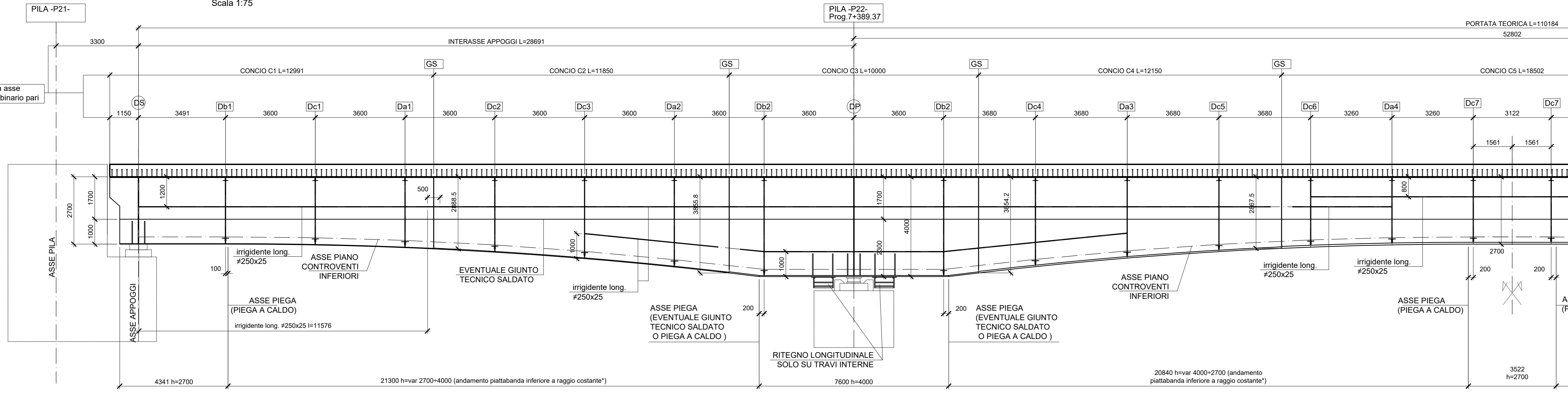


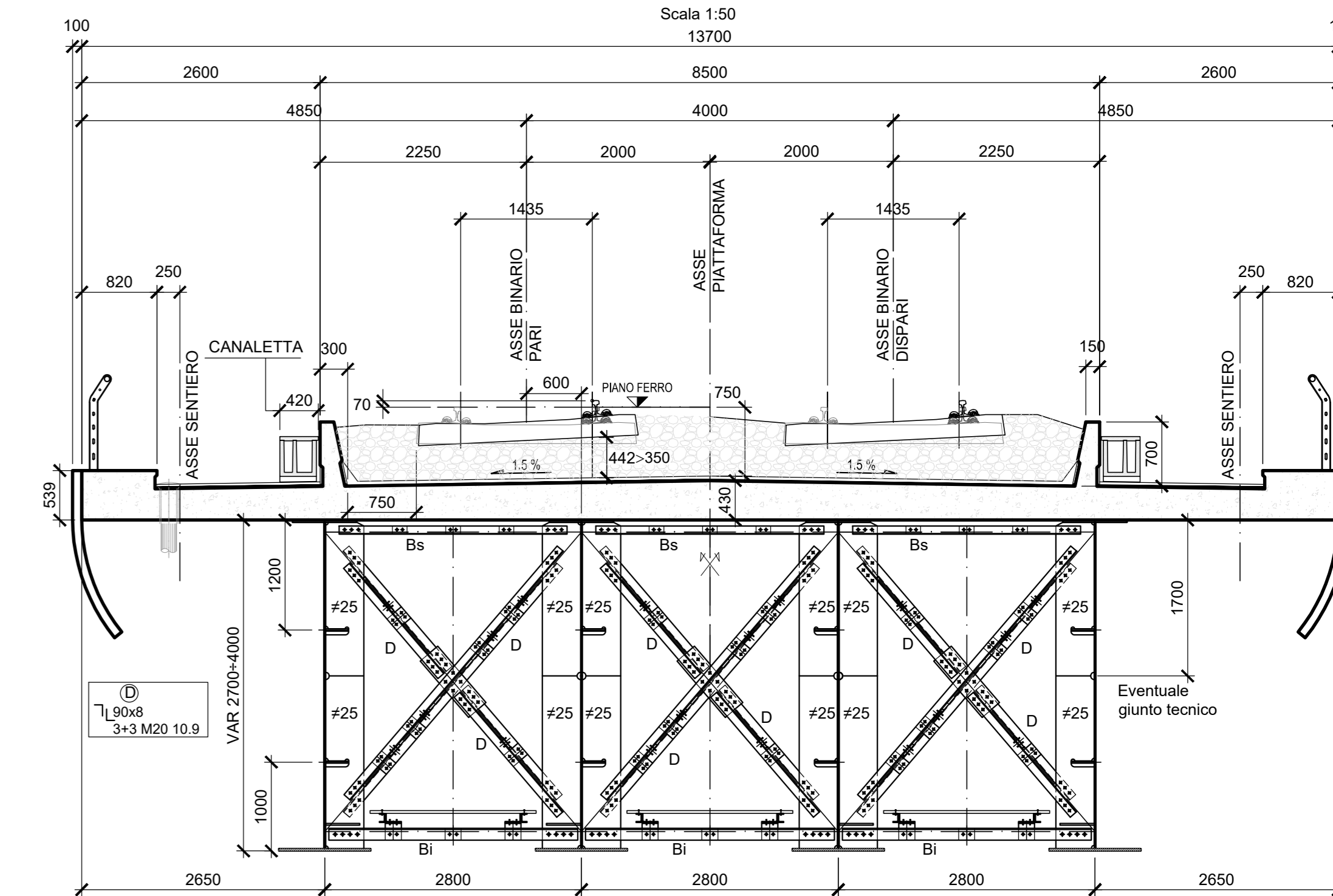
1/2 SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:75



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA

Scala 1:50

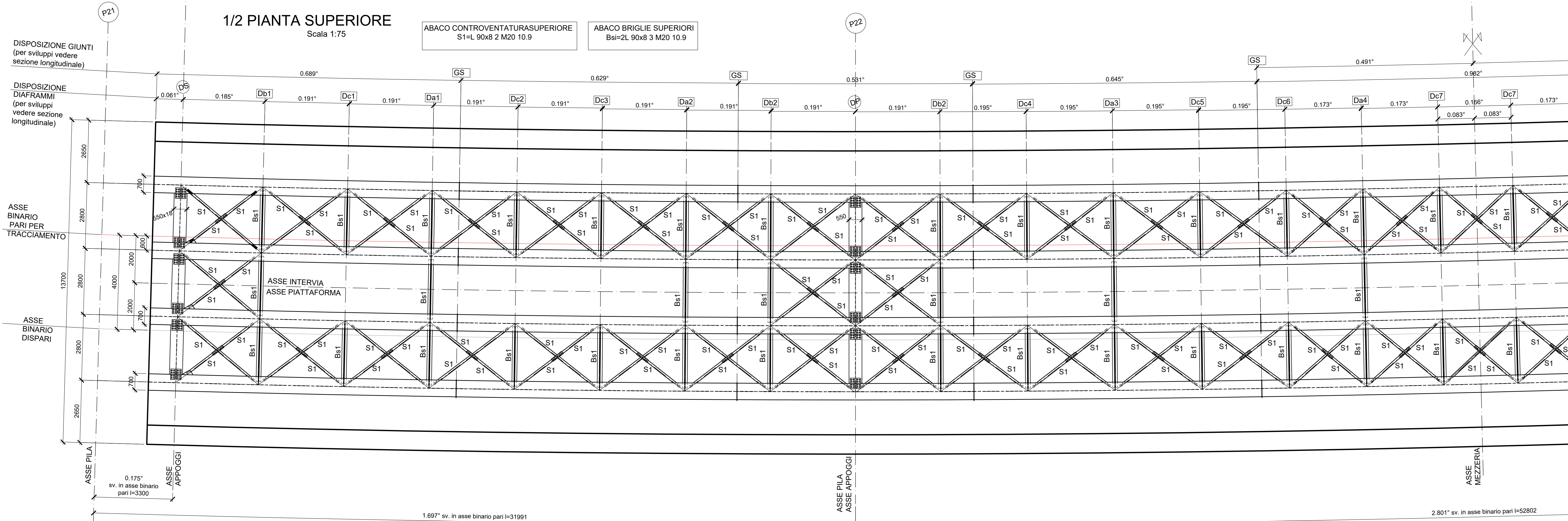


1/2 PIANTA SUPERIORE

Scala 1:75

ABACO CONTROVENTATURA SUPERIORE
S1=L 90x8 2 M20 10.9

ABACO BRIGLIE SUPERIORI
Bs1=2L 90x8 3 M20 10.9

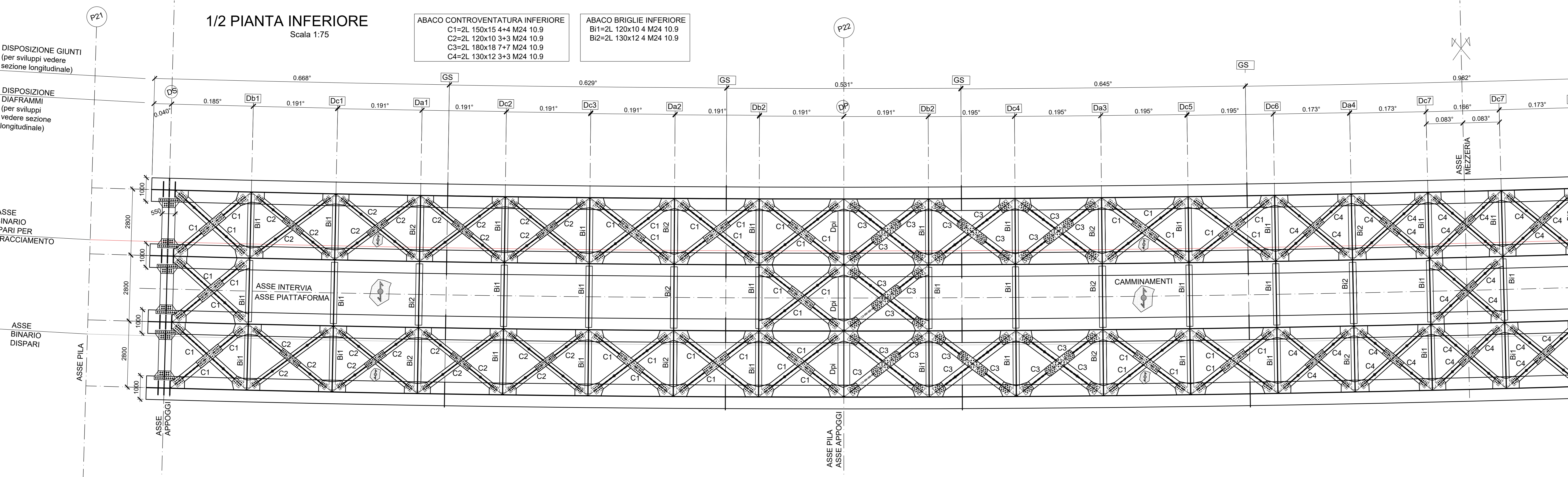


1/2 PIANTA INFERIORE

Scala 1:75

ABACO CONTROVENTATURA INFERIORE
C1=2L 150x15 4+4 M24 10.9
C2=2L 120x10 3+3 M24 10.9
C3=2L 180x18 7+7 M24 10.9
C4=2L 130x12 3+3 M24 10.9

ABACO BRIGLIE INFERIORE
B1=2L 120x10 4 M24 10.9
B2=2L 130x12 4 M24 10.9



DESEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.002

- NOTE GENERALI**
- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
 - 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari), IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
 - 4) SLOT
 SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
 SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
 SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGGENDA

SIMBOLOGIA :

- BULL. M16
- ⊕ BULL. M20
- ⚡ BULL. M24
- ⊕ BULL. M27
- ⊕ PIOLI ϕ 22

NOTA BENE: IL PRESENTE DESEGNO È VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (invelletta) E DELL'EFFETTO DELLE CONTROMONTE CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONI NELLA STESURA DEI DESEGNI DI OFFICINA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **REXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUDE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

VI - VIADOTTI
 VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66
 IMPALCATI
 IMPALCATO PONTE METALLICO CONTINUO A TRE LUCI
 ASSIEME CARPENTERIA METALLICA - Tav 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	VI01/27	002	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	MASTRELLI	14/09/14	PIROLI	15/09/14	DIAMANTE	15/09/14		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.01.2.7.002-A.DWG n. Ediz: