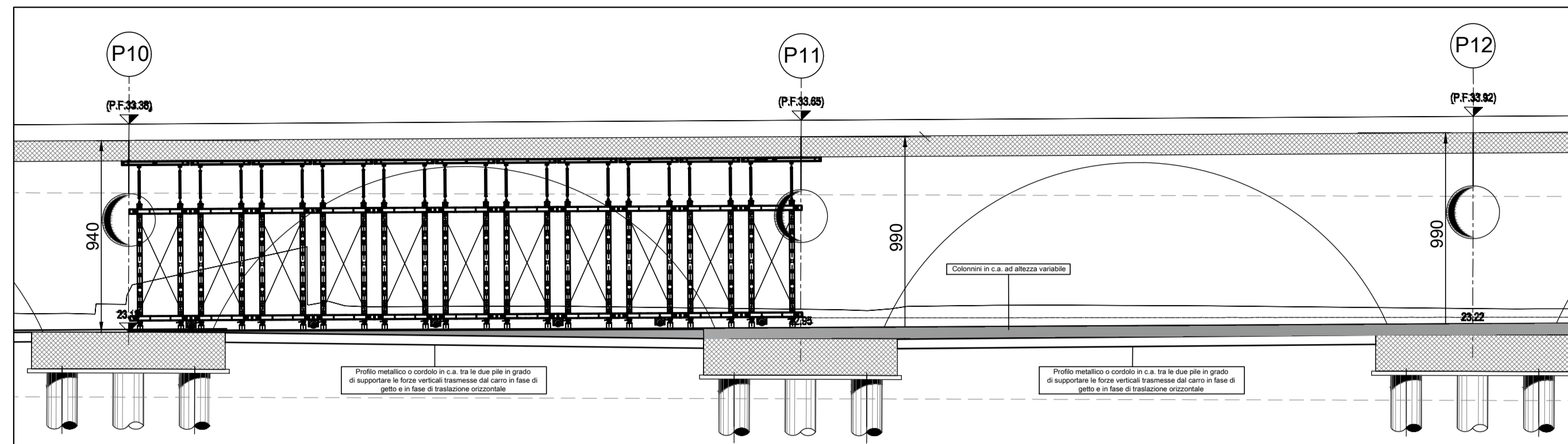
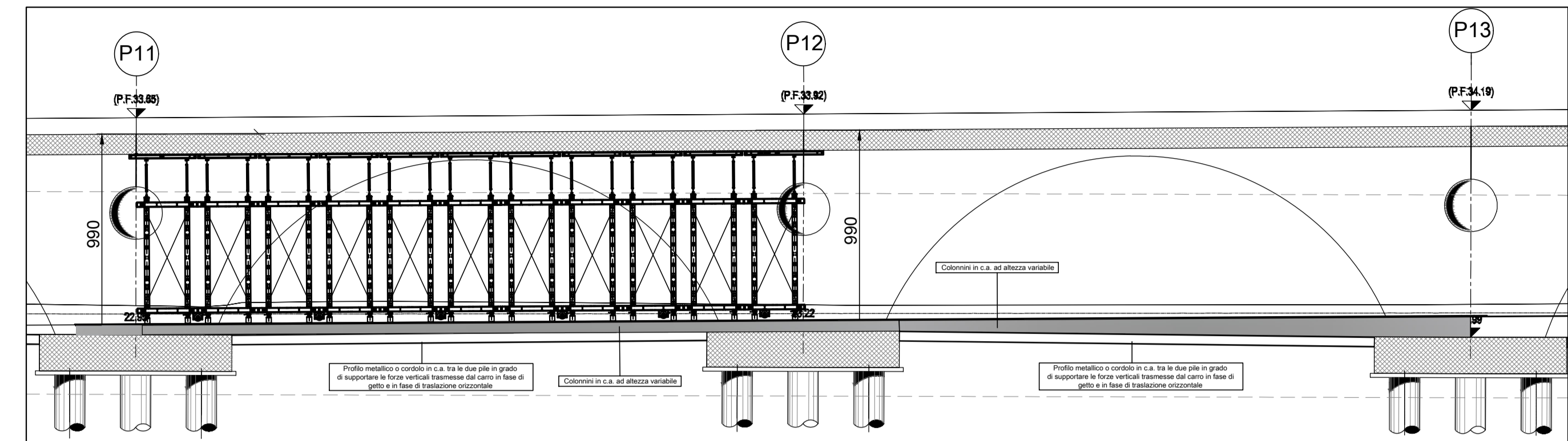


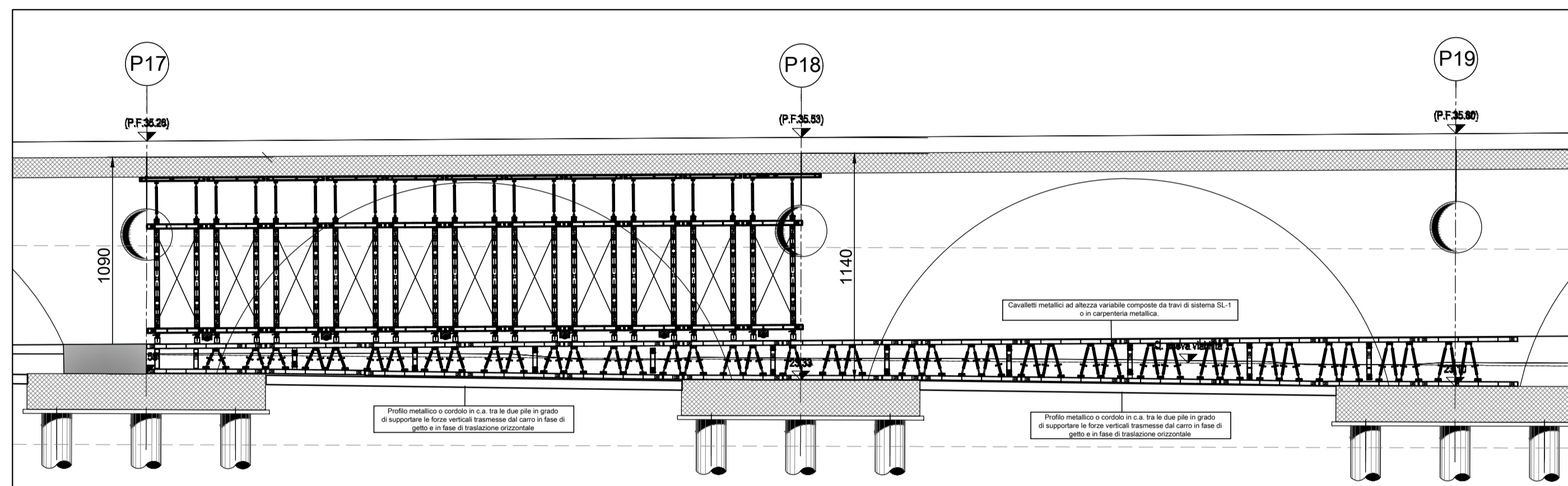
FASE DI ARMO - VALIDO DA PILA 10 A PILA 17



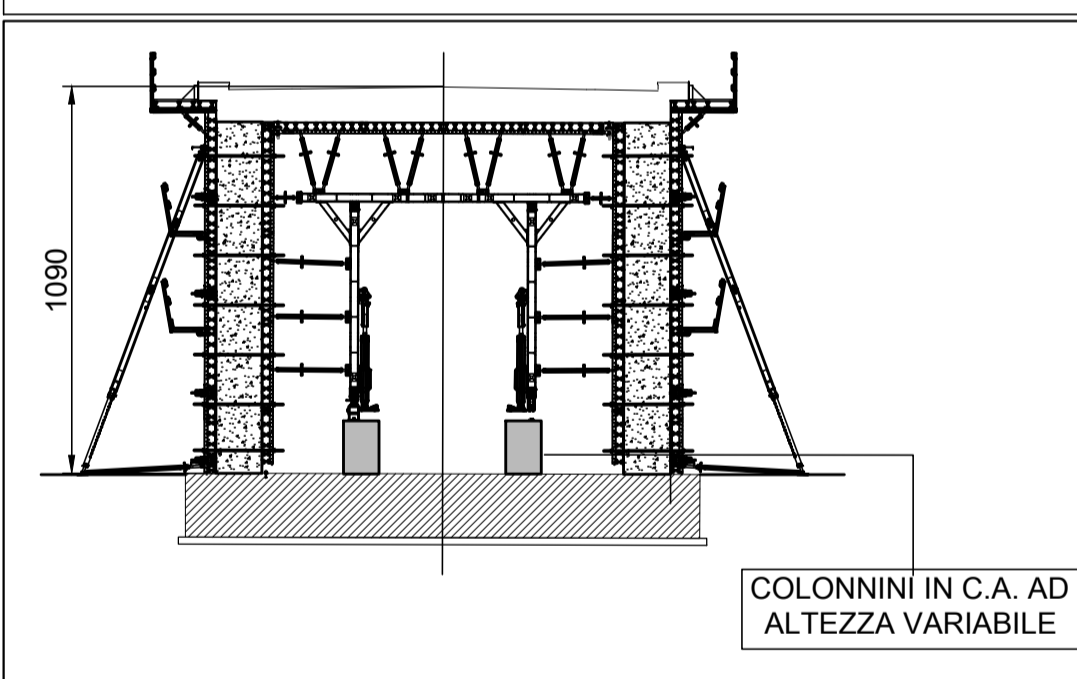
FASE DI ARMO - VALIDO DA PILA 10 A PILA 17



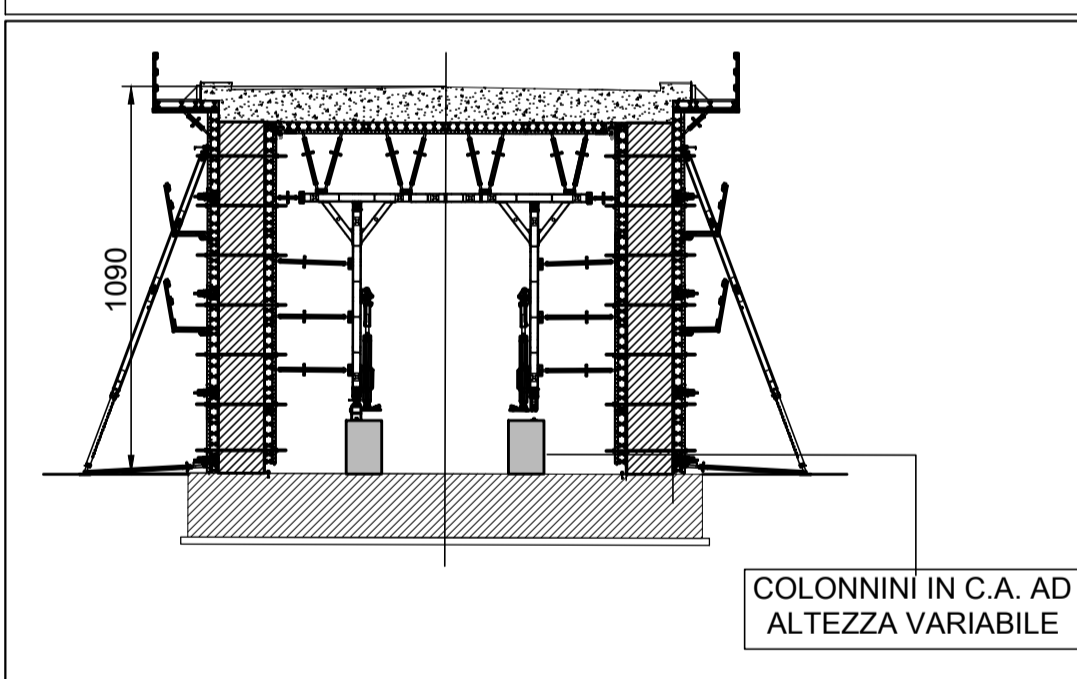
FASE DI ARMO - VALIDO DA PILA 17 A PILA 26



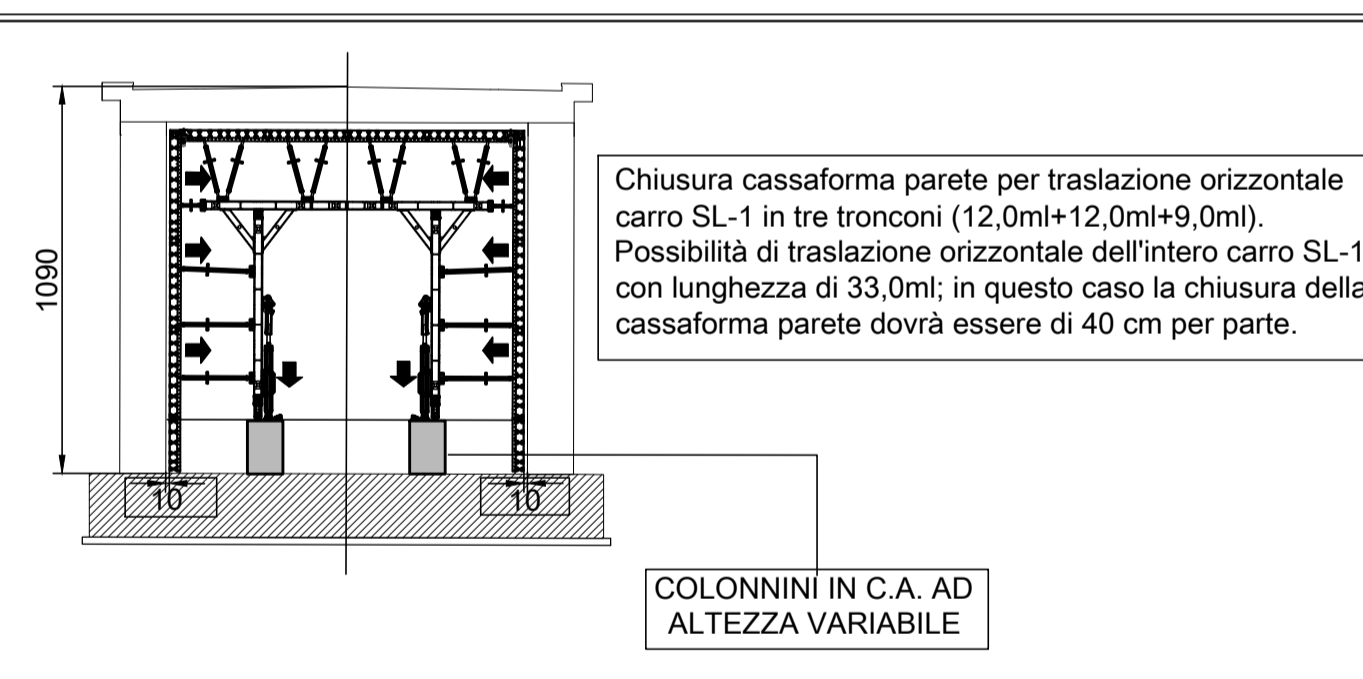
SEZIONE TRASVERSALE
1° FASE DI GETTO - DA PILA 10 A PILA 17



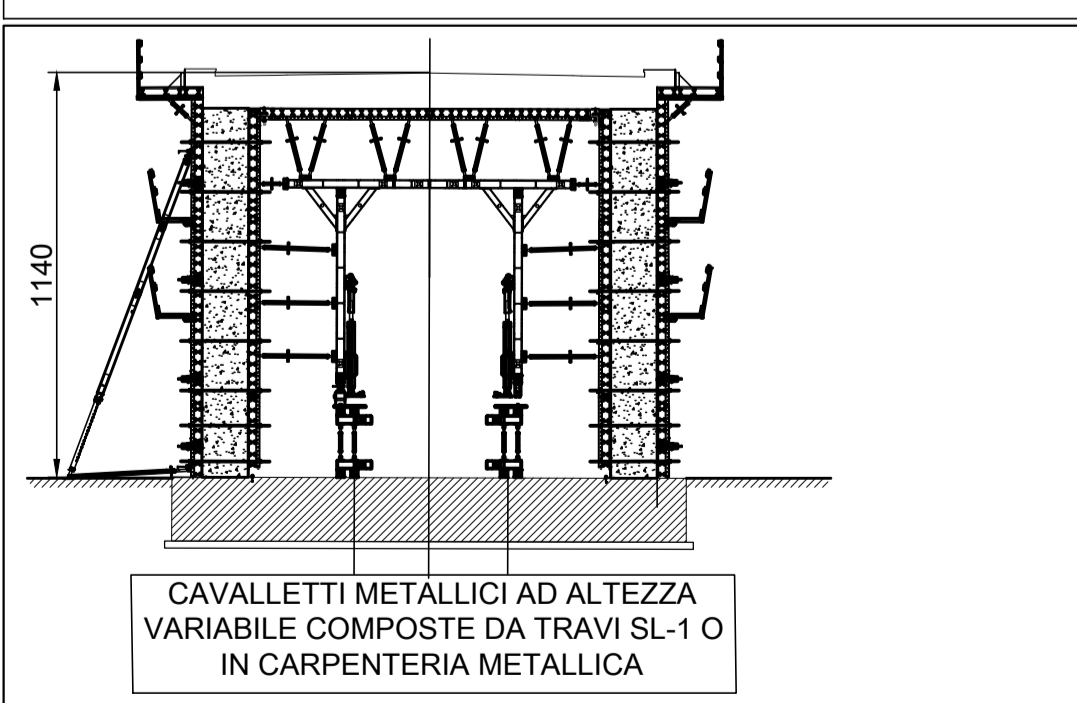
SEZIONE TRASVERSALE
2° FASE DI GETTO - DA PILA 10 A PILA 17



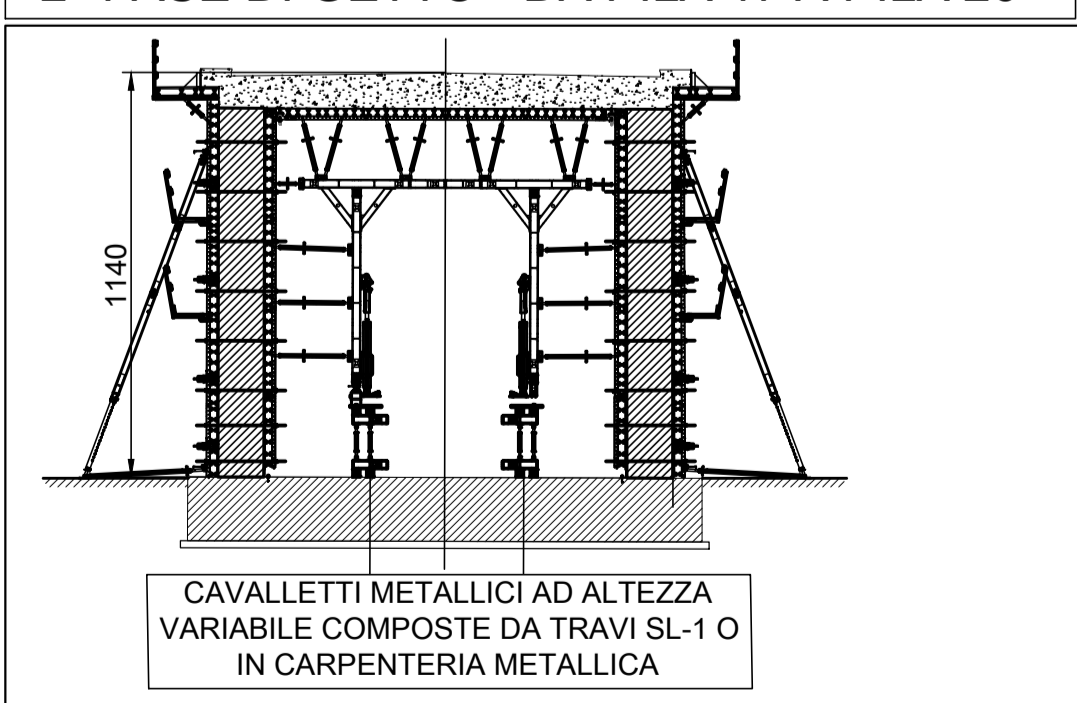
SEZIONE TRASVERSALE
FASE DI DISARMO - DA PILA 10 A PILA 17



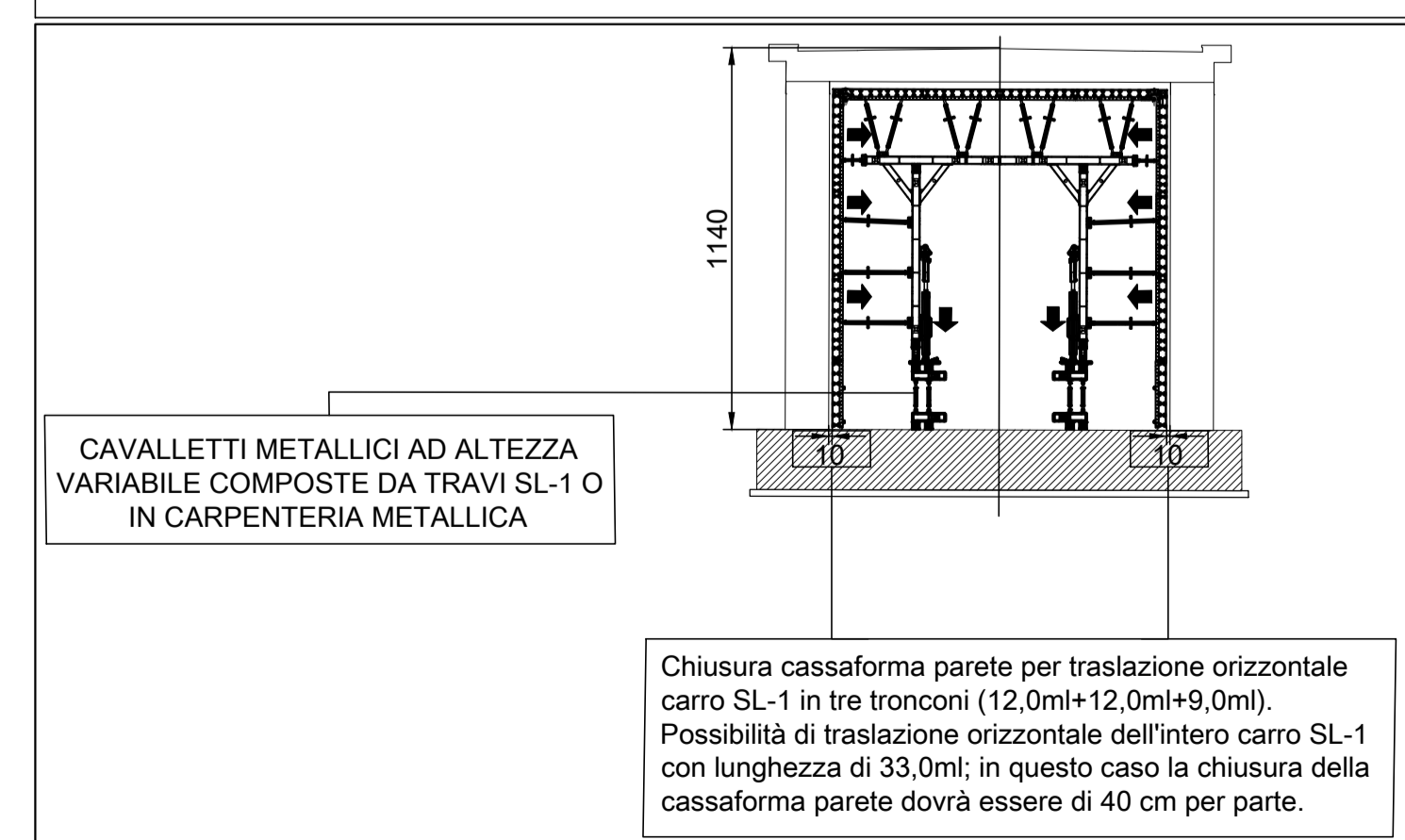
SEZIONE TRASVERSALE
1° FASE DI GETTO - DA PILA 17 A PILA 26



SEZIONE TRASVERSALE
2° FASE DI GETTO - DA PILA 17 A PILA 26



SEZIONE TRASVERSALE
FASE DI DISARMO - DA PILA 17 A PILA 26



COMMITTENTE:
 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo** MANDATARIA:  **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA** MANDATARIA:  **SOTECNI** MANDANTE:  **ROCK SOIL** S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA PER LAVORI CIVILI E GEOTECNICI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
VI - VIADOTTI
GENERALE
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66
VIADOTTO AD ARCHI - Cantiere aereo - Metodologia di avanzamento e Fasi Costruttive
Sistema Casseri Viadotto - Fasizzazione da Pila 10 a Pila 17 - Sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AA	VI0100	003	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	Di Pisano	14/06/18	Martucci	15/06/18	D'Angelo	15/06/18	Martucci	30/06/18