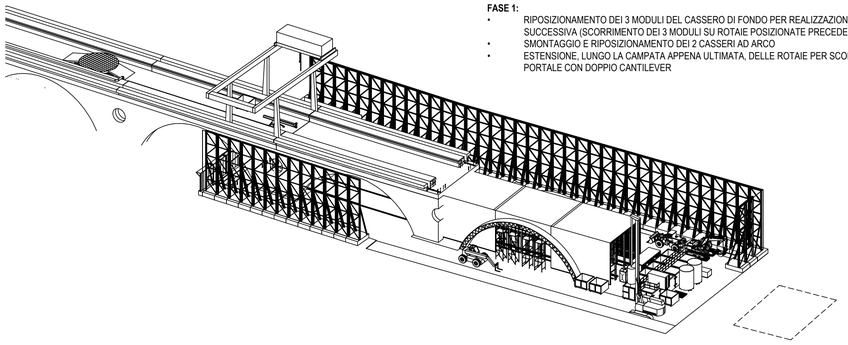
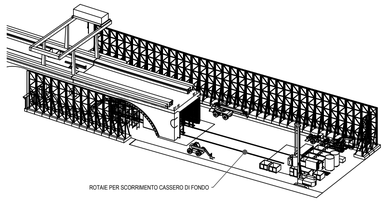
## COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 1**



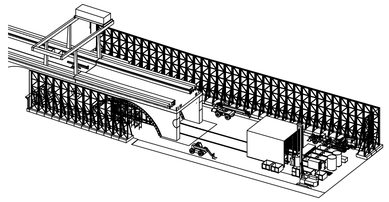
**FASE 1:**

- RIPOSIZIONAMENTO DEI 3 MODULI DEL CASSERO DI FONDO PER REALIZZAZIONE CAMPATA SUCCESSIVA (SCORRIMENTO DEI 3 MODULI SU ROTAIE POSIZIONATE PRECEDENTEMENTE)
- SMONTAGGIO E RIPOSIZIONAMENTO DEI 2 CASSERI AD ARCO
- ESTENSIONE, LUNGO LA CAMPATA APPENA ULTIMATA, DELLE ROTAIE PER SCORRIMENTO GRU A PORTALE CON DOPPIO CANTILEVER

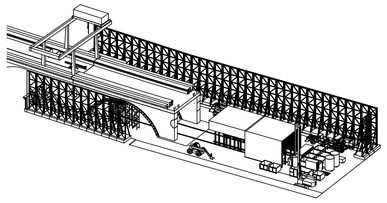
**SPOSTAMENTO CASSERO DI FONDO: FASE DI PARTENZA**



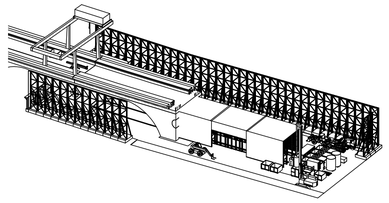

**SPOSTAMENTO CASSERO DI FONDO: 1° MODULO**

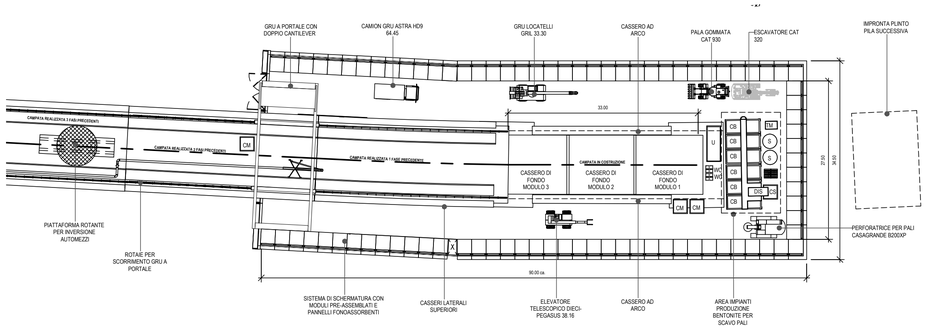


**SPOSTAMENTO CASSERO DI FONDO: 2° MODULO**



**SPOSTAMENTO CASSERO DI FONDO: 3° MODULO**






## LEGENDA ANNOTAZIONI

| | | | |
|---|---|---|---|
| CB | CASSONI PER BENTONITE (6.00X2.50 m ; - 25 m ;) | TM | TURBOMESCOLATORE (2.10x1.40x1.10 m) |
| DIS | DISSABBIATORE (3.45X1.50X2.50 m) | S | SERBATOIO ACQUA (Diametro = 2.50 m - H = 4.00 m) |
| B | AREA DI STOCCAGGIO PER SACCHI BENTONITE | U | CONTAINER UFFICI + SPOGLIATOIO (6.00X2.50 m) |
| WC | BAGNI CHIMICI DI CANTIERE | CS | CASSONE RACCOLTA MATERIALE IN USCITA DA DISSABBIATORE (2.50X2.50X1.50 m) |
| CM | CASSONI PER MOVIMENTAZIONE MATERIALE DI SCAVO PALI (2.50X2.50X1.50 m) | DIE | SERBATOIO CARBURANTE (9000 L) |

## LISTA MACCHINARI ED IMPIANTI

| Macchinario | Attività | Marca | Modello | Qnt. |
|---|---|---|---|---|
| **LIVELLO CANTIERE** | | | | |
| CAMION GRU | Movimentazione materiale interno al cantiere | Astra HD9 | HD6 64.45 | 1 |
| GRU 30 ton | Movimentazione materiali | Locatelli | Gril 33.30 | 1 |
| ELEVATORE TELESCOPICO | Interventi in alto del personale | Dieci | Pegasus 38.16 | 1 |
| FORK LIFT 25 ton | Movimentazione moduli schermatura e varie | Hyster | H25XMS-9 | 1 |
| | | | | |
| DISSABBIATORE | Riciclo Bentonite | Saici | SD2500HP | 1 |
| TURBOMESCOLATORE | Preparazione Bentonite | - | - | 1 |
| POMPE BENTONITE/ACQUA | - | - | - | 3-4 |
| CASSONI PER BENTONITE 25 m ; | Scavo Pali | - | 6.00x2.50x2.00 m | 6 |
| SILOS PER ACQUA | Scavo Pali | - | D=2.5 m - h=4.0m | 2 |
| SERBATOIO CARBURANTE | - | - | 9000 L | 1 |
| PERFORATRICE PER PALI | Scavo Pali | Casagrande | B200XP | 1 |
| PALA GOMMATA | Movimentazione materiale di scavo | Caterpillar | 930 | 1 |
| ESCAVATORE | Scavi fondazione | Caterpillar | 320 | 1 |
| **LIVELLO VIADOTTO** | | | | |
| GRU A PORTALE CON DOPPIO CANTILEVER | Flussi materiali da/per cantiere | Stac | 15 ton | 1 |
| GRUPPO ELETTROGENO SILENZIATO | Alimentazione 400 KVA - 400 V | Cummins | - | 1 |
| POMPA CALCESTRUZZO DIESEL | Per pompaggio CLS da viadotto a cantiere | Cifa | PC 607D | 1 |
| BRACCIO MECCANICO PER GETTO CLS | Getto soletrone viadotto | - | - | 1 |
| PIATTAFORMA ROTANTE | - | - | - | 1 |

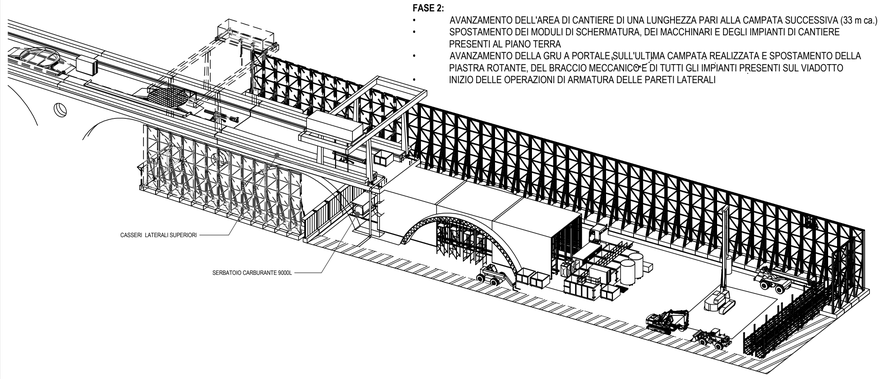
**NOTE:**

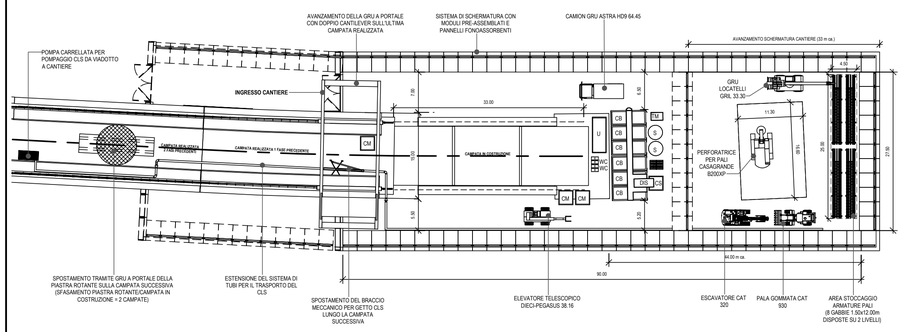
- TUTTE LE MISURE SONO IN METRI.
- PER GEOMETRIE DETTAGLIATE DI CASSERI, IMPIANTO E ARMATURE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.
- LA PIATTAFORMA ROTANTE PUO' ANCHE ESSERE INSTALLATA IN POSIZIONE DIFFERENTE A QUELLA INDICATA PURCHE' RAGGIUNGIBILE DAL CARROPONTE
- LA METODOLOGIA COSTRUTTIVA FA RIFERIMENTO AD UNA CAMPATA TIPO. PER ALTEZZA REALE DELLA CAMPATA FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO
- LA CAPACITA' DELL'AREA DI STOCCAGGIO DELLE GABBIE DI ARMATURA DEI PALI E' DIMENSIONATA PER LA REALIZZAZIONE DI UN PALO AL GIORNO
- LO SPOSTAMENTO DEI MODULI DI SCHERMATURA DEL CANTIERE ED IL TRASPORTO DELLE ARMATURE DOVRA' AVVENIRE NELLE ORE NOTTURNE

## COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 2**

**FASE 2:**

- AVANZAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DI UNA LUNGHEZZA PARI ALLA CAMPATA SUCCESSIVA (33 m ca.)
- SPOSTAMENTO DEI MODULI DI SCHERMATURA, DEI MACCHINARI E DEGLI IMPIANTI DI CANTIERE PRESENTI AL PIANO TERRA
- AVANZAMENTO DELLA GRU A PORTALE,SULL'ULTIMA CAMPATA REALIZZATA E SPOSTAMENTO DELLA PIASTRA ROTANTE, DEL BRACCIO MECCANICO E DI TUTTI GLI IMPIANTI PRESENTI SUL VIADOTTO
- INIZIO DELLE OPERAZIONI DI ARMATURA DELLE PARETI LATERALI

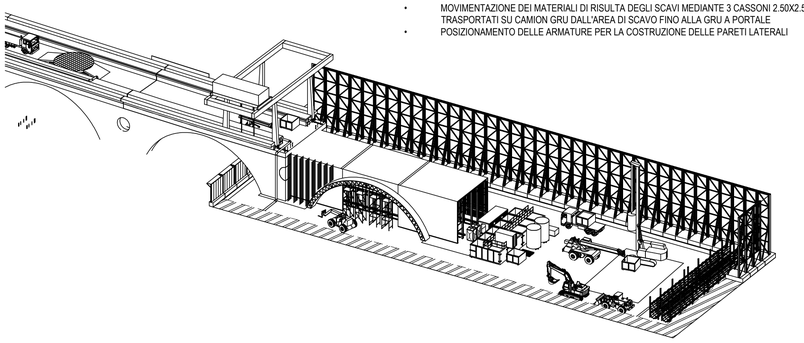


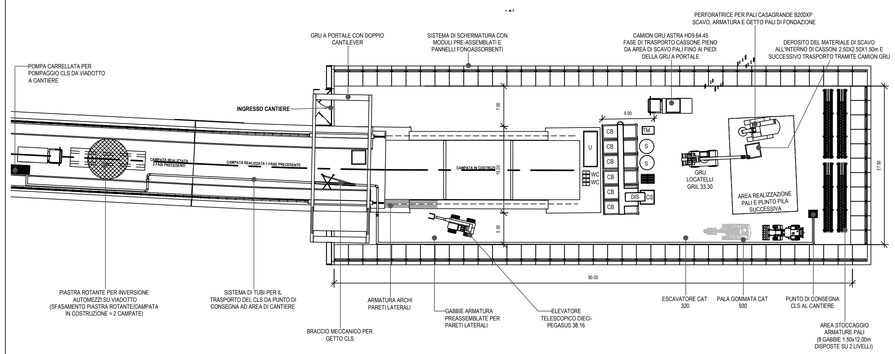




## COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 3**

**FASE 3:**

- INIZIO DELLE OPERAZIONI DI SCAVO, ARMATURA E GETTO DEI PALI (UN PALO AL GIORNO - D=1.50m H=40m) LO SCAVO DEI PALI VIENE ESEGUITO DIRETTAMENTE DAL LIVELLO DEL TERRENO
- MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI DI RISULTA DEGLI SCAVI MEDIANTE 3 CASSONI 2.50X2.50X1.50m TRASPORTATI SU CAMION GRU DALL'AREA DI SCAVO FINO ALLA GRU A PORTALE
- POSIZIONAMENTO DELLE ARMATURE PER LA COSTRUZIONE DELLE PARETI LATERALI






COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

# LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**

**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

VI - VIADOTTI
GENERALE
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66
VIADOTTO AD ARCHI
Cantiere aereo - Metodologia di avanzamento e Fasi Costruttive - Planimetrie e viste - Tav. 1

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | |
|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | E | ZZ | P8 | VI0100 | 001 | A | 1:500 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | Di Placido | 14/06/18 | Martuscelli | 15/06/18 | D'Angelo | 15/06/18 | Martuscelli | 30/06/18 |

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P8.VI.01.0.0.001-A.DWG — n. Elab.: