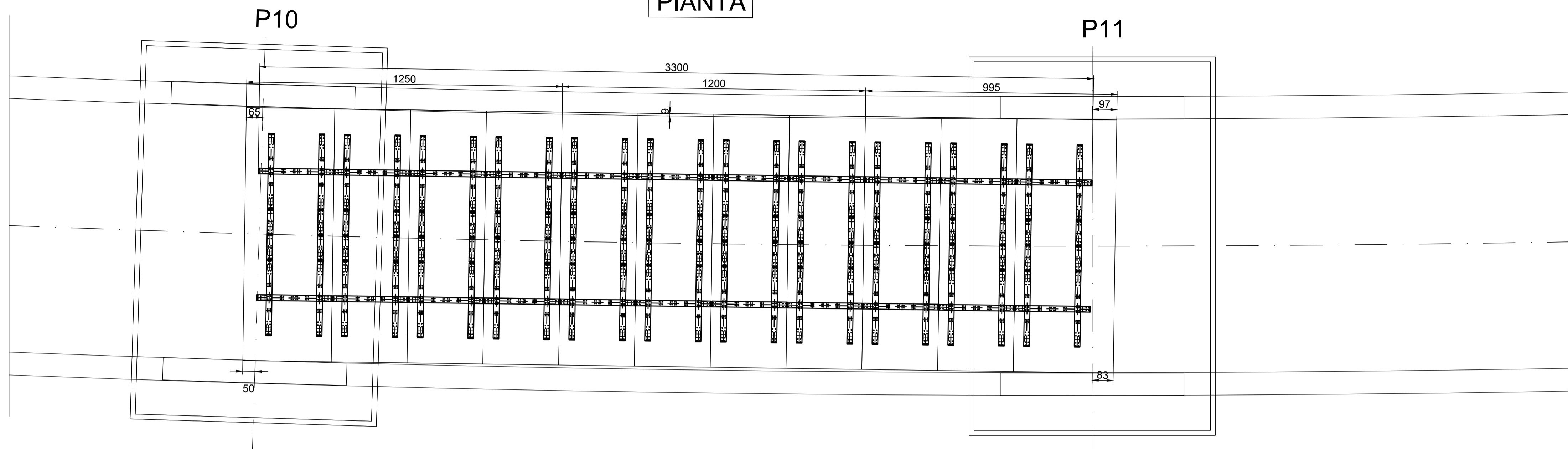
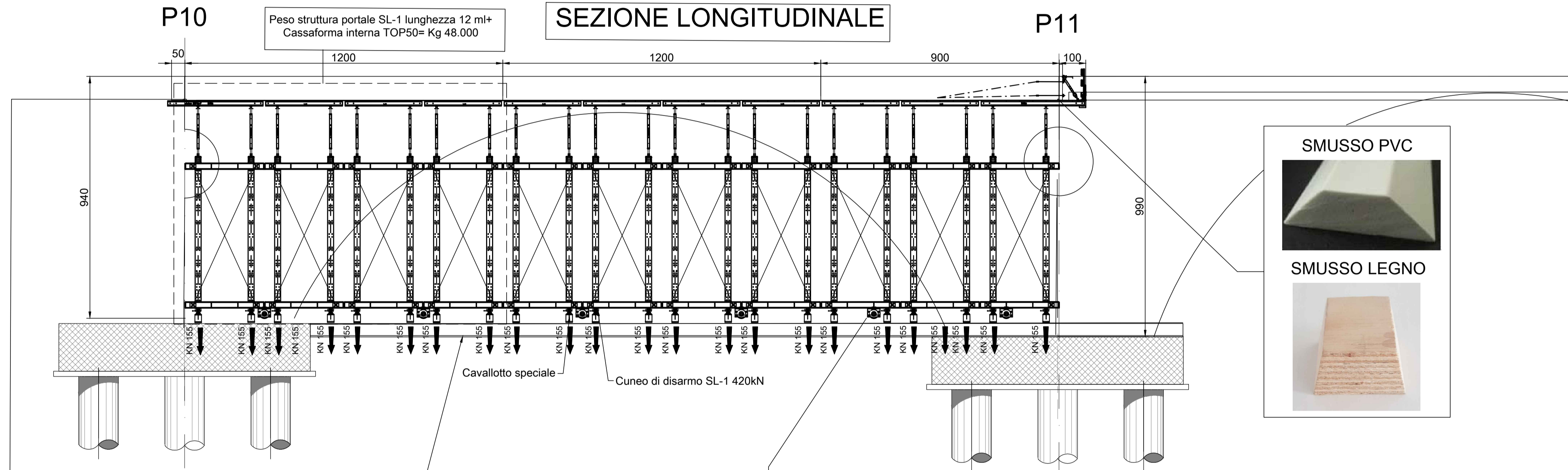


PIANTA



SEZIONE LONGITUDINALE



Traslazione con ruota flangiata SL-1

Per la traslazione su rotaie di unità di puntellazione.

- Traslazione idraulica o con attrezzature di trazione.
- Le rotaie devono essere posate su un fondo di portata sufficiente e solido (per esempio calcestruzzo).

Misure del sistema:

a ... 470 mm
b ... 400 mm

Profilo metallico o cordolo in c.a. tra le due pile in grado di supportare le forze verticali trasmesse dal carro in fase di getto e di traslazione orizzontale

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
GENERALE
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66
VIADOTTO AD ARCHI Cantiere aereo - Metodologia di avanzamento e Fasi Costruttive
Sistema Casseri Viadotto - Cassero di fondo - Pianta e Sezione Longitudinale

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ AA VI0100 001 A 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Di Pasido	14/06/18	Martuscelli	15/06/18	D'Angelo	15/06/18	Martuscelli	
									30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AA.VI.01.0.0.001-A.DWG n. Elab.: